

ÅRSREDOVISNING 2025/2026



A photograph of railway track maintenance workers in high-visibility yellow-green uniforms and hard hats. They are working on a curved track with gravel ballast. In the foreground, a worker is kneeling near a signal head with two yellow lights. Other workers are standing nearby, some holding clipboards. In the background, more tracks and workers are visible under a clear sky. A blue sign with 'BGR 4' is mounted on a structure on the left.

SiBEK

Innehåll

Året i korthet	3
VD-ord	4
Affärsidé, vision och mål	5
Marknaden och drivkrafter	6
Våra uppdrag	9
Organisation	15
Investment case	19
Vanliga frågor från investerare	20
Aktien	21
Styrelse och ledning	22
Förvaltningsberättelse	23
Räkenskaper	26
Noter	28



Teknikkonsulter för järnvägens signalsystem och bana

SibeK är ett teknikkonsultföretag specialiserat på signalsäkerhetsteknik samt ban- och spårteknik för järnväg och spårbunden trafik.

Tjänsterna omfattar främst projektering och granskning samt driftsättning av signalsystem och spår. Bolaget är verksamt i Sverige och har hela landet som arbetsplats.

Sibeks breda kompetens täcker uppdrag från tidiga skeden med utredningar, via projektering med alla dess delar till besiktning och slutligen driftsättning av den förändrade anläggningen.

Bolaget grundades 2007 och har cirka 80 medarbetare (vid utgången av bokslutsåret 2025/2026).

Året i korthet

FINANSIELL UTVECKLING UNDER ÅRET

- ▶ Bolagets omsättning ökade under perioden med 14,1 % till 180 906 TSEK (158 613 TSEK).
- ▶ Rörelseresultatet (EBIT) ökade till 30 516 TSEK (25 548 TSEK).
- ▶ Rörelsemarginalen (EBIT) uppgick till 16,9 % (16,1 %).
- ▶ Resultatet per aktie uppgick till 2,43 SEK (2,04 SEK).
- ▶ Styrelsen föreslår att årsstämman ska besluta om en utdelning om 1,70 SEK per aktie i ordinarie utdelning samt en extra utdelning om 0,50 SEK per aktie, totalt 2,20 SEK per aktie för räkenskapsåret 2025-26.

VÄSENTLIGA HÄNDELSE

- ▶ Inga väsentliga händelser

VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER PERIODENS UTGÅNG

- ▶ Sibek tilldelades av Trafikverket uppdraget Ibruktage-organisation ERTMS storstadsområde Malmö. Uppdraget påbörjas under slutet av 2026 och pågår till och med 2031 med option till och med 2033. Uppdraget som utförs mot löpande räkning bedöms bli ett av Sibeks större under perioden.

NYCKELTAL

TSEK om inte annat anges	2025/2026 helår	2024/2025 helår
Nettoomsättning	180 906	158 613
EBITDA	30 908	25 764
EBITDA marginal	17,1 %	16,2 %
Rörelseresultat (EBIT)	30 516	25 548
Rörelsemarginal (EBIT)	16,9 %	16,1 %
Resultat före skatt	31 206	26 271
Resultat efter skatt	24 700	20 754
Soliditet	68 %	69 %
Periodens kassaflöde	-3 814	11 044
Resultat per aktie (SEK)	2,43	2,04

NYCKELTAL

180,9

MSEK Nettoomsättning

+14,1%

Ökning omsättning

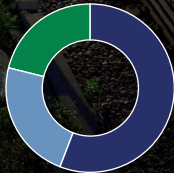
30,5

MSEK EBIT

+19,4%

Ökning EBIT

INTÄKTSFÖRDELNING



- 56% Driftsättning
- 23% Projektering
- 21% Projekt- och byggledning

Räkenskapsåret 2025/26

Räkenskapsåret 2025/26 har varit framgångsrikt för Sibek i flera avseenden. Vi har breddat vår verksamhet till att omfatta teknikområde bana. Vi har säkrat en rad projekt som borgar för fortsatt gynnsam utveckling, inte minst uppdraget avseende driftsättning av Storstadsområde Malmö. I ekonomiska termer har vi sett en helt organisk tillväxt om 14,1 % och vi summerar en omsättning på 180,9 MSEK. Samtidigt har vi upprätthållit en mycket god marginal om 16,9 % på EBIT-nivå. Jag är mycket nöjd med dessa siffror och de utgör ett kvitto på att vårt fokus på att leverera tjänster med högsta kvalitet är rätt väg att gå. Sibeks medarbetare har återigen stått för gediget och noggrant utfört arbete och jag är mycket stolt över vad vi har presterat för våra kunders räkning under året.

TJÄNSTEOMRÅDE DRIFTSÄTTNING

Vår verksamhet inom driftsättning har under året präglats av hög sysselsättning och högt engagemang, inte minst inom spårbyten på olika platser i landet. Trafikverket har under senare tid ökat satsningar på åtgärder likt spårbyten, som ett steg i att minska den underhållsskuld som arbetats upp under många år inom svensk järnväg. Som ansvarig organisation för driftsättning av ett antal spår- och växelbyten har Sibek under året i högsta grad deltagit i dessa underhållsåtgärder. Parallellt med detta har vi också ansvarat för driftsättning av ett stort antal projekt avseende nybyggnation i olika delar av landet. Året följde tidigare års säsongmönster med ett mycket intensivt sommarhalvår, följt av en lugnare period under vintern då snö och kyla försvårar arbete längs spåren.

TJÄNSTEOMRÅDE PROJEKTERING

Inom projektering har beläggningen varit jämn och hög under hela året. Våra projektörer har varit mycket engagerade i framför allt två projekt som båda avser utbyte av äldre signalställverk till modernare teknik. I dessa fall medverkar vi till att modernisera svensk järnväg och öka dess kapacitet.

TJÄNSTEOMRÅDE PROJEKT- OCH BYGGLEDNING

Även inom detta tjänsteområde har beläggningen varit hög och jämn under hela året. Det största uppdraget sett till volym har varit vårt åtagande med att leverera signalteknisk kompetens till Trafikverkets digitala tåglägestjänst. Parallellt med det har vi haft uppdrag där vi på olika sätt stärkt Trafikverkets organisation med vårt tekniska kunnande.

NYTT TEKNIKOMRÅDE

Under året etablerade vi en ny avdelning inom teknikområde Bana. Utvecklingen har gått över förväntan och vi har signerat en rad kontrakt som gett oss en bra grogrund för framtida tillväxt inom området. Under Sibeks historia har tillväxten skett organiskt genom att vi har etablerat oss inom områden som ligger nära den verksamhet vi redan bedriver. På så vis har företaget kunnat växa med begränsad risk och vi avser att fortsätta i den riktningen.

MARKNADSUTSIKTER – TRE DRIVKRAFTER

De övergripande långsiktiga marknadsutsikterna är enligt min mening gynnsamma. På ett högre

plan finns tre dominerande drivkrafter som väntas prägla vår marknad framöver; åtgärdande av den svenska järnvägens underhållsskuld, införande av det sameuropeiska signalsystemet ERTMS samt Försvarsmaktens ökade behov av resiliient logistisk kapacitet.

ÅTGÄRDANDE AV UNDERHÅLLSSKULD

I april beslutade regeringen om en ny nationell plan för transportinfrastrukturen, som utgör grunden för Trafikverkets verksamhet åren 2026-2037. Denna plan styr hur ekonomiska medel ska disponeras avseende investering och underhåll i den svenska järnvägen. Regeringens beslut följde till övervägande del Trafikverkets egna rekommendationer, och innebär en tydlig satsning inte minst på underhållsåtgärder. I ekonomiska termer bedömer Trafikverket underhållsskulden till cirka 91 mdr SEK. Denna skuld ska åtgärdas under perioden fram till år 2050. För Sibeks del bör det innebära fortsatt hög efterfrågan på den typ av tjänster vi levererar. Redan idag är vi i högsta grad delaktiga i att åtgärda underhållsskulden, inte minst som ansvariga för driftsättning vid olika typer av underhållsåtgärder såsom spår- och växelbyten. Som exempel kan nämnas att Trafikverket år 2028 avser utföra 259 km spårbyten, att jämföra med 147 km år 2025. Även byten av spårväxlar förväntas öka i ungefär motsvarande grad.

SIGNALSYSTEM ERTMS

I den nationella planen finns också beslutade åtgärder för införande av signalsystemet ERTMS i Sverige. Målsättningen är att systemet ska vara

infört på landets mest trafikerade stråk till 2042. Det innebär en markant ökning mot nuvarande takt och för Sibeks del är det högtintressant då vi besitter nyckelkompetens inom området. I maj 2026 tilldelades också Sibek ett kontrakt för driftsättning av ERTMS i storstadsområde Malmö. För oss är det särskilt intressant dels då det blir första gången ERTMS införs i ett så kallat storstadsområde i Sverige, dels för att det väntas bli ett av våra större uppdrag under de kommande åren.

FÖRSVARSMAKTENS BEHOV

När det gäller Försvarsmaktens ökade krav på svensk logistisk kapacitet är det fortfarande svårt att se vilka konsekvenser det kommer att få för Sibeks verksamhet. Försvarsmakten har kommunicerat behov av tunga transporter i såväl nord-sydlig som öst-västlig riktning. Sveriges medlemskap i Nato medför också att anslutningar till Norge och Finland är av relevans. I viss mån sammanfaller behoven med åtgärderna för underhållsskulden, men det är tänkbart att ytterligare satsningar kommer att krävas ur ett totalförsvarsperspektiv.

” Jag vill avsluta med att tacka Sibeks medarbetare för utomordentliga insatser under 2025/26. Vi fortsätter nu med samma fokus och goda anda under 2026/27.



David Berg, VD

Affärsidé, vision och mål

Hötkompetent nischad leverantör

AFFÄRSIDÉ

Sibek ska leverera tekniska konsulttjänster till svensk järnväg, med hög teknisk kompetens, starkt engagemang, sund företagskultur och bred samlad kunskap.

VISION

Sibek ska vara den mest efterfrågade och välrenommerade leverantören och arbetsgivaren i branschen.

MÅL

Sibek ska vara den största aktören marknadsmässigt inom verifiering och validering av signalsystems funktion, sett till mängden driftsättningar av järnvägar.

10% årlig omsättningstillväxt, sett över en konjunkturcykel.

>10% EBIT-marginal, sett över en konjunkturcykel.

Teknikomställning och underhållsskuld driver Sibeks marknad

Sibek verkar som en nischad teknikkonsult på en marknad där efterfrågan tenderar öka snabbare än tillgängliga medel och resurser.

Varje år utför Sibek besiktning av flertalet växlar som byts ut för att beta av underhållsskuden.

SVENSKA JÄRNVÄGEN

Sibeks marknad återfinns i svenska järnvägen och utgörs av teknik- och konsulttjänster inom teknikslagen signal och bana som ingår i BEST - Bana, El, Signal och Tele. Marknaden för konsulttjänster är helt avreglerad och affärer genomförs i konkurrens, såväl genom offentlig upphandling som kontrakt med privata aktörer.

UNDERHÅLLSSKULD OCH RESURSBRIST

Enligt Trafikverket finns det en underhållsskuld, det vill säga eftersatt underhåll och uteblivna reinvesteringar i järnvägen, som uppgår till 91 miljarder kronor¹. Samtidigt ökar trafiken och belastningen på en åldrad anläggning. Ökade anslag från staten hindras samtidigt av en brist på kvalificerade tekniker och etablerade företag.

