

Vi gör marina transporter mer hållbara

Innehåll

Händelser under året	3
VD har ordet	4
Strategi	6
Selektope	8
Marknad	10
Case - Industrisamarbeten	20
Hållbarhet	22
Case - Insikter från industrin (Samsung Heavy Industries)	24
Aktien	26
Styrelsen	28
Företagsledning	30
Förvaltningsberättelse	32
Resultaträkning	35
Balansräkning	36
Kassaflödesanalys	38
Noter	39
Undertecknande	43
Revisionsberättelse	44

Vår vision är att Selektope® ska vara den självklara lösningen för hållbart skydd mot marin påväxt

selektope®

 i-tech

Detta är I-Tech

I-Tech är ett globalt biotechbolag, verksamt i den marina färgindustrin, som utvecklat och säljer produkten Selektope® med det huvudsakliga syftet att minska sjöfartens miljöavtryck genom att motverka påväxt på fartygsskrov.

Selektope är en organisk, metallfri biocid som utgör en viktig komponent i marina anti-foulingfärger i syfte att förhindra framförallt havstulpanpåväxt. Med Selektope är I-Tech unika genom att, som första bolag någonsin använda principer från forskning inom bioteknik i den marina färgindustrin för att hålla fartygsskrov rena från marin påväxt, vilket i längden bidrar till mer hållbar sjöfart.



Vårt team

På I-Tech tror vi att mångfald driver innovation och kreativitet. I-Techs laguppställning bygger på individer med olika bakgrund, olika nationaliteter och vi strävar efter balans mellan män och kvinnor. Tillsammans har vi erfarenhet från stora och små internationella bolag, cleantech-sektorn och den marina färgindustrin.

Ett hav av möjligheter

100

miljoner liter

Global användning av antifoulingfärg.



500

miljoner USD

Marknaden för Selektope är värderad till 500 MUSD.



>20

miljarder USD

Total potential för bränslesparning genom att undvika påväxt på skrov.



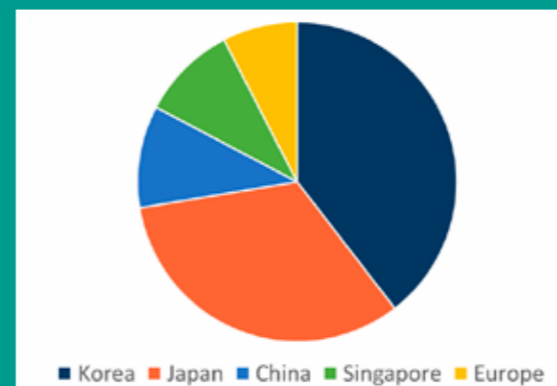
>100

miljoner ton CO₂Bränslesparingspotentialen vad gäller påväxt på skrov motsvarar ca 0,3% av de globala CO₂ utsläppen.

Händelser under året



Stark tillväxt för Selektope i Asien. I-Techs huvudmarknader är i Asien och dominerades under 2023 av Korea och Japan. Dessa marknader drivs på av framförallt en stor nybyggnadsmarknad av avancerade och stora fraktfartyg. Totalt står regioner utanför Europa för 90% av försäljningen. (s.16-19)



24% 6% 33% 41%

2020 2021 2022 2023

Kontinuerlig organisk tillväxt. De senaste åren har uppvisat en kraftig valutajusterad tillväxt vilken återkommit starkt efter en tillfällig svacka under COVID-åren.

3 600 3 234 20 045 31 371

2020 2021 2022 2023

Kraftigt förbättrat EBITDA över tid. De senaste åren har präglats av lönsamhetsförbättringar och under det senaste året har affärsmodellen verkligen bevisat sig då lönsamheten följt med den kraftiga omsättningsökningen.

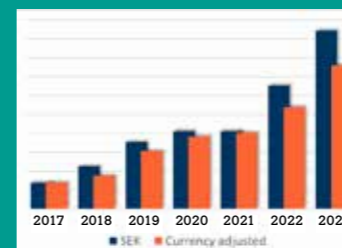


I-Tech samlar experter inom antifouling för internationell konferens i Göteborg. Under 2023 organiserade I-Tech för andra året i rad en branschspecifik konferens i Göteborg med syftet att främja samarbeten för framtida utveckling av antifouling lösningar. (s.20-21)



Kundutveckling. I-Tech signerade under 2023 ett licensavtal med en av världens största marina färgbolag, Akzo Nobel. Selektope är nu kvalificerat att ingå i kommande produktlanseringar. Därmed närmar sig I-Tech en kommersiell relation med inte mindre än sju av de nio dominerande färgbolagen i branschen.

Den valutajusterade försäljningstillväxten översteg CAGR 40% räknat från året innan I-Tech börsintroduktion.



Bevisad effektivitet. I dagsläget använder sig över 2 500 kommersiella fartyg av Selektope i skrovfärgen. Efterfrågan på premiumfärger och optimal skrovprestanda ökar i takt med att nya regelverk mot minskade utsläpp införs, hållbarhetsfrågan förstärks och bränslepriser stiger.

VD-ORD

Ett succé-år med goda möjligheter att fortsätta på inslagen bana.

Vårt långsiktiga kundutvecklingsarbete med de ledande leverantörerna av marin antifoulingfärg har stärkt relationer och förtroende för produkten ytterligare under 2023. Vi ser en tydlig tillväxt och efterfrågan både i försäljning, produktportfölj och antalet kunder med regelbundna order. Affärsmodellen har bevisat sin kapacitet att skala affären vilket vi ser i rörelseresultatet som var hela 95% bättre jämfört med föregående år och uppgick till 23,4 MSEK (12,0),

Jag blickar tillbaka på ett framgångsrikt år. Efterfrågan har ökat och tillväxten har varit betydligt större än den generella tillväxten i marknaden. Affärsmodellen har bevisat sin kapacitet att skala affären om än på en basis av i huvudsak två kunder som stod för den absoluta merparten av försäljningen som uppgick till 121 MSEK (84) motsvarande en ökning om 45%. Det mest intressanta är dock att rörelseresultatet var hela 95% bättre jämfört med föregående år och uppgick till 23,4 MSEK (12,0), ett resultat som bidrog till att stärka en redan god likviditetsnivå. Den starka balansräkningen föranledde också ett beslut att påbörja en utdelningsresa. I ett första steg föreslås en vinstdisponering där 0,75 kr ska delas ut som en ordinarie utdelning samt 0,75 kr i en extra utdelning. Totalt motsvarar det 80% av årets vinst eller knappt 20 MSEK.

Tanken med utdelningarna är att öka avkastningen på våra ägares investeringar beaktat den starka balansräkningen. Nivån ger också utrymme att fortsätta använda kapitalet till initiativ med prognostiserad bra avkastning i form av exempelvis förbättringar i produktionseffektivitet samt möjligheter att utvärdera långsiktiga alternativa tillväxtområden inom antifoulingfärg-industrin. Med det sagt finns det flera parametrar som vi tror kommer att kunna bidra till ett kontinuerligt ökande aktieägarvärde framöver.

Jag noterar att vi också flyttat fram våra positioner i relationen till flera stora färgbolag genom olika typer av tek-

niska samarbeten i syfte att fortsätta utveckla slutprodukter med Selektepe som ingrediens-teknologi. Initiativ som att bland annat samla branschen i en två dagars konferens för att inspirera till tekniska samarbeten och informationsutbytet bär således frukt. I takt med det ökar vi också kapaciteten inom R&D genom att ha flyttat in i nya lokaler med helt egna labb, gjort en ny rekrytering under årets inledande kvartal samt betydande investeringar i utrustning för analytisk kemi. Med dessa satsningar gör vi oss mer relevanta för en mer integrerad produktutvecklingsprocess både med kunder och andra leverantörer.

På kundsidan dominerar vår försäljning av en fortsatt stor efterfrågan från Chugoku Marine Paints (CMP) och deras växande produktportfölj, men även ytterligare en asiatisk kund har tagit stora kliv och vunnit gehör för sina Selektepe-produkter. Fler kunder är att vänta under innevarande år och en viss antydning till det gavs i samband med att Akzo Nobel och I-Tech ingick ett licensavtal kring patent och regulatoriska godkännanden för den Koreanska marknaden vilket kvalificerar Selektepe som en kandidat till att ingå i framtida produktlanseringar.

Även om himlen rent affärsmässigt blivit ännu mer klarblå under 2023 så kvarstår utmaningarna inför ett uppdaterat regulatoriskt godkännande inom EU där kraven inför omregistrering har skärpts ytterligare. Vi lägger stor vikt och fokus på denna process där ett nekat godkännande kan få negativa konsekvenser för produktens varumärke och försäljning. Försäljningen inom EU står för ca 10% av omsätt-

ningen. Trots att vi har en lång process framför oss ser vi på andra sidan hur trycket på premiumfärger ökar i takt med strikta krav på sjöfartsindustrin för att nå uppsatta miljömål i kombination med det stora intresset hos färgbolagen för utvecklingsprojekt med Selektepe.

” Jag blickar tillbaka på ett framgångsrikt år. Efterfrågan har ökat och tillväxten har varit betydligt större än den generella tillväxten på marknaden. Jag noterar att vi också flyttat fram våra positioner i relationen till flera stora färgbolag genom olika typer av tekniska samarbeten.”

Det här VD ordet är också det sista jag som VD skriver för I-Tech. Vid stämman i maj föreslås jag ta över ordförandeskapet efter dryga tio år som VD. Det har varit en enormt lärorik och framgångsrik resa men på eget initiativ har jag beslutat att det nu är en lämplig tid att lämna över och ingjuta ny energi inför en ny fas där bolaget fortsätter på inslagen bana men också breddar sitt utbud för en ännu mer robust tillväxtresa över lång tid.

Till sist vill jag tacka alla anställda som bidragit inte bara till 2023 års resultat men många har också lagt avgörande pusselbitar på plats för flera år sedan som visat sig avgörande för det resultat vi nu kan leverera.

Jag ser fram emot att ha förmånen att även fortsättningsvis vara involverad och bidra nära bolaget om än inte på operativ nivå i den kommande fasen.

Möln dal den 9 april 2024

Philip Chaabane
VD I-Tech

STRATEGI

Selektope är väl positionerat för att stå i händelsernas centrum.

Genom den unika och innovativa lösningen bakom Selektepe i kombination med den oaktat mest kraftfulla substansen på marknaden investerar vi i Selektepe som ett ingrediensvarumärke. Selektepe säljs till marknadens ledande marina färgbolag och används som komponent i färgsystem hos flera olika varumärken, så kallade värdvarumärken.

