



Innehåll

Om Gotlandsbolaget	4
Vd har ordet	6
Ordförande och Vice ordförande	8
Strategi och affärsmodell	10
Våra verksamhetsområden	12
Året i korthet	13
Vår omvärld	14
Våra fartyg och fastigheter	16
Hållbarhet	20
Medarbetare	24
Destination Gotland	26
Gotland Hotels & Properties	28
Gotland Alandia Cruises	30
Aktien	32
Styrelse	34
Koncernledning	37
Förvaltningsberättelse	38
Verksamhet i sammandrag koncernen	41
Resultaträkning	42
Balansräkning	43
Rapport över förändringar i eget kapital	45
Kassaflödesanalys	46
Noter till koncernens och moderbolagets bokslut	47
Styrelsens underskrift	61
Revisionsberättelse	63

Årsredovisningen finns även tillgänglig på vår hemsida:
www.gotlandsbolaget.se

Årsstämman äger rum i kongresshallen,
Wisby Strand i Visby, den 11 juni 2024 kl. 11.00

Rederi AB Gotland, Visby.
Omslagsbild: Olof Segerberg
Tryck: iVisby Tryckeri. Visby 2024. 

Gotlandsbolaget

Gotlandsbolaget grundades 1865 för att säkra goda kommunikationer mellan Gotland och fastlandet och vi är Sveriges äldsta passagerarrederi. Att skapa god tillgänglighet och säkra överfarter till och från Gotland har varit vår ledstjärna i snart 160 år, men idag är verksamheten betydligt bredare.

Med Gotland som bas erbjuder vi resor, transporter, fastigheter och boenden som bidrar till att stärka Gotland som destination och plats att leva, bo och verka på. Tillsammans skapar vi nya anledningar att resa till och från ön, med kryssningsresor på Östersjön som vår senaste satsning.

Genom långsiktiga investeringar i ny teknik har vi skapat ett av Europas modernaste transportsystem till sjöss. I kombination med satsningar på framtidens sjöfart och fossilfria

drivmedel gör det oss till en viktig kraft i omställningen till en mer hållbar sjöfart. Parallellt som vi utvecklar den befintliga verksamheten och framtidens sjöfart, satsar vi på nya affärer och destinationer runt Östersjön och i vårt närområde.

Gotlandsbolaget har strax under 600 medarbetare på årsbasis och många fler under sommarsäsong. Det gör oss till en av Gotlands största privata arbetsgivare.

Syfte

Vi banar väg för bättre samhällen och morgondagens transporter

Vision

Levande samhällen där människor kan mötas, bo och verka

Mission

Vi skapar framtidens maritima transporter och besöksnäring

Nyckeltal 2023

Årsanställda

579

Antal fastigheter

21

Gästnätter

109 379

Antal bäddar

1 013

Passagerare

1 705 500

Antal turer mellan ön och fastlandet

2 845

Samarbets- och forskningsprojekt

17

Finansiella nyckeltal

Mkr

	2023	2022
Intäkter exklusive reavinst	2 366,4	2 918,8
Justerat rörelseresultat/EBIT*	161,7	-129,4
Resultat efter skatt**	404,6	276,9
Kassaflöde från den löpande verksamheten	666,1	269,5

* Justerat rörelseresultat definieras som resultat justerat för realisationsvinster och -förluster.

** Resultat efter skatt avser den del som är hänförlig till moderbolagets aktieägare.

Välpositionerade för framtiden

2023 var på många sätt ett starkt år för Gotlandsbolaget, där vi vände 2022 års förlust till vinst. Tack vare en mer stabil bränslemarknad, investeringar inom teknik- och drivmedelsutveckling för framtidens sjöfart och avyttring av de sista produkttankfartygen i vår flotta är vi väl rustade för framtiden.

Gotlandsbolaget satsar på flera områden inom passagerarsjöfart och teknik- och destinationsutveckling. Att bedriva Gotlandstrafiken är vår kärnverksamhet, och i kombination med att vi skapar fler resvägar till Gotland utvecklar vi också fler reseanledningar till ön med nya hotell och besöksmöjligheter. Vi erbjuder idag över 1000 bäddar på Gotland och kommer fortsätta att utveckla fastigheter och besöksmål på ön. Härifrån blickar vi mot nya möjligheter, både på Gotland och i vårt närområde.

Ett intensivt arbete har pågått under stora delar av 2023 för att arbeta fram ett konkurrenskraftigt och attraktivt erbjudande på Gotlandstrafiken för nästa trafikperiod. Nuvarande trafikperiod gäller fram till 2027 och genom Destination Gotland bedriver vi idag en trygg och säker trafik, med betydligt fler turer än vad avtalet med Trafikverket kräver.

Vi gör vårt yttersta för att få Trafikverkets och Gotlands fortsatta förtroende, men även om vi inte skulle vinna upphandlingen, planerar vi att köra trafik mellan Gotland och fastlandet delar av året.

Renodling skapar nya möjligheter

Under förra året slutförde vi den renodling av verksamheten som vi inledde för ett par år sedan, då nu vi sålt de sista produkttankfartygen i vår flotta. Vi lämnar delar av det gamla för att satsa mer på det nya.

Med vår starka finansiella ställning har vi en robust plattform för fortsatta investeringar. Det innefattar bland annat satsningar på nästa generations fartyg, vår Horizonserie, som vi arbetade särskilt aktivt med under fjolåret. I början av 2024 tecknade vi också en avsiktsförklaring med det australiensiska skeppsvarvet Austal, med mål att teckna ett nybyggnadskontrakt för en snabbgående kata-

maran. Vid en byggnation, ökar tillgängligheten till och från Gotland ytterligare, och vi tar ett viktigt steg i vårt klimatarbete.

Arbetet med Horizonserien ska möjliggöra minskade utsläpp från Gotlandstrafiken. Vi vill vara en drivande kraft i omställningen av sjöfarten på Östersjön och har en ambitiös plan för en klimatneutral överfart till 2045. Därför arbetar vi med flera projekt kopplat till framtidens bränsle och infrastruktur. Under året har vi också investerat i produktion av biogas på Gotland.

En annan viktig händelse är lanseringen av Birka Gotland, en kryssnings-satsning som vi bedriver tillsammans med Viking Line. Från och med mars 2024 går det att åka både på dygns-kryssningar till Mariefhamn och längre turer med stopp i Visby. Det är ett välkommet tillskott på Östersjön och den första av flera möjliga nya satsningar på sjöfart i vårt närområde.



Foto: Olof Segerberg

2023 – förlust vändes till vinst

Gotlandsbolaget möter framtiden med finansiell styrka, god lönsamhet och med fokus på tillväxt. Tack vare de åtgärder som beslutades inför 2023, vände vi 2022 års förlust till vinst.

Ett av besluten var att justera biljettpriserna för Destination Gotland, något som var nödvändigt för i viss mån möta kraftigt ökade bränslekostnader. I takt med att drivmedelspriserna har stabiliserats under året har vi kunnat sänka snittpriserna på biljetter.

Vi bedriver aktiv förvaltning av kassan och skapade under året en förbättrad avkastning. Vi har ett stärkt finansnetto tack vare högre ränteläge och ökade investeringar.

Ett starkt medarbetarengagemang

Det är våra kunniga och engagerade medarbetare som gör vår resa möjlig. Vi arbetar strukturerat och målmedvetet för att vara en attraktiv arbets-

plats och skapa goda förutsättningar för våra medarbetare att utvecklas. Vi stöttar med kompetensförsörjning för sjöfarten genom utbildning och stöd till unga adepter.

Jag vill rikta ett varmt tack till alla medarbetare som visar stort engagemang för våra resenärer och besökare – oavsett om det är i land eller ombord. I somras när fartyget M/S Drotten drabbades av ett oväntat tekniskt problem och fick tas ut trafik, var det många som arbetade dygnet runt för att hantera denna oförutsedda händelse och hjälpa våra resenärer. Det arbete som görs för Gotland varje dag är ovärderligt!

Jag ser fram emot att ta nästa steg, fortsätta expandera och utveckla Gotlandsbolagets kärnverksamhet och närliggande verksamhetsområden tillsammans med våra medarbetare och samarbetspartners.



Foto: Karl Melander

Håkan Johansson,
Verkställande direktör

Med Gotland som bas vill vi fortsätta att växa



Foto: Karl Melander

Gotlandsbolaget har sedan 1865 haft en viktig roll i utvecklingen av Gotland. Vi binder samman Gotland med omvärlden, stärker förutsättningarna att bo, leva och verka på ön, och attraherar nya besökare. Parallellt arbetar vi för att ställa om sjöfarten och bidra till en mer hållbar besöksnäring.

Långsiktighet är grunden i vår ägarfilosofi. I decennier har vi hanterat många utmaningar kopplat till vår omvärld, med alltifrån skiftande resvanor och konjunktursvängningar, nya regler och krav för sjöfarten, till krig och konflikter i vårt närområde. Med en långsiktig horisont vill vi bidra till en positiv samhällsutveckling, både i det lilla och i det stora.

Med Gotland som bas vill vi fortsätta att växa - Gotland är navet allt kretsar kring. Utvecklingen på Gotland och de erfarenheter vi har med oss härifrån ger oss möjligheter att expandera. Gotlandsbolaget är en del av det gotländska samhället. Våra investeringar bidrar till att öppna nya möjligheter för alla som lever och verkar på Gotland och vi har ett stort engagemang för öns utveckling. Vi ser den lokala förankringen som en nyckel till framgång. Det är därför glädjande att vi nu startat en kryssningslinje med M/S Birka Gotland som skapar en helt ny väg till och från Gotland.

Vår starka finansiella ställning är en trygghet som säkrar att Gotland får goda kommunikationer med modern sjöfart, både idag och i framtiden. Den ger oss också möjlighet att driva omställningen av sjöfarten och samtidigt vidareutveckla vår kärnverksamhet. Att ta ansvar för miljö och klimat är en självklarhet i det långsiktiga arbetet med att utveckla Gotlands-

trafiken och sjöfarten i vårt närområde. Men det ställer också höga krav på engod likviditet. Att ha en betydande kassa är en förutsättning för att stärka vår konkurrenskraft och bygga framtidens fartyg. Steg för steg ställer sjöfarten om mot hållbara resor och transporter och vår ambition är att accelerera det arbetet under de närmaste åren. Därför investerar vi både i teknik, fartygsutveckling och nya drivmedel - där det skett betydande framsteg i olika projekt och samarbeten under året.

Gotlandsbolagets framtidsutsikter är goda och vi är väl rustade för en föränderlig omvärld. Vi har kapital, kunskap och ambitioner för att ut-

veckla Gotlandsbolagets verksamhetsområden, samtidigt som vi stärker Gotland som en plats att leva och verka på.

Vi är glada över att ha många långsiktiga gotländska aktieägare med oss på vår resa. Samtidigt vill vi passa på att välkomna nya aktieägare till Gotlandsbolaget.

Avslutningsvis vill vi tacka alla Gotlandsbolagets kunder, medarbetare, aktieägare och samarbetspartners för förtroendet.



Foto: Karl Melander

Ann-Marie Åström,
Ordförande



Foto: Karl Melander

Björn Nilsson,
Vice ordförande

En långsiktig strategi för framtiden

Gotlandsbolaget utvecklar sjöfart och destinationer, vilket skapar möjligheter för människor att mötas, bo och verka.

Vi arbetar långsiktigt för att stärka våra erbjudanden, skapa tillväxt genom förvärv och expandera till nya marknader. Med kunskap, erfarenhet och kapital fortsätter vi att utveckla framtidens sjöfart och destinationer. Vi håller kursen mot nya mål.

Gotlandsbolaget har sex verksamhetsområden som samspelar för att skapa värde åt våra kunder, medarbetare, ägare, partners och samhället omkring oss. Dessa är destinationsutveckling, maritima transporter och infrastruktur, fartyg, kapitalförvaltning, teknikutveckling samt hotell och fastigheter.

Dessa bedrivs primärt inom fem bolag: Destination Gotland, Gotland Hotel & Properties och Gotland Alandia Cruises är verksamheter riktade mot konsument. Därtill har vi bolaget Gotland Tech Development som arbetar med sjöfartens teknikutveckling och omställning, samt Gotland Capital Management som förvaltar det egna kapitalet.

Destination Gotland

Destination Gotland driver sjötrafiken mellan Gotland och fastlandet med ett av Europas modernaste trafiksystem till sjöss. Tre snabbgående fartyg skapar möjligheter för resenärer och godstrafik året runt.

Gotland Alandia Cruises

Gotland Alandia Cruises driver från mars 2024 kryssningar i Östersjön med fartyget M/S Birka Gotland. Fokus är på turer mellan Stockholm, Mariehamn och Visby. Satsningen är ett samarbete mellan Gotlandsbolaget och Viking Line.

Gotland Capital Management

Gotland Capital Management är Gotlandsbolagets kapitalförvaltningsbolag med syfte att genom aktiv förvaltning öka koncernens långsiktiga investeringsförmåga.

Gotland Hotels & Properties

Gotland Hotels & Properties äger och utvecklar våra fastigheter och destinationer på ön. Vårt bestånd inkluderar fastigheter i Visby hamn, Gotlands största hotell, samt mark och fastigheter för besökare och boende.

Gotland Tech Development

Gotland Tech Development arbetar med att fasa ut fossila utsläpp från våra verksamheter, designa framtidens fartyg och säkerställa tillgång till fossilfria drivmedel.

Nästa generations sjöfart och besöksmål

Genom att investera i fartyg, nya teknologier, fossilfria drivmedel och destinationer är vi med och formar framtidens sjöfart och besöksmål.

Sjöfart och besöksmål går hand i hand

Gotlandsbolaget driver Gotlandstrafiken genom Destination Gotland samt hotell och fastigheter genom Gotland Hotels & Properties. Vi utvecklar fler anledningar att resa till Gotland och stärker ön som en attraktiv destination. Vår nyaste väg till och från Gotland är satsningen på kryssningar med M/S Birka Gotland i samarbete med Viking Line. Här drar vi nytta av två rederiers erfarenhet och kunskaper i det gemensamma bolaget Gotland Alandia Cruises. Det blir en helt ny kryssningsverksamhet i Östersjön som under vår, sommar och lov kommer skapa resor till och från Gotland.

Gotlandstrafiken är självklar

Sedan 1998 är det Destination Gotland som bedriver den upphandlade trafiken mellan fastlandet och Gotland. Trots att uppdraget kommer från Trafikverket brukar vi säga att det är Gotland som är vår riktiga uppdragsgivare. Under 2024 avslutas Trafikverkets upphandling av Gotlandstrafiken för nästa trafikperiod.

Vi gör vårt yttersta för att vinna Trafikverkets fortsatta förtroende, men oavsett resultatet i upphandlingen har Gotlandstrafiken en självklar plats i vår verksamhet. Vi ser långsiktigt på utvecklingen av trafiken för att möta Gotlands behov av hållbara och snabba överfarter.

Framtidens sjöfart i Östersjön

Utvecklingen av framtidens fartyg drivs med målet att erbjuda en klimatneutral överfart till och från Gotland år 2045. Det är en långsiktig satsning som kräver investeringar i teknik och bränsleinfrastruktur.

Vårt flaggskeppsprojekt är Horizonserien, med två fartygskoncept som kan drivas med fossilfria bränslen. Utvecklingsarbetet bedrivs inom Gotland Tech Development som samarbetar nära akademi och näringsliv. Vi arbetar partnerskapsbaserat för att utveckla bränsleproduktion och infrastruktur, samt investerar i vätgas- och biogasproduktion.

Stark balansräkning ger möjligheter

Gotlandsbolagets verksamhet är kapitalintensiv. Tack vare vår starka finansiella ställning, har vi möjlighet att investera för framtiden. Vi utvecklar ständigt vår verksamhet för att kunna satsa framåt, på ny teknik och nästa generations fartyg.

Gotlandsbolagets kassa förvaltas av dotterbolaget Gotland Capital Management. Under de senaste åren har vi levererat god avkastning till begränsad risk vilket innebär att vi ytterligare stärkt vår investeringsförmåga.

Tre strategiska fokusområden

Utveckla våra erbjudanden

Vi utvecklar ständigt våra erbjudanden. Vi arbetar aktivt med att förvalta vårt arv som Sveriges äldsta passagerarrederi och att skapa attraktiva upplevelser och destinationer. Vi växer där vi verkar.

Växa genom investeringar

Vi investerar i framtidens fartyg och destinationer. Vi skapar attraktiva upplevelser på sjön och på land genom att utveckla mark och fastigheter samt satsar på ny teknik. Det stärker vår affär.

Nå nya marknader

Vi har Gotland som bas, och härifrån ser vi ut mot fler marknader, runt Östersjön och vårt närområde. Vi blickar mot nya horisonter.

Gotlandsbolagets verksamhetsområden banar väg för levande samhällen och framtidens sjöfart



Renodling av flottan ger tydligt fokus framåt

I linje med vår strategi har vi under året renodlat fartygsflottan genom avyttring av våra två återstående produkttankfartyg och två höghastighetsfartyg. Nu tar vi nästa steg framåt kring Gotland som destination, med en helt ny kryssningsverksamhet, investering i nästa generations fartyg och drivmedel samt våra besöksmål.

Försäljning av HSC Gotlandia I

I februari sålde vi höghastighetsfartyget HSC Gotlandia I, som idag trafikerar de grekiska öarna.

Avsiktsförklaring med skeppsbyggnadsvarvet Austal för nästa generations fartyg

I april inledde vi samarbete med det australiensiska skeppsbyggnadsvarvet Austal kring design av kataranen Gotland Horizon X som kan drivas med vätgas.