LÅNGSIKTIG SATSNING PÅ JÄRNVÄGEN

Den svenska järnvägen ägs till absoluta merparten av den svenska staten och förvaltas av Trafikverket. Anslagen till ny- och återinvesteringar beslutas av riksdagen. Det sker inom den långsiktiga transportinfrastrukturplanen, som normalt sträcker sig över 12 år.

Planen fastställs av regeringen baserat på direktiv till och underlag från Trafikverket. Planen innehåller övergripande inriktning och budgetramar för järnvägsinvesteringar och underhåll. Riksdagen beslutar om de årliga anslagen till järnvägsunderhåll och investeringar. Större investeringar beslutas ofta separat inom den långsiktiga planen, medan mindre projekt kan hanteras genom årliga budgetändringar.

¹ Jon Sundh, chef för järnvägsunderhåll Trafikverket, till SVT i mars 2025.

Det finns enligt Sibek en stark politisk vilja att satsa på järnvägen. Detta drivs av ett antal faktorer, bland annat:

- Omställningen till fossilfria transportsystem
- Minska biltrafiken till förmån för kollektivt resande, i synnerhet i stadsmiljö
- Bortbyggnad av kapacitetsbegränsningar, även för godstrafik
- Föråldrad teknik som uppnår teknisk livslängd som måste förnyas och bytas ut
- Satsning på ökad internationell tågtrafik där ny teknik som det sömlösa signalsystemet ERTMS (European Rail Traffic Management System, ERTMS, se sid 15) är en förutsättning. En ny signalstandard som bidrar till ökad kapacitet, högre tillförlitlighet och förbättrad säkerhet.
- Sveriges NATO-anslutning och det försämrade säkerhetsläget ställer krav på järnvägens kapacitet.

De starka drivkrafterna bedöms skapa en stor efterfrågan under de kommande 20 åren. Införandet av ERTMS ställer höga krav på signalteknisk kompetens hos såväl beställaren (Trafikverket) som leverantörer. Trafikverket tros lösa en del av kompetensbehovet genom köp av konsulttjänster. Vissa av de tjänster Sibek levererar kommer att utgöra flaskhalsar i arbetet med införande av nytt signalsystem beroende på kompetens- och resursbrist.

GAMMAL TEKNIK BEHÖVER UPPDATERAS ...

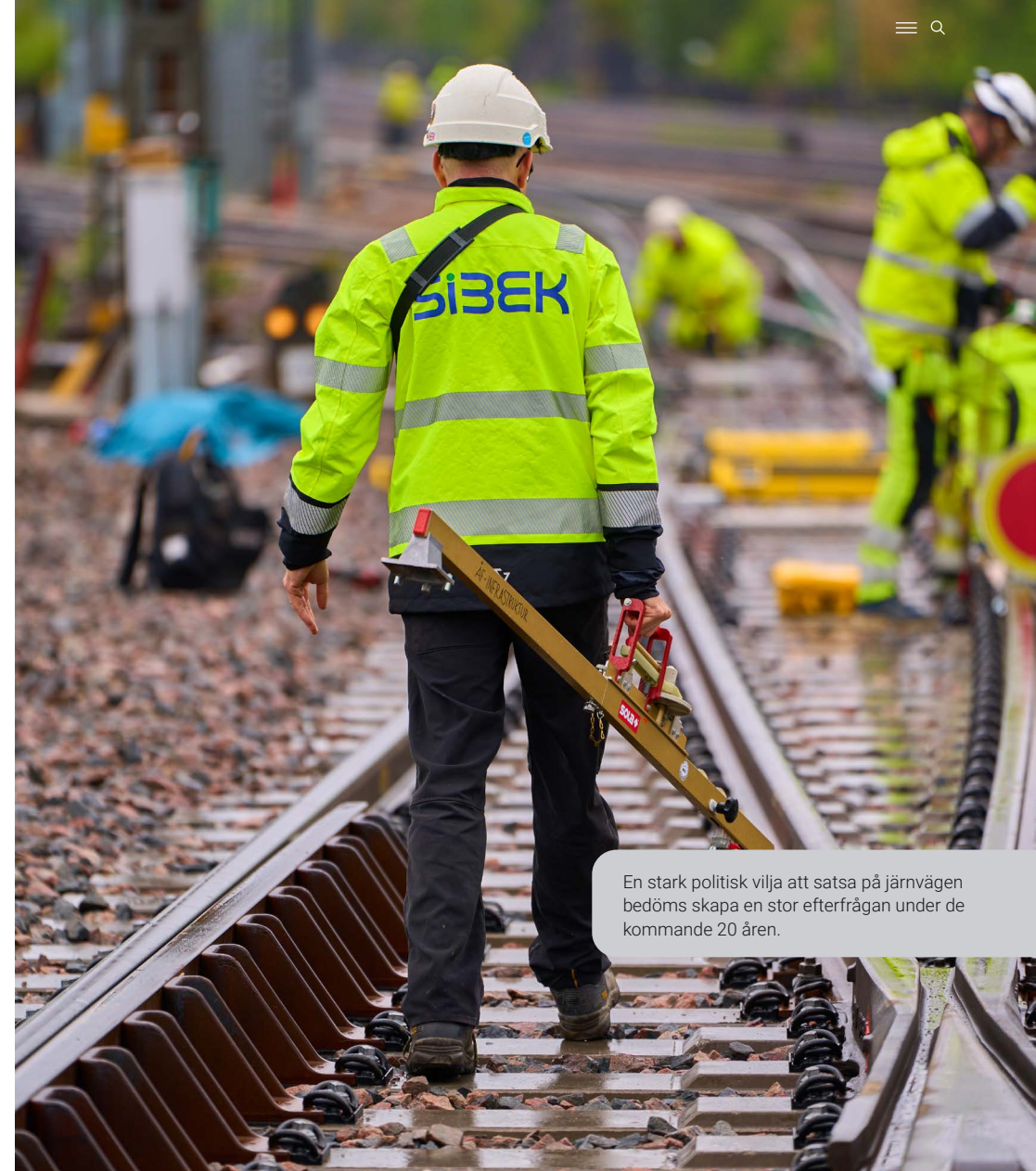
Signalsystem och dess komponenter syftar till att manövrera ett tågs väg längs ett spår utan

att säkerhetskonflikter uppstår. Den svenska järnvägen har en blandning av äldre teknik från 50-talet till dagens datoriserade system och många befintliga systems tekniska livslängd är uppnådd. Samtliga system kräver tillgång till erfaren teknikkompetens för underhåll och uppdatering. Trafikverket har genomfört en översyn av arbetet med att byta ut järnvägens signalsystem. Översynens slutrapport² visar att det föråldrade och nedslitna systemet behöver vara utbytt på 2040-talet om järnvägen ska fungera.

... OCH NY INSTALLERAS

Trafikverkets avser att över tid uppdatera signalsystem till ERTMS. I nuvarande takt skulle systemet kunna vara infört över hela Sverige först till 2070-talet. Detta menar Trafikverket är för långsamt, då befintliga system till stora delar kommer att ha passerat sin tekniska livslängd långt tidigare. Regeringens infrastruktursproposition, som ligger till grund för en ny 12-årig plan, beslutades i januari 2025. I den prioriteras ett nytt signalsystem med Trafikverket som ansvariga för att kraftigt öka takten i arbetet med införande av ERTMS. För Sibeks del är detta ett mycket positivt besked, framför allt på längre sikt. Vid ett intensifierat arbete med ERTMS kommer de tjänster Sibek levererar att vara högt efterfrågade, och inte minst kompetens inom driftsättning är av central betydelse. Den nya nationella planen för åren 2026-2037 fastställdes i april 2026. I den prioriteras införande av ERTMS och målsättning är att systemet ska vara infört på landets mest trafikerade stråk till år 2042. Planen innehåller också medel för en mängd åtgärder för att minska underhållsskulden.

² Trafikverkets Rapport Signalöversyn, publicerad mars 2023.



En stark politisk vilja att satsa på järnvägen bedöms skapa en stor efterfrågan under de kommande 20 åren.

PÅTAGLIG MARKNADSSTORLEK

Trafikverkets investering i järnväg 2024 uppgick totalt till 18,5 miljarder kronor (19,4) varav BEST-tjänster, där signal ingår, uppgick till 5,9 miljarder (5,5)³. Att järnvägen inte har större budget beror till stor del på kapacitetsbrist på såväl beställar- som på leverantörssidan varför prioriteringar måste göras. Den totala investeringen i ERTMS väntas enligt Trafikverkets rapport Signalöversyn uppgå till cirka 50-55 miljarder kronor plus utvecklingskostnader om 8-10 miljarder kronor.

Region Stockholm anger i sin budget⁴ för 2025 anslag om 16,1 miljarder för spår och banor, terminaler, depåer, fordon och kollektivtrafiksystem.

FÅTAL SLUTKUNDER MEN MÅNGA BESTÄLLARE

Den statliga svenska järnvägen förvaltas av Trafikverket. Det förekommer också lokala och regionala infrastrukturförvaltare såsom Trafikförvaltningen inom Region Stockholm (SL) samt privata aktörer såsom större industrier, hamnar och gruvor.

Det är infrastrukturförvaltarna som utgör Sibeks slutkunder. Trafikverket är den största kunden vars upphandling sker såväl centralt (10%) som regionalt (90%) i sex regioner. Beställarna hos Trafikverket är till antalet flera då de utöver regioner även representerar olika avdelningar beroende på fas i banplanering och arbete. Trafikförvaltningen i Region Stockholm utgör bolagets näst största kund. Sibek har också avtal med andra parter som i sin tur är kontrakterade av en infrastrukturförvaltare. Det kan vara entreprenadföretag, teknikonsultbolag eller systemleverantörer.

EN MARKNAD MED HÖGA INTRÄDESHINDER

Det finns två tydliga inträdeshinder på Sibeks marknad. Tillgång till kompetens inom signalteknik är starkt begränsad och att erhålla behörighet av Trafikverket inom ett stort antal behörighetsklasser kräver dessutom erfarenhet (läs mer på sidan 13 om behörigheter).

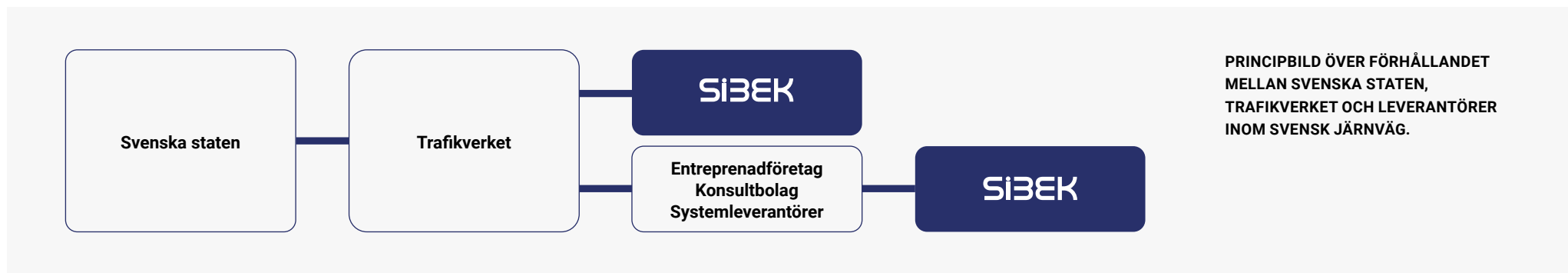
STABIL KONJUNKTUR MED NATURLIGA**SÄSONGSVARIATIONER INOM DRIFTSÄTTNING**

Sibek har historiskt varit utan större påverkan av konjunktursvängningar. Trafikverket planerar och budgeterar investeringar och reinvesteringar inklusive järnvägens BEST-områden inom ramen för den långsiktiga 12-åriga transportinfrastrukturplanen. I kombination med den uttalade målsättningen att ha installerat ERTMS under 2040-talet bedömer bolaget att konjunktursvängningar inom bolagets marknad kommer vara begränsade.