I-Techs fokus är att göra Selektepe så enkel och säker som möjligt att använda, säkerställa högsta möjliga förtroende som leverantör och att säkerställa kompatibilitet med de dominerande färgtyperna på marknaden. För att realisera den fulla potentialen i marknaden krävs också myndighetsgodkännanden på alla relevanta marknader. Till sist, bedöms det som högst centralt att utveckla och vårda varumärket som har en helt unik position i branschen givet dess innovationshistoria som brygger mellan färgteknik och bioteknik.

Det är tydligt att färgbolagen satsar på innovation och utveckling av premiumprodukter. Trenden går mot ökade mängder fartyg som väljer en färg inom det så kallade premiumsegmentet med förväntningar på ett färgval som bidrar till lägre förbrukning och utsläpp. Givet Selektopes kraftfulla motståndskraft mot havstulpan redan vid låga koncentrationsnivåer i färg, så bidrar den till prestanda i färg och till ökad innovationstakt hos våra kunder.

selektepe®

Vi investerar i att göra Selektepe så enkel som möjligt att använda för att hjälpa kunderna dra maximal nytta av produktens egenskaper.



Tillväxt och kunder: Vår absoluta prioritet är att få vår produkt integrerad, helst som en standard, i premium-portföljen hos alla ledande färgbolag. Därutöver skall Selektepe finnas tillgänglig på viktiga marknader där mer lokal sjöfart dominerar inklusive fritidsbåtar.



Samarbeten: Selektepe är en pusselbit i ett avancerat kemitekniskt system. Innovation på en högre nivå kan enbart ske genom ökat samarbete mellan leverantörer, utvecklare och färgbolag. I-Tech är engagerat i en rad olika samarbeten och samlar årligen utvecklare från hela industrin till en teknikkonferens för att inspirera till samarbeten över gränserna.



R&D: För att nå långsiktig och storskaligt genomslag av vår produkt på vår marknad måste vi kunna tillhandahålla så mycket kemi-teknisk kunskap som möjligt kring Selektepe och dess integrering i kundernas olika produktsystem. Därigenom påskyndas utvecklingen och parterna kommer närmare varandra för att snabbare hantera utmaningar eller adressera nya möjligheter.



Safe and Easy: Oavsett hur stark prestanda produkten kan möjliggöra, kommer den inte att antas av kunderna om den inte kan erbjuda säker hantering i tillverkningsprocessen. Dessutom måste den vara enkel att integrera och att hantera rent praktiskt i fabrik. I-Techs ambition är att Selektepe skall vara så lätt och säker som möjligt att hantera.

SELEKTOPE®

Bioteknologi för hållbar skrovfärg

Selektope i händelsernas centrum

Antifouling är tillsynes en enkel produkt som ofta ger en tydlig röd färg där fartygens skrov är i kontakt med vatten. Sanningen är dock mycket mer komplex än så. Det tar tex minst 10 år att utveckla en ny produkt med nödvändiga garantier för prestanda. Hälften av den tiden går åt till att hitta rätt kemiska egenskaper, resten till att validera ett urval av kandidatformuleringar i mer eller mindre verklig miljö.

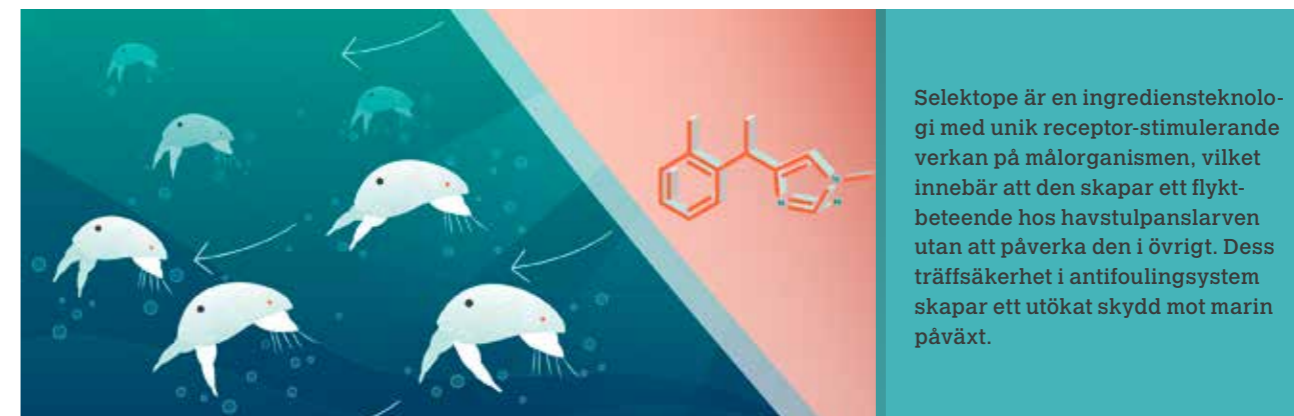
Även en mycket liten justering kräver ett mödosamt arbete. I-Tech har sedan 2018 investerat allt mer i kompetens och utrustning för att dels bistå till att korta ner den initiala tidsaxeln i utvecklingen hos kund, dels för att inspirera till nya koncept.

Kunskap och samarbeten leder oss och industrin till nya höjder.

I-Techs Selektope är en av många pusselbitar som måste samverka i en färg i en mängd olika användarmiljöer. Att förstå hur Selektope interagerar med andra komponenter är centralt. Grundläggande informationsutbyte och intern forskning och utveckling blir sålunda en helt central aspekt i säljarbetet som är ytterst tekniskt under långa perioder. Vi arbetar därför målmedvetet med att främja och respektera ramarna för samarbeten inom branschen. Vi fokuserar också på att samla och ena branschen i syfte att öka takten kring samarbeten som kan påskynda utvecklingen rent generellt.

Stort fokus på samarbeten.

Utöver egna utvecklingsprojekt är det av central vikt att samarbeta med kunder och leverantörer för att framgångsrikt kunna adressera specifika utmaningar eller möjligheter. I-Tech samarbetar, på olika plan, med flera av de ledande leverantörerna i branschen samt med en större majoritet av kunderna. Kundprojekten är specifika och omgärdade av stark sekretess men kunskapsutbytet bidrar till vidgade vyer över tid.



Selektope är en ingrediens-teknologi med unik receptor-stimulerande verkan på målorganismen, vilket innebär att den skapar ett flyktbeteende hos havstulpanlarven utan att påverka den i övrigt. Dess träffsäkerhet i antifoulingssystem skapar ett utökat skydd mot marin påväxt.

Hemligheten bakom Selektope som också präglar hur den industriella värdekedjan utvecklats över åren

Selektopes (medetomidine) förmåga att aktivera oktopamin-receptorn hos havstulpanlarver upptäcktes strax före år 2000. Havstulpanlarven blir hyperaktiv och simmar okontrollerat tills larven lämnar den behandlade ytan och effekten går över. Effekten i havstulpanlarven är reversibel då medetomidine snabbt metaboliseras i organismer. Vid närmare studier visade det sig att medetomidine aktiverade alla fem under-grupper av oktopamin receptorer. Detta tillsammans med den icke-letala verkningsmekanismen gör att risken för resistens-utveckling är oerhört låg och molekylens träffsäkerhet är oerhört hög. Därför kan unikt låga koncentrationer i jämförelse med andra biocider användas med bibehållen önskad effekt. Då oktopamin receptorn är analog med Alpha-2 adrenerga receptorn i människa (triggar trötthet/sedering) krävs stor försiktighet vid tillverkning och hantering av den rena substansen. Väl blandad i relevanta koncentrationer i färgen så är substansen bortom räckhåll för negativa effekter. Selektopes resa har till mycket stor del präglats av dess receptor-stimulerande effekt. För kunder som använder Selektopes maximala kapacitet så ökar man både färgens påväxthindrande egenskaper under statiska förhållanden och man kan dra ned på koncentrationen av andra biocider eller helt ersätter dem. I vissa fall kan det leda till finare ytstruktur och framför allt ett lägre läckage av biocider från färgen i fråga. En annan aspekt är utvecklingen av färgsystem gjorda för att rengöras av robotar. Robotarna tar hand om den mjuk påväxt i första hand. Färgens primära uppgift är sålunda att skydda mot hård påväxt, havstulpan, samt att hålla för rengöringsmetoderna.

De 9 största globala färgbolagen samarbetar med I-Tech

Vi befinner oss i olika faser av kundsamarbeten:

- **Konceptutveckling av kompletta färgformuleringar:**
1 kund
- **Specifika Selektope-projekt inom pågående produktutveckling:**
2 kunder
- **Allmänt R&D stöd på regelbunden basis:**
5 kunder
- **Antal kunder som har pågående utveckling med Selektope:**
9 globala kunder. (I-Tech arbetar även med flertalet lokala tongivande färgbolag.)
- **Teknologisamarbeten:**
4 kunder med olika ingrediensleverantörer
2 kunder med olika andra leverantörer till branschen



Värdekedjan

Medetomidine molekylens består av en fenyylgrupp kopplad till en imidazole-ring och innehåller endast kol, kväve och väte. Råvarorna till produktionen är till största delen vanligt förekommande kemikalier.

Produktionen sker i fem respektive 6 steg varav de två sista sker i fabriker där man är vana vid att hantera potenta substanser. Därav är endast ett fåtal producenter aktuella.

Förpackningen är utvecklad för minsta möjliga exponeringsrisk samt enklast möjliga hantering i färgfabriken. I-Tech har designpatent för framtagna förpackningar.

Färgbolagen marknadsför och säljer till redare, fartygsoperatörer eller varven. Formell access till I-Techs applikationspatent samt regulatorisk data och certifikat behövs för att erhålla rätten att sälja på de olika marknaderna.

I-Tech har två olika tillverkningsprocesser för att skapa redundans i användningen av specifika startmaterial. I-Tech har patent på båda processvägarna som löper till 2034.

Produkten förpackas i UN-godkända behållare. Vanligtvis i 1-kilos förpackningar.

