



Klimator AB (publ)

Delårsrapport 1

Januari – mars 2024

20 maj 2024

 klimator



Första kvartalet, 1 januari – 31 mars 2024

Koncernen

- Rörelsens intäkter uppgick till 8 702 TSEK (7 520 TSEK)
- Rörelseresultatet uppgick till 256 TSEK (-5 567 TSEK)
- Resultat efter skatt uppgick till 151 TSEK (-5 826 TSEK)
- Resultat per aktie efter skatt uppgick till 0,01 SEK (-0,20 SEK)
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till -1 404 TSEK (-6 425 TSEK)
- Antal aktier per 31:e mars 2024 uppgick till 28 824 751 (28 824 751)

(Jämförelsetal inom parentes avser motsvarande period föregående år)

Väsentliga händelser under januari till mars

- Den 15 januari meddelar Klimator att bolaget initierat projekt med syfte att förbättra energiprediktering för elektriska fordon genom att inkludera information om vägväder. Projektet genomförs tillsammans med en global aktör inom tunga transporter där ordervärdet för Klimators del uppgår till 984 KSEK var av 738 KSEK är finansierat genom FFI. Projektet sträcker sig över 9 månader med start i mitten av december.
- I mars ansöker och beviljas Klimator ett lån på 3 MSEK från Almi Företagspartner.
- I mars vinner Klimator sin första större affär till flygplatser baserat på AHEAD teknologin. Leveransen som beräknas genomföras under kvartal 3 sker till en av de större och mest trafikerade flygplatserna i Europa och affären genomförs tillsammans med partnern SARSYS ASFT. Affären omfattar två separata AHEAD-system till ett totalt värde om ca 50 000 €.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

- I april meddelas att Klimator och AiDEN Auto kommer att presentera ett nytt samarbete under Connected Vehicle Systems Alliance (COVESA) All Member Meeting i Göteborg den 16–18 april. Demonstrationen kommer att inkludera Klimators väg- och vädervarningar i flera AiDEN-aktiverade fordon vilket innefattar både person- och lastbilar.
- I maj meddelar bolaget att Epoke, en ledande tillverkare av utrustning till vinterindustrin i Europa och Nordamerika lanserar världens första produkt för saltspridare som styrs direkt genom Klimators AI baserade väglagsprognos.





VD har ordet

Fortsatt fokus på ökade intäkter och kostnadskontroll, intensivt säljarbete och stort intresse för Klimators Computer vision teknologi, Klimator AHEAD. Tre viktiga ingredienser i omställningen av Klimator till ett lönsamt bolag och samtidigt vara det mest innovativa företaget i världen med en enda fråga att lösa; När blir det halt?

När detta VD-ord skrivs, är vi tolv månader in på den resan med att skapa en lönsam verksamhet. Var befinner vi då oss i den plan som vi etablerade i slutet på maj 2024? Som i alla företag har vissa delar gått över förväntan och andra delar går långsammare än beräknat. Klimators förändringsresa består av tre viktiga element. **Dåtid**, hur väl vi har lyckats med att vinna och leverera våra affärer. **Nutid**, fokus på aktiva och nya kunddialoger och vinna nya avtal. **Framtid**, analysen kring hur vår affär på olika marknaderna utvecklar sig, vår position och våra kunders framtida behov som avspeglar sig i kommande kvartalsrapporter.

Dåtid. Det är med fortsatt stolthet jag kan konstatera att vi fortsätter att växa trots en minskad organisation som dessutom fortsätter att leverera med en hög kvalitet med en stor kundnöjdhet. Transformationer sker sällan beroende på teknologi – det är människor som bidrar till förändringen. Under första kvartalet 2024 fortsätter Klimator sin kontinuerliga förbättring med en fortsatt tillväxt och förbättrad lönsamhet. Vi ökar våra intäkter med 1,2 MSEK (16%) och vårt nettoresultat ökar med 6 MSEK jämfört med 2023.