Säsongsvariationerna påverkar tjänsteområdet Driftsättning som är väderberoende. Beläggningen och därmed intäkterna blir normalt lägre under bolagets tredje och delvis fjärde kvartal (november – februari/mars). Jul och nyårshelgerna medför också färre arbetsdagar.

SIBEKS STYRKOR

Sibeks organisation består till största delen av seniora teknikkonsulter som dessutom innehar en stor bredd av (av Trafikverket utställda) behörigheter inom säkerhetsgranskning och driftsättning som till stora delar täcker den signalteknik som idag förekommer på den svenska järnvägen. Sett till antal behöriga besiktningsmän är Sibek en av Sveriges största aktörer inom driftsättning. Bolaget har därmed förmågan att hantera hela bredden av driftsättningar som förekommer, runt om i landet. Sibek har också förmågan att kunna hantera större och komplexa driftsättningar på egen hand. Bolagets position bidrar också till att attrahera ytterligare senior och kvalificerad personal.



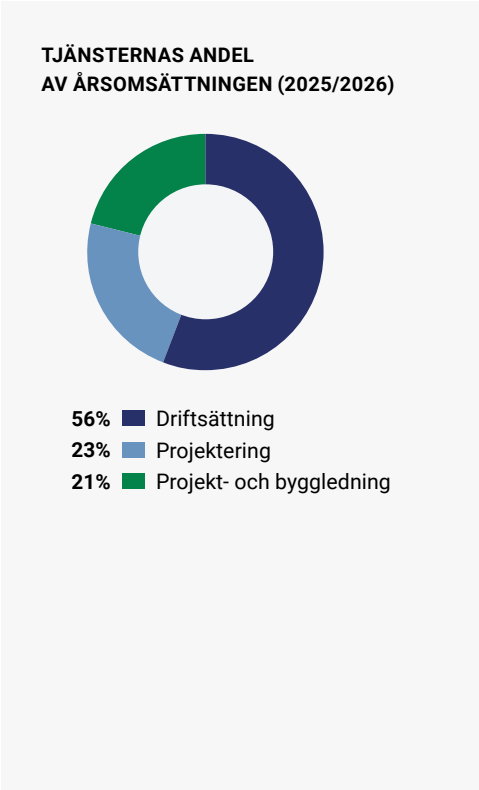
³ Trafikverket investering järnväg resp. Trafikverket investering och reinvestering BEST järnväg.

⁴ Region Stockholms budget 2025

Signalteknik i alla faser

Sibek är ett teknikkonsultbolag, specialiserat på den svenska järnvägens signalsystem. Bolaget verkar i hela värdekedjan från tidiga skeden innan projektering till driftsättning.

Fas	Tidiga skeden	Projektering	Byggnation	Driftsättning	Förvaltning
Omfattning	Utredningar, förstudier, systemhandlingar.	Bygghandlingar och förfrågningsunderlag.	Entreprenörens byggskede.	Innan sträckan trafikeras genomföra Ibruktage-besiktning. - Stor del av arbetet utförs parallellt med byggnationen.	Framtagande av förvaltningsdata, projekt avslutas och lämnas över till Underhållsavdelningen hos infrastruktur-förvaltaren. Även uppdrag med utvecklingsprojekt i Trafik-verkets organisation inom förvaltande system.
Sibeks roll	Antingen ingående i beställarens organisation med tekniskt sakkunniga konsulter, eller inhyrda av en annan konsult som signalexperter för att ta fram handlingar åt huvud-uppdragstagaren i ett större projekt.	Projekterar (design och viss utredning) enligt föreskrifter och utför signalsäkerhets-granskning. Handlägger och inleder processen för teknisk säkerhetsstyrning signal och godkännande-processen mot Transport-styrelsen.	Sibeks konsulter stärker beställarens organisation i rollen som till exempel projektledare, byggledare, byggplatsuppföljare och entreprenadbesiktnings-man.	Sibek svarar för en komplett organisation med ansvar för driftsättningen av signaltekniken. Här fortsätter arbete med teknisk säkerhets-styrning signal och godkännandeprocessen. Inkopplingsledning.	Projektering av förvalt-ningsdata. Säkerhets-handläggare, projektör, överlämnandekoordinator, ibruktageledare. Utredare.
Tjänst	Projektering samt Projekt- och byggledning.	Projektering samt Projekt- och byggledning.	Projekt- och byggledning.	Driftsättning.	Projektering, Projekt- och byggledning samt Drift-sättning.
Aktörer, exempel	Teknikkonsultbolag AFRY, Sweco, Tyréns.	Teknikkonsultbolag AFRY, Sweco, Tyréns.	Entreprenadbolag Infrakraft, Infranord, NCC, NRC, Peab, Skanska, Strukton.	Teknikkonsultbolag Sweco, Tyréns.	Teknikkonsultbolag AFRY, Sweco, Tyréns, WSP.



Rotebro – Signaltrimningsåtgäder

Sibeks roller: Projektör, säkerhetsgranskare, handläggare av tekniska säkerhetsstyrningsprocesser, ibruktagandedare och besiktningsmän för signal.

Sibeks roller som tillsätts med UK: Projektör kanalisation, tele, miljö. Ibruktagandedare bana. Inkopplingsledare.

I februari driftsatte Sibek en kapacitetshöjande ändring i Rotebro norr om Stockholm. Uppdraget har pågått sedan 2024 då vi påbörjade projekteringen av ändringen som består i att möjliggöra för tätare tågtrafik in till Rotebros plattformar och på så sätt öka kapaciteten för pendeltågstrafiken. Fler signaler har satts upp närmare plattformarna vilket innebär en ombyggnation av signalsystemet och omgenerering av det befintliga datorstälverket av modell 85. Denna ändring har även berört de intilliggande stationerna Häggvik och Norrviken och för att drift-

sättningen skulle kunna genomföras krävdes en avstängning av alla spår norr om Stockholm. Detta stoppade all trafik norr om Stockholm inklusive trafiken till Arlanda så det är av stor vikt att arbetet är väl planerat för att hålla trafikstoppet så kort som möjligt utan att tumma på säkerheten. Efter en framgångsrik driftsättning har vi ägnat våren åt dokumentation och överlämnade till förvaltande enhet på Trafikverket som ansvarar för underhållet av anläggningen då ändringen är genomförd och projektet är avslutat.

Sibek erbjuder följande tjänster:



DRIFTSÄTTNING ▼

Verifiering och validering av signalsystemets funktion inför att en järnväg trafikeras efter en förändring eller nyanläggning. Sibek har behörighet för att utföra besiktning av merparten av förekommande signalsystem som finns på den svenska järnvägen. Ansvarig för kontroller är ibruktagandedare som till sin hjälp har ibruktagandebesiktningsmän. Besiktningsmännen måste ha olika typer av behörighet. Sibek arbetar med driftsättningar över hela landet. Bolaget har såväl ram- som projektspecifika avtal med Trafikverket och Trafikförvaltningen i Region Stockholm (SL). Det förekommer också att driftsättning ingår i en entreprenörs åtagande mot Trafikverket. De flesta entreprenörer saknar egna driftsättningsorganisationer varför tjänsten köps in av konsulter såsom Sibek. Sibek erbjuder även besiktningstjänster inom banteknik.



PROJEKTERING ▼

Planering och framtagande av underlag för ny anläggning eller ändringar i befintlig järnväg. Från till exempel förfrågningsunderlag för upphandling av en entreprenör till underlag såsom bygghandlingar för en entreprenörs arbete, på uppdrag av Trafikverket. Sibeks projektörer arbetar specifikt med att ta fram handlingar för banan och signalsystemet (så kallade signalhandlingar). Innan en signalhandling fastställs måste den genomgå säkerhetsgranskning av en signalsäkerhetsgranskare. Likt driftsättning, kräver även denna funktion behörighet som ges av Trafikverket eller Region Stockholm. Ett järnvägsprojekt omfattar utöver teknikslaget Signal och Bana oftast även El och Tele, kallat BEST. Sibek samarbetar med ett flertal av de stora teknikkonsulterna för att gemensamt vinna uppdrag. Bolagets roll i ett sådant samarbete är typiskt helhetsansvar för framtagandet av signalhandlingar. Det förekommer också att Sibek på egen hand tecknar kontrakt avseende projektering, framför allt projekt där merparten avser signalteknik.



PROJEKT- OCH BYGGLEDNING ▼

Sibeks kompetens är även efterfrågad inom beställarens (infrastrukturförvaltarens) olika projektorganisationer där bolagets konsulter arbetar under olika kontrakt som tekniska experter. Kontrakten löper ofta över många år och omfattar vanligtvis mellan 50-100 procent av Sibekonsultens beläggning. Tjänsterna omfatta till exempel seniora projektledare, bygglidare och tekniker experter inom ERTMS (European Rail Traffic Management System). Sibek har också personal som hjälper infrastrukturförvaltaren att driva de processer och följa de lagar och regler som krävs vid olika förändringar i signalsystemet. Det är vanligt förekommande att konsulterna inom Projekt- och bygglidning har bakgrund inom driftsättning eller projektering.

301

NUVA – Nationellt utbytesprogram för plankorsningsanläggningar ALEX

Sibeks roller: Ibruktageledare och besiktningsmän för signal.

Det finns cirka 2770 plankorsningar med aktiva skydd med bommar och ljud- och ljussignaler i Trafikverkets anläggningar utspritt över hela landet. Just nu pågår ett omfattande projekt att byta ut alla dessa till en annan modell med nytt utförande. Utbytet är planerat att ske över 25 år då ca 100 plankorsningar byts ut varje år. Den nya tekniken heter Automatic Level Crossing, ALEX och hanteras i ett nationellt utbytesprogram för vägskyddsanläggningar som kallas NUVA inom Trafikverket.

Trafikverkets nationella program NUVA har redan pågått några år och Sibek har deltagit som besiktningsmän i flera omgångar. Under 2026 är det bland annat fem anläggningar på Viskadalsbanan mellan Borås och Varberg som ligger på tur. Planering och så kallad FAT som är en del av förbesiktningen där systemet testas i simulator har pågått under vintern. En av de nya plankorsningarna har driftsatts under våren och resterande är planerade att genomföras i september i år.



För att få arbeta med säkerhetsgranskning och driftsättning krävs att individerna som utför arbetet innehar behörighet, som utfärdas av infrastrukturförvaltaren.