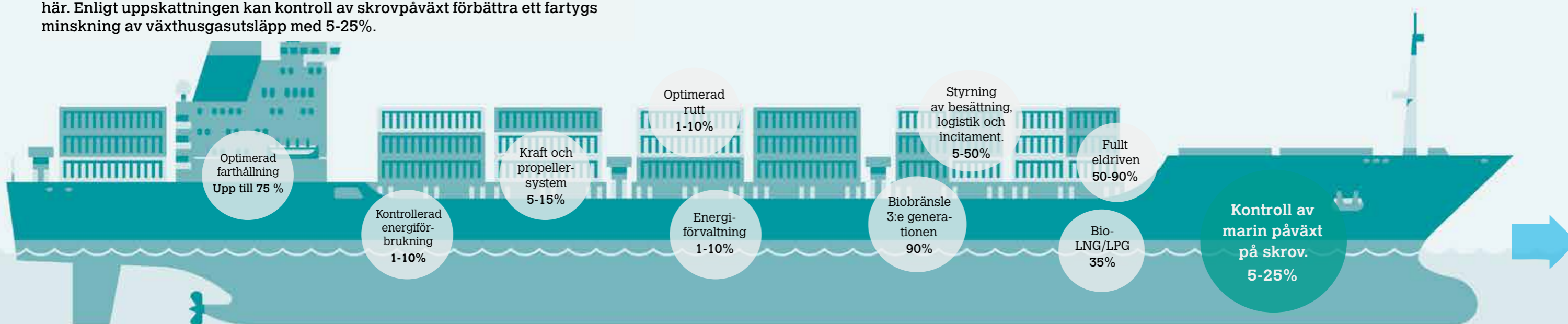
För optimal effekt blandar färgbolagen in substansen i en specifik sekvens. Ofta används 10kg per batch. Färgbolagen behöver access till I-Techs applikationspatent.

MARKNAD

Riktning hållbarhet

Under 2023 har hållbarhet genomsyrat de trender som styr sjöfarten. Skrovprestanda är en viktig komponent i att uppnå en optimal energieffektivitet, vilket väntas innebära en ökad efterfrågan på effektiv antifouling och därmed gynna I-Techs framfart mot mer betydande marknadsandelar.

För att uppnå IMO:s mål för minskning av växthusgasutsläppen kommer det att krävas en blandning av lösningar. Några av dem, tillsammans med uppgifter om deras ungefärliga potential för minskning av växthusgasutsläppen, lyfts fram här. Enligt uppskattningen kan kontroll av skrovpåväxt förbättra ett fartygs minskning av växthusgasutsläpp med 5-25%.



2018

IMO inför den initiala strategin för reducering av växthusgasutsläpp från sjöfart.

2021

Beslut tas att införa krav på mätbara regleringar för minskade utsläpp, sk. CII och EEXI.

2023

Regelverken CII och EEXI träder i kraft från januari 2023 vilket medför krav på fartyg att rapportera och hålla låga utsläppsnivåer.

2024

Sjöfarten inkluderas gradvis inom utsläppshandelssystemet EU ETS från 2024 och ska 2026 vara helt infasat i systemet. Vilket innebär ökad kostnad för fartyg som behöver betala för dess utsläpp.

2030

Mål för sjöfarten att minska växthusgasutsläpp med 20-30% jämfört med 2008.

2050

Mål för sjöfarten att minska utsläpp av växthusgaser från fartyg till, eller nära till, netto-noll.

MARKNAD

Globala trender gynnar Selektope®

I-Tech gör bedömningen att efterfrågan på antifoulingprodukter med exceptionell prestanda kommer att växa under de närmaste åren, inte minst genom en rad globala trender som påverkar shippingindustrin.

När marin påväxt på skrov ökar, så ökar också friktionen mellan fartyget och vattnet, något som måste kompenseras genom ett ökat kraftuttag från motorn. Detta leder till högre bränslekostnader och ökade koldioxidutsläpp, där de extra bränslekostnaderna är så omfattande att de kan utgöra skillnaden mellan vinst och förlust för ett rederi.

I-Tech gör därför bedömningen att efterfrågan på antifoulingprodukter med exceptionell prestanda kommer att växa under de närmaste åren, inte minst genom en rad globala trender som påverkar shippingindustrin.

1

Ökad påtryckning från intressegrupper

Med de nya kraven på fartyg att bevisa energieffektivitet och utsläppsnivåer ökar transparensen mot t.ex. lastägare och charterbolag. Därmed ökar möjligheten för externa påtryckningar från intressegrupper och initiativ som till exempel Poseidon Principles och SeaCargo Charters. Bägge initiativen medverkar till att driva hållbara frågor framåt i shippingbranchen och sannolikt kommer fler aktörer ansluta de närmsta åren.

Poseidon Principles

Bakom initiativet står en stor grupp världsledande shippingbanker som samlats kring ett nytt globalt ramverk för hållbar sjöfartsfinansiering där milpåverkan integreras i lånebeslut. Under 2021 utökade Poseidon Principles sitt inflytande för hållbar sjöfart då en stor grupp ledande försäkringsbolag gick samman och bildade "Poseidon Principles for marine insurance".

Sea Cargo Charter

Initiativet som lanserades 2020 sätter ett nytt riktmärke för ansvarsfull chartrad sjöfart, transparent klimatrapportering och förbättrat beslutsfattande i linje med FN:s mål för koldioxidutsläpp. Initiativet är grundat av några av de största industribolagen inom energi, jordbruk, gruvsdrift och råvaruhandel som använder globala sjöfartstjänster.

Resultat: Mäktiga intressegrupper innebär ökat fokus på bränsleförbrukning hos rederier och är ett incitament som driver på valet av högpresterande antifouling-produkter.

2

Hållbarhetsmål ställer krav på energieffektivisering

Sjöfartsindustrin ska minska sina utsläpp av växthusgaser till eller nära till netto-noll innan 2050 enligt beslut från IMO. Dessutom ställs globala krav på lägre svavelutsläpp sedan 2020 vilket medför att redarna måste använda en större andel finare, lågsvavligt bränsle vilket ökar bränslekostnaderna ytterligare. För att driva på transformationen mot en grönare sjöfart infördes under 2023 två mätbara reglerade index under vilka rapportering är obligatorisk för alla större fartyg.

EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index)

EEXI är ett design index, ett engångsmått på hur effektivt framdriften av fartyget förväntas vara givet val av design och nyckelkomponenter.

CII (Carbon Intensity Indicator)

CII är ett annat index som mäter kontinuerliga förbättringar över tid. Det baseras på hur mycket koldioxid fartyget släpper ut i förhållande till hur mycket last fartyget fraktat över en viss sträcka. Fartygets CII gradering beror sålunda till stor del på hur effektivt fartyget körs, hur det regelbundna underhållet är och vilket påväxtskydd ett fartyg har.

Resultat: Ökade krav på energieffektivisering ställer också ökade krav på skrovprestanda och genererar därmed ökat behov av premiumantifouling.

3

Världskriser orsakar förlängda fraktsträckor

Under 2023 såg vi hur händelser i världen kan påverka sjöfartsindustrin. Flertalet standard-rutter blev under året oåtkomliga, vilket ledde till att fartyg tvingas lägga om sina rutter så att fraktsträckorna ökar. Exempelvis har oroligheter vid Röda Havet lett till att man inte längre kan ta vägen via Suezkanalen, fartyg kör istället via Godahoppsudden för att ta sig mellan Europa och Asien. Även Panamakanalen är avstängd för stora fartyg pga. lågt vattenstånd, vilket gör att fartyg som ska ta sig mellan östra och västra Nordamerika nu behöver runda Sydamerika. Kriget i Ryssland/Ukraina är ytterligare en faktor som lett till att fartyg får ta nya omvägar för att ta sig mellan sina destinationer.

Resultat: Längre fraktsträckor leder till större behov av ett optimalt skrovskydd, då minsta påväxt skulle leda till stora kostnadsökningar i bränsleförbrukning.

MARKNAD

Trycket under ytan

Branschens utmaningar stannar inte vid att bidra till minskade utsläpp mot luften. Det handlar också om att hela tiden minska avtrycket mot havsmiljön. Viktigast är att hålla skrov rena för att minska risken för transport av främmande arter. Därtill, måste alla aktiva substanser leva upp till rigorösa myndighetskrav som vid ett godkännande bekräftar dess acceptabla inverkan på havsmiljön.

4

Striktare reglering av innehåll i skrovfärg

Hållbarhetstrenden inom marina färgsystem handlar först och främst om att leverera bästa möjliga motståndskraft mot marin påväxt över tid. Det sparar bränsle och minskar utsläpp mot luften på en storskalig nivå. Samtidigt pågår en diskussion hos flera färgbolag och tongivande redare att signifikant minska biocidmängden i färg, dvs minska läckaget av aktiva substanser till havet. Till dags dato är mer än 95% av marknadens färgprodukter biocidinnehållande. Dock finns flera olika varianter med upp till 90% lägre biocidinnehåll och ofta med tillsynes lika bra eller bättre prestanda. Inom självpolerande färgsystem utgör Selektope en central byggsten för att uppnå det. På senare tid har trenden ökat ytterligare av koreanska myndigheter som föreslagit en maximal koncentration av biocider på 1% (vikt) vardera. Något som utgör en enorm formuleringsutmaning och där det kan visa sig att Selektope agerar möjliggörare.

Resultat: Testformuleringar visar tecken på att kunna nå jämförbar prestanda med en kombination av Selektope och SeaNine som därmed kan minska biocidinnehållet med mer än 90%.

5

Högre fokus på att minska risken för transport av främmande arter

Flera tongivande nationer har infört metoder för riskanalys på varje ankommande fartyg som ska ge indikation på hur mycket påväxt fartyget kan ha och därmed hur stor risken är att fartyget är en vektor för spridning av invasiva arter. Påväxt kan orsaka att fartyg avvisas från vissa geografiska områden, till exempel ställer Nya Zeeland och Australien hårda krav på rena skrov för att skydda sin marina miljö från invasiva främmande arter.

Resultat: Ökat fokus på att ha ett optimalt antifoulingsskydd som minskar risken för marin påväxt.

6

Skrovrengöring ökar behovet av premium antifoulingfärg

Ett fartyg är inte det andra likt, särskilt inte med avseende på dess rörelsemönster över tid. Eftersom valet av antifoulingfärg ofta blir en konsekvens av en analys kring fartygets tänkta användningsprofil så finns också en hel del utrymme för felkällor i antagandena. Rengöringsmetoder i form av robotar har vuxit de senaste åren dels genom teknologivinningar men också på grund av allt fler fartyg som valt för enkla färgsystem eller helt enkelt inte följt det förväntade rörelsemönstret. Konsekvensen blir sålunda ökad risk för kraftig påväxt vartefter tiden går. Att undvika extra rengöring skapar betydande besparingar då varje rengöringstillfälle kostar mellan 15 000–45 000 USD beroende på fartygets storlek. Påväxten genererar inte bara direkta kostnader för rengöringen men också uteblivna fraktintäkter eftersom fartyget oftast behöver ligga still.

Resultat: För att undvika rengöring av skrovet behöver rätt färg väljas av rätt kaliber med det primära kravet att ha ett så starkt inbyggt skydd mot havstulpan som möjligt då rengöring av mjuk påväxt är enklare och har mindre påverkan på färgen.