Nutid. Klimator har under det senaste året fortsatt att investera smart i våra internationella relationer för båda våra affärsområden. Extra roligt är att vi för första gången har vunnit en affär för Klimator AHEAD till en av Europas största flygplatser – ett segment som vi bedömer har en stor framtida tillväxtpotential. För kvartalet har Automotive deltagit i flera viktiga mötesplatser där beslutsfattare söker nya lösningar för att detektera halka. Exempel är: CES i Las Vegas, VTM i Turin, Mobility Innovation Forum i München samt interna vintertester tillsammans med Scania i Arjeplog. Samtidigt sker viktiga utvecklingssteg i produktifieringen i de projekt som genomförs med exempelvis Volvo Cars och Scania. För Winter Maintenance är första och andra kvartalet de viktigaste månaderna att expandera affärerna med existerande och nya kunder. Detta sker genom mässor, konferenser och egna arrangerade mötesplatser som Vinterkonferenserna i Sverige och Danmark och Intertraffic

Amsterdam med Klimator 2nd Winter Maintenance Round Table – som samlade nio ledande vinterentreprenörer från Europa.

Även om vi ligger långt fram vad gäller innovationer som bygger på att prediktera halka i realtid gäller fortsatt fokus på smarta prioriteringar med en balans mellan kunders nuvarande och framtida behov och hur vi förbättrar våra produkter och erbjudanden. **Road Condition Data** plattformen har under året genomgått en kraftig förändring för att klara av framtida uppskalning inom främst Automotive men också Winter Maintenance – det arbetet fortsätter framåt med kontinuerliga förbättringar. **Road Status Information** firar tio år 2024 som produkt och har under året också fått en rad förbättringar som tagits emot mycket väl av marknaden. Utvecklingen av **IoT stationerna** fortsätter med att kontinuerligt addera nya typer av förmågor i takt med att marknadens behov växer.

Framtid. Vår mest spännande utveckling sker nu inom **Klimator AHEAD** teknologin, en computer vision produkt som är en kombination av optiska sensorer och kamera som kan "se" vilken typ av halka som finns FRAMFÖR fordonet. Här väntar stora möjligheter inom Automotive när bilen kan "se" halkan framför bilen och inom Winter Maintenance för att kontrollera saltspridaren i realtid. Det senaste tillskottet i avtal innebär också att flygplatser är ett mycket intressant segment för kommande affärer.

Att vända en negativ trend är ett intensivt arbete som utgår från smarta beslut som sker i realtid. Det är utmanande – men samtidigt ett mycket stimulerande arbete där alla medarbetare bidrar med sina unika kunskaper. Vi är ett mindre bolag – men har ett starkt varumärke och en synnerligen unik domänkunskap. En kunskap som skapar möjligheter både i nutid och i framtid.

Emil Danielsson
VD Klimator AB





Om Klimator

Historik

Klimator är ett svenskt mjukvarubolag som grundades 2001 av Torbjörn Gustafsson och Jörgen Bogren. Grundarna har en lång forskningsbakgrund inom tillämpad väglimatologi vid Göteborgs universitet. Klimators teknologi baseras på över 30 års akademisk forskning om vägväder. Under 2020 förvärvades HedeDanmarks affärsverksamhet inom uppkopplade sensorer (IoT) för att bredda och förstärka Klimators produktportfölj.

Verksamhetsområden

Givet de marknadssegment och kundgrupper som Klimator adresserar är verksamheten organiserad i två affärsområden:

- Business Area Winter Maintenance
- Business Area Automotive

Inom Winter Maintenance erbjuder bolaget en webbaserad mjukvara, Road Status Information (RSI), som baseras på bolagets dataplattform Road Condition Data (RCD). Mjukvaran är anpassad för de behov vinterentreprenörer har när de ska fatta kritiska beslut om när åtgärder behöver vidtas, vad som ska göras och hur mycket salt/sand som ska användas. Klimators mjukvara innebär stora ekonomiska kostnadsbesparingar för en industri som bara i Sverige årligen omsätter cirka tre miljarder kronor. En mer effektiv vinterväghållning innebär även stora miljövinster såsom reducerad användning av salt, minskad bränsleförbrukning och slitage på våra vägar.