Signalsystemet ska garantera säkerheten

Signalsystemets primära syfte är att garantera säkerheten och tillse att inga olyckor sker. I signalsystemet finns säkerhetslogik inbyggd, exempelvis tillåts ett tåg bara trafikera en sträcka under förutsättning att vissa säkerhetsvillkor är uppfyllda. Det kan handla om att alla växlar på sträckan ska ligga i rätt läge, inga hinder ska finnas på spåret, inga vägbommar ska befinna sig i öppet läge och liknande. Signalsystemet kontrollerar att alla villkor är uppfyllda och ger först därefter tåget tillåtelse att trafikera sträckan. I systemet finns även säkerhetslogik som kan förhindra att misstag som orsakas av den mänskliga faktorn resulterar i olyckor. Systemet är uppbyggt av både hårdvara och mjukvara.

Signalsystemet är också av central betydelse avseende styrning av järnvägstrafiken. Information från signalsystemet avseende exempelvis tågens position, skickas till centralt placerade trafikledningscentraler. I trafikledningscentralen skapas en översiktsbild över järnvägen och operatörer kan fatta beslut om, och genom fjärrstyrning bestämma vilka tåg som ska trafikera respektive sträcka.

Behörigheter

För att få arbeta med säkerhetsgranskning och driftsättning krävs att individerna som utför arbetet innehar behörighet, som utfärdas av infrastrukturförvaltaren. Behörigheterna är personligt utställda, och ställer krav på såväl individ som företag. Då man projekterar och bygger ny järnväg, eller gör förändringar i den befintliga, krävs rigorösa kontroller (verifiering och validering) av banan och signal-systemets byggunderlag och funktion innan sträckan får anläggas och trafikeras (driftsätts), detta görs av ibruktagandebesiktningsman. Vid driftsättning måste den som ansvarar för kontroller, ibruktagandedare, till sin hjälp ha ibruktagandebesiktningsmän. Signalsystemet kan vara mycket komplext och det krävs en hög grad av specialistkunskap för att godkännas som besiktningsman. Vid projektering måste en signalhandling och till viss utsträckning även banhandling genomgå säkerhetsgranskning av behörig granskare. Det finns flera olika typer av behörigheter som utfärdas av infrastrukturförvaltaren. Enbart för ibruktagandebesiktningsman finns det ca 170 olika klasser. För att bli tilldelad behörighet krävs att individen har genomgått relevanta utbildningar, har relevant erfarenhet samt

uppfyller krav kring hälsa och lämplighet. Vanligtvis krävs flera år av arbetserfarenhet efter genomgången utbildning för att en tekniker ska kunna beviljas sin första behörighet. Arbetserfarenhet fås i allmänhet genom att en tekniker arbetar som medhjälpare åt en behörig besiktningsman. Sibeks projektörer och säkerhetsgranskare finns på 13 kontor i landet (två i Stockholm).

- Arboga
- Borlänge
- Gävle
- Göteborg
- Hässleholm
- Mjölby
- Norrköping
- Stockholm
- Umeå
- Västerås
- Växjö
- Ängelholm



Det här är banteknik

Teknikområdet Bana är det mest grundläggande inom järnväg.

Spåret bär tyngden av tågen och styr tågen i sidled. Krafterna från spåren fördelas ner genom banöverbyggnaden, som är det man ser, räl, sliper, befästning och makadam.

Banöverbyggnaden fördelar sen trycket ner i banunderbyggnaden som kan bestå av mark, broar, tunnlar, påldäck med mera. Det viktiga med banunderbyggnaden är att den är fast och väl avvattnad så att totalstabiliteten inte äventyras.

Sibek arbetar med banöverbyggnaden som består av själva bantekniken det vill säga allt järnvägsmaterial, samt spårgeometrin. Våra spårprojektörer designar med högsta precision, var och hur järnvägen ska gå, samt hur fort och komfortabelt man kan köra på spåret med olika järnvägsfordon.

Spårsvets

Makadam

Sliper

Räl

Befästning

Historik – verksamt sedan 2007

Sibek grundades 2007 då fyra enmanskonsulter gick ihop för att samarbeta och gemensamt kunna genomföra större uppdrag. Den gemensamma nämnaren var att alla fyra var verksamma inom driftsättning av signalsystem – och var framgångsrika inom området. Sibek etablerade sig snabbt tack vare den höga samlade kompetensen kring signalteknik och duktiga signaltekniker sökte sig till bolaget för att få möjlighet att jobba med uppgifter och projekt som de tyckte var intressanta. Sibek var framgångsrikt med att vinna avtal med både Trafikverket och SL och har sedan start haft mycket hög beläggning för samtliga konsulter. Efterfrågan har hela tiden varit hög oavsett pandemin och ekonomiska oroligheter i världen. Från att inledningsvis främst haft inriktning mot tjänsten driftsättning började Sibek år 2017 att arbeta med signalprojektering och säkerhetsgranskning av ritningar. Som en följd av detta, ökade behovet av kontor och bolaget etablerade sig på ett flertal orter över hela landet. Parallellt växte tjänsteutbudet inom Projekt- och byggledning. Det senaste tillskottet är tjänster inom banteknik då Sibek under 2025 anställde ett antal bantekniker som direkt från start fick en hög efterfrågan.

De fyra grundarna är fortfarande verksamma i Sibek med avsikt att vara kvar i bolaget som konsulter och större ägare även på lång sikt.



Spetskompetens lockar

Sibeks position inom signalteknik baseras på medarbetarnas höga kompetens.

Sibeks organisation består till största delen av seniora teknikkonsulter som innehar en stor bredd av behörigheter inom säkerhetsgranskning och driftsättning.

SENIORA MEDARBETARE

Gemensamt för flertalet av Sibeks medarbetare är den långa yrkeserfarenheten (minst åtta år). Utbildningsbakgrunden varierar; grundläggande yrkesinriktat gymnasium (Järnvägsteknik eller El- och energiprogrammet), eftergymnasial yrkesutbildning via Yrkeshögskola (Järnvägsprojektör – signal, Järnvägstekniker) eller Högskolan samt Trafikverkets utbildningar (Trafikverksskolan,

för redan yrkesverksamma). Yrkeserfarenhet är sedan nyckeln för att komma i fråga för någon av Trafikverkets olika behörigheter. Det är här Sibeks styrka ligger där bolagets signaltekniker sammantaget bland annat har behörighet i merparten av de 170 klasserna för Ibruktagandebesiktningsmän.

Utöver erfarenheten finns också viljan med fortsatt utveckling inom yrket där samarbete och tillgång till kollegor ger ytterligare möjligheter.

PERSONALFÖRSÖRJNING

– SPETSKOMPETENSEN LOCKAR

Personalomsättningen är mycket låg. En bidragande faktor är Sibeks starka varumärke bland signaltekniker. Bolaget ökade med sju nya medarbetare under bokslutsåret till 80 vid dess utgång. Merparten av bolagets rekryteringar sker genom nätverk och spontanansökningar. Mer långsiktigt rekryteringsarbete sker bland annat genom deltagande på yrkesmässor.

Möjlighet också för unga

Ett arbete har påbörjats att utöver seniora medarbetare även anställa nyexaminerade för att vidareutbilda dem på Sibek. Ungdomar erbjuds sommarjobb och får då möjlighet att prova på yrket.

INTRODUKTIONSPROGRAM

För att underlätta arbetsstarten får nyanställda ta del av ett introduktionsprogram och tilldelas en mentor, med vilken en plan tas fram för en smidig introduktion.



FORTGÅENDE KOMPETENSUTVECKLING

Sibek verkar i en teknikintensiv verksamhet som i sig utvecklas löpande och antalet behörigheter är en nyckel för bolagets framgång. Mycket av kompetensutvecklingen sker ständigt i samband med lösandet av arbetsuppgifterna. Den del av behörighetskraven som gäller erfarenhet sker med bredvidgång med en inom det specifika området behörig medarbetare. Tillkommande utbildning sker framför allt under den mindre intensiva vintersäsongen.

En del av utbildningen sker genom Trafikverkets förorg.

Alla anställda erbjuds årligen ett medarbetarsamtal med sin chef.

LÖNER OCH FÖRMÅNER

Sibek tillämpar individuell lönesättning som följer de marknadsmässiga nivåerna och baseras framför allt på ansvar och erfarenhet. De medarbetare som är mycket ute på fältet får tillgång till en tjänstebil. Tjänstepension och friskvårdsbidrag tillkommer.

GOD HÄLSA EN FÖRUTSÄTTNING

Arbete med signalteknik förutsätter också en god hälsa och Trafikverkets krav följs upp med regelbundna hälsokontroller hos speciellt behöriga läkare.

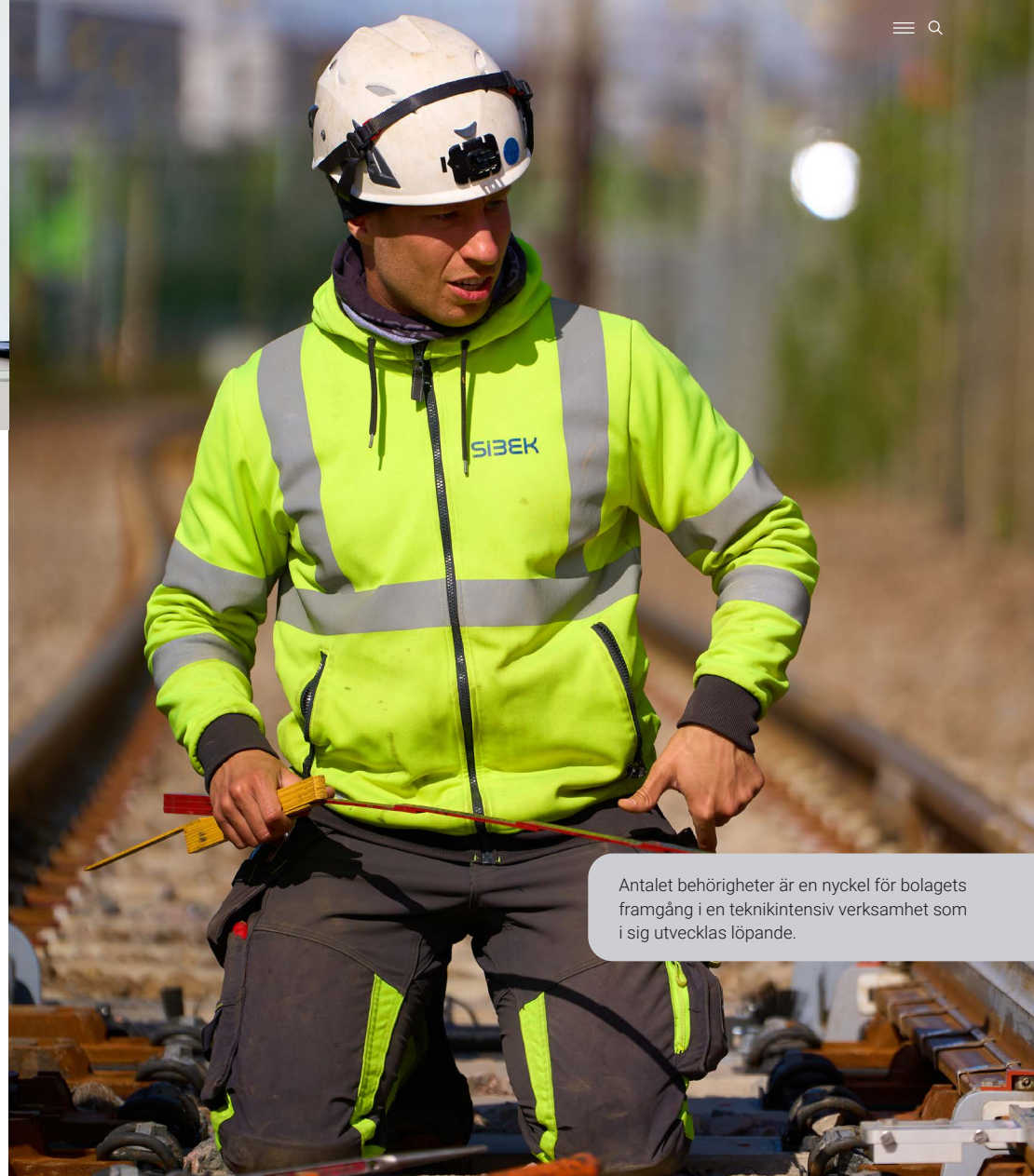
FÖRETAGSKULTUR

– DELA MED SIG AV KUNSKAPER

Sibeks företagskultur präglas av en platt organisation där tekniken är i fokus. Gemensamt är känslan av att verkligen gilla sitt arbete och viljan att samarbeta och dela med sig av sina kunskaper hos kollegorna. Detta sker naturligt inom arbetsprojekt. Den geografiska spridningen med 13 kontor runt om i landet överbryggas även i samband med digitala veckomöten och årliga fysiska sammankomster med hela organisationen över ett par dagar.