Asien dominerar varvsindustrin

Under 2023 byggdes totalt 1646 fartyg och ca 20 000 togs upp för ommålning och underhåll. Majoriteten av fartygen byggdes och dockades på varv i Asien.

Nybyggnationstrenden är stark med fulla orderböcker för kommande treårsperiod. Högst troligt kommer nybyggnationsmarknaden att vara fortsatt stark även därefter givet att många behöver bygga fartyg som klarar av att hantera alternativa bränslen.

De senaste åren har Selektopes försäljning mot den asiatiska marknaden ökat signifikant där Selektopes starkaste marknader, Korea och Japan, sticker ut. I Japan har tillväxten ökat med 44% de senaste tre åren och i Korea ökade tillväxten med hela 66%.

RESTERANDE ASIEN (inkl. Turkiet och Mellanöstern)

Nybyggnation: 3%

Underhåll (torrdockningar): 23,4%

Andel av Selektopes leveranser: 10%

Godkänd för användning av Selektope: Ja

NORDOSTASIEN (inkl. Kina, Korea och Japan)

Nybyggnation 96,2%

Underhåll (torrdockningar) 67,3%

Andel av Selektopes leveranser: 82%

Godkänd för användning av Selektope: Ja

AMERIKA

Nybyggnation 0,1%

Underhåll (torrdockningar) 1%

Andel av Selektopes leveranser: 0%

Godkänd för användning av Selektope (SA): Ja

Godkänd för användning av Selektope (NA): Nej
(Selektope utvärderas för närvarande för regulatoriskt godkännande i USA)

EUROPA

Nybyggnation 0,7%

Underhåll (torrdockningar) 8,2%

Andel av Selektopes leveranser: 8%

Godkänd för användning av Selektope: Ja
(Selektope omvärderas för förnyat godkännande under 2024)

AFRIKA

Nybyggnation 0%

Underhåll (torrdockningar) 0,3%

Andel av Selektopes leveranser: 0%

Godkänd för användning av Selektope: Ja
(Regulatoriskt godkännande behövs ej)

OCEANIEN

Nybyggnation 0%

Underhåll (torrdockningar) 0%

Andel av Selektopes leveranser: 0%

Godkänd för användning av Selektope: Nej
(Selektope utvärderas för närvarande för regulatoriskt godkännande i Nya Zeeland)

En marknad helt dominerad av en handfull väletablerade färgbolag



Marknaden för marin antifoulingfärg består huvudsakligen av sex stora globala aktörer med ytterligare tre som är betydande men på regional nivå. De sex största uppskattas kontrollera runt 80 procent av världsmarknaden inom antifoulingfärg för kommersiell och industriell sjöfart. Den totala marknaden, inklusive andra icke kommersiella fartygs- och båttyper, uppgår till ca 350 till 500 miljoner dollar i Selektopes försäljning. I-Tech har idag kommersiell aktivitet hos sex av de 9 dominerande färgbolagen varav fem kunder återfinns bland de 6 största.

I-Tech är väl positionerat hos samtliga etablerade färgbolag

Även om marknaden är av oligopolkaraktär hårdnar konkurrensen och en tydlig differentiering börjar skönjas. Vissa går mot specifika färgsystem (tex Silikon vs självpolerande färg) andra börjar erbjuda tjänster där färg och rengöring är en del i erbjudandet och några går mot biocid-fria alternativt koppar-fria produkter. Selektope finns med som en intressant byggsten i samtliga inriktningar genom att i) "boosta" prestandan i traditionella system, ii) agera byggsten för färg med låga biocidhalter, iii) differentiering och prestandahöjare i silikonsystem. Det sistnämnda är fortsatt på tidigt utvecklingsstadium liksom ett fjärde spår med färgsystem optimerade för rengöringsteknologi (som därmed enkom behöver hantera hård påväxt då rengöringen tar hand om resten).



- 1 Akzo Nobel
- 2 PPG
- 3 Hempel
- 4 CMP
- 5 Jotun
- 6 Övriga*

*) Nippon, KCC, Kansai, Sherwin Williams

Snabb tillväxt på den dominerande asiatiska marknaden

En stabil årlig efterfrågan på färgprodukter i en marknad med stark värdetillväxt.

Antifoulingfärger används idag för alla olika fartygstyper. Sammanlagt finns det idag drygt 100 000 aktiva IMO-registrerade kommersiella fartyg i världen, varav samtliga är potentiella slutkunder av Selektope-baserad antifoulingfärg. Antalet nybyggnationer av större handelsfartyg varierar kraftigt mellan olika år, men låg under 2023 runt 1600 fartyg.

Underhållsmarknaden styrs av klassbolagens krav och innebär oftast 5 års intervall för fartyg upp till 15 års ålder. I snitt uppstår ca 20 000 underhållstillfällen per år där ny färg måste appliceras oavsett konjunktur eller andra faktorer. Med gällande effektiviseringsindex ökar investeringsviljan i branschen och därmed också värdet av den globala antifoulingmarknaden. Bedömningen är att det pågår en stark trend mot att mer än hälften av alla sålda liter färg ingår i det s.k. Premium-segmentet. Det underlättar möjligheten att introducera ett utökat teknologinnehåll vilket är viktigt för Selektope. Att nå in till underhållsmarknaden är centralt för att nå en hög långsiktig tillväxt. I-Tech har idag tre olika kunder som erbjuder produkter både mot nybyggnations- och underhållsmarknaden, två av dessa endast på lokal nivå. Målet framöver är att nå fram till en position där Selektope finns med i premium-segmentet av produkter som specificeras för underhållsmarknaden.

Asien dominerar

Selektope, liksom branschen i sig, har ett stort avtryck i nordöstra Asien. Japan och Korea står för merparten av I-Techs leveranser. Detta beror på att dessa länder har betydande varv för nybyggnation placerade i vatten med

svåra påväxtproblem, till skillnad från varven i Kina. Det beror också på att Korea och Japan generellt sett bygger mer sofistikerade fartyg än Kina, som är mycket dominerande på mer mainstream-fartyg.

I-Tech uppskattar att cirka 60% av Selektopes volymer är beställningar för nybyggnadsprojekt, förutsatt att destinationerna och informationen från kunderna stämmer. Restande 40% avser torrdockning, vilket är en mer geografiskt diversifierad verksamhet. Volymer som skeppas till Kina, Singapore och Europa (främst Turkiet) uppskattas användas för torrdockning/underhåll. Dessutom används en del av leveranserna till Japan också för torrdockning. Globalt sett följer leveranserna av Selektope en liknande trend som sjöfarten i allmänhet. Med >90% av alla nybyggnadsprojekt uppdelade mellan Kina, Korea och Japan dominerar denna region helt utvecklingen inom skeppsbyggnad. För torrdockningsområdena står Asien som sådant för 65% om man inkluderar Turkiet. Länder utanför dessa regioner står endast för en mycket liten del av underhållsmarknaden.

Intern utveckling och samarbeten nödvändiga för att ta till vara på framtida möjligheter.

I-Tech fortsätter att utveckla R&D kapaciteten med syfte att generera avgörande kunskap för att bistå kunderna i deras innovationsarbete genom att peka på olika lösningar med högre prestanda och större differentiering. Arbetet går i första hand ut på att hitta olika sätt att kontrollera frigörandet (releasen) av substansen över tid. Ett annat exempel är att förstå kopplingen till nya färgsystem eller att hantera utmaningar som uppstår i specifika färgsystem hos kunder. Därutöver utvärderas nya tekniker och användningsområden.

100 000

Det finns cirka 100 000 aktiva IMO-registrerade fartyg i världen.

1 646

Under 2023 byggdes det 1 646 fartyg.

CASE

Samarbete och utveckling för hållbar antifouling

Hållbart skydd mot marin påväxt var temat när I-Tech tillsammans med RISE, Research Institutes of Sweden, samlade några av världens främsta experter inom antifouling-teknologi. Under dessa dagar var det tydligt att antifoulingfärger som mer effektivt skyddar fartygsskrov mot påväxt kommer att vara avgörande för att möta några av FN:s globala hållbarhetsmål och målen för minskade utsläpp av växthusgaser från sjöfartsindustrin.

Syftet med konferensen var att samla ledande experter inom den marina antifouling-industrin för att diskutera framtidens skydd mot påväxt på fartygsskrov. Diskussionen fördes mot bakgrund av det ökande behovet av effektiva antifouling-färger, inte minst för att kunna möta några av de globala hållbarhetsmålen. Marin påväxt på fartygsskrov innebär att fartygen kräver mer energi vid framdrivning, vilket leder till ökade utsläpp av växthusgaser, och en ökad risk för oavsiktlig överföring av invasiva arter mellan olika marina ekosystem. Åtgärder för att bekämpa klimatförändringarna och bevara och nyttja världens hav på ett hållbart sätt, är mål som finns med bland de sjutton globala hållbarhetsmål som FN:s medlemsländer antog 2015. Baserat på FN:s hållbarhetsmål har den internationella maritima organisationen IMO satt upp ett antal hållbarhetsmål för kommersiell sjöfart, däribland målet att sjöfarten skall minska sina utsläpp av växthusgaser till netto-noll till ca år 2050.

Ett problem som konferensen lyfte fram är att antalet godkända biocider som är tillgängliga

för färgtillverkare minskat kraftigt under det senaste decenniet vilket gjort att möjligheterna att effektivt motverka marin påväxt minskat. För att industrin trots detta skall kunna fortsätta utvecklingen av effektiva antifoulingfärger krävs därför att man tar tillvara på de biocider och teknologier som finns tillgängliga, och att samarbeten inom forskning och utveckling mellan leverantörer och färgtillverkare ökar. Konferensen arrangerades för andra gången och samlade i år 170 deltagare från hela världen.

”Vår konferens har blivit en plattform där industri, slutanvändare, experter från färgbolag och forskare från akademien kan mötas och dela kunskap. I-Tech har i Selektope utvecklat en unik biocid som kommer att vara en del av lösningen för mer effektiva antifoulingfärger men ett ökat samarbete mellan branschens olika aktörer kommer också att vara en avgörande komponent om vi skall kunna fortsätta utveckla de effektiva antifoulingfärger som krävs”, säger Philip Chaabane, vd för I-Tech AB.



”Bästa sättet att ytterligare optimera skydd mot påväxt är genom samarbeten ”

selektope®



HÅLLBARHET

Selektope® öppnar för stora miljövinster

Kopplingen mellan bränslebesparingar och påväxt har blivit alltmer vedertagen och allt fler rederier väljer nu premium antifoulingprodukter för att minimera bränsleförbrukningen.

