

Så blir Gotlands nya färja

Vår nya färja som ska bli en del av Gotlandstrafiken våren 2029 har börjat ta form på varvet i Filippinerna. Nu finns de första illustrationerna som visar hur hon kommer att se ut ombord.

Gotland Horizon X skiljer sig från våra befintliga fartyg. Som katamaran har hon en annan konstruktion, och hon är mindre och lättare än de fartyg som idag trafikerar Gotlandslinjen. Jämfört med tidigare katamaraner i trafiken är hon däremot betydligt större – faktiskt en av de största i sitt slag.

“Det här är ett fartyg som passar bra för den typen av trafik Destination Gotland kör och som kommer komplettera vår befintliga flotta på ett bra sätt. Storleken i sig gör att hon påverkas mindre av sjögången än de tidigare katamaranerna. Hon är dessutom utrustad med ett aktivt rörelsekontrollsystem som motverkar och dämpar fartygets rörelser”, säger Mattias Frösing, skeppsbyggare på Gotland Tech Development, som arbetar med projektet Gotland Horizon X.

Inredningen är formgiven av designbyrån Vertti & Co, som tidigare prisats för sitt arbete med det finska rederiet Finnlines senaste nybyggen.

“Vi vill att passagerarna direkt ska känna att det här är ett nytt och modernt fartyg, men samtidigt känna igen den karaktär och känsla som förknippas med Gotlandstrafiken. Vi har lagt stor vikt vid färger och material för att skapa en tydlig Gotlandsidentitet”, säger inredningsarkitekten Noora Rimmi.

Färgstarka detaljer kombineras med varma och naturliga toner, vilket ger en interiör som känns modern och välkomnande. Belysningen är också en viktig del av designen och bidrar till att skapa variation och detaljer i fartygets olika miljöer.

Flöden i fokus

I planeringen av fartyget har mycket handlat om hur resenärerna rör sig ombord, både vid på- och avstigning och när man förflyttar sig i salongerna under resan.

“Vi har fokuserat mycket på att det ska bli ett bra flöde för resenärerna. Från bildäck kan man till exempel ta sig direkt upp till djursalongen utan omvägar, och i salongerna har vi sett till att man aldrig behöver kliva förbi mer än en person för att komma till sin plats”, säger Frösing.

Det finns flera typer av numrerade sittplatser och sittgrupper – både bordssäten där man kan sitta två och två mitt emot varandra, som på ett tåg, och vanliga säten i par som går att fälla.

“Vi har också satsat på nya stolar som vi tror att passagerarna kommer uppskatta. De är valda med stort fokus på komfort, kvalitet och hållbarhet och kompletteras med personlig tillgång till eluttag, USB-A och USB-C vid varje plats”, säger Frösing.

Vad ska hon heta?

Just nu kan alla som vill vara med och föreslå namn på det nya fartyget. Gå in på gotland2029.se och skicka in ditt förslag!

Kontakt

Karin Bill, Kommunikationschef Gotlandsbolaget

Epost: karin.bill@gotlandsbolaget.se

Telefon: +46 498 20 10 60

Certified adviser

FNCA Sweden AB är bolagets certified adviser. FNCA kan nås på info@fnca.se

Om Gotlandsbolaget

Med Gotland som bas bedriver vi passagerar- och fraktsjöfart samt kryssningar. Vi angör hamnar i Visby, Nynäshamn, Oskarshamn, Oslo, Köpenhamn, Stockholm och Mariehamn. Vi investerar i sjöfartens omställning och nya tekniker, samt driver utveckling av hållbara destinationer och besöksmål. Gotlandsbolaget grundades 1865 och är Sveriges äldsta passagerarrederi. Vi har idag cirka 1 500 medarbetare, vårt huvudkontor ligger i Visby och vi är noterade på Nasdaq First North.

Bifogade bilder

Gotland Horizon X | Illustration: Austal

WC | Illustration: Austal

Bar och café | Illustration: Austal

Utomhusbar | Illustration: Austal