VISSELBLÅSARTJÄNST

En visselblåsartjänst där medarbetare anonymt kan göra anmälningar till en extern oberoende part är tillgänglig.



Antalet behörigheter är en nyckel för bolagets framgång i en teknikintensiv verksamhet som i sig utvecklas löpande.

// På Sibek har jag hela tiden fått jobba i relevanta uppdrag och på vintrarna gått vidareutbildningar.

*Joakim Danielsson, besiktningsman
och ibruktagandeledare, 7 år i branschen.*

2019 slutförde jag en ettårig yrkesutbildning inom järnväg och kom direkt in i branschen som signaltekniker. I rollen som signaltekniker får man lära sig grunderna inom yrket och får nödvändig praktisk erfarenhet och förståelse för signalsystemet. Efter några år sökte jag mig vidare till Sibek där jag fick anställning som besiktningsmedhjälpare för att samla mer erfarenheter och så småningom kunna söka behörighet som besiktningsman. På Sibek har jag hela tiden fått jobba i relevanta uppdrag och på vintrarna gått vidareutbildningar. Under lågsäsong har jag också varit behjälplig i det omfattande planeringsarbete som ibruktagandeledaren förbereder inför sommarens besiktningar och inkopplingar. Detta fastnade jag för och har under de senaste åren planerat och lett mindre uppdrag på egen hand! Nu ser jag fram emot att växa i rollen som ibruktagandeledare och fördjupa mig än mer i fler tekniska system. Signalsystemet är omfattande så det finns alltid något nytt att lära!



// Det finns alltid någon att bolla komplicerade frågor med och vår arbetskultur präglas av samarbete och att vi stöttar varandra.

Elin Frank, handläggare tekniska säkerhetsprocesser, 8 år i branschen.

Jag hade en bakgrund inom rättsvetenskap som utredare inom körkort på Transportstyrelsen när jag för åtta år sedan kom in på handläggning av järnvägsprocesser. Det finns många likheter i arbetssätt men alla begrepp och ord inom järnväg var såklart helt nya. Jag kom till Sibek 2020 i samband med att företaget expanderade med tjänster inom just handläggning av säkerhetsprocesser. Nu är vi ett härligt gäng uppe i Umeå som jobbar tigt ihop med de här uppgifterna. Det finns alltid någon att bolla komplicerade frågor med och vår arbetskultur präglas av samarbete och att vi stöttar varandra. Vi är fler än jag som kommer från andra branscher men vi har också nära till våra mer tekniska kollegor som gladeligen hjälper oss med de bitarna.



Varför Sibek som investering?

TYDLIGA DRIVKRAFTER

Flera drivkrafter skapar sammantaget en god och långsiktig efterfrågan på Sibeks tjänster.

📖 Läs med om marknaden på sidan 6.

VÄL POSITIONERADE

Tack vare sin teknisk är Sibek väl positionerat, både som kompetent leverantör och som attraktiv arbetsgivare.

📖 Läs med om våra uppdrag på sidan 9 och om vår organisation på sidan 15.

GOD HISTORIK

Bolaget har sedan starten 2007 uppvisat lönsamhet och de senaste åren även god tillväxt.

📖 Se flerårsöversikt på sidan 23.



Vanliga frågor från investerare

HUR SER NI PÅ RISKEN KRING ATT TRAFIKVERKET STÅR FÖR EN SÅ STOR DEL AV ERA AFFÄRER?

Den absoluta merparten av svensk järnväg ägs av svenska staten och förvaltas av Trafikverket varför det är naturligt att de blir en stor kund. Det är också relevant att Trafikverket i sin tur är uppdelat i flertalet regioner och verksamhetsområden som var och en upphandlar tjänster oberoende av varandra. Sibek har alltså kontrakt med flera olika instanser inom Trafikverket. De är en myndighet och måste enligt lag upphandla varor och tjänster i konkurrens. Därmed kan Trafikverket inte utan vidare välja bort Sibek som en potentiell leverantör i en upphandling, vilket det skulle stå fritt för en privat aktör att göra.

HUR BEROENDE ÄR SIBEK AV ENSKILDA AVTAL OCH UPPDRAG?

Under ett typiskt år pågår 100-200 olika uppdrag spridda på ett mycket stort antal olika avtal. Det är mycket ovanligt att ett enskilt avtal står för mer än 15 % av årsomsättningen.

VILKA MÖJLIGHETER SER NI ATT FÖRVÄRVA ANDRA BOLAG I ER BRANSCH?

Vi ser möjligheter att förvärva andra bolag såsom andra teknik konsulter inom vår bransch och har fört diskussioner med olika parter utan att komma till en affär. Vi fortsätter att söka efter möjliga förvärv framledes, men ser det inte som vår huvudsakliga strategi för tillväxt.

VILKA MÖJLIGHETER FINNS FÖR EXPANSION TILL ANDRA LÄNDER?

Ur ett tekniskt perspektiv är våra grannländer i många avseenden lika Sverige. Däremot skiljer sig regelverk och tillstånd kraftigt mellan länderna. Även om en expansion till andra länder är tänkbar på lång sikt, bedömer vi att det finns bättre möjligheter till expansion inom landet på kort sikt.

SIBEKS RESULTAT VARIERAR KRAFTIGT MELLAN KVARTALEN, VAD BEROR DET PÅ?

Det finns flera delförklaringar. Först och främst så infaller semesterperioden huvudsakligen under det brutna räkenskapsårets första kvartal (maj till juli) vilket allt annat lika har negativ inverkan på omsättning och resultat, då färre antal timmar arbetas i uppdrag mot kund. Ledigheten kring jul och nyår infaller under tredje kvartalet och påverkar också negativt.

Även säsongsvariationer avseende väderförhållanden påverkar. Under vintern är det svårare att bygga järnväg, beroende på kyla, snö och is. Det har stor påverkan på vår verksamhet kring driftsättning. Under vintern går aktiviteten inom driftsättning vanligtvis ned kraftigt. Omvänt innebär det att det generellt finns desto mer att göra under vår och höst, och vissa år även under sommaren.

Tidpunkterna för driftsättning bestäms av Trafikverket, ofta många år i förväg, och går inte att påverka. Vissa år har exempelvis sommaren varit mycket intensiv, andra år har den varit



betydligt lugnare. Över en längre period tenderar svängningarna att jämnas ut sig, och därför bör man inte dra för stora slutsatser av företagets utveckling under enskilda kvartal.

VILKA ÄR ERA STÖRSTA KONKURRENTER?

Konkurrenssituationen ser olika ut beroende på vilka tjänster och segment som avses. Bolag som kan vara en konkurrent i en upphandling kan vara en samarbetspartner i en annan. Det är därför svårt att säga vilka bolag som är våra största konkurrenter. Bolag som vi oftast konkurrerar med, eller samarbetar med, i olika upphandlingar är andra teknik konsultbolag såsom Sweco, AFRY, Systra, WSP, COWI, Tyrens, Norconsult, Reljers med flera.

AKTIEÄGANDET ÄR VÄLDIGT KONCENTRERAT TILL FYRA HUVUDÄGARE OCH FÅ AKTIER OMSÄTTS. FINNS DET PLANER PÅ ATT SPRIDA ÄGANDET?

Att ha fyra huvudägare som är väldigt aktiva inom bolaget ser vi som en styrka. Dock ser vi på längre sikt att det vore önskvärt med en ökad handel i aktien. Eftersom Sibek inte har något behov av att ta in nytt kapital, skulle en spridning av ägandet, i det fall huvudägarna önskar sälja någon del av sina innehav, mest sannolikt ske genom spridning av deras befintliga aktier. I nuläget fokuserar vi på att utveckla företaget och att bygga en god finansiell historik i noterad miljö, vilket kan öka möjligheterna till att få en bredare ägarbas i framtiden.

Aktien

Sibek AB är sedan den 6 november 2023 noterat på Nasdaq First North Growth Market i Stockholm. Aktiens kortnamn är SIBEK och ISIN-kod är SE0020050359. Per den 30 april 2026 uppgick antalet aktier i Sibek till 10 153 267 st. Kvotvärdet är 0,06 kr per aktie vilket sammantaget uppgår till 609 196 kr. Bolaget har ett aktieslag. Varje aktie medför lika rätt till andel i bolagets tillgångar och resultat.

KURSUMVECKLING OCH OMSÄTTNING

Under 2025/26 förändrades aktiekursen från 33,5 kr vid boksluts årets början till 48,5 kr vid dess utgång. Högsta betalkurs uppgick till 52,0 kr och lägsta betalkurs till 32,7 kr. Bolagets marknads värde uppgick vid årets slut till 492,4 Mkr. Totalt omsattes under året 578,6 tusen aktier, motsvarande en omsättningshastighet av aktierna på 5,7 procent.

UTDELNING

Sibek ska ha som ambition att dela ut 40–60 % av årets resultat efter skatt. Hänsyn ska tas till den förväntade marknadsutvecklingen och till bolagets strategi för tillväxt och utdelningen kommer därmed att kunna avvika från intervallet när så anses vara gynnsamt för bolaget. Styrelsen föreslår att årsstämman ska besluta om en utdelning om 1,70 SEK per aktie i ordinarie utdelning samt en extra utdelning om 0,50 SEK per aktie, totalt 2,20 SEK per aktie för räkenskapsåret 2025/26. Utdelningen motsvarar en direktavkastning på 4,5 procent på stängningskurs sista dag på räkenskapsåret.