Försäljning av HSC Gotlandia II

I mars såldes höghastighetsfartyget HSC Gotlandia II, som idag trafikerar Medelhavet.

Förvärv av M/S Birka Stockholm (idag M/S Birka Gotland)

I mars köpte vi kryssningsfartyget M/S Birka Gotland för att erbjuda kryssningar i Östersjön.

Sista två tankfartygen avyttrade

I april såldes våra två sista tankfartyg Wisby Atlantic och Wisby Pacific.

Gotlandsbolaget utser ny CFO

I juni utsågs Ulrika Hellberg till Gotlandsbolagets nya CFO och ingår i företagens ledningsgrupp.

Samarbete med Viking Line för kryssningar

I augusti såldes hälften av fartyget M/S Birka Gotland till Viking Line och bolagen inledde samarbete för att erbjuda kryssningar på Östersjön.

Samarbete med norska Aqualung för CCS

I december inledde vi samarbete med norska Aqualung och andra aktörer från näringsliv och akademi för att utreda möjligheten till infångning av koldioxid från sjöfarten.

Investering i EnergiSkiftet

I september investerade vi i det gotländska företaget EnergiSkiftet som producerar biogas från avfall till industrier och transporter på ön.

Upphandling av Gotlandstrafiken

I augusti presenterade Trafikverket upphandlingsunderlaget för nästa trafikperiod i Gotlandstrafiken.

Stabilitet och trygghet i en mer osäker tid

Gotlandsbolaget navigerar i en förändrerlig omvärld. Två viktiga faktorer som har påverkan på vår verksamhet är det försämrade säkerhetsläget i vårt närområde och sjöfartens omställning.

Ett nytt säkerhetsläge i Östersjön
Gotland har ett strategiskt läge i Östersjön. Sedan Rysslands invasion av Ukraina har Sveriges säkerhet försämrats, något som ökat fokus på säkerhet och försvar inom sjöfarten.

En trygg och tillförlitlig sjöfart är viktig för hela Sverige. Cirka 90 procent av allt gods till och från Sverige transporteras sjövägen. För Gotland blir denna sårbarhet särskilt påtaglig, och öns försörjning är beroende av en fungerande sjötrafik.

Under de senaste åren har Försvarsmakten förstärkt sin närvaro på Gotland. Regeringen har också en totalförsvarssatsning på Gotland sedan 2017. Samverkan mellan det gotländska näringslivet, Region Gotland, Länsstyrelsen på Gotland och andra relevanta myndigheter är en viktig del av totalförsvaret. Gotlandsbolaget har en betydelsefull roll lokalt och nationellt för att säkerställa transporter till och från Gotland.

Vi arbetar för att erbjuda säkra och trygga transporter och samverkar med både nationella och lokala myndigheter för att kunna vara en del av Sveriges försörjningsberedskap. Vi samarbetar med Försvarsmakten

och har lång erfarenhet av att kunna anpassa verksamheten för att säkra Gotlands kommunikationer, något som blev tydligt under pandemin.

Krav på omställning

Sjöfarten står för nästan fyra procent av utsläppen från inrikes transporter. Omställningen av hela sektorn spelar en viktig roll för att EU ska nå målet om 55 procents utsläppsminskning av växthusgaser till 2030 (jämfört med 1990). Det vill säga EU:s klimatpaket Fit for 55.

Från 2024 ingår sjöfarten i EU:s utsläppshandelssystem (EU ETS) och infasningen sker successivt från 2024. Parallellt ställs krav på inblandning av fossilfria drivmedel. Med regleringen FuelEU Maritime har EU satt upp mål om att minska utsläppen från sjöfarten med 80 procent fram till 2050, med krav på två procents reduktion till 2025. Dessutom ställs krav om uppkoppling till landström vid kaj senast 2030.

Gotlandsbolaget arbetar intensivt med att bidra till omställningen av sjöfarten, både vad gäller utvecklingen av nästa generations fartyg i Horizonserien och omställning av befintlig flotta. M/S Gotland och M/S Visby kan drivas helt på biogas och är designade för att kopplas till landström vid kaj. Under

2024 gör vi det möjligt även för M/S Birka Gotland att ansluta sig till elnätet.

Ytterligare en viktig faktor, är regional tillgång till energi och fossilfria bränslen. Här arbetar vi i flera projekt för att undersöka möjligheterna till produktion och tillgång i vårt närområde.

Fit for 55

Fit for 55 är ett paket med lagstiftning på klimat-, energi- och transportområdena som ska leda till att EU-länderna minskar utsläppen med minst 55 procent till 2030 och når klimatneutralitet senast 2050.

ETS

EU:s utsläppshandelssystem, Emission Trading System (ETS) inkluderar fartyg över 5000 bruttoton. ETS omfattar till en början koldioxidutsläpp och från 2026 inkluderas metan och dikväveoxid.

FuelEU Maritime

Regleringen syftar till att öka efterfrågan på och användningen av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjöfarten.

Gotland – en attraktiv ö

Gotland har under många år haft en positiv trend, både vad gäller besökare, gästnätter och invånare. 2023 såg vi en liten nedgång vad gäller resande och besökande, vilket till stor del kan förklaras av hushållens minskade köpkraft.

Gotland står sig starkt som destination, och många har en positiv bild av ön. 2023 låg Gotland fortsatt högt i antalet gästnätter per invånare, 16,5 jämfört med 14,4 gästnätter per invånare för Sverige som helhet.

Under 2023 minskade dock antalet registrerade gästnätter med cirka 7 procent. De oregistrerade gästnätterna å andra sidan (exempelvis uthyrning via digitala plattformar och privatuthyrning) ökade med över 15 procent. Det innebär att totalt sett minskade antalet gästnätter med 2,5 procent jämfört med 2022. Det ska ses i relation till att 2022 och 2019 var två rekordår för Gotland. Antalet gästnätter 2023 har med stor sannolikhet påverkats av konjunkturläget, men även av att andra halvan av sommaren var ovanligt kall och regnig på Gotland.

Gotlandsbolaget arbetar aktivt med att paketera lösningar och göra det attraktivt att besöka ön året runt. 2024 öppnar vi även en ny väg till Gotland genom kryssningar med M/S Birka Gotland.

För Gotland är kommunikationerna med fastlandet avgörande för regionens utveckling. Det inkluderar både flyg- och färjetrafiken. Vi arbetar aktivt för att korta avståndet mellan Gotland och fastlandet, och för öns utveckling som destination. Vi investerar i nya platser som exempelvis Gustavsvik semesteranläggning och utveckling av nya reseanledningar. Med det bidrar vi till att ön är en bra plats att bo, leva och verka på - året runt.



Våra fartyg

Gotlandsbolaget driver ett av Europas modernaste transportsystem till sjöss med snabbgående fartyg för både passagerare och gods. Vi arbetar kontinuerligt med att utveckla vår fartygsflotta, både genom nya fartyg och effektiv teknik och lösningar för att minska klimat- och miljöpåverkan från befintligt tonnage.

Vi äger fyra fartyg inom segmentet Ro-Pax (passagerar- och fraktfartyg), där tre trafikerar Gotland och fastlandet. Fartygen som trafikerar Gotland till och från Nynäshamn eller Oskarshamn heter traditionsenligt M/S Gotland och M/S Visby. Fartyget M/S Drotten trafikerar Gotlandstrafiken vid res-intensiva perioder, och M/S Visborg är uthyrt för trafik i Medelhavet. Därtill äger vi hälften av kryssningsfartyget M/S Birka Gotland.



M/S Visby
Byggd 2018 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina

L.ö.a.	199,9 m
Bredd	25,86 m
Djupgående	6,40 m
Bruttodräktighet	32 447
Nettodräktighet	11 312
Dödvikt	4 636 ton
Fart	28,5 knop
Fartygstyp	Ro-Ro passagerarfärja

Huvudmaskineri	46 800 kW
Passagerarkapacitet	1 650
Hyttkapacitet	98 hytter
Lastkapacitet	500 personbilar eller 1 745 lastmeter

Klass DNV, Ice Class 1A



M/S Gotland
Byggd 2019 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina

L.ö.a.	199,9 m
Bredd	25,86 m
Djupgående	6,40 m
Bruttodräktighet	32 447
Nettodräktighet	11 312
Dödvikt	4 589 ton
Fart	28,5 knop
Fartygstyp	Ro-Ro passagerarfärja

Huvudmaskineri	46 800 kW
Passagerarkapacitet	1 650
Hyttkapacitet	98 hytter
Lastkapacitet	500 personbilar eller 1 745 lastmeter

Klass DNV, Ice Class 1A



M/S Visborg
Byggd 2003 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina

L.ö.a.	196 m
Bredd	25,67 m
Djupgående	6,40 m
Bruttodräktighet	29 746
Nettodräktighet	9 505
Dödvikt	5 248 ton
Fart	28,5 knop
Fartygstyp	Ro-Ro passagerarfärja

Huvudmaskineri	50 400 kW
Passagerarkapacitet	1 500
Hyttkapacitet	115 hytter
Lastkapacitet	500 personbilar eller 1 800 lastmeter

Klass DNV, Ice Class 1A



M/S Drotten
Byggd 2003 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina

L.ö.a.	196 m
Bredd	25,67 m
Djupgående	6,40 m
Bruttodräktighet	29 746
Nettodräktighet	9 505
Dödvikt	5 174 ton
Fart	28,5 knop
Fartygstyp	Ro-Ro passagerarfärja

Huvudmaskineri	50 400 kW
Passagerarkapacitet	1 500
Hyttkapacitet	115 hytter
Lastkapacitet	500 personbilar eller 1 800 lastmeter

Klass DNV, Ice Class 1A



M/S Birka Gotland
Samägs med Viking Line 50/50
Byggd 2004 vid Aker Finnyards, Raumo, Finland

L.ö.a.	177 m
Bredd	28 m
Djupgående	6,6 m
Bruttodräktighet	34 924
Nettodräktighet	18 839
Dödvikt	3 320 ton
Fart	21 knop
Fartygstyp	Passagerarfartyg

Huvudmaskineri	23 400 kW
Passagerarkapacitet	1 800
Hyttkapacitet	734 hytter
Lastkapacitet	–

Klass DNV, Ice Class 1A

Våra fastigheter

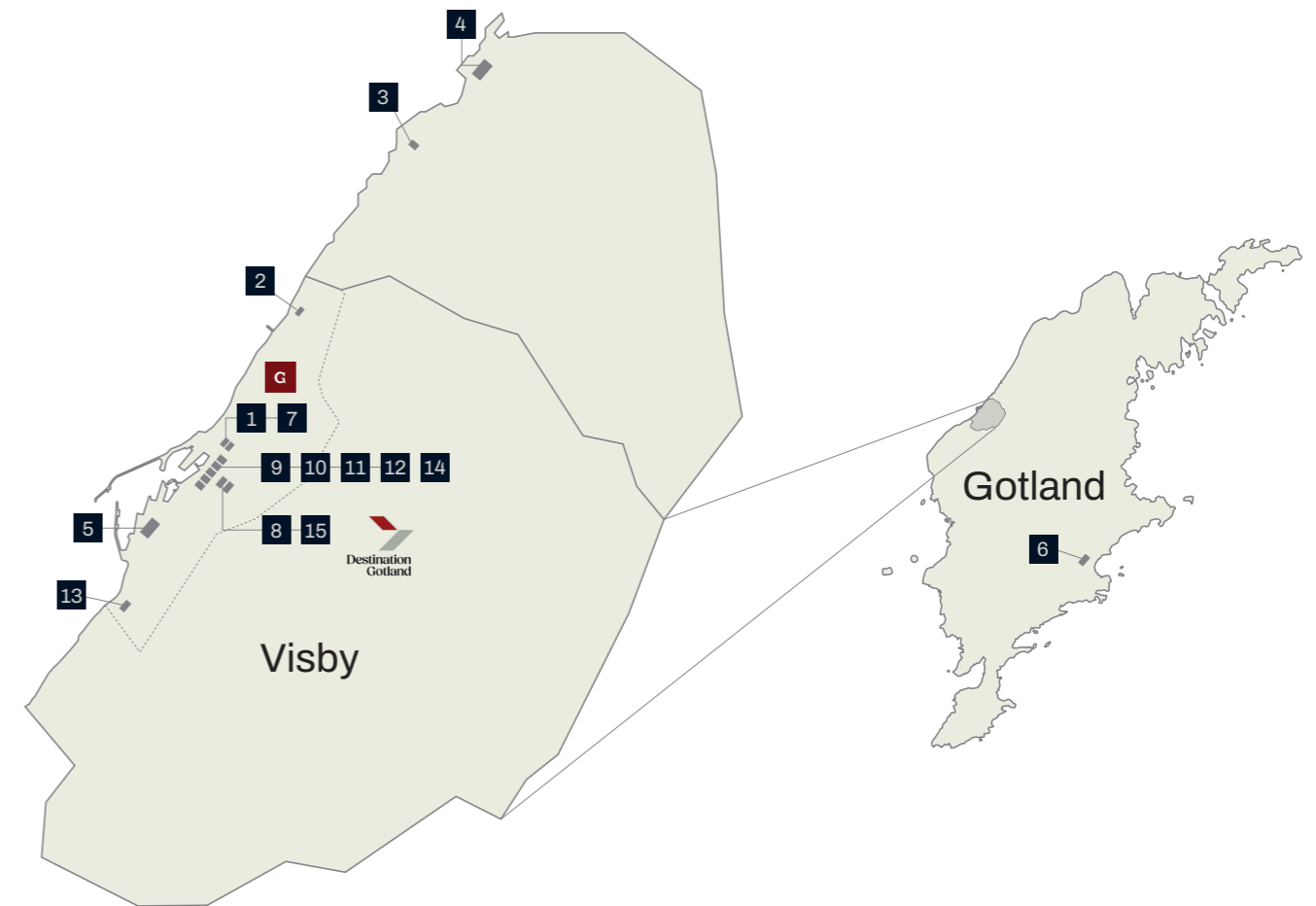
Gotlandsbolaget äger fastigheter i Visby samt mark- och utvecklingsprojekt på ön. Vi förädlar och utvecklar våra fastigheter i samklang med miljö- och kulturvärden för att stärka Gotland och våra besöksmål.

Fastigheterna i vårt bestånd är dels våra egna hotell- och semesterboenden, dels bostadshus för uthyrning till privatpersoner. Vi erbjuder också attraktiva lokaler för restauranger och butiker, inklusive kontorslokaler för våra egna verksamheter.



Foto: Emma Jönsson Dysell

ÅRSREDOVISNING 2023



Bostadshus

- 1 Bostadshus
Hamngatan 1, Visby
- 2 Bostadshus
Trojaborgsgatan 1
- 3 Bostadshus
Talluddskviar, Gustavsvik

Hotell- och boendeanläggning

- 4 Visby Gustavsvik Semesterhus
Snäckgårdsvägen 50, Visby
- 5 Scandic Visby
Färjeleden 3, Visby
- 6 Östersjöparken, under utveckling
Guffride, Alskog

Lokaler och kontor

- 7 Kontor (Gotlandsbolaget)
Hamngatan 1, Visby
- 8 Kontor (Destination Gotland)
Korsgatan 2, Visby
- 9 Restauranglokal
Visby hamn
- 10 Restauranglokal
Visby hamn
- 11 Restauranglokal
Visby hamn
- 12 Museiverksamhet
Visby hamn
- 13 Stuveriverksamhet
Cypressgatan Visby

Tomt/Parkering

- 14 Verkstadstomt
Visby hamn
- 15 Parkeringsyta
Korsgatan, Visby

Mot Destination Zero

Destination Zero är vår resa mot nollutsläpp för en hållbar sjöfart och besöksnäring. Vi investerar på land och till havs för att ställa om vår verksamhet och driva utvecklingen framåt.

Sedan starten år 1865 har Gotland varit vår bas och vårt hjärta. Med vår historia och engagemang har vi utvecklat destinationer och skapat möjligheter för Gotland att utvecklas och växa. Vi vet hur viktig Gotlandstrafiken är för att skapa förutsättningar för människor att mötas, bo, leva och verka.

Gotlandsbolagets arbete inom hållbarhet delas in i tre områden.

Miljö och klimat

Vi ska minska sjöfartens och besöksnäringens klimat- och miljöpåverkan.

Socialt ansvar

Vi bidrar till utvecklingen av det gotländska samhället, såväl genom våra satsningar som stöd till bland annat idrott och kultur. Vi är en av öns största privata arbetsgivare och arbetar ständigt med att erbjuda en attraktiv arbetsplats.

Ekonomisk långsiktighet

Vi arbetar för ekonomisk hållbarhet som ger oss möjlighet att driva långsiktiga satsningar och investera för framtiden.



Foto: Olof Segerberg

Att värna om miljön är att värna om Gotland

Vårt mål är att erbjuda en klimatneutral överfart till och från Gotland senast 2045, en satsning som är av stor vikt för sjöfarten och mer hållbara överfarter mellan Gotland och fastlandet.

Sjöfarten i Sverige spelar en viktig roll för att kunna resa och frakta varor och gods, men står också för en betydande del av Sveriges inrikes transportutsläpp. Därför behöver utsläppen från sjöfarten minska, både till luft och vatten. Det är även en förutsättning för Gotland som destination.