Bolagets erbjudande av IoT sensorer ger entreprenörer, kommuner och andra organisationer möjlighet att i realtid mäta vägtemperatur, lufttemperatur, luftfuktighet, regnmängd, fuktighet i jord, grundvattennivå, vattenstånd och vattenflöde. Med hjälp av sensorerna samlas data in och

lagras på Klimators IoT-plattform, där kunden kan ta del av en rad olika tjänster. För kunden innebär det ett enkelt inträde till ett mer modernt digitalt arbetssätt.

Bolaget fokuserar på IoT sensorer kopplat till vinterväghållning, men erbjuder övriga sensorer som en service till befintliga kunder.

I slutet av 2019 etablerade bolaget affärsområdet Automotive och har därefter genomfört ett flertal framgångsrika Proof of Concept (PoC) och utvecklingsprojekt med ledande europeiska och japanska fordonstillverkare och underleverantörer. Det finns mycket goda tillämpningsområden för både bolagets dataplattform (RCD) och sensorteknologi (AHEAD) inom fordonsindustrin vad gäller:

- förbättrad förarinformation
- förbättrad användning av avancerade förarstödsystem (ADAS – Advanced Driver Assistance Systems)
- en säker och skalbara självkörande teknologi (AD – Autonomous Driving)

Produktportfölj

Road Condition Data (RCD) är en molnbaserad Data-as-a-Service plattform (DaaS) som aggregerar data från en mängd olika källor. I kombination med Klimators unika modell för vägläsklassificering av vägnätet bearbetas denna data med avancerade klimatmodeller för att ge förädlad information om vägväder, både i realtid och i framtidsprognoser. Denna information kan appliceras för en mängd olika användningsområden inom fordonsindustrin såsom för intelligenta förarstödsystem (ADAS) och i komplexa system för självkörande fordon (AD).





Road Status Information (RSI) är en digital Software-as-a-Service tjänst (SaaS) som är baserad på RCD och som ger detaljerade prognoser för vägar, cykelvägar och gångbanor. Dessa högupplösta prognoser används av trafikverk och vintervägsentreprenörer för att fatta kritiska beslut om när, var och hur åtgärder för snöröjning och halkbekämpning ska genomföras. Klimators prognoser underlättar beslut, planering och uppföljning av åtgärder och bidrar till effektiv användning av resurser vilket ger betydande ekonomiska kostnadsbesparingar och även starkt bidrar till ett minskat klimatavtryck.

AHEAD är en sensor- och mjukvarubaserad teknologi som i realtid analyserar väglag och friktion framför ett fordon i rörelse. Teknologin är ett resultat av över tio års forskning och utveckling inom väglagsklassificering. AHEAD ger fordonssystem information om rådande väglag vilket ökar funktionalitet och användning av avancerade förarstödsystem och självkörande teknologi.

IoT-baserade vägväderstationer Klimators vägväderstationer ger realtidsinformation om hur vädret påverkar lokala vägförhållanden. Denna data ger operatörer möjlighet att fatta välgrundade beslut om lämpliga åtgärder. Uppgifterna är lättillgängliga från Klimators Road Status Information plattformen (RSI). Data kommer i form av ett API och kan därmed integreras i andra system för väder- och vägväderövervakning eller prognoser vid behov.





Finansiell översikt

Koncernredovisning

Delårsrapporten avser koncernen, där moderbolaget Klimator AB äger 100 procent av aktierna i Klimator DK ApS vilka tillsammans nedan anges såsom "bolaget".

Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

Intäkter

Omsättning

Bolagets totala omsättning ökar med 15,7 % till 8 702 TSEK för första kvartalet 2024, jämfört med samma period 2023 (7 520 TSEK).

Bolagets omsättning utgörs av licensintäkter inom affärsområdet Winter Maintenance avseende tjänsten Road Status Information samt intäkter från IoT sensorer. Omsättningen utgörs även av projektintäkter inom affärsområdet Automotive som bolaget erhåller i samband med Proof-of-Concept- och innovationssprojekt med fordonstillverkare och underleverantörer till fordonsindustrin avseende produkterna Road Condition Data (RCD) och AHEAD. Bolaget har ökat sina projektintäkter väsentligt för Automotive under första kvartalet.

För första kvartalet 2024 uppgår nettoomsättningen till 6 824 TSEK vilket är en ökning med 4,2 % jämfört med föregående år (6 550 TSEK).