CERTIFIED ADVISER

Svensk Kapitalmarknasgranskning AB är bolagets Certified Adviser

STÖRSTA ÄGARE

	Aktier och rösträtter, %
Aner Teknik & Konsult AB	21,5
DalaInfrateknik AB	21,5
Angarn Signal & Ekonomi AB	21,5
ME Signaletnik AB	21,5
David Berg	1,9
Totalt fem största aktieägarna	87,9
Övriga	12,1

SIBEKS AKTIE 2025



	Styrelse				Ledning	
Styrelse och ledning						
Namn	Björn Östlund	Joen Averstad	Lars-Göran Hagström	Mikael Erlandsson	David Berg	Anette Berg von Linde
Befattning	Styrelseordförande sedan 2023	Styrelseledamot sedan 2023	Styrelseledamot, vice VD och delägare sedan 2007	Styrelseledamot och delägare sedan 2007, vice VD sedan 2016	VD sedan 2016	Ekonomichef sedan 2007
Född	1957	1984	1965	1975	1979	1972
Utbildning	Civilingenjör Industriell Ekonomi	Civilekonom från Handels-högskolan i Stockholm	Siganlingenjör från Högskolan i Dalarna	Tekniskt gymnasium	Civilingenjör Elektroteknik från KTH	Företagsekonomisk utbildning
Arbetslivserfarenhet	Ledande befattningar inom verkstad och infrastruktur, Valeo, Sonat, Banverket, Trafikverket, AFRY.	Styrelse- och ledningsarbete i noterade bolag, managementkonsult på McKinsey & Company och Quartz där ett av specialist-områdena var inom transportinfrastruktur.	Arbetat med signalanläggningar sedan 1985 främst som signalprojektör, sig-nalsäkerhetsgranskare, ibruktagandeledare och projektledare.	Arbetat med signalanläggningar sedan 1994 främst som tekniker, besiktningsman och ibruktagandeledare.	Utvecklare och vice VD vid företag inom flygsäkerhet.	Styrelseuppdrag i föreningar och vägsamfällighet, drivit eget bolag sedan 2007.
Andra engagemang	Ägare och VD Koninfra AB. Styrelseledamot i Vossloh Switch Systems Scandinavia AB.	CFO Locus Energy AB. Styrelseledamot i Locus Infra AB samt flera styrelseuppdrag inom Locus Energy-koncernen.	Ägare och VD DalaInfra-teknik AB, innehavare enskild firma DalaInfra-teknik.	Ägare och VD ME Signal-teknik AB, styrelseordförande MiStEr Consulting AB.	Styrelseordförande David Berg Management AB.	Ekonomichef och styrelseledamot Angarn Signal & Ekonomi AB (Äger 50%).
Innehav	15 000 aktier	7 000 aktier	2 179 438 aktier genom bolag	2 179 437 aktier genom bolag	192 000 aktier	2 179 437 aktier (genom bolag och närstående)
Oberoende i förhållande till företagets största aktieägare	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	Nej
Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej

Förvaltningsberättelse

VÄSENTLIGA HÄNDELSER UNDER ÅRET

Inga väsentliga händelser under året.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER

EFTER RÄKENSKAPSÅRETS SLUT

Sibek tilldelades av Trafikverket uppdraget Ibrukttagandeorganisation ERTMS storstads-område Malmö. Uppdraget påbörjas under slutet av 2026 och pågår till och med 2031 med option till och med 2033. Uppdraget som utförs mot löpande räkning bedöms bli ett av Sibeks större under perioden.

ÅRSSTÄMMA

Årsstämma 2026 har bestämts till 8 oktober i Stockholm. Detaljer följer av kommande kallelse.

BOLAGETS SÄTE

Sibek AB (publ.) org.nr. 556729-8483 är ett bolag registrerat i Sverige som har sitt säte i Borlänge kommun.

AKTIEUTDELNING

Styrelsen föreslår att årsstämman ska besluta om en utdelning om 1,70 SEK per aktie i ordinarie utdelning samt en extra utdelning om 0,50 SEK per aktie, totalt 2,20 SEK per aktie för räkenskapsåret 2025-26.

MARKNAD

Efterfrågan på Sibeks tjänster har varit hög under året och samtliga konsulter har haft hög beläggning. För tjänsterna projektering samt projekt- och byggledning har beläggningen varit jämnt fördelad över året. Tjänsten driftsättning påverkas i högre grad av säsongsvariationer då framdriften i många järnvägsprojekt minskar under vintern på grund av snö och kyla. För driftsättning var perioden från sen vår till sen höst mycket intensiv, för att sedan följas av en lugnare period över vintern och tidiga våren. Sibek har under året breddat verksamheten till att omfatta teknik-område Bana. Merparten av verksamheten inom Bana sorteras under projektering, men även drift-sättning samt projekt- och byggledning före-kommer. Sibeks kunder har utgjorts av både offentliga och privata aktörer, där likt tidigare år Trafikverket varit den enskilt största kunden.

DRIFTSÄTTNING

Tjänsten driftsättning svarade för 56 % av omsättningen. Aktiviteten var under perioden sen vår till sen höst mycket hög för att följas av en lugnare vinterperiod, vilket följer det normala säsongsmönstret. Sibek har under året driftsatt projekt över hela landet. Sett till nedlagd tid har de största projekten avsett driftsättning vid spår-byten. Även orderingången inom driftsättning har varit god och ett flertal kontrakt har tecknats med både offentliga och privata aktörer. Kontrakten avser arbeten under såväl det gångna året som flera år in i framtiden.

PROJEKT- OCH BYGGLEDNING

Tjänsten projekt- och byggledning svarade för 21 % av omsättningen. Omsättningen har ökat mot tidigare år beroende inte minst på arbetet med leverans av signalteknisk kompetens till den digitala tåglägestjänsten. Inom projekt- och bygg-ledning sträcker sig projekten som regel över lång tid (flertalet år) och medger jämn beläggning över året för involverade konsulter. Efterfrågan har varit fortsatt hög under året och nya kontrakt har tecknats löpande.

PROJEKTERING

Tjänsten projektering svarade för 23 % av om-sättningen. Tjänsten har utvecklats väl under året och ett flertal kontrakt har tecknats med framför allt privata aktörer. Detta har resulterat i att beläggningen har kunnat hållas hög över hela året och att framförhållningen har legat på en gynnsam och ovanligt hög nivå. De största projekten har varit Hallstahammar-Ångelsberg ställverksbyte samt Dagarn-Skinnskatteberg kapacitetshöjande åtgärder. Inom teknikområde Bana har spårprojektering inom projektet Almedal-Borås utgjort ett av de mest betydelsefulla bidragen.

FLERÅRSÖVERSIKT

TSEK om annat ej anges	2025/2026	2024/2025	2023/2024	2022/2023	2021/2022
Nettoomsättning	180 906	158 613	143 722	118 036	107 210
Nettoomsättningstillväxt	14,1 %	10,4 %	21,8 %	10,1 %	13,8 %
Rörelseresultat (EBIT)	30 516	25 548	19 990	14 749	20 314
Rörelsemarginal (EBIT)	16,9 %	16,1 %	13,9 %	12,5 %	18,9 %
Resultat efter finansiella poster	31 222	26 567	20 927	15 270	20 314
Periodens resultat	24 700	20 754	16 543	12 013	16 108
Antal aktier (st)	10 153 267	10 153 267	10 153 267	9 600 000	1 200
Resultat per aktie (SEK)	2,43	2,04	1,63	1,25	1,68
					*
Kassalikviditet	306 %	316 %	312 %	245 %	263 %
Soliditet	68 %	69 %	68 %	59 %	62 %

Resultatdisposition

MEDEL ATT DISPONERA:	
Fri överkursfond	8 413 814
Balanserat resultat	27 471 286
Årets Resultat	24 700 263
Summa	60 585 363
FÖRSLAG TILL DISPOSITION:	
Utdelning	22 337 187
Balanseras i ny räkning	38 248 176
Summa	60 585 363

Bolagets resultat och ställning framgår av resultat- och balansräkning med noter.

Med hänvisning till ovanstående och vad som i övrigt kommit till styrelsens kännedom är det styrelsens bedömning att utdelningen är försvarbar (enligt ABL 17 kap 3 §) med tanke på de krav som verksamhetens art och omfattning samt risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt. Bolagets resultat och ställning framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Förändringar i eget kapital

(TSEK)	Aktiekapital	Balanserat resultat	Periodens resultat	Eget Kapital
Belopp vid årets ingång (1 maj 2024)				
	609	31 079	16 543	48 231
RESULTATDISPOSITION				
ENLIGT BOLAGSSTÄMMAN				
<i>Emission</i>				
Utdelning		-12 184		-12 184
Återbetalning av aktieägartillskott				
Balanseras i ny räkning		16 543	-16 543	0
Periodens resultat			20 754	20 754
Belopp vid periodens utgång (30 april 2025)	609	35 438	20 754	56 801

(TSEK)	Aktiekapital	Balanserat resultat	Periodens resultat	Eget Kapital
Belopp vid årets ingång (1 maj 2025)				
	609	35 438	20 754	56 801
RESULTATDISPOSITION				
ENLIGT BOLAGSSTÄMMAN				
<i>Emission</i>				
Utdelning		-20 307		-20 307
Återbetalning av aktieägartillskott				
Balanseras i ny räkning		20 754	-20 754	0
Periodens resultat			24 700	24 700
Belopp vid periodens utgång (30 april 2026)	609	35 885	24 700	61 195

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

RISKER RELATERADE TILL KUNDER OCH MARKNAD

Den svenska järnvägen ägs i huvudsak av svenska staten och förvaltas av Trafikverket. Som en naturlig följd av detta är Trafikverket Bolagets enskilt största kund. Större och/eller oväntade förändringar i Trafikverkets verksamhet utgör därför en risk för Sibeks verksamhet.

Utöver avtal med Trafikverket innehar Bolaget avtal med andra kunder. Det är vanligt att avtalen med kunder är i form av ramavtal. Emellertid kan faktiska volymer på avropen inte garanteras, och det finns en risk att kundens behov inte motsvarar Bolagets förväntningar och att avropen blir färre än planerat och estimerat, vilket kan leda till en lägre omsättning och lägre intäkter för Bolaget.

Bolagets verksamhet är beroende av den offentliga sektorn och således av politiska beslut avseende den svenska järnvägsmarknaden. Nivån på de offentliga utgifterna kan minska som en följd av åtstramningsåtgärder och beslut om minskade investeringar i Sveriges järnvägar. Skulle den politiska viljan att genomföra satsningar på järnvägar minska kommer det försämra förutsättningarna för Bolagets lönsamhet och framtidsutsikter.

Bolagets konkurrenskraft är bland annat beroende av att Sibek fortsatt kan vinna anbud från Trafikverket.

En viktig del av Bolagets konkurrensfördel är att de historiskt har attraherat senior och kvalificerad personal. Om denna konkurrensfördel skulle försvinna skulle det kunna medföra att Bolaget har

ett sämre utgångsläge vid anbudsförfarande. Vidare finns det risk för att konkurrenter som har större finansiella resurser än Bolaget kan konkurrera och vinna anbud exempelvis genom priskonkurrens och att sådana aktörer har större möjlighet att genomföra prisreduktioner än Bolaget, och på så sätt öka sina marknadsandelar snabbare än Bolaget.

RISKER RELATERADE TILL MEDARBETARE

Den samlande tekniska kompetensen inom Sibek är hög och de uppdrag Bolaget har kräver ofta seniora konsulter. Bland annat innehar Bolagets besiktningsmän, som ansvarar för validering och verifiering av säkerhetsfunktioner, särskilda behörigheter utfärdade av Trafikverket och SL. Bolaget är beroende av personal med rätt erfarenhet, behörighet och kunskaper och det är av högsta vikt att Bolaget fortsatt kan attrahera samt behålla kvalificerade individer. Skulle Bolaget förlora personal med rätt behörighet och kunskap, och i det fall det skulle dröja med nyrekrytering kan det innebära att Bolagets pågående projekt försenas, vilket kan innebära att avtalsviten blir aktuell och att verksamheten förlorar intäkter.