Den globala sjöfarten släpper ut växthusetgaser som påverkar temperaturen i atmosfären och haven. Utsläppen till luften handlar framför allt om koldioxid, svaveloxid, kväveoxid och partiklar. Utsläpp till vatten kan vara ämnen från olja eller kemikalier, båtbottnfärg, tvättvatten (skrubbar) eller avloppsvatten (gråvatten och svartvatten). Detta hanteras exempelvis genom att grå- och svartvatten från fartygen körs iland och omhändertas. Hydrauloljan som används för att smörja motorerna hanteras också på land. För utsläppen till luft pågår ett ständigt arbete, med fokus på bränslebyte och effektiviseringar. Läs gärna mer i Destination Gotlands hållbarhetsredovisning.

Utsläppsminskningar från befintliga fartyg

Vi arbetar med flera olika satsningar och projekt för att minska utsläppen från vår befintliga flotta. Med utvecklingen av nya bränslen och tekniker kan vi successivt skapa mer hållbara överfarter.

100% Biogas är möjligt

M/S Gotland och M/S Visby kan drivas med 100 procent biogas, och senast till år 2030 planerar vi för 30 procents inblandning för Gotlandstrafiken.

Under 2021 använde vi ett certifikat för en blandning med cirka 10 procent biogas för Gotlandstrafiken, men sedan Rysslands invasion av Ukraina har vi drivit trafiken på MGO (marine gas oil) och LNG (flytande naturgas) för att minska den finansiella effekten av de extrema prisökningarna på drivmedel, samt ett beslut att inte köpa drivmedel med ryska molekyler.

Under 2023 investerade Gotlandsbolaget i bolaget Energiskiftet Sverige som producerar biogas på Gotland för fordon och industri på ön.

Koldioxidinfångning för sjöfarten

Carbon Capture Storage (CCS) är en lovande teknik för att fånga in koldioxid och lagra den i marken. Teknikutveckling pågår för flera industrier, men det används ännu inte i kommersiell skala. Gotlandsbolaget inledde under 2023 ett samarbete med det norska företaget Aqualung och andra aktörer för att utvärdera metoder att fånga in koldioxid under drift. Det skulle bidra till att minska utsläppen från fossila bränslen. Projektet löper under tre år.

Eco-driving och ny bottenfärg

En silikonbaserad bottenfärg har använts på M/S Drotten sedan 2021 och 2023 applicerades denna även på M/S Visby. Färgen skapar ett tunt vattenlager som resulterar i en nästan friktionsfri yta, där vatten glider mot vatten. Det gör att fartyget kör mer effektivt och kan minska sin bränsleförbrukning. Kryssningsfartyget M/S Birka Gotland målas under 2024 med samma färg. Vi tillämpar eco-driving för att öka energieffektiviteten och kommer att testa ett nytt system för automatiserad eco-driving under 2024.

Gotland Tech Developments fokusområden

Vi arbetar med tre primära fokusområden som är viktiga pusselbitar i omställningen av sjöfarten:

- Utveckling av nästa generations fartyg
- Energiinfrastruktur för maritima transporter
- Investeringar i framtidens energi- och drivmedelsproduktion

Horizonserien nästa generations fartyg

Gotlandsbolaget utvecklar nästa generations fartyg som går under namnet Horizonserien och består av två fartygsmodeller; Gotland Horizon är ett enskrovsfartyg (Ro-Pax likt våra nuvarande modeller) och katamaranen Horizon X.

Under 2023 har fokus legat på design av Horizon X tillsammans med varvet Austal i Australien, som är en ledande katamaranbyggare. I februari 2024 ingick vi ett Memorandum of Understanding (MoU) med målet att kunna teckna ett nybyggnadsavtal. Fartyget kan vid tecknande av avtal levereras under 2027.

Fartygsserien bygger på en teknik med gasturbiner i kombination med ångturbiner, vilket ger hög verkningsgrad. Tack vare att bränslesystemet är så kallat multi-fuel blir det möjligt att använda en kombination av flytande eller gasformiga bränslen, till exempel biogas eller vätgas.

Vätgasens potential för sjöfarten

Vi ser stor potential i vätgas som drivmedel på längre sikt. För tre fartyg, motsvarande dagens Gotlandstrafik, behövs cirka 20 000 ton vätgas per år om de ska köras på 100 procent vätgas, men även annars krävs stora volymer. Vi utvärderar olika möjligheter till försörjning av vätgas i flera projekt tillsammans med bland annat Uppsala universitet, RISE, IVL, OX2, H2 Green Steel och Norwegian Hydrogen.

Destination Zero är vår viktigaste resa. Vi vill vara en drivande kraft för omställningen av svensk sjöfart.

Håkan Johansson, vd Gotlandsbolaget

Rendering: Berge Studios/Bellbird

ÅRSREDOVISNING 2023



Foto: Arvid Landin

Miljöcertifierade fastigheter

Även om sjöfarten är den del av vår verksamhet som har störst klimatpåverkan, så är våra hotell och fastigheter också viktiga i vårt klimatarbete. Vårt mål är att miljöcertifiera samtliga fastigheter i vårt bestånd senast 2030. Det finns olika typer av miljöcertifieringar, Miljöbyggnad, BREEAM och LEED som samtliga innehåller krav på livscykelanalys. Idag är hotellet Scandic Visby Svanenmärkt, vilket är den tuffaste miljömärkningen i hotellbranschen.

Under 2024 installerar Scandic Visby solpaneler på taken. Totalt rör det sig om över 700 solpaneler, motsvarande 1373 m² som monteras på sex av byggnaderna. Det förväntas generera 286 megawattimmar per år, vilket är mer än hälften av anläggningens totalkonsumtion.

Socialt ansvar

Besöksnäringen är viktig för de som bor och verkar på Gotland och för hela öns ekonomi. Destinationsutveckling och paketering av resor bidrar till att fler kan upptäcka allt som Gotland har att erbjuda. Vi lyfter lokala verksamheter i vår marknadsföring och arbetar med att skapa fler platser att besöka.

Vi är också en av Gotlands största privata arbetsgivare. Läs gärna mer om hur vi tar detta ansvar i avsnittet om medarbetare på sid 24-25.

Med hänsyn till Gotlands unika miljö och kultur

Hansestaden i Visby är ett UNESCO världsarv och vi har ett ansvar att vara med att bevara och utveckla Gotlands unika natur och miljö. Läs gärna mer om hur vi tar detta ansvar i avsnittet om Gotland Hotel & Properties på sid 28-29.

Bidra till Gotlands kultur och idrott

Under 2024 öppnar en utställning på Gotlands museum om S/S Hansas tragiska förlisning 1944. Hon var ett passagerarfartyg i Gotlandstrafiken som sänktes av en torped från en sovjetisk ubåt 1944, och 84 personer omkom. Gotlandsbolaget har bidragit till utställningen och en bok på samma tema.

Vi engagerar oss i öns ungdomar och idrott. Vi sponsrar bland annat lokala idrottslag och samarbetar med idrottsrörelsen och besöksnäringen kring utvecklingen av Idrottens Ö. Ett samarbete som innebär att vi också erbjuder rabatterade priser för de ungdomslag som vill resa med oss.

Ekonomisk långsiktighet

Vi är långsiktiga och tar stort ansvar för att våra investeringar ska göra skillnad för miljö och klimat, kunder, partners, medarbetare och ägare. Genom starka finanser och långsiktighet kan vi satsa på utvecklingen av nya fartyg och hållbara lösningar – en hållbar ekonomi är grundläggande för att kunna investera framåt.

Gotland Capital Management

Sedan 2021 bedriver vi kapitalförvaltning inom dotterbolaget Gotland Capital Management. Per den sista december 2023 var kassan 3 822,4 miljoner kronor.

Vi förvaltar vårt kapital i fonder, räntebärande obligationer, certifikat och direkt i alternativa investeringar i samarbete med flera stora svenska, tyska och amerikanska banker. Vi placerar i huvudsak i räntebärande placeringar med hög kreditvärdighet. Vår policy för hållbara placeringar följer de globala målen (Agenda 2030) och FN:s konventioner för mänskliga rättigheter, ansvarsfulla investeringar och mot korruption.

En av Gotlands största arbetsgivare

Gotlandsbolaget har huvudkontor i Visby och omkring 600 medarbetare på årsbasis. Det gör oss till en av Gotlands största privata arbetsgivare. Vi erbjuder en attraktiv och utvecklande arbetsplats på ett bolag med både traditioner och framtidstro.

Antal medarbetare

Gotlandsbolaget

17 ♀ 35% ♂ 65%

Destination Gotland

462 ♀ 32% ♂ 68%

500 säsongsanställda 2023

Stuveriet

55 ♀ 10% ♂ 90%

90 säsongsanställda 2023

Gotland Hotel & Properties

45 ♀ 53% ♂ 47%

125 säsongsanställda 2023

Våra värderingar

Vi levererar

Vi är pålitliga och ansvarstagande i allt vi tar oss an. Våra tjänster är säkra och trygga och vi gör vad vi kan för att lösa utmaningar i vardagen. Vi löper linan ut och levererar det vi har åtagit oss.

Vi arbetar tillsammans

Vi är respektfulla och ser laget och gemenskapen som grunden för vår framgång. Vi har ett inkluderande förhållningssätt där vi värnar om varandra. Det gäller såväl mellan kollegor som med kunder och partners.

Vi är dedikerade

Vårt stora engagemang genomsyrar allt vi företar oss. Vi är passionerade och gör saker med hjärtat, för att göra ett positivt avtryck på lokalsamhället och människors liv.

Vi är i rörelse

Vi tar vidare vårt arv och vår kunskap för att se nya möjligheter och skapa nya lösningar framåt. Vi är alltid i rörelse. Och vi tror på det stegvisa framåtskridandet, där vi vill bli lite bättre varje dag.



Foto: Karl Melander



Foto: Karl Melander

En arbetsplats för alla säsonger

Gotlandsbolagets medarbetare löser varje dag skiftande uppgifter till sjöss och på land. Vår stora bredd gör att vi gemensamt bidrar med skilda kompetenser, och vi ser våra olikheter som en styrka. Tillsammans med branschorganisationer arbetar vi för att bidra till ökad mångfald och kompetensförsörjning, inte minst inom sjöfarten.

Vi har en tydlig säsongsverksamhet med högre aktivitet under sommaren. Det är viktigt att erbjuda en utvecklande arbetsplats för alla medarbetare, oavsett om de jobbar hela året eller säsong, vilket ställer höga krav på oss kring utbildning och introduktion. Under 2023 hade vi drygt 700 säsongsanställda. Vi är glada över att många av våra säsongsanställda återkommer år efter år.

Livslångt lärande

Genom livslångt lärande stärker vi vår kompetens och konkurrenskraft. Det handlar om att förbättra rutiner men också att bygga ny kunskap om framtidens sjöfart och destinationsutveckling.

Besöksnäringen erbjuder ofta ingångsjobb för unga och nyanlända. Som arbetsgivare vill vi bidra till att dessa får in en fot på arbetsmarknaden och gärna utvecklas inom bolaget. Inom Gotland Hotels & Properties har vi ett

nära samarbete med Scandic som också ger möjlighet att ta del av utbildningar för hotellpersonal.

Den svenska sjöfarten har kompetensbrist och behöver tillgång till fler kunniga medarbetare. Vi bidrar på många sätt för att säkra branschens expertis och attraktivitet. Vi har bland annat tagit en aktiv roll för utbildning av matrosar, befäl och maskinister. Vi marknadsför yrket, erbjuder praktikplatser och stöttar Sjömansgymnasiet på Gotland, Sjöbefälsskolan i Kalmar och Chalmers. Dessutom delar den fristående Eric D. Nilssons stipendiefond ut stipendier till eftergymnasiala studier för att underlätta för gotlänningar att bli sjöbefäl.

Livslångt lärande är en viktig del av livet till sjöss. Fartygen utrustas med ny teknik och säkerhetsrutiner utvecklas. Många börjar som matrosar och vidareutbildar sig inom befälsyrket, till styrman eller vidare till kapten. Andra börjar som reparatörer för att sedan utbilda sig till fartygsingenjörer.

Säkerhet i alla lägen

Säkerhet är nyckeln för att alla medarbetare och passagerare ska känna sig trygga. Vi har en tydlig värdegrund och arbetsmiljöpolicyer som styr det dagliga arbetet. Därtill arbetar vi aktivt med att förebygga olyckor och tillbud på våra arbetsplatser.

Vi vill vara en attraktiv och utvecklande arbetsgivare, där våra medarbetare är med och driver företaget och Gotland framåt.

Katarina Yng, personalchef

Mångfald och inkludering

Mångfald och inkludering innebär för oss att vi välkomnar olikheter och inkluderar olika perspektiv och erfarenheter. Det bidrar till vår kultur och till att stimulera innovation och nya tankesätt.

Gotlandsbolaget har cirka 370 medarbetare till sjöss. Här arbetar vi bland annat i projektet REDO. REDO står för Recruitment, Equality and Diversity Opportunities och drivs av sjöfartsbranschen för social hållbarhet till sjöss. Programmet ska ge upphov till ökad medvetenhet, kunskap och engagemang.

Destination Gotland

Destination Gotland driver färjetrafik mellan Gotland och fastlandet. Det är ett av Europas modernaste trafiksystem till sjöss och Gotlandsbolagets största verksamhet.

Nyckeltal 2023

Intäkter exklusive reavinst

2 008 Mkr
(2 054 Mkr)

Förändring jämfört med 2022

-2%

Destination Gotland erbjuder en trygg och säker trafik till och från Gotland. Genom god tillgänglighet, snabba överfarter och täta turer skapar vi möjligheter för Gotlands utveckling och tillväxt. Vi bidrar till ett levande samhälle för näringsliv, boende och besökare.

Vi trafikerar Visby, Nynäshamn och Oskarshamn med tre snabbgående fartyg, anpassade efter Gotlands behov. M/S Visby och M/S Gotland har varit i trafik sedan 2019 respektive 2020 och M/S Drotten sedan 2003.

Återhämtning trots något lägre resande

Under 2023 justerades Destination Gotlands biljettpriser för att i viss mån möta utvecklingen av de kraftigt stigande bränslepriserna under 2022.

Detta tillsammans med stabiliserade bränslepriser resulterade i att verksamheten återhämtade sig och vänt förlust till vinst.

Totalt reste 1 705 500 passagerare (enkelresor) under året, vilket är en minskning med 5,2 procent jämfört med året innan. Besökarna minskade med 6,4 procent och gotlänningarna med 1,2 procent.

Genom säkra och trygga överfarter och en hög turtäthet skapar vi möjligheter för Gotlands utveckling och tillväxt.

Marcus Risberg,
vd Destination Gotland

Därtill fraktade vi 761 800 längdmeter gods och 539 800 fordon. Flest resor gjordes under juli med 446 565 resenärer (jämfört med 458 142 resenärer 2022). Resandet påverkades av det allmänna konjunkturläget, men även av tekniskt problem på M/S Drotten under augusti, en period av intensivt resande.

Satsningar för framtiden

Gotlands behov står i centrum för utvecklingen av trafiken. Vi arbetar för att säkerställa hög kapacitet året runt, god turtäthet, snabba överfartstider och möjliggöra pålitliga leveranser för näringslivet.

Gotlandstrafiken sker delvis på uppdrag av staten, genom upphandling av Trafikverket. Vi erbjuder idag betydligt fler avgångar än vad avtalet kräver, med upp till 18 turer per dag under högsäsong. God tillgänglighet är en förutsättning för att Gotland ska utvecklas som plats att bo, leva och verka på. Totalt genomförde vi 2 845 turer under 2023.

Under 2023 påbörjades upphandlingen av Gotlandstrafiken för nästa trafikperiod, från 2027 och åtta år framåt. Kravspecifikationen innebär ungefär samma basstrafik som idag, men med något förlängda överfartstider på vardagar under lågsäsong. Under året har koncernen arbetat intensivt med att förbereda anbud, som lämnades in i mars 2024.

Destinationsutveckling

Vi är del av det gotländska samhället och spelar en viktig roll för att attrahera besökare och utveckla besöksnäringen på ön. Under 2023 lanserade vi en uppdaterad hemsida och arbetar med att förnya vår bokningsplattform för att underlätta för den lokala besöksnäringen och alla som vill besöka Gotland.

Vi har ett nära samarbete med besöksnäringen och lokala aktörer för att skapa reseanledningar och paketera nya erbjudanden. Vi vill visa upp allt det fantastiska som Gotland har att erbjuda. Ett viktigt bidrag till detta handlar om vad vi serverar ombord. Idag kommer upp till en fjärdedel av varorna som säljs på resan från Gotland.

Vi satsar för att fler ska kunna nå Gotland från fastlandet och lanserar nya busslinjer till hamnarna i Nynäshamn och Oskarshamn under 2024. Det ger 15 nya anslutningsorter.

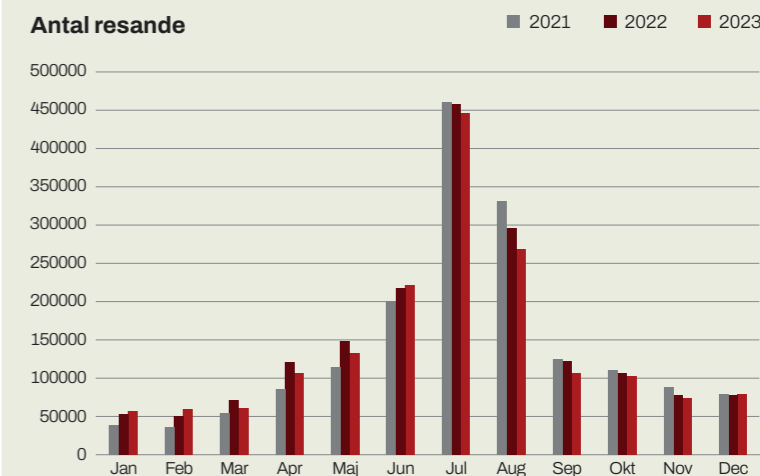


Destination Gotland 25 år. Det firade vi bland annat med en uppdaterad grafisk profil och logotyp.