Antifoulingbiocider som Selektepe är en viktig nyckel till omställningen mot lägre klimatavtryck för sjöfartsnäringen, de är möjliggörare som kan bidra till att minska utsläppen av klimatgaser. Sjöfartsbranschen som helhet består av drygt 100 000 fartyg och står för mer än 80 % av den globala transporten av gods i volym. Genom mindre påväxt på skroven skulle förbrukningen av bunkerolja kunna reduceras med 10 procent, något som minskar CO2 emissioner från sjöfarten med >100 miljoner ton årligen.

Selektepe spelar en viktig roll i långsiktigt hållbara antifoulingprodukter genom dess unika verkan i färgsystemen där Selektepe möjliggör för mindre mängd biocider i färgens yta i kombination med dess ojämförbara effektivitet mot påväxt av havstulpanlarver utan dödlig verkan. Selektepe är dessutom en av få antifoulingbiocider som har genomgått rigorösa riskbedömningar för människa och miljö och därefter godkänts för användning bland annat inom EU, Japan, Kina och Sydkorea. Kraven som ställs på antifoulingbiocider för att uppnå regulatoriska godkännanden skapar en trygghet i att substanserna har en acceptabel riskprofil. Selektepe genomgår nu en utvärdering för att förnya godkännandet inom EU, en process som återkommer med viss regelbundenhet för alla godkända biocider, även om tidsrymden varierar beroende på geografisk region. Detta är ett sätt för myndigheterna att säkerställa så att inga olämpliga substanser används på marknaden.



Hållbarhet i fokus

Under 2023 har I-Tech fokuserat inte bara på de utsläppsbesparingar som Selektepe bidrar med utan också på bolagets klimatavtryck och generella hållbarhetsprofil.

Klimatpåverkan enligt Greenhouse Gas Protocol undersöktes i samarbete med 2050 Consulting och resultatet är något som kommer ligga till grund för bolagets hållbarhetsarbete framöver.

Ett stort lyft i bolagets arbetsmiljö var en flytt till nybyggda lokaler på GoCo House i Mölndal. De nya lokalerna innefattar också ett helt nytt laboratorium som I-Techs R&D avdelning utformat enligt önskemål och som förhoppningsvis har en positiv effekt på bolagets klimatpåverkan. Strax innan I-Tech flyttade till nya lokaler erhöll bolagets laboratorium en My Green Lab Certification. Detta är en global certifiering med fokus på hållbarhet för laboratorier och arbetet för certifiering av det nya laboratoriet inleddes så snart som möjligt.

För att säkerställa att bolagets interna arbetssätt håller förväntad kvalitet inleddes arbetet med implementering av ISO 9001 under 2023, med certifiering under 2024 som mål.

1

Klimatpåverkan

2022 påbörjade I-Tech arbetet med att kartlägga företagets klimatpåverkan och utsläpp av växthusgaser, koldioxid ekvivalenter, enligt Greenhouse Gas Protocol scope 1 – 3 och resultatet av detta arbete färdigställdes 2023. Analysen av klimatpåverkan omfattar direkta utsläpp som sker i den egna verksamheten (scope 1), indirekta utsläpp från inköpt elektricitet, ånga, värme och kyla (scope 2) och utsläpp från inköpta material, produktanvändning, avfallshantering, affärsresor etc. som organisationen inte äger eller kontrollerar (scope 3). Kartläggningen visade att I-Tech inte hade några direkta utsläpp från den egna verksamheten och inte heller från inköp av el etc., istället faller bolagets utsläpp in under scope 3. En klar majoritet av växthusgasutsläpp står aktiviteter kopplade till produktion och transport av Selektepe för med 92% av bolagets totala CO2-utsläpp.

2

Hållbarhetsstrategi

Resultaten från kartläggningen av I-Techs klimatpåverkan visar att bolagets hållbarhetsstrategi med fokus på utsläpp kopplade till produktionen av Selektepe har varit helt rätt inriktning. Arbetet med att minimera de utsläpp som genereras under processen har därför intensifierats med fokus på process-effektivitet, förnybara energikällor, återvinning av lösningsmedel och förpackningslösningar som reducerar avfallsmängden.



CASE - INSIKTER FRÅN INDUSTRIEN

Fokus på innovation och samarbeten på koreanskt varv

I takt med att miljöbestämmelser och miljömål börjar tillämpas står koreanska skeppsvarv inför utmaningen att nybyggda fartyg ska målas med färger med låg toxicitet i kombination med höga krav på fartygens energieffektivitet. Färg är en central del för Samsung Heavy Industries som fokuserar på de största och mest komplexa fartygen.

Under de senaste åren har I-Tech skapat och stärkt relationerna med bland andra Samsung Heavy Industries för att kombinera kunskap och dela erfarenheter som kan leda till mer effektiv och hållbar antifouling för nybyggnation av fartyg.

Samsung Heavy Industries (SHI) är en av de ledande aktörerna inom varvsindustrin med ett starkt engagemang för innovation och implementering av ny teknik.

I en intervju med Andrew Hwang, chef för Coating & Advanced Materials Research Group på Samsung Heavy Industries, beskriver Hwang hur SHI strävar efter excellens i utmaningen att möta både den ökade efterfrågan på högeffektiva och framtidsanpassade fartyg samt efterfrågan på att bygga och leverera fartyg som uppfyller globala och lokala miljömål och bestämmelser.

"Vår vision sträcker sig bortom nuet, eftersom vi strävar efter att omdefiniera framtidens skeppsbyggnad. Vi investerar mycket i forskning och utveckling och fokuserar på hållbara och miljövänliga lösningar som tar itu med vår tids akuta utmaningar, såsom klimatförändringar och miljöförstöring. En viktig aspekt av vår strategi är integrationen av avancerad digital teknik och AI för att förbättra fartygens prestanda och operativa effektivitet." (Andrew Hwang)

Samarbeten värderas högt.

Hwang ser stora möjligheter i att samarbeta med leverantörer som kan hjälpa till på vägen mot ett mer hållbart skeppsbyggande. Färg är en central del för SHI som fokuserar på de största och mest komplexa fartygen. Exempelvis upphandlar man upp emot 500 000 liter färg till de större containerfartygen. 10-15% av den volymen är antifouling, en procentsats som motsvarar en betydande del av totala värdet givet dess kritiska roll för fartygens effektivitet. SHI driver omfattande testprogram av an-

tifouling ihop med färgbolagen men stannar inte där. Genom relationen med I-Tech skapas en möjlighet för båda parter att utvärdera modeller och tidiga koncept på komplexa framtida utmaningar som SHI behöver hantera rent strategiskt.

"Vi tror det krävs samarbete för att ta itu med den regulatoriska komplexiteten. Därför samarbetar SHI aktivt med leverantörer, tillsynsmyndigheter och branschpartners för att dela insikter, utveckla bästa praxis (nya antifoulingprodukter) och förespråka realistiska och effektiva regelverk. Vi värdesätter våra partnerskap med leverantörer och teknologiaktörer (såsom I-Tech) som kan tillhandahålla lösningar som uppfyller våra rigorösa standarder, nu och i framtiden." säger Andrew Hwang om samarbetet med I-Tech.

Antifoulingssystemet är viktigt för fartygets effektivitet.

Investeringar i antifoulingssystemet spelar en viktig roll för att förlänga fartygets operativa livslängd och effektivitet.

"Genom att investera i högkvalitativa antifouling-lösningar ser vi till att våra fartyg bibehåller optimal hastighet och effektivitet, vilket minskar miljöpåverkan och driftskostnaderna för våra kunder." Sägar Hwang som också förklarar att samarbeten med leverantörer och andra aktörer i värdekedjan, som tex I-Tech, spelar en viktig roll för att leverera de höga kvalitets- och innovationsstandarder som Samsung Heavy Industries är kända för.

Som en del av att vara världsledande inom fartygspro-

"Valet av antifoulingfärg är ett strategiskt beslut som inte bara påverkar våra fartygs prestanda och effektivitet utan också vårt engagemang för miljö och hållbar sjöfart."

duktion, teknik och design, identifierar SHI den viktiga roll som antifoulingssystemet spelar för fartygseffektiviteten och prestandan hos deras fartyg. Stort fokus ligger på att möta framtida krav och hålla sig à jour med nya regler och trender.

"Vi ser alltid fram emot nästa innovation som kan förbättra effektiviteten och hållbarheten hos vår flotta. Antifoulingssystem som innehåller avancerad teknik, såsom självpolerande sampolymerer med låg friktion eller miljövänliga biocidfria lösningar, är av särskilt intresse för oss." säger Hwang.

Regelverk driver fokus på innovation.

Levererade fartyg måste kunna uppfylla miljöbestämmelser och miljömål som huvudsakligen fastställts av IMO (International Maritime Organisation), där antifoulingssystemet är en viktig faktor för att förhindra biologisk påväxt och hålla lägsta möjliga friktion mellan skrov och vatten.

Färgen i sig måste också ha en låg miljöpåverkan, och därför fokuserar SHI på högteknologiska antifoulingssystem som använder låga mängder biocider i färgen. Selektope är en substans av stor betydelse eftersom den möjliggör lägre biocidhalter i färgsystemen vilket myndigheterna i Korea strävar efter.

"Vi värdesätter vårt partnerskap med leverantörer och vår relation med teknologiaktörer som I-Tech, som är dedikerade till att utveckla antifoulingtekniken och kan erbjuda lösningar som uppfyller våra rigorösa standarder. När vi blickar framåt förväntar vi oss att fokus på hållbara råvaror bara kommer att intensifieras, vilket kommer leda till ytterligare utveckling av lagstiftningen. SHI har åtagit sig att ligga steget före dessa förändringar, inte bara genom att följa gällande regler utan också genom att vara ledande inom hållbara skeppsbyggnadsmetoder." avslutar Hwang.



Hyangan (Andrew) Hwang
Gruppledare för Coating & Advanced Materials Research Group på Samsung Heavy Industries Co., Ltd

Bakgrund

Hwang har en omfattande karriär inom antifouling- och varvsindustrin. Sedan 2008 har han varit ansvarig för utveckling och forskning på Samsung Heavy Industries. Under de senaste åren har han arbetat som ledare för Industrial Task Force Team med åtta koreanska skeppsvarv, sju tillverkare av marin antifoulingfärg och fyra råvaruleverantörer för att hantera miljöbestämmelser i Korea, såsom HAPs-reglering och K-REACH. Han har också en viktig roll när det gäller att undersöka möjligheterna att utveckla HAP-fria korrosionsskyddande beläggningar med låga VOC-värden och nya typer av antifouling-beläggningar med låg toxicitet.

Samsung Heavy Industries Co., Ltd

är en av världens största varv och en av de "tre stora" varven i Sydkorea. SHI är specialiserat på att bygga avancerade fartyg med fokus på teknologi.