Bolagets nettoomsättning kommer främst från Winter Maintenance, där sensorverksamheten ingår. Intäkten

periodiseras i normalfallet över ett år eller över vintersäsongen då affärsmodellen oftast är ett abonnemang. Normalt tar bolaget ut en startavgift utöver detta. Fakturering och betalning sker oftast i förskott.

Aktiverat arbete för egen räkning

Bolaget aktiverar kostnader hänförliga till kartering av nya geografiska områden i bolagets dataplattform. Under första kvartalet 2024, har bolaget aktiverat 119 TSEK i utvecklingsutgifter för ovanstående projekt.

Övriga rörelseintäkter

Bolaget erhåller från tid till annan forsknings- och utvecklingsstöd från myndigheter som EU och Vinnova som redovisas under posten övriga rörelseintäkter.

För första kvartalet 2024 uppgår övriga rörelseintäkter till 1 759 TSEK jämfört med 826 TSEK samma period föregående år, vilket är en ökning med 113 %. Ökningen är huvudsakligen hänförlig till fler och utökade samarbetet med fordonstillverkare och myndigheter inom bolagets verksamhetsområden. Syftet är att projekten i förlängningen skall leda till kommersiella samarbeten, samt bidra till att utveckla bolagets produkter.

Kostnader

Direkta kostnader

Direkta kostnader för försäljning avser huvudsakligen kostnader för datatrafik och serverkapacitet samt hårdvarukostnader vid försäljning av sensorer och AHEAD-system.



Under första kvartalet 2024 uppgår direkta kostnader till 1 370 TSEK (2 414 TSEK). Minskningen på 43% är främst hänförlig till implementering av effektiviseringsprojektet för bolagets datatrafik och servrar.

Övriga externa kostnader

I posten för övriga externa kostnader ingår främst lokalhyra, IT-tjänster, marknadsföring, resor och konsultarvoden.

Under första kvartalet 2024 uppgår övriga externa kostnader till 1 680 TSEK, vilket är en minskning med 34 % jämfört med föregående år (2 536 TSEK). Minskningen är främst hänförlig till lägre hyreskostnader, bilkostnader, konsultkostnader samt generellt minskade kostnader på grund av lägre antal anställda än 2023.

Personalkostnader

Bolagets organisation omfattar vid första kvartalets utgång totalt 17 anställda, verksamma inom företagsledning, försäljning, affärsutveckling, administration, produktutveckling och projektledning.

För första kvartalet 2024 uppgår personalkostnaderna till 5 121 TSEK (7 934), vilket är en minskning med 36 % beroende på färre anställda jämfört med samma period 2023.

Avskrivningar

Bolaget skriver av goodwill hänförlig till OmniKlima (fusionerat dotterbolag) och inkråmsförvärvet av den danska verksamheten, samt aktiverade utvecklingsutgifter med en avskrivningsperiod om fem år.

För första kvartalet 2024 uppgick bolagets avskrivningar till 275 TSEK (203 TSEK).

Övriga kommentarer

Bolagets immateriella anläggningstillgångar uppgår vid första kvartalets utgång till 2 972 TSEK och utgörs av aktiverade utvecklingsutgifter med 2 080 TSEK, patent med 475 TSEK och goodwill med 417 TSEK.

Anskaffningsvärdet för en internt upparbetad anläggningstillgång utgörs av samtliga direkt hänförliga utgifter.

Immateriella anläggningstillgångar skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod, vilken omprövas vid varje balansdag. För närvarande bedöms nyttjandeperioden till fem år för samtliga immateriella anläggningstillgångar.

Likvida medel

Bolaget hade vid fjärde kvartalets utgång likvida medel om 3 216 TSEK. Utöver detta har bolaget en outnyttjad checkkredit på 1 700 TSEK. I april förstärktes likviditeten genom ett lån på 3 000 TSEK från Almi företagspartner.

Kassaflöde

Kassaflödet för den löpande verksamheten för helåret 2023 uppgick till -1 404 TSEK (-6 425 TSEK). Bolaget hade hög fakturering i mars vilket gav en relativt stor kapitalbindning i kundfordringar som inbetalts efter periodens utgång.