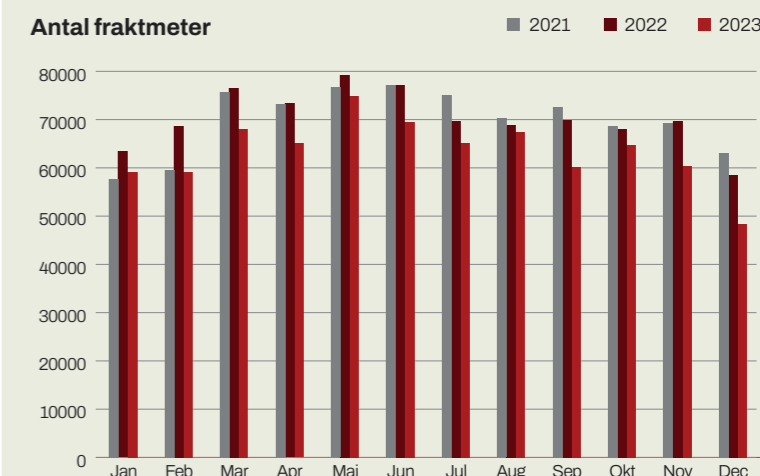
Stuveriverksamhet

Destination Gotlands dotterbolag Gotlands Stuveri bedriver stuveriarbete i Nynäshamn, Visby, Slite och Klintehamn. Detta inkluderar lastning och lossning av gods, proviantering, bagagehantering, dirigering av persontrafik, tjänster till kryssningsfartyg samt guidade rundturer. Antalet kryssningsanlöp i Visby hamn minskade till 102 (162) under året, men tack vare ökad beläggingsgrad ökade antalet kryssningsresenärer.

Antal resande



Antal fraktmeter



Gotland Hotels & Properties

Gotland Hotels & Properties driver hotell och semester-anläggningar samt fastigheter på Gotland. Vi arbetar för att utveckla attraktiva och hållbara besöksmål. Vi vill skapa platser att trivas på, året runt.

Nyckeltal 2023

Intäkter exklusive reavinst

93 Mkr
(88 Mkr)

Förändring jämfört med 2022

+6%

Gotland Hotels & Properties har två verksamhetsben; drift och utveckling av hotell och semesterboenden, samt ägande och förvaltning av fastigheter. På Gotland utvecklar vi destinationer och bidrar till besöksnäringen på ön. Varje plats är unik och vi vill stärka våra besöksmål i linje med dess historia, förutsättning och potential.

God beläggning trots minskat resande

Gotland har under många år varit ett av svenskarnas favoritresmål och antalet besökare och gästnätter har stadigt ökat. Under 2023 såg vi dock en liten nedgång vad gäller resor och besökare, vilket till stor del förklaras av hushållens minskade köpkraft, och även påverkat av att andra halvan av sommaren var ovanligt kall och regnig på Gotland. Totalt minskade de registrerade gästnätterna på Gotland med sju procent 2023 jämfört med 2022, vilket var under det svenska snittet.

Gotland Hotels & Properties anläggningar hade god beläggning, även om den var något lägre än föregående år. Den svagare sommaren uppvägdes delvis av en starkare vår och högre snittpriser jämfört med tidigare.

Intäkterna ökade med 6 procent till 93 miljoner kronor för 2023. Målet är att steg för steg stärka och bredda våra erbjudanden samt ha god beläggning med nöjda gäster, året runt.

Antal gästnätter

(Scandic Visby och Visby Gustavsvik)

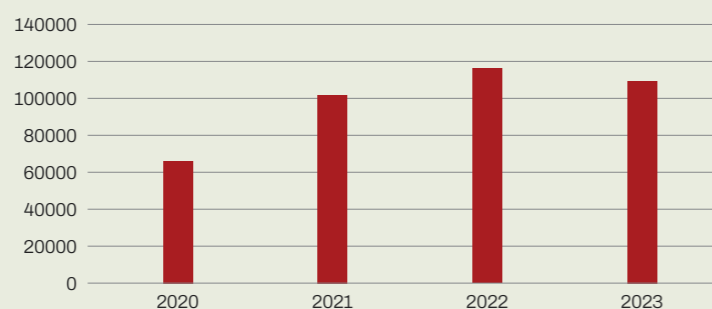


Foto: Emma Jönsson Dysell

Utveckling av besöksmål

Vi arbetar kontinuerligt för att utveckla våra erbjudanden, verksamheter och tillgångar. Under året har vi fokuserat på att utveckla våra befintliga koncernägda fastigheter men vi utvärderar löpande möjligheter att satsa på nya besöksmål.

Vi vill bidra till Gotlands miljö och kulturarv, som både är vårt arv och en viktig konkurrensfördel. Vi har fastigheter i Visby som är ett UNESCO världsarv och vi äger mark i känslig natur. Det är ett stort ansvar.

Vi utvecklar nya besöksmål efter platsens unika förutsättningar.

Carina Hammander,
vd Gotland Hotels & Properties

Visby Gustavsvik

Visby Gustavsvik är en semesteranläggning strax norr om Visby, precis intill vattnet. Vi driver verksamheten och ägersedan 2022 både marken och byggnaderna med över 500 bäddar.

Visby Gustavsvik är idag öppet sommartid och hade god beläggning under 2023. Nu ska vi utveckla området till en attraktiv destination för välbefinnande året runt.

Scandic Visby

Scandic Visby är Gotlands största hotell med 214 rum. Vi äger både fastigheten och marken samt driver verksamheten. Under året har vi renoverat 66 av rummen.

Vi vill bygga ut och förnya hotellet med cirka 54 nya rum, ny reception, restaurang, mötesrum och poolområde. Processen för en ny detaljplan pågår under 2024.

Alskog

Alskog är vårt utvecklingsprojekt utanför Ljugarn. Här äger vi 47 hektar mark och ett antal fastigheter med potential att bli ett nytt resmål på sydöstra Gotland.

Fastigheter

Gotland Hotels & Properties förvaltar cirka 20 fastigheter på attraktiva platser på Gotland, främst i och kring Visby hamn. Här finns lokaler för kontor och attraktiva restaurang- och butikslägen med verksamhet året runt. Dessutom äger vi bostadshus som hyrs ut till privatpersoner.

Gotland Alandia Cruises

Gotlandsbolaget och Viking Line satsar på kryssningar genom samägda Gotland Alandia Cruises. Under våren 2024 lanseras Östersjöns nya kryssningsupplevelse för vardagssmitaren med M/S Birka Gotland.

Premiärtur

20 mars 2024

Gotlandsbolaget och Viking Line äger 50/50

50/50



Starka ägare med lång erfarenhet

Under 2023 inledde Gotlandsbolaget och Viking Line en gemensam satsning på nöjeskryssningar på Östersjön. Samarbetet bedrivs genom det samägda bolaget Gotland Alandia Cruises och innebär en unik kombination av erfarenheter och kunskap om att bedriva resor och skapa upplevelser till sjöss.

Gotland Alandia Cruises driver verksamheten och fokuserar på konceptutveckling, marknadsföring och erbjudande till marknaden. Gotlandsbolaget levererar tjänster för driften av fartyget och Viking Line levererar kommersiella tjänster som möter kunderna.

Kryssningsresor breddar Gotlandsbolagets satsningar inom såväl besöksnäring som sjöfart på Östersjön, och kommer skapa nya reseanledningar till Gotland.

Fartyget M/S Birka Gotland förvärvades av Gotlandsbolaget för 38 miljonereuro i mars 2023. Det samägs idag med Viking Line som förvärvade 50 procent av fartyget för 19 miljoner euro i augusti 2023.

Kryssningar för vardagssmitaren

M/S Birka Gotland avgår dagligen från Stadsgårdskajen i Stockholm till Mariehamn på Åland. Under vår och sommar går utvalda avgångar även till Visby och i tillägg till detta görs också unika kryssningar till Härnösand, Riga, Bornholm och Ystad. Vi erbjuder resenärer att smita från vardagen och uppleva Östersjöns vackra skärgårdar.

M/S Birka Gotland öppnar för nya sätt att resa till och från Gotland och Åland. Reguljärresor erbjuds till och från Mariehamn och Visby vilket gör att en kryssningsresa kan kombineras med längre besök på Gotland.

Utveckling av fartyget och nöjen ombord

M/S Birka Gotlands erbjudande riktar sig mot en bred målgrupp, såväl erfarna entusiaster som nya kryssare. Ombord finns ett rikt erbjudande av restauranger, shopping, spa och underhållning. Med anslutningstrafik från 78 svenska orter finns det stora möjligheter för både gamla och nya resenärer att uppleva fartyget och Östersjön.

Under 2023 låg fokus på förberedelser inför lanseringen våren 2024. Fartyget har bland annat renoverats med ett nytt spa och nydesignad terrass, samt uppgraderats med högspänningslandström för att kunna anslutas till landström när hon ligger vid kaj.

Birka Gotland utgår från de två vackraste öarna i Östersjön och kärleken till havet, skärgården och den unika närmiljön.

Sammanställning av aktien

Gotlandsbolaget (Rederiaktiebolaget Gotland) är sedan 7 december 2022 noterat på Nasdaq First North Growth Market. Dessförinnan handlades aktien på Mangoldlistan.

Gotlandsbolaget hade 3 392 (3 094) aktieägare vid utgången av 2023. Nära två tredjedelar var gotlänningar och det institutionella ägandet uppgick till 3,8 procent.

En välbesökt årsstämma

Vår årsstämma i Visby är vanligtvis en av de mest välbesökta i Sverige och en viktig möjlighet för oss att kommunicera med våra ägare. Stämman 2023 lockade nära 1 000 deltagare.

Aktiekapitalet

Gotlandsbolagets aktiekapital var 2 776 976 (2 776 976) kronor den 31 december 2023. Detta fördelades på 2 500 000 aktier med kvotvärde 1,11, varav 1 811 693 A-aktier med tio röster vardera och 688 307 B-aktier med en röst vardera.

Börskurs och omsättning

Under 2023 sjönk kursen till 1 900 kronor för A-aktien och för B-aktien till 1 930 kronor. Detta kan jämföras med 2 295 kronor för A-aktien och 1 980 kronor för B-aktien som var kursen i slutet av föregående år.

OMXSPI, som speglar utvecklingen på Stockholmsbörsen, steg med 15,48 procent år 2023.

Det högsta pris som betalades under räkenskapsåret var 2 280 kronor för A-aktien och 2 200 kronor för B-aktien. Det lägsta pris som betalades för A-aktien var 1 750 kronor och för B-aktien 1 650 kronor.

Under räkenskapsåret omsattes 20 906 aktier på Nasdaq First North till ett sammanlagt värde om 41 517 739 kronor. Gotlandsbolagets B-aktie var den mest omsatta av bolagets två aktieslag under året.

Utdelningspolicy

Styrelsens utdelningspolicy innebär att utdelning baseras på årets resultat efter finansnetto, justerat för poster av jämförelsestörande karaktär, främst realisationsvinster/realisationsförluster.

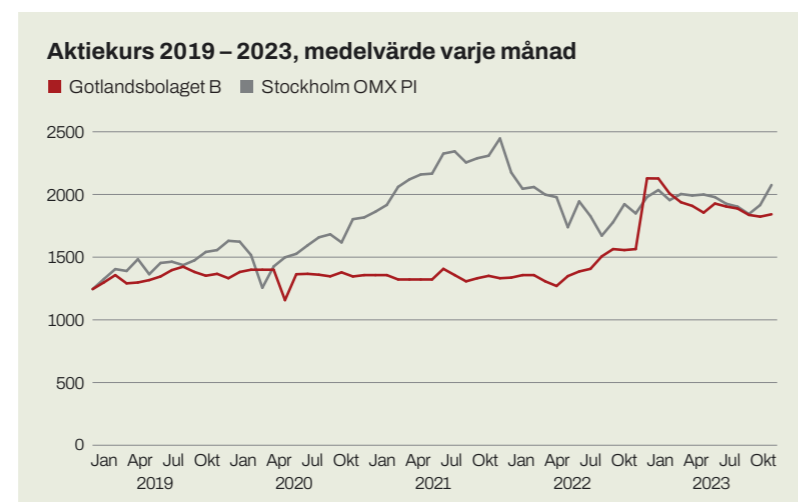
Styrelsen kan i tillägg föreslå att vinster av engångskaraktär, till exempel avseende försäljningar av anläggningstillgångar, kan ligga till grund för särskilda utdelningar ("extrautdelning").

Vid bedömning av utdelningens storlek kommer styrelsen, i dess förslag inför bolagsstämmor, att beakta bolagets investeringsbehov, finansiella ställning och kapitalstruktur. Utdelningen ska vara stabil, långsiktig och växande.

Utgångspunkten är en utdelning på minst 10 procent av justerat resultat efter finansnetto.

Baserat på det positiva justerade rörelseresultatet för 2023, föreslår styrelsen en utdelning om 9,80 kronor per aktie (8,20).

Nyckeltal per aktie redovisas på sid 41.



Aktiekapitalet i Rederiaktiebolaget Gotland har sedan inregistreringen 1982 på Stockholms Fondbörs utvecklats enligt följande:

År	Transaktion	Ökning/minskning av antal aktier	Ökning/minskning av aktiekapital kr.	Totalt antal aktier	Totalt aktiekapital kr.
1983	Fondemission/split	+210 000	+2 100 000	630 000	6 300 000
1989	Split 10/1	+5 670 000		6 300 000	6 300 000
1998	Aktieinlösen	-860 304	-860 304	5 439 696	5 439 696
1999	Aktieinlösen	-1 029 524	-1 029 524	4 410 172	4 410 172
2002	Nedsättning (återköp)	-410 172	-410 172	4 000 000	4 000 000
2003	Nedsättning (återköp)	-153 388	-153 388	3 846 612	3 846 612
2004	Nedsättning (aktieinlösen)	-92 195	-92 195	3 754 417	3 754 417
2005	Nedsättning (återköp)	-384 661	-384 661	3 369 756	3 369 756
2005	Nedsättning (aktieinlösen)	-600 000	-600 000	2 769 756	2 769 756
2011	Aktieinlösen/fondemission	-269 756	+7 220	2 500 000	2 776 976

Mellan åren 1982 och 2004 handlades aktierna på Stockholmsbörsens O-lista.

Ägarstruktur 31 december 2023

Aktieägare	Totalt	A-aktier	B-aktier	Andel röst %	Andel aktier %
Trojaborg AB och Eric D. Nilsson och familj	1 532 868	1 422 548	110 320	76,2%	61,3%
Svenska Stålbyggen Invest AB (Jonas Åman)	257 030	93 812	163 218	5,9%	10,3%
TJ Gruppen AB och familj	116 283	96 029	20 254	5,2%	4,7%
Johan Thorell och bolag	122 215	19 794	102 421	1,6%	4,9%
Mats Johansson	33 760	10 200	23 560	0,7%	1,4%
Stiftelsen Mjölkdroppen	28 950	9 650	19 300	0,6%	1,2%
Sällskapet DBW	14 100	5 000	9 100	0,3%	0,6%
Jerry Martinger	8 358	5 600	2 758	0,3%	0,3%
Birgitta Wiman	5 500	5 100	400	0,3%	0,2%
Investment AB Spiltan	12 556	4 234	8 322	0,3%	0,5%
Utländska förvaltare	5 756	1 120	4 636	0,1%	0,2%
Övriga	362 624	138 506	224 118	8,5%	14,4%
	2 500 000	1 811 693	688 307	100,0%	100%

Fördelning efter aktieinnehav 31 december 2023

Aktieinnehav	Antal aktier	Andel aktier %	Antal aktieägare	Andel aktieägare %
1-200	83 540	3%	3 077	90,7%
201-500	51 403	2%	161	4,7%
501-1000	53 182	2%	72	2,1%
1001-5000	119 071	5%	58	1,7%
5001-	2 192 804	88%	24	0,8%
Totalt	2 500 000	100,0%	3 392	100,0%

Andelen institutionellt ägande av kapitalet är 3,8 % och av rösterna 2 %.

Styrelse



Ann-Marie Åström
Styrelseordförande, född 1965

Styrelseledamot sedan: 1991
Styrelseordförande sedan: 2018
Oberoende: Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen men inte i förhållande till bolagets större aktieägare.
Utbildning: Jur.kand. från Uppsala universitet.
Övriga uppdrag: Styrelseordförande i Ljugarn Holding AB och Trojaborg Holding AB samt i Concejo AB och Artipelagstiftelsen. Styrelseledamot i Assurance-foreningen SKULD A/S, Ekerö Holding AB, SKULD Mutal P&I Association (Bermuda) och Trojaborg Aktiebolag.
Aktieinnehav i bolaget: 1 422 548 A-aktier och 110 320 B-aktier (eget samt närstående fysiska och juridiska personers innehav).



Björn Nilsson
Styrelseledamot, född 1964
Vice styrelseordförande

Styrelseledamot sedan: 1990
Vice styrelseordförande sedan: 2018
Oberoende: Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen men inte i förhållande till bolagets större aktieägare.
Utbildning: Bachelor of Economics från Columbia University och officersutbildning från Kungliga Sjökrigsskolan.
Övriga uppdrag: Styrelseordförande i Benrock Capital Management AB, Trojaborg Aktiebolag. Styrelseledamot i Aquation Invest AB, Ljugarn Holding AB och Trojaborg Holding AB.
Aktieinnehav i bolaget: 1 422 548 A-aktier och 110 320 B-aktier (eget samt närstående fysiska och juridiska personers innehav).