I-Tech-aktien

I-Techs aktier är sedan 2018 listade på First North vid Nasdaq Stockholm. Det totala antalet aktier i I-Tech uppgår till 11 908 457. Den 31 december 2023 uppgick antalet aktieägare till 2 591 (2 765).

Aktiens utveckling

Vid utgången av året var marknadsnoteringen för I-Tech aktien 55,20 kronor, vilket för året innebär en ökning med 3 procent, sedan listningen 2018 har aktien ökat med cirka 269 procent. Högsta stängningskurs 2023 var 78,20 kronor vilket inträffade den 5 maj och lägsta var 36 kronor den 26 maj. Vid utgången av året uppgick börsvärdet till 657 miljoner kronor, att jämföra med 244 miljoner vid listningen 2018. Antalet omsatta aktier under året var 2,3 (3,1) miljoner aktier.

Aktiekapital och ägarförhållanden

Aktiekapitalet i I-Tech uppgick vid utgången av 2023 till 23 816 914 kronor fördelat på 11 908 457 aktier. Samtliga aktier har lika rösträtt samt rätt till utdelning. Huvudägare är Pomona-gruppen AB som vid utgången av 2023 stod för ett ägande om 14,75 procent av kapitalet och rösterna.

Utdelningspolitik

Bolaget har antagit en ny utdelningspolicy som innebär att 40-60 procent av nettovinsten från föregående år skall delas ut till ägarna. Styrelsen kommer också att beakta faktorer som verksamhetens tillväxt och lönsamhet, rörelsekapital och investeringsbehov, finansiell ställning och andra faktorer när den fastställer den lämpliga nivån på aktieutdelningen.

Aktieägarinformation

Finansiell information om I-Tech finns på bolagets hemsida, www.i-tech.se. Frågor kan även ställas direkt till I-Techs funktion för investerarelationer. Årsredovisning, delårsrapporter och annan information från bolagets huvudkontor kan beställas via telefon, hemsida eller e-post.

Största ägarna

Ägare	Antal aktier	Ägarandel %
Pomona-gruppen	1 756 417	14,75%
Handelsbanken fonder	1 100 000	9,24%
Swedbank Robur	932 500	7,83%
Futur pension	887 039	7,45%
NEA Partners	624 000	5,24%
BNP Paribas Luxemburg	494 650	4,15%
Stefan Sedersten inkl. bolag	451 330	3,79%
Unionen	450 000	3,78%
Andra AP fonden	390 837	3,28%
Swedia Capital	386 322	3,24%
Fontenelles Holding	358 831	3,01%
Avanza pension	323 088	2,71%
IBKR Financial Services	317 790	2,67%
Öhman fonder	187 984	1,58%
David Bendz	175 167	1,47%
Övriga	3 072 502	25,80%
Totalt antal aktier	11 908 457	100,00%

Analytiker som följer I-Tech:



Styrelse

I-Techs styrelse utgör en blandning av högkvalificerade personer med omfattande erfarenhet från entreprenörsuppdrag kombinerat med kompetens inom teknikutveckling och kommersialisering.



Stefan Sedersten

Styrelseordförande sedan 2014. **Styrelseledamot** sedan 2014.

Stefan har en bakgrund från radarelektronik och marin framdrivningsindustri och har haft olika ledande befattningar inom inköp, produktion och FoU. Stefan är nu VD för Berg Propulsion Group, en ledande leverantör av ställbara propellrar för marinindustrin.

Övriga uppdrag: Styrelseordförande i Berg Propulsion Group och Chess Capital AB. Styrelseledamot i Blå Skrinet AB och Röda Skrinet AB.

Aktieinnehav i I-Tech: 451 330*

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.



Tomas Tedgren

Styrelseledamot sedan 2017.

Tomas arbetar som ledningskonsult i bland annat Pomona-gruppen AB och flera av dess dotterbolag. Innan dess var han VD för Pomonagruppen AB i 17 år.

Övriga uppdrag: Styrelseordförande i G. Krantz AB, EHL Prolist AB, Grimslöv Partners AB och Tedgren Consult AB. Styrelseledamot i Pomona-gruppen AB, MaxiDoor AB, Modulpac AB, Prolist Nordic AB m.fl.

Aktieinnehav i I-Tech: 3 000

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen men ej oberoende till större aktieägare.



Mikael Laurin

Styrelseledamot sedan 2011.

Mikael har bred erfarenhet som affärsledare och strategikonsult från många branscher, länder och discipliner. Han är idag VD för Manta Marine Technologies AB. Manta Marine erbjuder lösningar för en grönare sjöfart.

Övriga uppdrag: Styrelseledamot i Team Tankers International.

Aktieinnehav i I-Tech: -

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.

*Inklusive innehav hos närstående personer och företag



Raouf Kattan

Styrelseledamot sedan 2022.

Raouf Kattan har en lång erfarenhet inom fartygs-industrin där han började sin karriär redan 1975. Fokus har framför allt varit inom färger/beläggningar för den marina industrin.

Övriga uppdrag: Fellow of the Royal Academy of Engineering.

Aktieinnehav i I-Tech: -

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.



Tomas Bergdahl

Styrelseledamot sedan 2020.

Thomas Bergdahl har en bakgrund från kemiindustrin där han innehaft olika ledande befattningar och avslutade med en 17 år lång anställning inom Sherwin Williams. Efter det var Tomas verksam som VD för Herenco koncernen och sedan 2022 är Thomas VD och ägare till Stålovgruppen med verksamhet inom färg och verkstadsindustri.

Övriga uppdrag: Styrelseordförande i Stålov Aluminium AB, Stålov Iram AB, Touch Coating AB och Touch Coating i Lessebo AB. Styrelsemedlem i Sävjo Plastic AB

Aktieinnehav i I-Tech: 10 000

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.



Chatarina Schneider

Styrelseledamot sedan 2020.

Chatarina Schneider har arbetat mer än två decennier för kemikoncernen AkzoNobel och har i olika ledande positioner lett multikulturella team inom affärsledning, marknadsföring och försäljning.

Chatarina Schneider har också varit vd för kemikaliedistributören KRAHN Nordics AB.

Övriga uppdrag: Styrelseordförande i Swedish Algae Factory AB, Adsorbi AB, Hardskills AB, n-ink AB, Matt4Green Tech AB och Jovitech Invest AB. Styrelseledamot i Svenska Aerogel Holding AB, BGM Logistics AB, KRAHN Speciality Fluids AB, KRAHN Nordics AB, BoTo Förvaltning AB, Organoclick AB och Dive Madhouse AB.

Aktieinnehav i I-Tech: 14 161*

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.

*Inklusive innehav hos närstående personer och företag

Företagsledning

I ledningsgruppen sitter dedikerade och erfarna ledare som driver tillväxt för I-Tech och formar framtiden för marin antifoulingfärg.



Philip Chaabane

VD sedan 2014.

Philip Chaabane har en unik kombination av erfarenheter i ledande befattningar från globala tech-bolag, stora som små. Närmast kommer Philip från bränslecellsbolaget PowerCell Sweden AB, där han bl a ansvarade för affärs- och kundutvecklingen. Philip har också haft diverse operativa roller inom Volvo Aero Corporation (idag GKN Aerospace).

Utbildning: Civilingenjör i Internationell materialteknik, Luleås Tekniska Universitet och EEIGM i Frankrike.

Aktieinnehav i I-Tech: 106 399



Magnus Henell

CFO & Director Operations sedan 2017.

Magnus Henell har omfattande erfarenhet inom ekonomi- och bolagsledning från olika små och medelstora företag samt stor erfarenhet av M&A-arbete inom Volvokoncernen. När Magnus var VD för PowerCell Sweden AB refinansierade han bolaget framgångsrikt och listade det på First North vid Nasdaq Stockholm.

Utbildning: Civilekonomexamen från Karlstad Universitet och Handelshögskolan i Göteborg.

Aktieinnehav i I-Tech: 33 000

*Inklusive innehav hos närstående personer och företag



Cecilia Ohlauson

Director Regulatory Affairs and Sustainability sedan 2013.

Cecilia Ohlauson har en doktorsexamen i miljövetenskap med fokus på miljöeffekter av biocider. Cecilia har arbetat för I-Tech med ansvar för det regulatoriska arbetet sedan 2008 och har liknande erfarenhet från läkemedelsindustrin.

Utbildning: Doktorsexamen från Göteborgs Universitet samt masterexamen inom biologi från Linnéuniversitetet och mikrobiologistudier vid Stockholms Universitet.

Aktieinnehav i I-Tech: 26 086



Per Svensson

Director Sales & Marketing sedan 2020.

Per Svensson har mer än 30 års erfarenhet från den marina branschen huvudsakligen inom försäljning och marknadsföring av nivåmätningssystem och automationssystem för fartyg och marina installationer. Per har tidigare arbetat inom flera ledande befattningar hos Saab Marine Electronics och kommer senast från Emerson Automation Solutions i rollen som Director, Global Sales and After-market Marine Solutions.

Utbildning: Teknisk examen samt Executiva ledarprogram vid Handelshögskolan i Stockholm och vid IHM Business School i Göteborg.

Aktieinnehav i I-Tech: 7 941*



Markus Hoffman

Director R&D sedan 2019.

Markus Hoffman kommer närmast från Hempel A/S där han hade rollen som Subject Matter Expert Antifouling Coatings. Innan dess, jobbade han som forsknings- och utvecklingschef för Hempels Antifouling Global Excellence Center i Barcelona. Tidigare i sin karriär hade Markus posten som Team Manager Central R & D vid BASF.

Utbildning: Doktorsexamen (PhD) i organisk kemi från JMU i Würzburg, Tyskland, MBA från EADA i Barcelona, Spanien och en post doc. position vid Kyoto University, Japan.

Aktieinnehav i I-Tech: -

*Inklusive innehav hos närstående personer och företag

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för I-Tech AB (publ), organisationsnummer 556585-9682 avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2023. Alla belopp anges i TSEK om inget annat anges. Siffror inom parentes avser föregående år.

Verksamheten

Bolaget är verksam med att kommersialisera sin patenterade aktiva substans för reducerad marin påväxt på skrov, drev och andra undervattensstrukturer.

Global sjöfart konsumerar bränsle för mer än 150 miljarder USD årligen och utgör den mest dominerande kostnadsposten för rederierna. En del av bränslereffektiviteten härleds till skrovet och dess släthet. Marin påväxt, smått som stort, påverkar driftsekonomin och underhållskostnaderna markant och är således viktig att eliminera. Det görs till största delen genom att introducera aktiva substanser till färgformuleringarna.