LEGALA RISKER

Sibeks verksamhet är föremål för omfattande lagar och regler avseende arbetsmiljö och utsätts för de risker som är naturligt förekommande vid driftsättning av signalsystem. Detta medför att Bolagets konsulter och anställda måste följa

strikt skyddsföreskrifter. Exempelvis kan en felaktig installation eller felaktig konfiguration av signalsystem leda till allvarliga säkerhetsproblem, såsom tågkollisioner eller avvikande signaler. Vidare, om Bolaget, dess anställda, dess underleverantörer eller andra tredje parter brister i efterlevnaden av hälso- och miljöstandarder kan detta orsaka personskador, skada på egendom och utrustning, verksamhetsavbrott samt liknande följder som i sin tur kan medföra skadeståndskrav och i extrema fall även straffansvar. Dessa risker och andra arbetsskydds-, hälso- och säkerhetsrisker medföra ansvarsexponeringar som kan medföra en negativ inverkan på Bolagets verksamhet, finansiella ställning och resultat.

Sibek anlitar ett antal konsultbolag vilka fakturerar Bolaget för utförda tjänster som tillhandahållits Sibeks kunder av konsultbolagen. Trots att konsultbolagen verkat under lång tid och har varit godkända för F-skatt, finns det en risk att konsultförhållandena, ur ett skatterettsligt perspektiv, betraktas som anställningsförhållanden och därmed skattemässigt bör hanteras som sådana, även om så inte skett historiskt.

En sådan förändrad bedömning av Skatteverket skulle medföra negativa skattekonsekvenser och möjliga skattetillägg för Bolaget som har utbetalt konsultarvoden. Detta skulle påverka Bolagets finansiella ställning och resultat negativt.

Bolagets verksamhet omfattas av lagar och förordningar som rör flera områden, såsom miljö, hälsa och säkerhet, byggnation och upphandling

med flera. Exempelvis behöver Bolaget i vissa fall vara förpliktigat att ingå skyddssäkerhetsavtal med Trafikverket i enlighet med säkerhetsskyddslagen (2018:585). Sådana lagar och förordningar kan vara föremål för och tolkningar. Eventuell underlåtenhet att följa tillämpliga lagar och förordningar som kan ändras över tid kan leda till disciplinära, administrativa, civilrättsliga och/eller straffrättsliga åtgärder, böter, straffansvar och kan medföra negativ publicitet som skadar verksamheten och anseendet för den Bolagets och rykte.

Dessutom kan förändringar i sådana lagar och förordningar medföra mer betungande skyldigheter för Bolaget och begränsa dess lönsamhet, inklusive ökade kostnader förknippade med dess efterlevnad.

Underlåtenhet att följa lagar och förordningar kan ha en negativ inverkan på intäkter, resultat och finansiell finansiella ställning för Bolaget.

RISKER RELATERADE TILL RYSSLANDS INVASION AV UKRAINA

Rysslands invasion av Ukraina har, än så länge, inte påverkat Sibeks verksamhet i någon betydande omfattning. Sibek fortsätter dock att noggrant följa utvecklingen vad gäller situationen i Ukraina, och möjlig påverkan på Sibek.

Resultaträkning

Not 1

(TSEK)	Not	2025/2026 helår	2024/2025 helår
RÖRELSEINTÄKTER			
Nettoomsättning	2	180 906	158 613
Övriga intäkter		45	0
Summa rörelseintäkter		180 952	158 613
RÖRELSEKOSTNADER			
Direkta externa kostnader	3	-38 025	-34 664
Övriga externa kostnader	4, 5	-23 297	-21 812
Personalkostnader	6,7	-88 722	-76 374
Avskrivningar		-392	-216
Summa rörelsekostnader		-150 436	-133 065
Rörelseresultat (EBIT)		30 516	25 548
Finansnetto			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	8	714	1073
Räntekostnader och liknande resultatposter		-8	-54
Resultat efter finansiella poster		31 222	26 567
Bokslutsdispositioner	9	-15	-296
Resultat före skatt		31 206	26 271
Skatt på periodens resultat	10	-6 506	-5 517
Resultat efter skatt	11	24 700	20 754
Resultat per aktie (SEK)			
Antal aktier vid periodens slut		10 153 267	10 153 267
Genomsnittligt antal aktier		10 153 267	10 153 267

Balansräkning

Not 1

(TSEK)	Not	30 apr. 2026	30 apr. 2025
TILLGÅNGAR			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	12	1 178	-
Inventarier, verktyg och installationer	13	1 262	1 542
Summa materiella anläggningstillgångar		2 440	1 542
Summa anläggningstillgångar		2 440	1 542
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		23 504	16 467
Övriga fordringar		1 627	1 133
Upparbetad men ej fakturerad intäkt	14	21 593	19 372
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	3 665	3 079
Summa kortfristiga fordringar		50 389	40 051
KASSA OCH BANK			
Kassa och bank	16	37 469	41 283
Summa kassa och bank		37 469	41 283
Summa omsättningstillgångar		87 858	81 334
Summa Tillgångar		90 297	82 876

(TSEK)	Not	30 april 2026	30 april 2025*
EGET OCH FRÄMMANDE KAPITAL			
EGET KAPITAL			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	17	609	609
Summa bundet eget kapital		609	609
<i>Fritt eget kapital</i>			
Fri överkursfond		8 414	8 414
Balanserat resultat		27 471	27 024
Årets resultat		24 700	20 754
Summa fritt eget kapital		60 585	56 192
Summa eget kapital		61 195	56 801
Obeskattade reserver	18	361	346
Summa obeskattade reserver		361	346
Leverantörsskulder		4 434	6 824
Fakturerad ej upparbetad intäkt		303	0
Skatteskulder		1 268	1 528
Övriga skulder		8 280	4 292
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	14 456	13 085
Summa kortfristiga skulder		28 742	25 729
		90 297	82 876

* Under 2025/26 har Sibek gjort förändringar i redovisningen avseende kategorisering av kortfristiga skulder. Specifikt har en ny fördelning mellan skatteskulder och övriga skulder gjorts. För kassaflödet innebär det en ny fördelning mellan betald inkomstskatt och förändring av kortfristiga skulder.

Kassaflödesanalys

(TSEK)	2025/2026 helår	2024/2025 helår*
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN		
Rörelseresultat inklusive bokslutsdispositioner	30 501	25 252
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	408	513
Erhållen ränta o reavinst värdepapper	706	1 019
Erlagd ränta		
Betald inkomstskatt	-6 766	-4 410
Förändring kortfristiga fordringar	-10 338	330
Förändring kortfristiga placeringar	-	
Förändring kortfristiga skulder	3 273	2 010
Kassaflöde från den löpande verksamheten	17 783	24 713
INVESTERINGSVERKSAMHETEN		
Förvärv materiella anläggningstillgångar	-1 290	-1 485
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 290	-1 485
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN		
Aktieemission		
Ej Inbetalt Aktieemission		
Upptagna lån		
Utdelning	-20 307	-12 184
Amortering av lån		
Amortering av leasingskulder		
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-20 307	-12 184
Periodens kassaflöde	-3 814	11 044
Likvida medel vid periodens början	41 283	30 238
Likvida medel vid periodens slut	37 469	41 282

* Under 2025/26 har Sibek gjort förändringar i redovisningen avseende kategorisering av kortfristiga skulder. Specifikt har en ny fördelning mellan skatteskulder och övriga skulder gjorts. För kassaflödet innebär det en ny fördelning mellan betald inkomstskatt och förändring av kortfristiga skulder.

NOT 1 ALLMÄNNA UPPLYSNINGAR

REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Valt regelverk

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av det som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Tjänsteuppdrag och entreprenadavtal

Uppdrag till fast pris värderas genom att färdigställandegraden bedöms och ställs i relation till fakturerat belopp. Differensen mellan färdigställt belopp och fakturerat belopp (om positiv) tas upp som en intäkt. Om nedlagda utgifter överstiger fakturerade delikviter redovisas nettovärdet i tillgångsposten Pågående arbeten för annans räkning. Överstiger fakturerade delikviter nedlagda utgifter redovisas nettovärdet som kortfristig skuld i posten Pågående arbete för annans räkning.

Materiella anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärdet minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning görs linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Nedanstående nyttjandeperiods används.

Typ	Nyttjandeperiod	Procent
Inventarier, verktyg och installationer	5	20
Byggnader	50	2

Finansiella instrument

Företagets finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärdet enligt kapitel 11 i BFAR 2012:1.

Leverantörsskulder

Leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärdet.

Leasing

Företaget redovisar samtliga finansiella leasingavtal enligt reglerna för operationella leasingavtal. Det innebär att leasingavgiften kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Inkomstskatt

Företagets skatt består av aktuell skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt (bolagsskatt och kupongskatt) för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Företaget har inga temporära skillnader förutom de som hör till obeskattade reserver.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda avser alla former av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Kortfristiga ersättningar utgörs av bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättning efter avslutade anställning (pension). Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning till följd av en tidigare händelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

I företaget finns endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter.

Utgifter för avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad under den perioden de anställda utför de tjänster som ligger till grund för förpliktelsen.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar. Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten.

UPPSKATTNINGAR OCH BEDÖMNINGAR

Princip för uppskattningar och bedömningar

Intäkter från uppdrag till fast pris uppskattas genom att bedöma projektets färdigställandegrad och ställa motsvarande andel av projektets totala värde i relation till det fakturerade beloppet. Differensen redovisas som intäkt.

Nyckeltalsdefinitioner

Nedan definieras nyckeltalen i förvaltningsberättelsens flerårsöversikt.

Rörelsemarginal = *Rörelseresultat* / *Nettoomsättning*

Kassalikviditet = (*Omsättningstillgångar exklusive varulager och pågående arbeten* + *Outnyttjad checkkredit*) / *Summa kortfristiga skulder*

Soliditet = *Justerat eget kapital* / *Totalt kapital*

Kommentar: Justerat eget kapital beräknas som eget kapital plus 79,4 % av obeskattade reserver.