Eric D. Nilsson
Styrelseledamot, född 1927
Hedersordförande

Styrelseledamot: 1970–1989 samt sedan 2012
Hedersordförande sedan: 1989
Oberoende: Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen men inte i förhållande till bolagets större aktieägare
Utbildning: Studentexamen Södra Latin, Frans Schartau Handelsinstitut, Emanuel Högbergs stipendium för studier London School of Economics, Senator Posselius stipendium för sjöfartsstudier i Tyskland.
Övriga uppdrag: Styrelseordförande i Gotland Marin AB och Stiftelsen Skeppsredare Eric D. Nilssons Stipendiefond.
Aktieinnehav i bolaget: 1 422 548 A-aktier och 110 320 B-aktier (eget samt närstående fysiska och juridiska personers innehav).



Lars Wedenborn
Styrelseledamot, född 1958

Styrelseledamot sedan: 2021
Oberoende: Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen samt till bolagets större aktieägare.
Utbildning: Ekonomexamen från Uppsala universitet.
Övriga uppdrag: Styrelseordförande i AMF Tjänstepension AB. Styrelseledamot i Djupvik Holding AB, IPCO AB, Stockholms Handelskammare, Rhenman & Partners Asset Management AB och Wall to Wall Group.
Aktieinnehav i bolaget: 100 B-aktier.



Jonas Åman
Styrelseledamot, född 1964

Styrelseledamot sedan: 2004
Oberoende: Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen samt till bolagets större aktieägare.
Utbildning: Ekonomexamen från Lunds universitet och Master of Science in Shipping, Trade and Finance från City University Business School, London.
Övriga uppdrag: Styrelseordförande i Berskau AS, Drammen Omsorgseiendom Invest AS, Pilos AS, Pilos Omsorgseiendom AS och Åssiden Omsorgsboliger AS. Styrelsesuppleant i Katrineholm Lövåsen 3:1 AB, Kil Lersäter 1:411 AB, Linköping Mejseln 1 AB, Rullstensåsen AB, Svenska Stålbyggen ETA AB, Svenska Stålbyggen Falköping AB, Svenska Stålbyggen AB, InvestSvenska Stålbyggen Mälardalen AB, Fastigheter Västra Mälardalen AB, Svenska Stålbyggen Mälardalen dotter 1 AB och Svenska Stålbyggen Eskilstuna AB.
Aktieinnehav i bolaget: 93 812 A-aktier och 163 218 B-aktier (eget samt närstående fysiska och juridiska personers innehav).



Carl-Johan Hagman
Styrelseledamot, född 1966

Styrelseledamot sedan: 2023
Oberoende: Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen samt till bolagets större aktieägare.
Utbildning: Jur Kand. från Lund och Oslo Universitet, Kapten i Flottans reserv.
Övriga uppdrag: VD NYK Group Europe, styrelseledamot i Nefab AB, Gard AS och Mercy Ships Sverige och International Chamber of Shipping (ICS).
Aktieinnehav i bolaget: 200 B-aktier.

Styrelse forts.



Annelie Hamberg
Styrelseledamot, född 1978
Arbetsagarledamot

Styrelseledamot sedan: 2010
Utbildning: Sjökapensexamen från Kalmar högskola.
Övriga uppdrag: Styrelseledamot i Ideella föreningen Sjöbefälsföreningen och Ideella föreningen Sjöbefälsföreningen – Offentliganställda (SBF-O) med firma Sjöbefälsföreningen.
Aktieinnehav i bolaget: 1 950 A-aktier (eget samt närstående fysiska och juridiska personers innehav).



Peter Skoglund
Styrelseledamot, född 1964
Arbetsagarledamot

Styrelseledamot sedan: 2005
Övriga uppdrag: Styrelseledamot i Sjöfolkets Fastighets Aktiebolag och Sjöfolkets Fastighet Stigberget 34:13 AB. Vice ordförande i Seko sjöfolk.
Aktieinnehav i bolaget: Inget innehav.



Helen Nordin
Styrelsesuppleant, född 1990
Arbetsagaruppleant

Styrelseledamot sedan: 2022
Utbildning: Sjöingenjörs-examen från Linnéuniversitetet.
Övriga uppdrag: Inga övriga uppdrag.
Aktieinnehav i bolaget: Inget innehav.

Koncernledning



Håkan Johansson
Vd, född 1972

Innehåft position sedan: 2012
Utbildning: Studier i företags-ekonomi vid Handelshögskolan i Jönköping och engelska vid Stockholms universitet.
Övriga uppdrag: Styrelseordförande i Almi Företagspartner Gotland Aktiebolag och Visby Köpmangille. Styrelseledamot i Svensk Rederiservice Aktiebolag, International Chamber of Shipping (ICS) och Alandia Försäkring Abp.
Aktieinnehav i bolaget: 100 B-aktier (eget samt närstående fysiska och juridiska personers innehav).



Anders Boman
Head of Growth, född 1962

Innehåft position sedan: 2021
Utbildning: Studier i samhällsvetenskap och företagsekonomi vid Uppsala universitet.
Övriga uppdrag: Styrelseordförande i WALLENIUS SOL AB. Styrelseledamot i AlfaWall AB, Plagazi AB och Östsvenska Handelskammarens Service Aktiebolag.
Aktieinnehav i bolaget: Inget innehav.



Ulrika Hellberg
Ekonomichef, född 1969

Innehåft position sedan: 2023
Utbildning: Ekonomiutbildning på högskolenivå.
Övriga uppdrag: Inga övriga uppdrag.
Aktieinnehav i bolaget: Inget innehav.



Marcus Risberg
Head of Ferry Business samt vd Destination Gotland AB, född 1975

Innehåft position sedan: 2021
Utbildning: Juristlinjen vid Stockholms universitet.
Övriga uppdrag: Styrelseordförande PRF Passagerarrederiernas Service AB. Styrelseledamot i Sjöfartens Arbetsgivarförbund AB, Tillväxt Gotland, Gotlands Besöksnäring AB och Svensk Turism AB.
Aktieinnehav i bolaget: Inget innehav.

Förvaltningsberättelse

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Rederi AB Gotland (publ) org. nr. 556000-8020 får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2023 för moderbolaget och koncernen. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB med säte på Gotland, org. nr. 556339-9574. Trojaborg AB innehar 61,3 procent och Svenska Stålbyggen Invest AB 10,3 procent av antalet aktier.

Resultat och intäkter

Koncernens intäkter exklusive reavinsterna minskade med 553 Mkr och uppgick till 2 366 Mkr (2 919). Nettoresultat vid försäljning av fartyg uppgick till 280 Mkr (520). Totala kostnader minskade med 860 Mkr och uppgick till 2 188 Mkr (3 048). Rörelseresultatet justerat för reavinsterna ökade med 291 Mkr och uppgick till 162 Mkr (-129). Resultatet efter finansiella intäkter och kostnader ökade till 525 Mkr från 403 Mkr.

Förbättringen av det justerade rörelseresultatet under året beror främst på att resultatet föregående år belastades av höga kostnader för drivmedel och uppbyggnaden av Hansa Destinations färjelinje mellan Nynäshamn och Rostock. Resultatet har även förbättrats till följd av justerade priser på biljetter och frakt i Gotlandstrafiken.

De positiva reavinsterna beror på försäljningarna av HSC Gotlandia II, M/V Valentine och HSC Gotlandia samt bolagets andelar i fartygen M/T Wisby Atlantic, M/T Wisby Pacific samt försäljningen av 50 procent av M/S Birka.

Finansnettot har påverkats positivt av stigande räntor och ökade placeringar på penningmarknaden i såväl fonder, räntebärande obligationer och certifikat med låg risk och hög säkerhet. Samtidigt har negativa valutakurs effekter och nedskrivning av aktieinnehav påverkat resultatet.

Bolagets inriktning

Gotlandsbolaget äger och opererar en fartygsflotta samt bidrar till sjöfartens omställning genom investeringar i maritima transporter, infrastruktur och nya tekniker. Bolaget äger, förvaltar och utvecklar destinationer, hotell och fastigheter. Bolagets investeringsförmåga stärks av aktiv kapitalförvaltning.

Fyra huvudsakliga bolag är verksamma inom dessa områden. Destination Gotland ansvarar för Gotlandstrafiken. Gotland Hotels & Properties ansvarar för koncernens hotellverksamhet och fastighetsförvaltning. Gotland Tech Development arbetar med utveckling av fossilfri sjöfart. Gotland Capital Management bedriver kapitalförvaltning.

I presentationen per bolag nedan ingår intäkter som eliminerats i koncernredovisningen.

Destination Gotland

Destination Gotland, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, befraktade under året fartygen M/S Visby, M/S Gotland, M/S Drotten. Nuvarande avtal för Gotlandstrafiken med Trafikverket sträcker sig till och med januari 2027.

Intäkterna för Destination Gotland inklusive dotterbolagen Gotland Promotion AB och Gotlands Stuveri AB uppgick till 2 225 Mkr (2 260). Förklaringen till minskningen är nettot av lägre charterintäkter för fartyget M/S Drotten som föregående år hyrdes ut till Hansa Destinations, lägre ersättning från Trafikverket för lägre bunkerindex, lägre passagerarantal men ökade trafikintäkter till följd av justerade priser jämfört med 2022 i Gotlandstrafiken.

Antalet passagerare med Destination Gotlands färjor minskade med drygt 5 procent till totalt 1 705 500 (1 799 200). Antalet fordon minskade med drygt 6 procent till 539 800 (574 200) och

antalet längdmeter gods minskade med nästan 10 procent till 761 800 (843 000). För 2023 uppgick den totala ersättningen från Trafikverket till 506 Mkr (649) vilket motsvarar 25 procent (32%) av omsättningen för Destination Gotland AB.

Gotland Hotels & Properties

För samtliga fastigheter inom koncernen ansvarar Gotland Hotels & Properties där Scandic Visby, som är det hotell på Gotland som har flest rum, ingår tillsammans med semesteranläggningen Visby Gustavsvik. Totalt omfattar verksamheten drygt 1 000 bäddar.

Intäkterna för Gotland Hotels & Properties AB uppgick till 93 Mkr (88). Intäkterna är högre än föregående år bland annat beroende på högre snittpreise per rum. Antalet rumsnätter totalt på hotellet Scandic Visby och på sommaranläggningen Visby Gustavsvik var 7 procent lägre jämfört med föregående år.

Gotland Tech Development

Bolaget har till uppgift att utveckla nästa generations fartyg, fasa ut de fossila utsläppen från Gotlandsbolagets fartygsflotta och bidra till att accelerera sjöfartens klimatomställning. Under april 2023 presenterades en avsiktsförklaring om att ingå ett avtal med Austal för designen av Gotlandsbolagets nya katamaran med en multi-fuel lösning designad för fossilfria drivmedel, vilket innebär att den kan drivas med bland annat vätgas.

Gotland Capital Management

Koncernens verksamhet inom kapitalförvaltning och likviditetshandling hanteras av Gotland Capital Management. Arbetet inom Gotland Capital Management fokuserar på att skapa en god avkastning till låg risk för att kunna bibehålla en långsiktig investeringsförmåga.

Gotland Tankers

Koncernen påbörjade avvecklingen av sin produkttankverksamhet under 2022 och under 2023 såldes de två kvarvarande fartygen.

Intäkterna för Gotland Tankers AB med dotterbolag exklusive reavinsterna uppgick till 47,4 Mkr (317,9). Orsaken till att intäkterna är lägre är att föregående år ingick även intäkter för de fyra produktanfartyg som såldes under hösten 2022. De två återstående delägda fartygen har sålts under andra kvartalet 2023 med en reavinst på totalt 207,8 Mkr. Bolaget har därmed lämnat sin verksamhet inom produkt-tanksjöfart.

Hansa Destinations

Intäkterna för Hansa Destination uppgick till 0,8 Mkr (143,8) till följd av att färjetrafiken mellan Nynäshamn och Rostock inte bedrevs under 2023.

Stockholms Reparationsvarv

Koncernen ägde fram till 1 juli 2022 62,5 procent av Stockholms Reparationsvarv, med verksamhet på Beckholmen i Stockholm. Nettoomsättningen uppgick till 0 Mkr (134).

Bolagets fartyg

Fartygen M/S Visby, M/S Gotland och M/S Drotten har under året varit sysselsatta i Gotlandstrafiken.

Under året har M/S Visborg varit sysselsatt i charter för DFDS och har opererat i södra Östersjön och västra Medelhavet.

Koncernen sålde under året de 50 procent ägda produktanfartygen M/T Wisby Atlantic och M/T Wisby Pacific. Under året såldes även de helägda fartygen HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II.

I slutet av mars köptes det renodlade kryssningsfartyget Birka Stockholm med avsikt att bedriva kryssningar från

och med våren 2024. Under augusti såljs halva fartyget till Viking Line.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden januari–december till 563 Mkr (310) och avser förvärv av M/S Birka Stockholm samt investeringar i intressebolag och fastigheter.

Hållbarhet

Destination Gotland har upprättat en hållbarhetsredovisning som går att nå via www.destinationgotland.se.

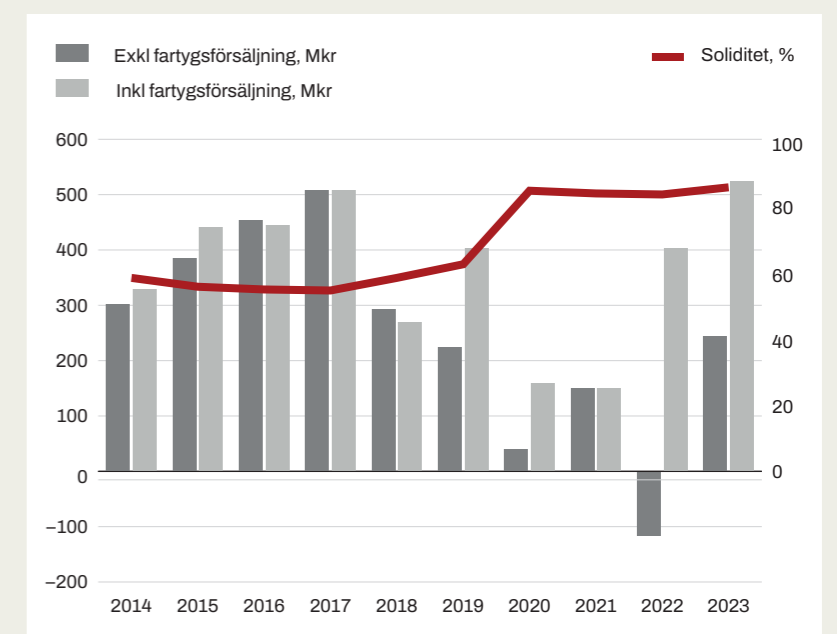
Risker

Valutaflöden som är hänförliga till färjeverksamheten sker i huvudsak i svenska kronor. Investeringar görs i USD och EUR och utsätts för valutarisker främst genom omräkningsdifferenser. Bunkerinköp och fartygsbeställningar kan påverkas av variationer i valutakurser.

Avtalet mellan Destination Gotland och Trafikverket innehåller en betydande risk vad avser fluktuationer i råvarupriser. Inom ett intervall på +/- 25 procent av avtalsnivån på bunkerindex i SEK justeras inte ersättningen från Trafikverket vilket innebär att Destination Gotland tar hela risken inom intervallet. Stiger bunkerindex över eller under dessa brytgränser justeras ersättningen med 50 procent av den beräknade kostnaden.

Inom Destination Gotland och Gotland Hotels & Properties finns en marknadsrisk i efterfrågan på resor till och från samt boende på Gotland. Den rådande ekonomiska och geopolitiska situationen gör att mycket pekar på att marknaden kommer att vara fortsatt volatil och osäker.

Resultat efter finansnetto/soliditet



I de fall rederiet väljer att placera likvida medel så görs detta på penningmarknaden i såväl fonder, räntebärande obligationer och certifikat som direkt i alternativa investeringar, samtliga med låg risk och hög säkerhet.

Styrelsens arbete

Styrelsen har under året sammanträtt sju-tion gånger.

Finansiell ställning

- Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare uppgick på balansdagen till 5 204 Mkr (4 819) eller 2 081 SEK per aktie (1 927).
- Soliditeten på balansdagen uppgick till 86 procent (84).
- På balansdagen uppgick koncernens likvida medel till 3 822 Mkr (3 140).
- Räntebärande skulder uppgick till 0 Mkr (184).

Under året ändrade redovisningsprinciper

Koncernen har under 2023 utfört ett byte av redovisningsprincip då man anser att det leder till att den finansiella rapporteringen innehåller mer tillförlitlig och relevant information om koncernens finansiella ställning samt resultat. Bytet av redovisningsprincip avser Finansiella instrument som i enlighet med årsredovisningens presenterade redovisningsprinciper 2022 har redovisats till anskaffningsvärde, som i stället redovisas till verkligt värde i enlighet med gällande regelverk. Värdeförändringar hänförliga till de finansiella instrumenten presenteras i resultaträkningen under finansiella poster. Bytet tillämpas retroaktivt och jämförelsetalen i årsredovisningen har justerats.

Moderbolagets resultat och intäkter

Moderbolagets resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 52 Mkr (31). Intäkter exklusive reavinster uppgick till 120 Mkr (114).