Flerårsjämförelse*

	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	120 861	83 631	52 901	52 819	45 574
Res. efter finansiella poster	25 494	13 426	-3 320	-6 043	-7 096
Balansomslutning	152 442	125 406	115 124	120 178	131 323
Soliditet (%)	89,37	92,53	91,15	88,70	84,84
Summa eget kapital	136 238	116 035	104 939	106 602	111 408

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Ägarförhållanden

Aktieägare med mer än 10% i ägande är Pomona-gruppen AB, 14,75%.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

- I-Tech presenterade sin kommuniké från årsstämman. Hela styrelsen återvaldes förutom Bjarne Sandberg som på förhand avböjt omval. Vid stämman beslutades även om ett teckningsoptionsprogram för ledning och övriga anställda. På grund av kraftigt förändrat marknadsvärde så valde ingen att teckna varför programmet avslutats.
- I samband med bolagets ansökan om omregistrering av Selektope i EU föreslår en expertpanel en ändrad klassificering av Selektope.

I-Techs produkt, Selektope, är ett resultat av forskning kring olika marina arters beteenden, särskilt havstulpanen. Produkten är selektiv och temporärt beteendepåverkande och blir därmed oerhört kraftfull och effektiv. Selektope är ett par hundra gånger mer effektiv än den ledande teknologin med avseende på havstulpanpåväxt. Selektope har klarat diverse miljö- och hälsoprövningar runt om i världen och ingår i en grupp av endast tre kommersiellt tillgängliga kandidater för att motverka skalbyggande organismer att fastna på skrov och ytor.

Företagets säte är Västra Götaland, Mölndal.

Framtida utveckling och väsentliga risker och osäkerheter

Bolaget ser framför sig en fortsatt god utveckling av befintliga kunder samt en eller flera nya kunder på marknaden inom den närmsta framtiden. En drivande faktor i denna utveckling är att varumärket vinner större kännedom och att referenslistan blir allt större vilket ger värdefulla ringar på vattnet i införsäljningsarbetet hos våra kunder. Under de kommande perioderna kommer bolaget fortsätta förbättra de produktionsprocesser som infördes under 2018 i syfte att ytterligare förbättra produktionskostnaden och säkerställa högkvalitativa leveranser.

Leverantörer

I-Techs produkt, Selektope, tillverkas av underleverantörer, vilket gör att Bolaget är beroende av dessa för att kunna leverera sina produkter. Skulle inte Bolagets underleverantörer vara villiga att fortsätta avtalat samarbete med Bolaget eller fortsätta avtalat samarbete enligt för Bolaget fungerande villkor finns det en risk att I-Tech i ett sådant läge inte kan ersätta en sådan leverantör på ett tidsmässigt, kvalitativt eller ekonomiskt fullgott sätt. Det finns därmed en risk att förändrade leverantörsrelationer kan medföra negativa effekter på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Konkurrenter

I-Techs produkt Selektope är en av två icke metallbaserade biocider som erhållit myndighetsgodkännande i EU och vissa andra regioner i världen. Det finns en risk att ytterligare konkurrerande biocider erhåller myndighetsgodkännanden som resulterar i att konkurrensen på marknaden ökar, vilket kan ha en negativ inverkan på I-Techs verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Nyckelpersoner

Bolaget är beroende av styrelseledamöter, ledande befattningshavare och övriga nyckelpersoner i olika befattningar. Förmågan att behålla nuvarande personal liksom möjligheten att rekrytera ny personal är avgörande för Bolagets framtida

utveckling. Om befintliga nyckelpersoner lämnar Bolaget eller om I-Tech inte kan anställa eller bibehålla kvalificerade och erfarna ledningspersoner kan det ha en väsentlig negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Marknadsgodkännande

I-Tech har erhållit marknadsgodkännande för Bolagets produkt, Selektope, i EU, Kina, Japan, Sydkorea och Filippinerna, vilket är en förutsättning för att kunna marknadsföra produkten. Det finns en risk att rådande regler kan komma att förändras framöver. Om Bolaget inte lyckas uppfylla nya myndighetskrav eller om Bolaget skulle få ett redan erhållet marknadsgodkännande indraget finns det en risk att Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning påverkas negativt.

Kunder

Om I-Tech inte skulle kunna leva upp till de krav Bolagets kunder ställer, eller om Bolagets kunder inte skulle fullgöra sina betalningsförpliktelser eller om aktuella kunder skulle välja att inte förnya löpande avtal med Bolaget, eller om avtalen med olika kunder skulle förnyas på för Bolaget mindre fördelaktiga villkor, finns det en risk att I-Techs intäkter minskar, vilket kan leda till en negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Produktkvalitet

Bristande kvalitet i I-Techs levererade produkter skulle kunna medföra att skadeståndsanspråk riktas mot Bolaget från Bolagets kunder, vilket skulle kunna ha en negativ inverkan på Bolagets finansiella ställning. Vidare finns en risk att bristande produktkvalitet skulle kunna resultera i minskad efterfrågan på Bolagets produkter, vilket skulle kunna ha en väsentlig negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Politisk risk

Bolaget är på olika sätt verksamt i och genom ett flertal länder och kan därigenom påverkas av politiska och ekonomiska osäkerhetsfaktorer i dessa länder. Det finns en risk att I-Tech påverkas negativt genom förändringar av lagar, skatter, tullar, växelkurser och andra villkor för utländska bolag. I-Tech kan även komma att påverkas av politiska och ekonomiska osäkerhetsfaktorer i dessa länder. Bolaget kan också komma att påverkas negativt av eventuella inrikespolitiska beslut.

Valutarisk

Med valutarisk avses risken för att valutaförändringar har en väsentlig negativ inverkan på I-Techs resultaträkning, balansräkning eller kassaflöde. Exponering för valutakursrisk förekommer vid köp eller försäljning av produkter eller tjänster i en annan valuta än svenska kronor. I-Techs internationella verksamhet ger upphov till ett betydande kassaflöde i utländsk valuta. Bolaget är främst exponerat för förändringar i USD i förhållande till SEK. Det finns en risk att valutakursförändringar kan ha en negativ påverkan på I-Techs verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	23 817	1 528	80 073	10 617	116 035
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma:			10 617	-10 617	
Avsättning till fond för utvecklingsutgifter		-46	46		
Årets vinst				20 203	20 203
Belopp vid årets utgång	23 817	1 482	90 736	20 203	136 238

Resultatdisposition (kronor)**FÖRSLAG TILL DISPOSITION AV BOLAGETS VINST**

Till årsstämmans förfogande står

balanserad förlust	-52 540 738
överkursfond	143 275 995
årets vinst	20 203 380
	110 938 637

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Styrelsen föreslår att

0,75 kronor per aktie utdelas i ordinarie utdelning	8 931 343
0,75 kronor per aktie utdelas i extra utdelning	8 931 343
i ny räkning överföres	93 075 951
	110 938 637

Resultaträkning

	Not	1 jan 2023 - 31 dec 2023	1 jan 2022 - 31 dec 2022
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning		120 861	83 631
Övriga rörelseintäkter	3	2 154	2 650
		123 015	86 281
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-57 324	-38 504
Övriga externa kostnader		-15 293	-12 281
Personalkostnader	4	-15 827	-13 242
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-7 982	-8 021
Övriga rörelsekostnader		-3 200	-2 209
		-99 626	-74 257
Rörelseresultat		23 389	12 024
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	5	3 154	1 414
Räntekostnader	6, 12	-1 049	-12
		2 105	1 402
Resultat efter finansiella poster		25 494	13 426
Skatt på årets resultat	7	-5 291	-2 809
Årets resultat		20 203	10 617

Balansräkning

	Not	31 dec 2023	31 dec 2022
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingskostnader	8	12 086	15 189
Patent	9	18 034	22 426
Summa immateriella anläggningstillgångar		30 120	37 615
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	10	2 820	924
Summa materiella anläggningstillgångar		2 820	924
Finansiella anläggningstillgångar			
Uppskjuten skattefordran	11	9 332	14 623
Summa finansiella anläggningstillgångar		9 332	14 623
Summa anläggningstillgångar		42 272	53 162
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Färdiga varor och handelsvaror		4 280	2 413
Summa varulager m.m.		4 280	2 413
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		13 299	15 722
Övriga fordringar		593	568
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		8 737	787
Summa kortfristiga fordringar		22 629	17 077
Kassa och bank			
Kassa och bank		83 262	52 754
Summa kassa och bank		83 262	52 754
Summa omsättningstillgångar		110 171	72 244
SUMMA TILLGÅNGAR		152 443	125 406

	Not	31 dec 2023	31 dec 2022
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		23 817	23 817
Reservfond		753	753
Fond för utvecklingsutgifter		729	775
Summa bundet eget kapital		25 299	25 345
Fritt eget kapital			
Överkursfond		143 276	143 276
Balanserat resultat		-52 540	-63 203
Årets resultat		20 203	10 617
Summa fritt eget kapital		110 939	90 690
Summa eget kapital		136 238	116 035
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	12	-	2 252
Leverantörsskulder		9 496	3 143
Aktuell skatteskuld		86	128
Övriga skulder		618	538
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		6 005	3 310
Summa kortfristiga skulder		16 205	9 371
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		152 443	125 406

Kassaflödesanalys

	Not	1 jan 2023- 31 dec 2023	1 jan 2022- 31 dec 2022
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		23 389	12 024
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	13	7 982	8 095
Erhållen ränta m.m.		3 154	1 414
Erlagd ränta		-1 049	-12
Betald inkomstskatt		-42	-102
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		33 434	21 419
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Ökning(-)/minskning(+) av varulager		-1 867	930
Ökning(-)/minskning(+) av kundfordringar		2 423	-8 617
Ökning(-)/minskning(+) av övriga fordringar		-7 975	5 068
Ökning(+)/minskning(-) av leverantörsskulder		6 353	2 030
Ökning(+)/minskning(-) av kortfristiga skulder		2 775	-705
Kassaflöde från den löpande verksamheten		35 143	20 125
Investeringsverksamheten			
Förvärv av balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	8	-28	-64
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	10	-2 355	-758
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-2 383	-822
Finansieringsverksamheten			
Teckningsoptioner		-	479
Amortering av långfristiga lån		-2 252	-2 037
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-2 252	-1 558
Förändring av likvida medel			
Likvida medel vid årets början		52 754	35 009
Likvida medel vid årets slut		83 262	52 754

Noter

NOT 1. REDOVISNINGSPRINCIPER

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen (1995:1554) och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning. Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Varuförsäljning

Försäljning av varor redovisas när företaget till köparen har överfört de väsentliga risker och förmåner som är förknippade med ägandet, normalt när kunden har varorna i sin besittning. Intäkter från försäljning av varor som inte har några betydande serviceförpliktelser redovisas vid leverans.