Räntebärande långfristiga skulder

Bolaget har en skuld på 782 TSEK i form av ett lån från Almi Företagspartner, varav 313 TSEK är långfristig del. Lånet upptogs under våren 2020 i samband med Covid19-pandemin. Lånet har en kredittid om 60 månader och en årlig räntesats om 8,2 procent. Amortering påbörjades i augusti 2021.

Räntebärande kortfristiga skulder

Kortfristig del av lånet från Almi Företagspartner uppgår till 469 TSEK.

Genom ett coronarelaterat stöd har bolaget erhållit återbetalning på cirka 4800 TSEK från Skatteverket i augusti. Stödet skall återbetalas i augusti 2024 och årsräntan uppgår till 5%. Stödet kan troligtvis förlängas ytterligare ett år till augusti 2025.

Eget kapital

Moderbolagets eget kapital uppgick till 4 296 TSEK per 31 mars 2024. Koncernens eget kapital uppgick per 31 mars 2024 till -328 TSEK.

Soliditet

Moderbolagets soliditet uppgick till 27% vid fjärde första utgång. Koncernens soliditet uppgick till -1,8 procent vid första kvartalets utgång.

Aktiebaserade incitamentsprogram

På den extra bolagsstämman 30 november 2023, beslutades om ett långfristigt incitamentsprogram av serie 2023-2026:1, genom riktad emission och överlåtelse av högst 960 000 teckningsoptioner till anställda och nyckelpersoner i ledande ställning i bolaget, samt incitamentsprogram av serie 2023-2026:2, genom riktad emission och överlåtelse av högst 240 000 teckningsoptioner till styrelse-

ledamöter i bolaget. Vid fullt utnyttjande kan antalet aktier öka med 1 200 aktier under 2026.

Konvertibla skuldebrev och nyemission

Inga händelser under perioden.

Antal aktier i bolaget

Antalet utestående aktier i Klimator var 28 824 751 vid första kvartalets utgång 2024 vilket är oförändrat jämfört första kvartalet 2023

Genomsnittligt antal aktier under första kvartalet uppgick till 28 824 751 aktier. Under första kvartalet 2023 uppgick dessa till 22 166 418 aktier.

Resultat per aktie

Resultat per aktie för det första kvartalet uppgår till 0,01 SEK (-0,20).

Översiktlig granskning av revisor

Denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.

Nästa rapport

Nästa rapport är bolagets delårsrapport 2, 2024 som kommer offentliggöras den 31 augusti 2024.

För ytterligare information:

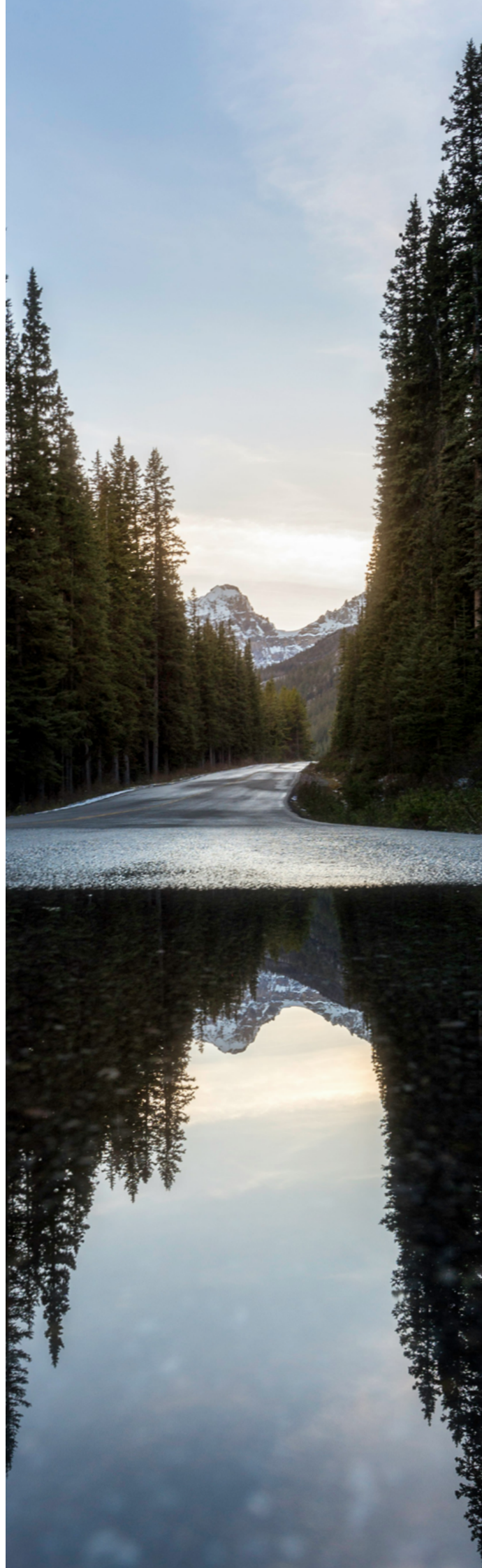
Emil Danielsson

VD, Klimator AB

Telefon: 070-421 04 00

E-post: emil.danielsson@klimator.se

Partner Fondkommission AB (telefon 031-761 22 30, www.partnerfk.se) är Bolagets Certified Adviser på Nasdaq First North Growth Market.





Resultaträkning | Koncernen

	Kvartal 1	Kvartal 1
Alla belopp i tkr	2024	2023
Rörelsens intäkter		
Nettoomsättning	6 824	6 550
Aktiverat arbete för egen räkning	119	144
Övriga rörelseintäkter	1 759	826
Summa rörelsens intäkter	8 702	7 520
Rörelsens kostnader		
Direkta kostnader	-1 370	-2 414
Övriga externa kostnader	-1 680	-2 536
Personalkostnader	-5 121	-7 934
Av- och nedskrivningar	-275	-203
Summa rörelsens kostnader	-8 446	-13 087
Rörelseresultat	256	-5 567
Resultat från finansiella poster		
Ränteintäkter	3	1
Räntekostnader	-108	-260
Summa resultat från finansiella poster	-105	-259
Resultat efter finansiella poster	151	-5 826
Bokslutsdispositioner		
Resultat före skatt	151	-5 826
Skatt	0	0
Periodens resultat	151	-5 826



Balansräkning | Koncernen

	Kvartal 1	Helår
Alla belopp i tkr	2024	2023
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	2 972	3 008
Materiella anläggningstillgångar	875	908
Summa anläggningstillgångar	3 847	3 916
Omsättningstillgångar		
Lager	2 492	1 810
Kundfordringar	5 169	3 562
Övriga kortfristiga fordringar	3 451	3 499
Kassa och bank	3 216	4 847
Summa omsättningstillgångar	14 328	13 718
SUMMA TILLGÅNGAR	18 175	17 634
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	1 441	920
Annat eget kapital inklusive periodens resultat	-1 769	-1 377
Summa eget kapital	-328	-457
Skulder		
Långfristiga skulder	313	313
Kortfristiga skulder	18 190	17 778
Summa skulder	18 503	18 091
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	18 175	17 634



Resultaträkning | Moderbolaget

	Kvartal 1	Kvartal 1
Alla belopp i tkr	2024	2023
Rörelsens intäkter		
Nettoomsättning	4 209	3 751
Aktiverat arbete för egen räkning	119	144
Övriga rörelseintäkter	2 549	1 558
Summa rörelsens intäkter	6 877	5 453
Rörelsens kostnader		
Direkta kostnader	-1 574	-1 966
Övriga externa kostnader	-1 081	-2 206
Personalkostnader	-3 442	-6 495
Av- och nedskrivningar	-238	-165
Summa rörelsens kostnader	-6 335	-10 832
Rörelseresultat	542	-5 379
Resultat från finansiella poster		
Ränteintäkter	15	1
Räntekostnader	-107	-259
Summa resultat från finansiella poster	-92	-258
Resultat efter finansiella poster	450	-5 637
Bokslutsdispositioner	0	0
Resultat före skatt	450	-5 637
Skatt	0	0
Periodens resultat	450	-5 637