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står hos moderbolaget följande vinstmedel (kr):

Balanserade vinstmedel	553 819 175
Årets resultat	441 286 000
	974 605 175

Styrelsen och verkställande direktören föreslår

Att till aktieägarna utdelas 9,80 kr per aktie (2 500 000 aktier)	24 500 000
I ny räkning överföres	950 105 175
	974 605 175

Utbetalningsdatum för beslutad utdelning beräknas till 2024-06-18. Styrelsen finner att den föreslagna utdelningen är försvarlig med hänsyn till vad som anges i aktiebolagslagens 17 kap. 3§ angående de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet och konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt för moderbolaget och koncernen.

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman för fastställelse.

Verksamheten i sammandrag koncernen

	2023	2022	2021	2020	2019
Ur resultaträkningen (Mkr)					
Intäkter exklusive reavinster	2 366,4	2 918,8	2 336,5	1 890,7	2 537,0
Justerat rörelseresultat ¹⁾	161,7	-129,4	123,8	22,2	326,9
Reavinst anläggningstillgångar netto	280,3	520,0	0,0	119,8	179,2
Resultat efter finansiella poster	524,7	403,1	149,8	159,0	403,4
Räntabilitet (%)					
– på eget kapital efter skatt ²⁾	8,1	5,9	2,5	7,7	7,7
– på sysselsatt kapital ³⁾	10,8	8,9	3,6	4,4	8,6
– på totalt kapital ⁴⁾	10,0	8,3	3,3	4,2	8,2
Ur balansräkningen (Mkr)					
Anläggningstillgångar	2 043,7	2 399,7	2 768,0	2 949,0	3 573,5
Kortfristiga räntefria rörelseskulder	458,3	348,7	391,6	367,7	316,2
Långfristiga skulder	6,5	177,8	165,5	160,1	1 290,2
Eget kapital	5 203,6	4 818,8	4 564,7	4 469,7	4 166,9
Balansomslutning	6 057,5	5 748,5	5 429,2	5 264,3	6 584,1
Soliditet (%) ⁵⁾	85,9	83,8	84,1	84,9	63,3
Per aktie (kr)					
Eget kapital	2 081,4	1 927,5	1 825,9	1 787,9	1 666,8
Resultat efter skatt ⁶⁾	161,8	110,8	46,0	133,3	123,9
Utdelning	9,80*	8,20	8,20	8,00	0,00
Börskursen per bokslutsdatum (kr)					
B-aktien	1 930	1 980	1 350	1 320	1 375
Övrigt					
Bruttoinvesteringar (Mkr)	563	310	192	110	497
Antal anställda	711	773	785	605	810
Genomsnittligt antal aktier	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000

Definitioner:

- Rörelseresultat exklusive realisationsvinster och -förluster.
- Resultat efter skatt hänförligt till moderbolagets aktieägare i relation till genomsnittligt eget kapital.
- Resultat efter finansiella poster plus finansiella kostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning med kortfristiga räntefria rörelseskulder frånräknade.
- Resultat efter finansiella poster plus finansiella kostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning.
- Eget kapital i relation till balansomslutning.
- Hänförligt till moderbolagets aktieägare

* Styrelsens förslag

Resultaträkning 2023

Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2023	2022	2023	2022
Nettoomsättning	3, 4	2 320 039	2 889 533	119 927	113 156
Vinst vid försäljning av anläggningstillgångar	5	319 070	520 211	11 373	-
Övriga intäkter	6	46 389	29 281	217	411
Summa intäkter		2 685 498	3 439 025	131 517	113 567
Rörelsens kostnader					
Handelsvaror		-212 977	-193 310	-	-
Direkta kostnader	4, 7	-945 325	-1 702 948	-35 519	-18 224
Övriga externa kostnader	4, 7	-192 751	-236 908	-46 694	-53 172
Personalkostnader	8, 9	-509 716	-527 874	-29 875	-26 081
Avskrivningar fartyg	10	-312 333	-371 052	-	-
Avskrivningar övriga anläggningstillgångar	11	-14 519	-16 087	-864	-766
Förlust vid försäljning/utrangering av anläggningstillgångar	11	-38 808	-227	-	-
Summa rörelsens kostnader		-2 226 429	-3 048 406	-112 952	-98 243
Resultat från andelar i operationella intresseföretag	19	-17 107	-	-	-
Rörelseresultat		441 962	390 619	18 565	15 324
Resultat från finansiella investeringar					
Resultat från andelar i koncernföretag	12	297	-386	-29 962	21 612
Resultat från värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	13	-13 548	13 464	4 108	5 942
Ränteutgifter och liknande resultatposter	14	162 880	59 322	79 590	12 561
Räntekostnader och liknande resultatposter	15	-66 959	-59 886	-19 612	-24 224
Summa resultat från finansiella investeringar		82 670	12 514	34 124	15 891
Resultat efter finansiella poster		524 632	403 133	52 689	31 215
Bokslutsdispositioner					
Återföring avskrivning över plan, fartyg		-	-	-677	14
Förändring periodiseringsfond		-	-	-112 612	62 391
Mottagna koncernbidrag		-	-	827 078	1 020 304
Lämnade koncernbidrag		-	-	-201 192	-1 099 692
Årets skatt	16	-120 063	-121 123	-124 000	3
ÅRETS RESULTAT		404 569	282 010	441 286	14 235
Hänförligt till					
Moderbolagets aktieägare		404 604	276 894		
Innehav utan bestämmande inflytande		-35	5 116		
Aktieinformation					
Resultat efter skatt per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare, SEK		161,84	110,76		
Genomsnittligt antal aktier		2 500 000	2 500 000		

Balansräkning per 31 december 2023

TILLGÅNGAR	Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
			2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Anläggningstillgångar						
Immateriella anläggningstillgångar						
Goodwill		11	0	0	-	-
Pågående projekt immateriella anläggningstillgångar			9 385	-	-	-
Materiella anläggningstillgångar						
Fartyg		10	1 701 830	2 091 267	-	-
Nybyggnadsprojekt och förskott avseende fastigheter		17	10 605	78 556	7 936	-
Byggnader och mark		11	234 327	160 325	24 784	25 517
Inventarier		11	27 048	29 781	993	363
Förbättringsutgift på annans fastighet		11	0	369	-	-
Summa materiella anläggningstillgångar			1 973 810	2 360 298	33 713	25 880
Finansiella anläggningstillgångar						
Andelar i koncernföretag		18	-	-	151 437	154 500
Andelar redovisade enligt kapitalandelsmetoden		19	28 570	-	45 677	-
Andelar i intresseföretag		20	400	30 400	200	200
Fordringar hos koncernföretag		21	-	-	2 846 300	1 630 097
Andra långfristiga värdepappersinnehav		22	21 246	1 068	21 228	978
Andra långfristiga fordringar		23	5 469	6 364	375	375
Uppskjuten skattefordran		24	4 810	1 521	-	-
Summa finansiella anläggningstillgångar			60 495	39 353	3 065 217	1 786 150
Summa anläggningstillgångar			2 043 690	2 399 651	3 098 930	1 812 030
Omsättningstillgångar						
Varulager						
Färdiga varor och handelsvaror		25	20 913	24 826	-	-
Kortfristiga fordringar						
Kundfordringar			40 560	42 311	3 488	1 539
Fordringar hos koncernföretag			-	-	2 061	22 692
Övriga fordringar			22 719	48 199	2 727	7 784
Skattefordringar			17 115	17 032	8 489	8 489
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter*		26	90 023	76 267	6 075	1 147
Summa kortfristiga fordringar			170 417	183 809	22 840	41 651
Kortfristiga placeringar*		27	2 725 520	1 468 221	866 995	865 014
Kassa och bank			1 096 931	1 671 975	1 010 261	1 590 078
Summa omsättningstillgångar			4 013 781	3 348 831	1 900 096	2 496 743
SUMMA TILLGÅNGAR			6 057 471	5 748 482	4 999 026	4 308 773

Balansräkning per 31 december 2023

SKULDER OCH EGET KAPITAL	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
<i>Belopp i kkr</i>					
Eget kapital					
Aktiekapital		2 777	2 777		
Övrigt tillskjutet kapital		2 626	2 626		
Annat eget kapital inklusive årets resultat		5 198 175	4 813 368		
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		5 203 578	4 818 771		
Minoritetsintresse		1 688	1 770		
Bundet eget kapital					
Aktiekapital				2 777	2 777
Bundna reserver				2 481	2 481
Summa bundet eget kapital				5 258	5 258
Fritt eget kapital					
Balanserad vinst				533 319	539 584
Årets resultat				441 286	14 235
Summa fritt eget kapital				974 605	553 819
Summa eget kapital		5 205 266	4 820 541	979 863	559 077
Obeskattade reserver					
Akkumulerade avskrivningar utöver plan				701	25
Periodiseringsfonder				212 412	99 799
Summa obeskattade reserver				213 113	99 824
Avsättningar					
Avsättning för uppskjuten skatt	28	381 173	381 820	-	-
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser		6 238	7 381	-	-
Summa avsättningar		387 411	389 201	-	-
Långfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	29	0	171 299	-	-
Skulder till koncernföretag	30	-	-	3 128 133	3 256 197
Övriga långfristiga skulder	31	6 493	6 489	6 493	6 489
Summa långfristiga skulder		6 493	177 788	3 134 626	3 262 686
Kortfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	29	0	12 237	-	-
Leverantörsskulder		95 811	120 363	22 268	13 244
Skatteskulder		125 738	1 988	124 497	492
Skulder till koncernföretag		-	-	515 089	366 655
Övriga skulder		24 057	13 877	1 473	1 193
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	32	212 695	212 487	8 097	5 602
Summa kortfristiga skulder		458 301	360 952	671 424	387 186
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		6 057 471	5 748 482	4 999 026	4 308 773
* Byte av redovisningsprincip av finansiella instrument har givit följande effekt					
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		-42 128	-3 481	-1 353	-
Kortfristiga placeringar		42 128	3 481	1 353	-

Rapport över förändringar i eget kapital

Aktiekapital			Annat eget kapital				
Aktieslag	Antal	Kvotvärde kr					
A Fria (kvotvärde 1:11 kr)	1 811 693	2 012 411					
B Fria (kvotvärde 1:11 kr)	688 307	764 565					
Summa	2 500 000	2 776 976					
Samtliga aktier är fullt betalda.							
KONCERNEN			Annat eget kapital				
<i>Belopp i kkr</i>	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Akkumulerade valutakurs-differenser	Balanserad vinst m m	Summa	Minoritets-intresse	Totalt eget kapital
Eget kapital 2022-01-01	2 777	2 626	-38	4 559 363	4 564 728	17 426	4 582 154
Årets förändringar 2022							
Vinstutdelning				-20 500	-20 500		-20 500
Försäljning av dotterbolag				26	26	-16 454	-16 428
Utdelning till minoritetsägare						-4 318	-4 318
Omräkning av eget kapital i utländska dotterföretag			-2 377		-2 377		-2 377
Årets resultat				276 894	276 894	5 116	282 010
Eget kapital 2022-12-31	2 777	2 626	-2 415	4 815 783	4 818 771	1 770	4 820 541
Årets förändringar 2023							
Vinstutdelning				-20 500	-20 500		-20 500
Försäljning av dotterbolag				-5	-5	-47	-52
Omräkning av eget kapital i utländska dotterföretag			708		708		708
Årets resultat				404 604	404 604	-35	404 569
Eget kapital 2023-12-31	2 777	2 626	-1 707	5 199 882	5 203 578	1 688	5 205 266
MODERBOLAGET			Bundet eget kapital		Fritt eget kapital		
<i>Belopp i kkr</i>	Aktiekapital	Reservfond	Balanserad vinst m m	Summa			
Eget kapital 2022-01-01	2 777	2 481	560 084	565 342			
Årets förändringar 2022							
Vinstutdelning			-20 500	-20 500			
Årets resultat			14 235	14 235			
Eget kapital 2022-12-31	2 777	2 481	553 819	559 077			
Årets förändringar 2023							
Vinstutdelning			-20 500	-20 500			
Årets resultat			441 286	441 286			
Eget kapital 2023-12-31	2 777	2 481	974 605	979 863			

Kassaflödesanalys

Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2023	2022	2023	2022
Den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster	14, 15	524 632	403 133	52 689	31 215
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet					
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	10, 11	377 760	387 139	864	766
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar		-280 190	-525 455	-11 373	-19 886
Kursdifferenser		42 502	8 868	19 609	24 221
Övriga ej likviditetspåverkande poster		-693	15	30 276	-
		664 011	273 700	92 065	36 316
Betald inkomstskatt		-332	133	5	5
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapital		663 679	273 833	92 070	36 321
Förändringar i rörelsekapital					
Förändring i varulager		3 913	-7 583	-	-
Förändring av kortfristiga fordringar		12 159	8 679	14 422	-23 598
Förändring av kortfristiga skulder		-13 632	-5 416	160 233	-433 908
Kassaflöde från den löpande verksamheten		666 119	269 513	266 725	-421 185
Investeringsverksamheten					
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	11	-9 385	-	-	-
Förvärv av fartyg och nybyggnadskontrakt	10	-466 688	-166 208	-	-
Förvärv, nybyggnation och förskott avseende fastigheter	11, 17	-16 110	-98 002	-	-
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar	12, 13	-4 682	-15 417	-762	-
Investeringar i intressebolag	19, 20	-65 927	-30 000	-	-
Försäljning av fartyg		824 284	782 720	11 272	-
Försäljning av övriga anläggningstillgångar		153	948	100	-
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar		-	9 540	-	9 540
Förändring av övriga finansiella anläggningstillgångar		-	-	-65 977	-50
Försäljning dotterbolag netto likvidpåverkan		240	19 027	241	20 638
Kassaflöde från investeringsverksamheten		261 885	502 608	-55 126	30 128
Finansieringsverksamheten					
Amortering av skuld		-183 644	-11 998	4	12
Förändring av koncernmellanhavanden	21, 30	-	-	-750 378	533 556
Utdelning till aktieägare		-20 500	-20 500	-20 500	-20 500
Utdelning till minoritetsägare		-	-4 318	-	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-204 144	-36 816	-770 874	513 068
Förändring av likvida medel		723 860	735 305	-559 275	122 011
Likvida medel vid årets början		3 140 196	2 397 037	2 455 092	2 360 643
Kursdifferens i likvida medel		-41 605	7 854	-18 561	-27 562
Likvida medel vid årets slut	33	3 822 451	3 140 196	1 877 256	2 455 092

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Belopp i kkr om inget annat anges

NOT 1 REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Allmänna redovisningsprinciper

Års- och koncernredovisningen har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Värderingsprinciper

Tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget och de företag i vilka Rederi AB Gotland direkt eller indirekt innehar mer än 50 procent av röstvärdet (koncernföretag). Dotterföretagen inkluderas i koncernredovisningen från och med den dag då bestämmande inflytande överförs till koncernen och exkluderas ur koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet upphör.

Förvärvstidpunkten är den tidpunkt då det bestämmande inflytandet erhålls. Identifierbara tillgångar och skulder värderas inledningsvis till verkliga värden vid förvärvstidpunkten. Minoritetens andel av de förvärvade nettotillgångarna värderas till verkligt värde. Goodwill utgörs av skillnaden mellan de förvärvade identifierbara nettotillgångarna vid förvärvstillfället och anskaffningsvärdet inklusive värdet av minoritetsintresset, och värderas initialt till anskaffningsvärdet.

Koncernredovisningen har upprättats enligt förvärvsmetoden, vilket innebär att det egna kapital som finns i koncernföretagen vid förvärvstillfället elimineras i sin helhet. Förfarandet innebär att endast resultat uppkomna efter förvärvstillfället ingår i koncernens egna kapital.

Bokslutsdispositioner och obeskattade reserver redovisas inte i koncernen. Dessa delas upp i eget kapital och uppskjuten skatteskuld.

Interna mellanhavanden inom koncernen elimineras i sin helhet.

Som intresseföretag betraktas de företag som inte är dotterföretag men där moderföretagets direkt eller indirekt innehar minst 20 procent av rösterna för samtliga andelar, eller på annat sätt har ett betydande men inte ett bestämmande inflytande. Samtliga intresseföretag redovisas till anskaffningsvärde då nödvändig information för att upprätta redovisning enligt kapitalandelsmetoden inte kan fås utan oskälig kostnad eller för att innehaven inte är väsentliga.

Intäkter

Intäkter inom koncernen har tagits upp till det verkliga värde som erhållits eller det värde som kan beräknas erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget.

Inom passagerar- och godstrafiken och hotellverksamheten innebär det att koncernen redovisar intäkten i takt med att tjänsten levereras. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Inom passagerartrafiken erbjuder Destination Gotland kunderna olika förmånkort utöver den rabatt gotlänningar har enligt avtalet med Trafikverket. Pendlarkort (årskort till fast belopp med fria resor) intäktsförs linjärt över nyttjandeperioden. Reskort i olika nivåer med rabatt från 10-40 procent beroende på insats intäktsförs i den period som de utnyttjas. Kortet gäller i 12 månader. Bonus eller lojalitetsprogram finns ej.

Provisionsintäkter inom resebyråverksamheten redovisas när tjänsten utnyttjas.

Koncernens leasingavtal där Rederi AB Gotland är leasegivare utgörs utav operationella leasingavtal. Leasingavtal där

Rederi AB Gotland är leasegivare avser uthyrning av fartyg till extern part i enlighet med uthyrningsavtal. Intäkter från fartygsuthyrningen redovisas i den period de avser genom att avtalade intäkter periodiseras över leasingavtalens längd.