NOT 2 NETTOOMSÄTTNING FÖRDELAT PER AFFÄRSOMRÅDE		
	2025/2026	2024/2025
Driftsättning	102 154 538	79 720 462
Projektering	40 812 994	32 678 068
Projekt- och bygglledning	37 714 926	34 270 082
Övrigt	224 016	11 944 607
	180 906 474	158 613 219

NOT 3 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE	
Transaktioner mellan bolag och närstående har ägt rum på normala affärsmässiga villkor och till marknadspriser. Transaktioner under räkenskapsåret 2025-26 med närstående består av konsultarvoden:	
Staffan och Anette Berg von Linde , Angarn Signal & Ekonomi AB uppgick till 3 255 TSEK (3 099 TSEK)	
Andreas Ericsson , ANER Teknik & Konsult AB uppgick till 3 729 TSEK (3 331 TSEK)	
Lars-Göran, Anneli och Henric Hagström , Dala Infrateknik AB uppgick till 4 697 TSEK (6 297 TSEK)	
Mikael och Stefan Erlandsson , ME Signalteknik AB uppgick till 7 878 TSEK (7 649 TSEK)	

NOT 4 ERSÄTTNING TILL REVISORER		
	2025/2026	2024/2025
Revisionsuppdrag	243 575	112 575
Summa	243 575	112 575

NOT 5 OPERATIONELLA LEASINGKOSTNADER		
	2025/2026	2024/2025
Förutbetalda leasingkostnader som kostnadsförs inom 1 år	764 310	648 061
Förutbetalda leasingskostnader som kostnadsförs inom 2-3 år	716 391	538 605
Årets Leasingkostnader	9 590 453	7 864 308
Framtida leasingskostnader som förfaller inom 1 år	5 198 790	3 973 807
Framtida leasingkostnader som förfaller inom 2-3 år	5 326 148	3 174 304
Framtida hyror inom 1 år	3 993 561	5 060 585
Framtida hyror 2-3 år	8 228 843	10 412 468
	33 818 496	31 672 138

NOT 6 MEDELANTALET ANSTÄLLDA		
	2025/2026	2024/2025
Medelantalet anställda	69	63

NOT 7 PERSONAL		
Löner och andra ersättningar	2025/2026	2024/2025
VD Lön	995 512	939 260
VD-bonus	2 243 479	1 878 266
Styrelseordförande	198 000	187 500
Styrelseledamot	139 500	127 500
Övriga anställda	52 047 759	44815080
Resultatbaserad bonus anställda	2 580 001	2160005
Totalt löner o ersättningar	58 204 251	50 107 611
SOCIALA/PENSIONS KOSTNADER		
Sociala kostnader	26 378 723	22 137 594
varav:		
Pensionskostnader VD	193 341	187 668
Pensionskostnader övriga	4 989 841	4 339 861
Totalt löner o avgifter	84 582 974	72 245 205
Män	55	51
Kvinnor	14	12
Medeltalet anställda	69	63
KÖNSFÖRDELNING I STYRELSEN		
Män	4	4
KÖNSFÖRDELNING LEDNING		
Män	1	1
Kvinnor	1	1

NOT 8 RÄNTEINTÄKTER OCH LIKANDE POSTER		
	2025/2026	2024/2025
Ränta på bankkonto	696 811	1 014 292
	696 811	1 014 292

NOT 9	BOKSLUTSDISPOSITIONER	
	2025/2026	2024/2025
ÖVERAVSKRIVNING		
Förändring av överavskrivning på maskiner och inventarier	-15 250	-296 429
Summa förändring av överavskrivning	-15 250	-296 429
Summa bokslutsdispositioner	-15 250	-296 429

NOT 10	INKOMSTSKATT	
	2025/2026	2024/2025
Skattekostnaden består i huvudsak av följande delar:		
REDOVISAD SKATT I RESULTATRÄKNINGEN		
Aktuell skatt	6 506 174	5 516 570
Summa redovisad skatt	6 506 174	5 516 570
Effektiv skattesats (%)	21	21
AVSTÄMNING AV EFFEKTIV SKATTESATS		
Resultat före skatt	31 206 437	26 270 647
Skatt enligt gällande skattesats 20,6 (20,6) %	6 428 526	5 411 753
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	-3 578	-3 638
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	81 226	108 455
Summa redovisad skatt	6 506 174	5 516 570
Effektiv skattesats (%)	21	21

NOT 11	RESULTATDISPOSITION	
	2025/2026	2024/2025
MEDEL ATT DISPONERA		
Fri överkursfond	8 413 814	8 413 814
Balanserat resultat	27 471 286	27 023 743
Årets resultat	24 700 263	20 754 077
Summa	60 585 363	56 191 634
FÖRSLAG TILL DISPOSITION		
Utdelning	22 337 187	20 306 534
Balanseras i ny räkning	38 248 176	35 885 100
Summa	60 585 363	56 191 634

NOT 12	BYGGNADER OCH MARK	
	2026-04-30	2025-04-30
FÖRÄNDRINGAR AV ANSKAFFNINGSVÄRDEN		
Inköp	1 199 700	–
Utgående anskaffningsvärden	1 199 700	–
FÖRÄNDRINGAR AV AVSKRIVNINGAR		
Årets avskrivningar	-21 746	–
Utgående avskrivningar	-21 746	–
Redovisat värde	1 177 954	–

NOT 13	INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER	
	2026-04-30	2025-04-30
Ingående anskaffningsvärden	3 781 834	2 878 840
FÖRÄNDRINGAR AV ANSKAFFNINGSVÄRDEN		
Inköp	90 775	1 485 056
Försäljningar/utrangeringar	–	-582 062
Utgående anskaffningsvärden	3 872 609	3 781 834
Ingående avskrivningar	-2 239 949	-2 605 927
FÖRÄNDRINGAR AV AVSKRIVNINGAR		
Återförda avskrivningar på försäljningar resp. utrangeringar	–	582 062
Årets avskrivningar	-370 740	-216 084
Utgående avskrivningar	-2 610 689	-2 239 949
Redovisat värde	1 261 920	1 541 885

NOT 14	UPPARBETAD MEN EJ FAKTURERAD INTÄKT	
	2026-04-30	2025-04-30
UPPARBETAD MEN EJ FAKTURERAD INTÄKT LÖPANDE RÄKNING		
Upparbetad intäkt	11 823 963	11 907 651
Summa	11 823 963	11 907 651
UPPARBETAD MEN EJ FAKTURERAD INTÄKT FASTPRISUPPDRAG		
Upparbetad intäkt	9 768 645	7 464 055
Summa	9 768 645	7 464 055
	21 592 608	19 371 706

NOT 15 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	2026-04-30	2025-04-30
Förutbetalda hyror	616 358	579 758
Periodiserad moms	19 404	21 546
Förutbetald leasing	1 446 257	1 207 963
Förutbetalda licenser	334 922	111 076
Förutbetalda försäkringspremier inkl pensionsförsäkring	839 238	762 530
Upplupna intäktsräntor	226 416	283 232
Övriga interimsfordringar	181 936	113 101
Summa förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	3 664 531	3 079 206

NOT 16 KASSA OCH BANK

	2026-04-30	2025-04-30
Bankkonton Handelsbanken	37 275 861	41 039 347
Debetkort Handelsbanken	192 946	243 438
Saldo kassa och bank	37 468 807	41 282 785

NOT 17 ANTAL AKTIER

	2026-04-30	2025-04-30
Antalet aktier per bokslutsdagen	10 153 267	10 153 267
	10 153 267	10 153 267

Kvotvärde per aktie 0,06

NOT 18 OBESKATTADE RESERVER

	2026-04-30	2025-04-30
ACKUMULERADE ÖVERAVSKRIVNINGAR		
Överavskrivningar på maskiner och inventarier	361 270	346 020
Summa ackumulerade överavskrivningar	361 270	346 020
Summa obeskattade reserver	361 270	346 020

NOT 19 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	2026-04-30	2025-04-30
Upplupna löner	5 335 838	4 559 023
Upplupen komp- och flextid	1 180 625	1 014 968
Upplupna semesterlöner	4 049 166	3 626 983
Upplupna sociala avgifter	3 284 214	2 862 546
Övriga interimsskulder	140 000	80 000
Beräknade leverantörsskulder	466 599	941 345
Summa upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	14 456 442	13 084 865

NOT 20 STÄLLDA SÄKERHETER

	2026-04-30	2025-04-30
Företagsinteckningar (1683716159)	5 000 000	5 000 000
Andra ställda säkerheter	40 000	40 000
Summa ställda säkerheter	5 040 000	5 040 000

Avser företagsinteckning för leasingkostnader 1683716159

Underskrifter

Med datum enligt elektronisk underskrift.

David Berg
Verkställande direktör

Mikael Erlandsson
Styrelseledamot, Vice VD

Lars-Göran Hagström
Styrelseledamot, Vice VD

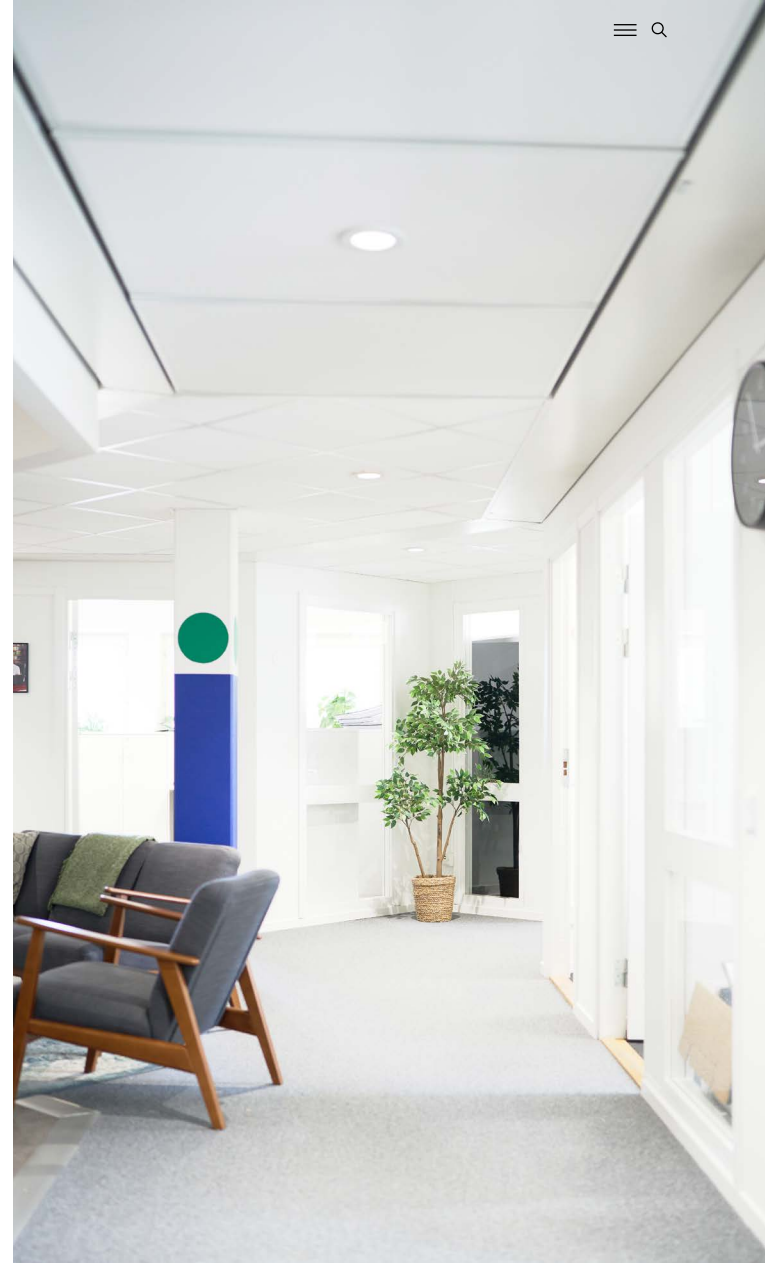
Björn Östlund
Ordförande

Joel Averstad
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats med datum enligt elektronisk underskrift.

Revideco AB

Erik Emilsson
Huvudansvarig auktoriserad revisor





Sibek AB (publ) • Polygonvägen 39 • 187 66 Täby • info@sibek.se