Balansräkning | Moderbolaget

	Kvartal 1	Helår
Alla belopp i tkr	2024	2023
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	2 708	2 706
Materiella anläggningstillgångar	601	644
Finansiella anläggningstillgångar	809	809
Summa anläggningstillgångar	4 118	4 159
Omsättningstillgångar		
Lager	177	232
Kundfordringar	4 972	4 505
Skattefordran	541	855
Övriga kortfristiga fordringar	3 769	3 149
Kassa och bank	2 115	3 213
Summa omsättningstillgångar	11 574	11 954
SUMMA TILLGÅNGAR	15 692	16 113



Balansräkning | Moderbolaget

	Kvartal 1	Helår
Alla belopp i tkr	2024	2023
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	1 441	1 441
Nyemission under registrering	0	0
Reservfond	20	20
Fond för utvecklingsutgifter	2 044	2 044
Summa bundet eget kapital	3 505	3 505
Summa bundet eget kapital	2 984	1 827
Fritt eget kapital		
Balanserat resultat	341	14 681
Periodens resultat	450	-14 425
Summa fritt eget kapital	791	256
Summa eget kapital	4 296	3 761
Obeskattade reserver	0	0
Skulder		
Långfristiga skulder	313	313
Kortfristiga skulder	11 083	12 039
Summa skulder	11 396	12 352
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	15 692	16 113



Kassaflödesanalys | Koncernen

	Kvartal 1	Kvartal 1
Alla belopp i tusentals kronor	2024	2023
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	152	-5 826
Avskrivningar enligt plan	276	203
Betald inkomstskatt	345	-104
Valutakursdifferens	167	9
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	940	-5 718
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet		
Ökning (-) resp minskning (+) av varulager	-593	-204
Förändring av rörelsefordringar	-1 805	3 815
Förändring av rörelseskulder	54	-4 318
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1 404	-6 425
Investeringsverksamheten		
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-197	-211
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	0	-33
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-197	-244
Finansieringsverksamheten		
Nyemission	139	5 800
Emissionskostnader	-53	-446
Amortering av lån	-156	-625
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-70	4 729
Ökning/minskning av likvida medel	-1 671	-1 940
Likvida medel vid årets början	4 847	22 630
Kursdifferens likvida medel	40	24
Likvida medel vid årets slut	3 216	20 714



Kassaflödesanalys | Moderbolaget

	Kvartal 1	Kvartal 1
Alla belopp i tusentals kronor	2024	2023
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	450	-5 637
Avskrivningar enligt plan	238	166
Betald inkomstskatt	314	-112
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	1 002	-5 583
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet		
Förändring av varulager	55	159
Förändring av rörelsefordringar	-1 087	777
Förändring av rörelseskulder	-801	-3 726
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-831	-8 373
Investeringsverksamheten		
Investering i immateriella tillgångar	-197	-212
Investering i materiella tillgångar	0	-31
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-197	-243
Finansieringsverksamheten		
Nyemission	139	145
Emissionskostnader	-53	-446
Överkursfond		5 655
Amortering av lån	-156	-156
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-70	5 198
Ökning/minskning av likvida medel	-1 098	-3 418
Likvida medel vid årets början	3 213	20 647
Likvida medel vid årets slut	2 115	17 229



Förändring av eget kapital | Koncernen

Alla belopp i tkr	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserat resultat inkl årets resultat	Summa
Eget kapital 2023-01-01	1 296	62 556	-53 774	10 078
Årets resultat			-15 829	-15 829
Nyemission	-521			-521
Emissionskostnader	666	5 655		6 321
Teckningsoptioner		-554		-554
Omräkningsdifferens			48	48
Eget kapital 2023-12-31	1 441	67 657	-69 555	-457
Eget kapital 2024-01-01	1 441	67 657	-69 555	-457
Betalt men ej registrerat aktiekapital				0
Periodens resultat			151	151
Nyemission		139		139
Kostnader hänförliga till emission		-53		-53
Omräkningsdifferens			-108	-108
Belopp 2024-03-31	1 441	67 743	-69 512	-328



 klimator

Klimator AB
Läraregatan 3A
411 33 Göteborg

Telefon: 070-283 77 65
E-post: investor@klimator.se
Hemsida: www.klimator.se