För varvsverksamheten tillämpas successiv vinstavräkning vilket innebär att inkomster från uppdrag till fast redovisas som intäkt enligt uppdragens respektive färdigställandegrad på balansdagen, så kallad successiv vinstavräkning. Färdigställandegraden fastställs huvudsakligen genom att jämföra nedlagda uppdragsutgifter med totala uppdragsutgifter.

Statliga stöd

Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer erhållas och alla sammanhängande villkor kommer uppfyllas. Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i en period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Moderbolagets och svenska koncernföretags monetära tillgångs- och skuldposter i utländsk valuta har omräknats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsens fordringar och skulder tillförs rörelseresultatet. Vinster och förluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro och sjukvård. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Inom koncernen förekommer såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner. I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas pensionsberättigande tjänster utförts. Vid förmånsbestämda planer enligt ITP 2 står företaget i allt väsentligt riskerna för att ersättningarna kommer att kosta mer än förväntat och att avkastningen på relaterade tillgångar kommer att avvika från förväntningarna. Förmånsbestämda pensionsplaner redovisas i enlighet med K3:s förenklingsregler, vilket innebär att pensionspremier betalas och dessa planer redovisas som avgiftsbestämda planer.

De pensionsförpliktelser vars värde är beroende av värdet på en kapitalförsäkring, redovisas till kapitalförsäkringens redovisade värde.

Omräkning av utländska dotterföretag

Dotterföretag i andra länder upprättar sin årsredovisning i utländsk valuta. Vid konsolideringen omräknas posterna i dessa företags balans- och resultaträkningar till balansdagkurs respektive genomsnittskurs. De valutakursdifferenser som uppkommer redovisas i ackumulerade valutakursdifferenser i koncernens eget kapital.

Skatt inklusive uppskjuten skatt

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt samt förändringar i uppskjuten skatt.

Värdering av samtliga skatteskulder och fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. Uppskjuten skatt beräknas på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för alla avdragsgilla temporära skillnader

och outnyttjade underskottsavdrag, i den utsträckning det är sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga och mot vilka de temporära skillnaderna eller outnyttjade underskottsavdragen kan komma att utnyttjas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden prövas varje balansdag.

Varulager

Varulagret värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar består i sin helhet av goodwill och redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar.

Avskrivningar görs linjärt över den bedömda nyttjandetiden. Avskrivningstiden för goodwill uppgår till fem år.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvävet av tillgången. Dockningar av fartygen aktiveras och läggs till anskaffningsvärdet. Ränta på kapital som har lånats för att finansiera tillverkningen av en tillgång har inte räknats in i anskaffningsvärdet.

När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utranteras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten. Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas på separata rader i resultaträkningen.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. Komponentredovisning

tillämpas. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Avskrivningarna framgår på separata rader i resultaträkningens poster. Koncernens mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar. För tillämpade avskrivningstider, se respektive not för anläggningstillgångarna.

För att bedöma det bokförda värdet på fartyg och rörelsefastigheter görs årligen marknadsvärderingar, se not uppskattningar och bedömningar. När det finns en indikation på att en tillgångs värde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. I de fall det redovisade värdet på balansdagen överstiger det beräknade återvinningsvärdet enligt marknadsvärderingen skrivs det redovisade värdet ner till detta återvinningsvärde. En nedskrivning återförs om det skett en förändring av beräkningarna som användes för att bestämma återvinningsvärdet.

För förvaltningsfastigheterna, det vill säga fastigheter som hyrs ut kommersiellt, gäller samma principer som för övriga materiella anläggningstillgångar. För förvaltningsfastigheterna görs diskonterade kassaflödesvärderingar, se not uppskattningar och bedömningar.

Finansiella instrument

Koncernen har under 2023 utfört ett byte av redovisningsprincip då man anser att det leder till att den finansiella rapporteringen innehåller mer tillförlitlig och relevant information om koncernens finansiella ställning samt resultat. Bytet av redovisningsprincip avser Finansiella instrument som i enlighet med årsredovisningens presenterade redovisningsprinciper 2022 har redovisats till anskaffningsvärde, som i stället från och med denna årsredovisning redovisas till verkligt värde i enlighet med gällande regelverk. Värdeförändringar hänförliga till de finansiella instrumenten presenteras i resultaträkningen under finansiella poster. Bytet tillämpas retroaktivt och jämförelsetalen i helårsrapporten har justerats.

Samtliga finansiella instrument värderas och redovisas utifrån verkligt värde i enlighet med reglerna i kapitel 12

i BFAR 2012:1 (K3). Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, kortfristiga placeringar, leverantörsskulder, skulder till kreditinstitut respektive övriga långfristiga skulder.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden har löpt ut eller överförs och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelseerna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Värdepapper som är anskaffade med avsikt att innehas kortsiktigt redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde och i efterföljande värderingar i enlighet med lägsta värdets princip till det lägsta av anskaffningsvärde och marknadsvärde. I posten kortfristiga placeringar ingår aktier som innehas för att placera likviditetsöverskott på kort sikt.

Andra långfristiga värdepappersinnehav består av aktier. Innehas innehas på lång sikt. Tillgångar ingående i posten redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde. I efterföljande redovisning värderas aktierna till anskaffningsvärde med bedömning av om nedskrivningsbehov föreligger.

NOT 2 UPPSKATTNINGAR OCH BEDÖMNINGAR

För att bedöma det bokförda värdet på fartyg och rörelsefastigheter görs årligen marknadsvärderingar. För fartyg görs såväl marknadsvärderingar utifrån officiella publiceringar eller enskild värdering av mäklare, som diskonterade kassaflödesvärderingar utifrån bedömt kassaflöde under fartygets livslängd och med nuvärdesberäkning utifrån ett vägt genomsnitt av krav på avkastning på eget kapital och ränta på lånat kapital.

För förvaltningsfastigheterna, det vill fastigheter som hyrs ut kommersiellt, görs diskonterade kassaflödesvärderingar.

Fordringar redovisas som omsättnings-tillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Kortfristiga leverantörsskulder redovisas till anskaffningsvärde.

Låneskulder redovisas initialt till erhållet belopp efter avdragna transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellan-skillnaden såsom räntekostnad över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Leasingavtal som leasetagare

Leasingavtal där de ekonomiska fördelar och risker som är hänförliga till leasingobjektet i allt väsentligt kvarstår hos leasegivaren, klassificeras som operationell leasing. Betalningar enligt dessa avtal redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden. Samtliga leasingavtal har bedömts vara operationella leasingavtal. Kostnader för operationella leasingavtal uppgår till mindre belopp.

Avsättningar

Avsättningar görs när det finns en legal eller informell förpliktelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar. Som likvida medel klassificeras banktillgodohavanden samt kortfristiga finansiella placeringar.

Moderbolagets redovisningsprinciper

Samma redovisnings- och värderingsprinciper tillämpas i moderföretaget som i koncernen, förutom i de fall som anges nedan.

Andelar i koncernföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott och koncernbidrag läggs till anskaffningsvärdet när de lämnas. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen för moderbolaget. Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Obeskattade reserver i moderbolaget redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

beslut från Skatteverket som nekar bolaget en tidigare medgiven avräkning av erlagda utländska kupongskatter. Bolaget har överklagat beslutet till Förvaltningsrätten. Ärendet rör avräkning av utländsk skatt hänförlig till period före Gotlandsbolagets förvärv av bolaget Opfutrade AB vilken inneburit en positiv resultateffekt om cirka 233 Mkr. I det fall Gotland Capital Management påförs tillkommande skatt, finns möjligheter att åberopa utfästelser som gjordes i samband med förväret av Opfutrade AB varför det bedöms inte ha någon väsentlig ekonomisk påverkan.

NOT 3 NETTOOMSÄTTNING PER RÖRELSEGREN

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023	2022	2023	2022
Nettoomsättning				
Rederirörelse utrikes	111 722	466 895	101 250	97 744
Passagerar- och godstrafik, Sverige ¹⁾	1 944 946	2 056 077	–	–
Resebyrårörelse, Sverige	160 596	140 804	–	–
Hotellverksamhet, Sverige	80 192	78 103	–	–
Varvsverksamhet, Sverige	–	131 257	–	–
Övrigt, Sverige ²⁾	22 583	16 397	18 677	15 412
Totalt	2 320 039	2 889 533	119 927	113 156

¹⁾ Avser Destination Gotland AB och Hansa Destinations AB. I omsättningen ingår 506 Mkr (649) i ersättning från Trafikverket för utförd linjetrafik, samt 111 Mkr (110) i ersättning för Sjöfartsstöd, som motsvaras av arbetsgivaravgifter och skatteavdrag på sjöinkomster.

²⁾ Avser Gotlands Stuveri AB med dotterbolag, som ägs till 94 % av Destination Gotland AB, samt fastighetsförvaltning i moderbolaget.

NOT 4 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

	MODERBOLAGET	
	2023	2022
Andel av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag		
Försäljning av interna tjänster	89%	94%
Köp av interna tjänster	8%	27%

Bolaget har under perioden inte köpt några tjänster av närstående på andra villkor än marknadsmässiga.

NOT 5 VINST VID FÖRSÄLJNING AV ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023	2022	2023	2022
Försäljning övriga materiella anläggningstillgångar	149	691	100	–
Försäljning tankfartyg	318 921	519 520	11 272	–
Totalt	319 070	520 211	11 372	–

Under året såldes Gotlandia I, Gotlandia II, Wisby Atlantic, Wisby Pacific, 50% av Birka

NOT 6 OFFENTLIGA BIDRAG

Som en följd av covid-19-pandemin har koncernen under året erhållit ersättning för höga sjuklönekostnader med 0,1 Mkr (1,1 Mkr).

Vidare har 0 Mkr (5) Mkr erhållits i ekobonus för överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart mellan Nynäshamn och Rostock, Tyskland.

NOT 7 ERSÄTTNING TILL REVISORERNA

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023	2022	2023	2022
Till bolagets revisorer har utgått följande ersättning:				
<i>Ernst & Young AB</i>				
Revisionsuppdrag	1 015	–	373	–
Revisionsverksamhet utanför revisionsuppdrag	175	–	–	–
<i>Öhrlings PriceWaterhouseCoopers AB</i>				
Revisionsuppdrag	1 396	2 181	1 072	995
Revisionsverksamhet utanför revisionsuppdrag	–	192	–	–
Övriga tjänster	–	688	–	688
Totalt	2 586	3 061	1 445	1 683

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster.

Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

NOT 8 PERSONALKOSTNADER SAMT ERSÄTTNING TILL STYRELSE OCH FÖRETAGSLEDNING

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023	2022	2023	2022
Löner och andra ersättningar				
Styrelse och verkställande direktör	13 022	8 861	9 246	4 140
Övriga anställda	334 770	360 743	10 026	11 530
Totalt	347 792	369 604	19 272	15 670
Sociala kostnader				
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	3 913	2 241	2 781	975
Pensionskostnader för övriga anställda	32 612	38 097	2 466	4 694
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	108 123	102 379	5 878	4 712
Totalt	144 648	142 717	11 125	10 381

Ersättning till VD bereds och fastställs av styrelsen. Inga rörliga ersättningar eller väsentliga förmåner utgår till styrelse eller ledande befattningshavare. Det finns pensionsförpliktelser vilka är beroende av värdet på en kapitalförsäkring uppgående till 5,0 Mkr (5,9 Mkr).

		2023			2022		
		Grundlön/ arvode	Pensions- kostnad	Summa	Grundlön/ arvode	Pensions- kostnad	Summa
Löner och ersättningar till styrelse och ledande befattningshavare i moderbolaget							
Ann-Marie Åström	Styrelsens ordförande	400	–	400	400	–	400
Björn Nilsson	Styrelsens vice ordförande	238	–	238	250	–	250
Eric D Nilsson	Styrelseledamot	200	–	200	200	–	200
Jonas Åman	Styrelseledamot	200	–	200	200	–	200
Lars Wedenborn	Styrelseledamot	200	–	200	200	–	200
Hagman Carl-Johan	Styrelseledamot	100	–	100	–	–	–
Håkan Johansson	Verkställande direktör	2 849	1 001	3 850	2 729	785	3 514
Övriga ledande befattningshavare	3 personer (3)	4 581	1 780	6 361	3 660	1 570	5 230
Summa		8 768	2 781	11 549	7 639	2 355	9 994

NOT 9 MEDELTAL ANSTÄLLDA, MM

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023	2022	2023	2022
Medeltal anställda i Sverige				
Kvinnor	261	269	9	4
Män	450	504	9	9
Totalt	711	773	18	13
Styrelseledamöter på balansdagen				
Kvinnor	2	2	2	2
Män	5	5	5	5
Totalt	7	7	7	7
Ledande befattningshavare på balansdagen				
Kvinnor	3	2	2	1
Män	6	7	2	3
Totalt	9	9	4	4

NOT 10 FARTYG

Avskrivningar enligt plan beräknas för snabbfärjorna M/S Visborg, M/S Gotland, M/S Visby och M/S Drotten efter en nyttjandeperiod om 10 år räknat från nybyggnadsåret. För konventionella färjor är avskrivningstiden normalt 20 år. För produkttankfartyg är avskrivningstiden 15 år och med 10% i restvärde. Planerade dockningar skrivs av på fem år.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Ackumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	4 621 093	5 944 335	900 225	900 225
Årets nyanskaffningar	466 688	166 208	-	-
Årets avyttringar	-1 319 424	-1 489 450	-273 121	-
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	3 768 357	4 621 093	627 104	900 225
Ackumulerade avskrivningar				
Vid årets början	-2 529 826	-3 385 024	-900 225	-900 225
Årets avyttringar	775 632	1 226 250	-	-
Årets avskrivningar enligt plan	-312 333	-371 052	273 121	-
Summa ackumulerade avskrivningar	-2 066 527	-2 529 826	-627 104	-900 225
Restvärde vid årets slut	1 701 830	2 091 267	0	0

NOT 11 ÖVRIGA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

GOODWILL: Goodwill skrivs av på fem år.

	KONCERNEN	
	2023-12-31	2022-12-31
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	14 637	26 601
Årets försäljningar	-	-11 964
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	14 637	14 637
Ackumulerade avskrivningar		
Vid årets början	-14 637	-25 933
Årets avskrivningar enligt plan	-	-171
Årets försäljningar	-	11 467
Summa ackumulerade avskrivningar	-14 637	-14 637
Restvärde vid årets slut	0	0

Pågående projekt immateriella anläggningstillgångar

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Ackumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	-	-	-	-
Årets anskaffningar	9 385	-	-	-
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	9 385	-	-	-

BYGGNADER OCH MARK: På byggnader beräknas avskrivningar enligt plan individuellt per byggnad uppdelat på komponenter med olika avskrivningstid.

Stommar	25–100 år
Fasad, tak, ytskikt, ventilation	25–50 år
Hiss, värme, ledningssystem	20–40 år
Fönster och väggar	10–20 år
Övrigt	10–25 år

FORTS. NOT 11 ÖVRIGA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Ackumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	268 222	247 440	55 758	55 758
Årets nyanskaffningar	4 320	21 202	-	-
Omklassificering	76 800	-	-	-
Årets utrangeringar	-	-420	-	-
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	349 342	268 222	55 758	55 758
Ackumulerade avskrivningar				
Vid årets början	-107 897	-100 912	-30 241	-29 510
Årets avskrivningar enligt plan	-7 118	-7 179	-733	-731
Omklassificering	-	-	-	-
Årets utrangeringar	-	194	-	-
Summa ackumulerade avskrivningar	-115 015	-107 897	-30 974	-30 241
Restvärde vid årets slut	234 327	160 325	24 784	25 517

Koncernens förvaltningsfastigheter utgörs av kommersiella fastigheter i Visby hamn. Det verkliga värdet för dessa är 36 (20) Mkr, vilket är högre än det bokförda värdet på 7 (8) Mkr för såväl koncernen som moderbolaget. För värderingsprinciper se not 2. Resterande fastigheter utgör rörelsefastigheter.

INVENTARIER: Avskrivningar enligt plan på inventarier, verktyg och installationer beräknas med årliga avskrivningar på 20% av anskaffningsvärdet.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Ackumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	132 600	156 025	5 613	5 613
Årets nyanskaffningar	4 682	15 260	-	-
Årets avyttringar och utrangeringar	-2 878	-38 685	762	-
Omklassificering	-	-	-361	-
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	134 404	132 600	6 014	5 613
Ackumulerade avskrivningar				
Vid årets början	-102 819	-120 858	-5 250	-5 216
Årets avyttringar och utrangeringar	2 856	26 634	361	-
Årets avskrivningar enligt plan	-7 393	-8 595	-132	-34
Omklassificering	-	-	-	-
Summa ackumulerade avskrivningar	-107 356	-102 819	-5 021	-5 250
Restvärde vid årets slut	27 048	29 781	993	363

FÖRBÄTTRINGSUTGIFTER PÅ ANNANS FASTIGHET: Avskrivningar enligt plan på förbättringsutgifter på annans fastighet beräknas med årliga avskrivningar på 20% av anskaffningsvärdet.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Ackumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	448	5 336	-	-
Årets nyanskaffningar	-	157	-	-
Årets avyttringar och utrangeringar	-448	-5 045	-	-
Omklassificering	-	-	-	-
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	0	448	-	-
Ackumulerade avskrivningar				
Vid årets början	-79	-1 729	-	-
Årets avyttringar och utrangeringar	86	1 793	-	-
Årets avskrivningar enligt plan	-7	-143	-	-
Omklassificering	-	-	-	-
Summa ackumulerade avskrivningar	0	-79	-	-
Restvärde vid årets slut	0	369	-	-

NOT 12 RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023	2022	2023	2022
Utdelning	-	-	-	7 197
Realisationsresultat	297	-386	314	14 415
Nedskrivning	-	-	-30 276	-
Totalt	297	-386	-29 962	21 612

Realisationsresultatet avser försäljning av aktier i Stockholms Reparationsvarv AB.