Tjänster

Intäkter från konsulttjänster intäktsredovisas när tjänsterna tillhandahålls.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Inventarier, verktyg och maskiner	5

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen.

Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	10
Patent	5

Aktivering av internt utarbetade immateriella anläggningstillgångar

Aktiveringsmodellen

Samtliga utgifter som uppkommer under forskningsfasen kostnadsförs när de uppkommer. Samtliga utgifter som uppkommer under utvecklingsfasen aktiveras när följande förutsättningar är uppfyllda; företagets avsikt är att färdigställa den immateriella tillgången samt att använda eller sälja den och företaget har förutsättningar att använda eller sälja tillgången, det är tekniskt möjligt för företaget att färdigställa den immateriella tillgången så att den kan användas eller säljas och det finns adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja tillgången, det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar och företaget kan på ett tillförlitligt sätt beräkna de utgifter som är hänförliga till tillgången under dess utveckling.

I anskaffningsvärdet inkluderas personalkostnader uppkomna i arbetet med utvecklingsarbetet.

Leasing

Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är ett finansiellt leasingavtal.

Leasetagare

Operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Rättigheter och skyldigheter enligt finansiella leasingavtal redovisas som tillgång och skuld i balansräkningen. Tillgången och skulden redovisas till det lägsta av tillgångens verkliga värde och nuvärdet av minimileaseavgifterna, fastställda vid leasingavtalets ingående. Leasingavgifterna fördelas på ränta och amortering av skulden enligt effektivräntemetoden. Variabla avgifter redovisas som kostnad det räkenskapsår utgifterna uppkommer.

Samtliga leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut, och nettoförsäljningsvärde. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer, intresseföretag eller joint venture om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Skillnader som härrör från den första redovisningen av goodwill eller vid den första redovisningen av en tillgång eller skuld såvida inte den hänförliga transaktionen är ett rörelseförvärv eller påverkar skatt eller redovisat resultat utgör inte heller temporära skillnader.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

Bolaget gör bedömningen att det är sannolikt att underskottsavdragen i sin helhet kommer att avräknas mot framtida vinster varför uppskjuten skattefordran avseende dessa redovisas i sin helhet.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Monetära fordringar och skulder i utländsk valuta har räknats om till balansdagens kurs.

Valutakursdifferenser som uppkommer vid reglering eller omräkning av monetära poster redovisas i resultaträkningen det räkenskapsår de uppkommer, antingen som en rörelsepost eller som en finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen.

Offentliga bidrag

Offentligt bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått eller kommer att få.

Offentliga bidrag som inte är förenade med krav på framtida prestation, så kallade ovillkorade bidrag, intäktsförs när villkoren för att få bidraget uppfyllts, det vill säga oftast i samband med att bidrag erhålls. Offentliga bidrag som är förenade med krav på framtida prestation, så kallade villkorade bidrag, skuldförs när bidraget erhålls och intäktsförs därefter när prestationen utförs.

Offentliga bidrag som hänför sig till förvärv av en anläggningstillgång minskar tillgångens anskaffningsvärde.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER**NOT 2. UPPSKATTNINGAR OCH BEDÖMNINGAR**

Styrelsen och ledningen gör löpande en värdering av bolagets immateriella tillgångar, balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och patent, och uppskjuten skattefordran. Vid värderingen måste ett antal väsentliga uppskattningar och bedömningar beaktas för att kunna beräkna ett återvinningsvärde. Dessa uppskattningar och bedömningar hänförs sig bland annat till framtida förväntat försäljningspris, förväntad marknadspenetration och förväntad kostnads massa i bolaget.

NOT 3. ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

	2023	2022
Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktslag		
Valutakursvinster	1 514	1 936
Erhållna bidrag	17	194
Vidarefakturerade kostnader	545	520
Övriga intäkter	78	-
	2 154	2 650

NOT 4. PERSONAL**Medelantal anställda**

Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

	2023	2022
Medelantal anställda har varit	10	9
varav kvinnor	5	4
varav män	5	5

Löner, ersättningar m.m.

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

	2023	2022
Styrelsen och VD		
Löner och ersättningar	2 696	2 655
Pensionskostnader	472	426
	3 168	3 081
Övriga anställda:		
Löner och ersättningar	8 023	6 233
Pensionskostnader	967	863
	8 990	7 096
Sociala kostnader	3 399	2 808
Summa styrelse och övriga	15 557	12 985

NOT 5. ÖVRIGA RÄNTEINTÄKTER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER

	2023	2022
Ränteintäkter	1 480	11
Kursdifferens	1 674	1 403
	3 154	1 414

NOT 6. RÄNTEKOSTNADER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER

	2023	2022
Övriga räntekostnader	-	12
Finansiell kostnad Energimyndigheten nr 2	1 049	-
	1 049	12

NOT 7. SKATT PÅ ÅRETS RESULTAT

	2023	2022
Uppskjuten skatt	-5 291	-2 809
	-5 291	-2 809
Avstämning av effektiv skatt		
Resultat före skatt	25 494	13 426
Skattekostnad 20,60% (20,60%)	-5 252	-2 766
Skatteeffekt av:		
Ej avdragsgilla kostnader	-40	-43
Ej skattepliktiga intäkter	1	-
Underskottsavdrag som nyttjas i år	5 291	2 809
Förändring Uppskjuten skatt	-5 291	-2 809
Summa	-5 291	-2 809
Effektiv skattesats	20,8%	20,9%

NOT 8. BALANSERADE UTGIFTER FÖR UTVECKLINGSBETEN OCH LIKNANDE ARBETEN

	31 dec 2023	31 dec 2022
Ingående anskaffningsvärde	32 289	32 225
Inköp	28	64
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	32 317	32 289
Ingående avskrivningar	-17 100	-13 969
Årets avskrivningar	-3 131	-3 131
Utgående ackumulerade avskrivningar	-20 231	-17 100
Utgående redovisat värde	12 086	15 189
Tillgångar anskaffade med offentligt bidrag ingår med redovisat anskaffningsvärde	8 908	8 908

NOT 9. PATENT

	31 dec 2023	31 dec 2022
Ingående anskaffningsvärde	45 838	46 961
Försäljningar/utrangeringar	-	-1 049
Omklassificeringar	-	-74
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	45 838	45 838
Ingående avskrivningar	-23 412	-19 733
Försäljningar/utrangeringar	-	780
Årets avskrivningar	-4 392	-4 459
Utgående ackumulerade avskrivningar	-27 804	-23 412
Utgående redovisat värde	18 034	22 426

**NOT 10. INVENTARIER, VERKTYG OCH
INSTALLATIONER**

	31 dec 2023	31 dec 2022
Ingående anskaffningsvärde	1 431	673
Inköp	2 355	758
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3 786	1 431
Ingående avskrivningar	-507	-345
Årets avskrivningar	-459	-162
Utgående ackumulerade avskrivningar	-966	-507
Utgående redovisat värde	2 820	924

NOT 11. UPPSKJUTEN SKATT

2023-12-31	Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld
Underskottsavdrag	-	9 332	-
	-	9 332	-

2022-12-31	Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld
Underskottsavdrag	-	14 623	-
	-	14 623	-

NOT 12. LÅNGFRISTIGA SKULDER

	31 dec 2023	31 dec 2022
Energimyndigheten nr 2	-	2 252
	-	2 252

Energimyndigheten nr 2

Återbetalning sker med 3% av bolagets redovisade nettoomsättning och är begränsat till en 10 års period om inte full återbetalning skett tidigare. Återbetalning under 2023 med beräkningsgrund på omsättningen 2022 uppgick till 2 509 TSEK, vilken avsåg resterande nominell restskuld om 2 252 samt del av överskjutande återbetalningsåtagande, 257 TSEK. Under 2023 kostnadsfördes hela det överskjutande återbetalningsåtagandet om 1 049 TSEK, vilket motsvarar 20 % av det nominella beloppet. Återstoden, 791 TSEK, kommer att slutregleras i kvartal 3, 2024

**NOT 13. JUSTERING FÖR POSTER SOM
INTE INGÅR I KASSAFLÖDET**

	2023	2022
Avskrivningar	7 982	7 752
Förlust vid försäljning/utrangering av patent	-	269
Omklassificering av patent	-	74
	7 982	8 095

NOT 14. STÄLLDA SÄKERHETER

	31 dec 2023	31 dec 2022
Företagsinteckningar	4 600	4 600

**NOT 15. VÄSENTLIGA HÄNDELSE
EFTER RÄKENSKAPSÅRETS
SLUT**

I januari meddelade bolagets vd Philip Chaabane att han avser lämna sitt uppdrag i samband med bolagets årsstämma. I samband med detta meddelande så meddelade bolagets valberedning att de kommer att föreslå Philip Chaabane som styrelseordförande vid årsstämman. Vidare meddelades att bolagets huvudägare står bakom förslaget.

NOT 16. DEFINITION AV NYCKELTAL**Soliditet**

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning.

Mölndal den 9 april 2024

Tomas Tedgren

Chatarina Schneider

Raouf Kattan

Tomas Bergdahl

Mikael Laurin

Stefan Sedersten
StyrelseordförandePhilip Chaabane
Verkställande direktörVår revisionsberättelse har lämnats den
9 april 2024
Ernst & Young ABAndreas Mast
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i I-Tech AB, org.nr 556585 - 9682

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för I-Tech AB för räkenskapsåret 2023. Bolagets årsredovisning återfinns på sidorna 32 – 43 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av I-Tech ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till I-Tech AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen återfinns på sidorna 1 – 31 men innefattar inte årsredovisningen och vår revisionsberättelse avseende denna.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kon-

troll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till om-

ständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett boag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om års-redovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för I-Tech AB för räkenskapsåret 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till I-Tech AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg den 9 april 2024

Ernst & Young AB

Andreas Mast
Auktoriserad revisor

Produktion: I-Tech
Foto: Adobe Stock, Shutterstock och i-stock.

IR-kontakt
Magnus Henell, CFO
Tel: +46(0)73 910 37 03
E-mail: magnus.henell@i-tech.se

Finansiell kalender

Delårsrapport, kvartal 1	7 maj, 2024
Bolagsstämman	16 maj, 2024
Delårsrapport, kvartal 2	23 augusti, 2024
Delårsrapport, kvartal 3	18 oktober, 2024
Bokslutskommuniké 2024	6 februari, 2025





I-Tech AB
Förändringens gata 10
431 53 Mölndal
Tel: +46 10 30 33 999

E-post: info@i-tech.se
Organisationsnummer:
556585-9682