NOT 13 RESULTAT FRÅN VÄRDEPAPPER OCH FORDRINGAR SOM ÄR ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023	2022	2023	2022
Utdelning	10 485	8 534	433	471
Nedskrivning	-30 000	-547	-	-
Återföring av nedskrivning	-	6	-	-
Realisationsresultat vid avyttring	5 967	5 471	3 675	5 471
Totalt	-13 548	13 464	4 108	5 942

NOT 14 RÄNTEINTÄKTER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023	2022	2023	2022
Ränteintäkter	144 575	16 890	79 590	12 561
Valutakursvinster	18 305	42 432	-	-
Totalt	162 880	59 322	79 590	12 561
Varav avseende koncernföretag	-	-	-	16

Erhållna räntor motsvarar ränteintäkter.

NOT 15 RÄNTEKOSTNADER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023	2022	2023	2022
Räntekostnader	-6 152	-8 584	-3	-1
Valutakursförluster	-60 807	-51 300	-19 609	-24 221
Övriga finansiella kostnader	-	-2	-	-2
Totalt	-66 959	-59 886	-19 612	-24 224
Varav avseende koncernföretag	-	-	-	-

Betalda räntor motsvarar räntekostnader.

NOT 16 ÅRETS SKATT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023	2022	2023	2022
Aktuell skatt	-124 000	-5 343	-124 000	3
Justering avseende tidigare år	-	-	-	-
Uppskjuten skatt	3 937	-115 780	-	-
Redovisad skattekostnad	-120 063	-121 123	-124 000	3
Resultat efter finansiella poster	524 634	403 133	52 689	31 215
Skatt på resultat efter finansiella poster (20,6%) enligt svensk skattesats	-108 074	-83 045	-10 854	-6 430
Förändringar på grund av:				
Ej skattepliktiga inkomster	847	7 849	460	4 521
Lämnade koncernbidrag (netto)	-	-	-128 932	16 354
Ej avdragsgilla utgifter	-11 314	-1 109	-6 524	-651
Skatteeffekt temporära skillnader fartyg	-	-	-	-
Utnyttjande av underskottsavdrag	-	-	-	-
Schabloninkomst på periodiseringsfonder	-1 522	-966	-1 487	-938
Rättelser från föregående år	-	-	-	-
Ökning av skatt på grund av återföring från obeskattade reserver	-	-	-	-12 853
Ej aktiverat skattemässigt underskott	-	-8 644	-	-
Skattereduktion inköp av inventarier under 2021	-	-4 925	-	-
Skatt hänförlig till tidigare års redovisade resultat	-	-30 283	-	-
Uppskjuten skatt på avsättningar obeskattade reserver	-	-	23 337	-
Redovisad skattekostnad	-120 063	-121 123	-124 000	3

NOT 17 NYBYGGNADSPROJEKT OCH FÖRSKOTT AVSEENDE FASTIGHETER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Vid årets början	78 556	2 976	0	0
Årets nyanskaffningar	8 884	76 800	7 936	-
Omklassificering	-76 835	-1 220	-	-
Bokfört värde vid årets slut	10 605	78 556	7 936	0

Föregående års nyanskaffning avser förskott avseende köp av mark där tillträde sker i början av 2023.

NOT 18 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	154 500	167 075
Årets anskaffningar	50	50
Årets avyttringar	-2 882	-12 625
Värdereglering	-231	-
Bokfört värde vid årets slut	151 437	154 500

Specifikation av koncernens innehav av aktier och andelar i koncernföretag

Svenska koncernföretag	Org. nr.	Säte	Antal	Kapital och röstandel %	Eget kapital 2023-12-31	Resultat 2023	Bokfört värde 2023-12-31	Bokfört värde 2022-12-31
Destination Gotland AB	556038-2342	Gotland	5 000	100%	217 001	-4 044	80 389	80 389
Gotland Hotels & Properties AB	556141-1009	Gotland	500	100%	-	-	-	2 507
Gamla Wisby Bryggeri	556035-4341	Gotland	4 320	100%	658	2	659	890
Gotlandsbolaget AB	556643-7850	Gotland	1 000	100%	507 858	0	100	100
Rederi AB Hoburgen	556207-3816	Gotland	1 000	100%	107 982	0	132	132
Rederi AB Vändburg	556496-2222	Gotland	1 000	100%	1 120	0	1 120	1 120
Gotland Tankers AB	556762-3342	Gotland	1 000	100%	68 117	2 695	68 100	68 100
Wisby Tankers Trading AB	556798-0700	Gotland	500	50%	-	-	-	50
Rederi AB Lauter	556815-1293	Gotland	1 000	100%	51	0	50	50
Gotland Hotels & Properties Holding AB	556815-1160	Gotland	1 000	100%	50	0	50	50
Rederi AB Kyllaj	556864-0931	Gotland	500	100%	-	-	-	50
Rederi AB Burgsvik	556864-0949	Gotland	500	100%	-	-	-	50
GHP Alskog AB	556899-3892	Gotland	1 000	100%	-	-	-	50
Rederi AB Botvaldevik	556899-3884	Gotland	1 000	100%	-	-	-	50
Sundre Rederi AB	556937-7764	Gotland	500	100%	51	0	50	50
Hallshuk Rederi AB	556937-7756	Gotland	500	100%	52	0	50	50
Nya Skärgårdsbolaget 2017 AB	556978-3573	Gotland	100	100%	12 868	0	50	50
Rederi Utholmen AB	556980-3660	Gotland	100	100%	12 868	0	50	50
Hangvar Rederi AB	559019-6977	Gotland	1 000	100%	11 834	0	50	50
Hellvi Rederi AB	559019-7025	Gotland	1 000	100%	-	-	-	50
Rederi Sysne AB	559069-4807	Gotland	1 000	100%	51	-39 785	50	50
Rederi Grynge AB	559069-4831	Gotland	1 000	100%	5 598	-38 931	50	50
GHP Gustavsvik AB	559122-3457	Gotland	1 000	100%	-	-	-	50
Rederi Othem AB	559122-3374	Gotland	1 000	100%	51	0	50	50
Rederi Enholmen AB	559164-8703	Gotland	500	100%	47	-2 151	50	50
Gotland Capital Management AB	559164-9149	Gotland	500	100%	1 399 705	0	50	50
Gotland Tech Development AB	559212-4126	Gotland	500	100%	51	0	50	50
Hansa Destinations AB	559212-4167	Gotland	500	100%	50	-20	50	50
Rederi Tubod AB	559265-9980	Gotland	500	100%	50	-30 000	50	50
Rederi Tomtbod AB	559266-1051	Gotland	1 000	100%	23 856	0	50	50
Rederi Nordbod AB	559329-3151	Gotland	100	100%	-	-	-	25
Rederi Grumpbod AB	559332-4626	Gotland	100	100%	25	0	25	25
Rederi Kettelvik AB	559399-3529	Gotland	100	100%	25	0	25	25
Rederi Grumpe AB	559399-3537	Gotland	100	100%	25	0	25	25
Rederi Alskog AB	559447-7142	Gotland	100	100%	25	0	25	-
Rederi Svajde AB	559447-7654	Gotland	100	100%	25	0	25	-
Utländska koncernföretag								
Gotland Shipping Company Ltd		Malta	100	100%			12	12
Bokfört värde vid årets slut							151 437	154 500

FORTS. NOT 18 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

Följande bolag utgör dotterdotterbolag till Rederi AB Gotland, med respektive ägarbolag	Säte	Kapital och röstandel %
Gotland Tankers AB		
Rederi AB Torsburgen	Gotland	100
Rederi AB Gute	Gotland	100
Rederi AB Ljugarn	Gotland	100
Rederi AB Klintehamn	Gotland	100
Rederi AB Kappelshamn	Gotland	100
Rederi AB Katthammarsvik	Gotland	100
Gotland Class Shipping KB	Gotland	1
Destination Gotland AB		
Gotland Promotion	Gotland	100
Gotlands Stuveri AB	Gotland	94
AB Carl E Ekman	Gotland	100
Gotland Excursion AB	Gotland	100
Rederi AB Lauter		
Gotland Class Shipping KB	Gotland	99
Rederi AB Hoburgen		
Rederi AB Vrenen	Gotland	100
Rederi AB Vändburg		
Rederi AB Sundersand	Gotland	100
Gotland Hotels & Properties Holding AB		
Gotland Hotels & Properties AB	Gotland	100
GHP Alskog AB	Gotland	100
GHP Gustavsvik AB	Gotland	100

NOT 19 ANDELAR REDOVISADE ENLIGT KAPITALANDELSMETODEN

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Vid årets början	-	-	-	-
Nyanskaffning	45 677	-	45 677	-
Värdereglering	-17 107	-	-	-
Bokfört värde vid årets slut	28 570	-	45 677	-

Specifikation intressebolag	Org. nr.	Säte	Kapital och röstandel %
Gotland Alandia Crusier AB	559441-3717	Gotland	50%

Förlängt räkenskapsår i GAC därför endast värdeförändring i koncern.

NOT 20 ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Vid årets början	30 400	400	200	200
Omklassificeringar	-30 000	-	-	-
Nyanskaffning	-	30 000	-	-
Bokfört värde vid årets slut	400	30 400	200	200

Specifikation intressebolag	Org. nr.	Säte	Antal	Kapital och röstandel %	Bokfört värde 2023-12-31	Bokfört värde 2022-12-31
Victvätten på Gotland AB	556094-3549	Gotland	400	34,8	400	400
Plagazi AB	556735-4765	Båstad	17 142 857	10,0	-	30 000
Totalt koncernen					400	400

Varav moderbolaget:

Victvätten på Gotland AB	556094-3549	Gotland	200	17,4	200	200
Totalt moderbolaget					200	200

NOT 21 FORDRINGAR HOS KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31
Vid årets början	1 630 097	848 266
Tillkommande fordringar	1 216 203	781 831
Reglerade fordringar	-	-
Bokfört värde vid årets slut	2 846 300	1 630 097

NOT 22 ANDRA LÅNGFRISTIGA VÄRDEPAPPERSINNEHAV

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Vid årets början	1 068	5 682	978	5 047
Försäljningar	-72	-4 069	-	-4 069
Nedskrivningar	-30 000	-547	-	-
Nyanskäffning	20 250	-	20 250	-
Uppskrivningar	-	6	-	-
Omklassificeringar	30 000	-4	-	-
Bokfört värde vid årets slut	21 246	1 068	21 228	978

NOT 23 ANDRA LÅNGFRISTIGA FORDRINGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Vid årets början	6 364	6 901	375	375
Reglerade fordringar	-1 021	-646	-	-
Tillkommande fordringar	126	109	-	-
Bokfört värde vid årets slut	5 469	6 364	375	375

NOT 24 UPPSKJUTEN SKATTEFORDRAN

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Uppskjuten skattefordran hänförlig till temporära skillnader i tillgångar				
Belopp vid årets ingång	1 521	6 798	-	-
Årets förändring	3 289	-5 277	-	-
Bokfört värde vid årets slut	4 810	1 521	-	-

NOT 25 VARULAGER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Lager i restaurang och butiker	4 998	4 808	-	-
Eldningsolja, marindiesel och LNG	15 915	20 018	-	-
Bokfört värde vid årets slut	20 913	24 826	-	-

NOT 26 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda kostnader	28 185	62 596	1 458	951
Övriga interimfordringar	15 100	-	4 617	-
Övriga upplupna intäkter	46 738	13 671	-	196
Bokfört värde vid årets slut	90 023	76 267	6 075	1 147

NOT 27 KORTFRISTIGA PLACERINGAR

Penningmarknadsplaceringar i bank med låg risk (se not 33).

NOT 28 UPPSKJUTEN SKATTESKULD

	KONCERNEN	
	2023-12-31	2022-12-31
Uppskjuten skatteskuld hänförlig till temporära skillnader i tillgångar		
Belopp vid årets ingång	33 457	54 205
Årets förändring	-7 795	-20 748
Summa	25 662	33 457
Uppskjuten skatteskuld hänförlig till obeskattade reserver i juridiska personer		
Belopp vid årets ingång	348 363	217 112
Årets förändring	7 148	131 251
Summa	355 511	348 363
Bokfört värde vid årets slut	381 173	381 820

NOT 29 SKULDER TILL KREDITINSTITUT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Förfallotidpunkt 0–1 år från balansdagen	-	12 237	-	-
Förfallotidpunkt 1–5 år från balansdagen	-	48 950	-	-
Förfallotidpunkt efter 5 år från balansdagen	-	122 349	-	-
Bokfört värde vid årets slut	-	183 536	-	-

Av skulden till kreditinstitut i koncernen är 0 (183 536) i USD.

NOT 30 SKULDER TILL KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31
Vid årets början	3 256 197	1 871 163
Tillkommande skulder	-	1 385 034
Reglerade skulder	-128 064	-
Bokfört värde vid årets slut	3 128 133	3 256 197

Skulderna förfaller till betalning vid anfordran.

NOT 31 ANDRA LÅNGFRISTIGA SKULDER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Vid årets början	6 489	6 477	6 489	6 477
Tillkommande skulder	4	12	4	12
Bokfört värde vid årets slut	6 493	6 489	6 493	6 489

Avser ej inlösta aktieutdelningar

NOT 32 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna personalkostnader	95 416	89 798	4 695	3 933
Upplupna räntor	–	446	–	–
Förutbetalda intäkter	93 773	78 341	937	51
Övriga upplupna kostnader	23 506	43 902	2 465	1 618
Bokfört värde vid årets slut	212 695	212 487	8 097	5 602

NOT 33 LIKVIDA MEDEL

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Banktillgodohavanden	1 096 931	1 671 975	532 414	362 123
Kortfristiga placeringar (se not 27)	2 725 520	1 468 221	866 995	865 014
Medel på koncernkonto	–	–	477 847	1 227 955
Bokfört värde vid årets slut	3 822 451	3 140 196	1 877 256	2 455 092
Varav värdeförändring kortfristiga placeringar	42 128	3 481	1 353	–

NOT 34 STÄLLDA SÄKERHETER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Fastighetsinteckningar	–	11 260	–	7 860
Skeppsinteckningar	–	224 547	–	–
Företagsinteckningar	7 875	7 875	1 825	1 825
Pant i aktier	136 612	80 389	80 389	80 389
Garantier	8 900	8 300	–	–
För eget pensionsåtagande	6 238	7 381	–	–
Totalt	159 625	339 752	82 214	90 074

NOT 35 EVENTUALFÖRPLIKTELSER

	MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31
Borgensförbindelse till förmån för dotterföretag	42 900	226 436

Utöver detta så har Rederi AB Gotland ett obegränsat borgensåtagande avseende Destination Gotland AB.

NOT 36 VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS SLUT

I början av mars lämnades anbud in till Trafikverket i upphandlingen av Gotlandstrafiken 2027–2035. Nuvarande avtal gäller till och med sista januari 2027.

NOT 37 FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Till årsstämman förfogande står hos moderbolaget följande vinstmedel:

	Kronor
Balanserade vinstmedel	533 319 175
Årets resultat	441 286 000
	974 605 175
Styrelsen och verkställande direktören föreslår:	
Att till aktieägarna utdelas 8,20 kr (2 500 000 aktier)	24 500 000
I ny räkning överföres	950 105 175
	974 605 175

Styrelsens underskrift

Visby den 8 maj 2024

Ann-Marie Åström <i>Ordförande</i>		Björn Nilsson <i>Vice ordförande</i>
Carl-Johan Hagman	Annelie Hamberg	Eric D. Nilsson
Peter Skoglund	Lars Wedenborn	Jonas Åman
	Håkan Johansson <i>Verkställande direktör</i>	

Vår revisionsberättelse har avgivits den 8 maj 2024

Ernst & Young AB

Oskar Wall
Auktoriserad revisor

Styrelse



Övre raden från vänster: Jonas Åman ledamot, Peter Skoglund ledamot, arbetstagarrepresentant, Annelie Hamberg ledamot, arbetstagarrepresentant, Helen Nordin, suppleant, arbetstagarrepresentant, Lars Wedenborn ledamot.

Nedre raden från vänster: Björn Nilsson vice ordförande, Eric D. Nilsson ledamot och hedersordförande, Ann-Marie Åström ordförande.

Frånvarande: Carl-Johan Hagman.

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Rederiaktiebolaget Gotland, org.nr 556000-8020

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Rederiaktiebolaget Gotland för räkenskapsåret 2023-01-01 – 2023-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsd i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorsd i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Övriga upplysningar

Revisionen av årsredovisningen för räkenskapsåret 2022-01-01 – 2022-12-31 har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad 19 april 2023 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns.

Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och haren professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning,

övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Rederiaktiebolaget Gotland för räkenskapsåret 2023-01-01 – 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade

beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den 8 maj 2024
Ernst & Young AB

Oskar Wall
Auktoriserad revisor





Årsredovisning 2023

Rederiaktiebolaget Gotland (publ)
Organisationsnummer: 556000-8020
Postadress: Box 1104, 621 22 Visby
Telefon: 0498-20 00 00
E-post: info@gotlandsbolaget.se
www.gotlandsbolaget.se