

AVTECH

AVTECH SWEDEN AB (publ)

DELÅRSRAPPORT 2023
JANUARI - JUNI



VD KOMMENTAR

Det andra kvartalet blev vårt bästa någonsin med en fortsatt ökad omsättning (+21%), nettoresultat (+48%) och kassaflöde (+32%) jämfört med samma period 2022. Under perioden slöts avtal med både befintliga och nya kunder. Southwest Airlines tecknade en tre års förlängning av Aventus och Volaris valde att fortsätta med både Aventus och ClearPath efter en lyckad testperiod. Volotea som sedan tidigare använder ClearPath tecknade efter kvartalets slut ett nytt avtal för Aventus, efter att de under perioden testat vindupplänkningstjänsten med goda resultat. I nuvarande läge ger varje tillkommande avtal en kraftigt positiv effekt på resultatet, och vi har fler nya kundprocesser och tester i gång än någonsin tidigare.



I dagsläget har vi ca 1450 flygplan som kommersiellt använder våra tjänster och står för dagens intäkter. Varje nytt kontrakt föranleds normalt av ett lyckat test och trots att våra tjänster är enkla att komma i gång med tar det ofta lite tid att passa in denna testaktivitet i flygbolagens planering. Vår pipeline med flygbolagstester fylls kontinuerligt och det är vanligt att förändringar och förseningar av startdatum uppstår. Flera flygbolag omfattande totalt ca 300 flygplan har nu genomfört tester och ytterligare ett antal flygbolag omfattande knappt 200 flygplan genomför eller påbörjar snart tester. Dessutom har vi ytterligare fem flygbolag omfattande totalt ca 1000 flygplan som anmält sig för tester under slutet av året och under nästa år. Vi förväntar oss att fler kunder under kommande kvartal beslutar sig för tester samt att en betydande andel av dessa leder till nya intäkter.



Under kvartal två kunde vi lansera en viktig ny och efterfrågad flygsäkerhetsfrämjande funktion i vår ClearPath tjänst. För piloter är det idag omöjligt att i förväg veta var på rutten eventuell farlig turbulens eller låga temperaturer förekommer, eller om det är bäst att stiga eller sjunka för att undvika dessa faror. Dessutom ändras förutsättningarna kontinuerligt under resans gång. ClearPath varnar nu piloter för sådana väderförhållanden och föreslår dessutom ett kostnadsoptimalt sätt att undvika dessa, vilket höjer kundnyttan ytterligare. Nu blir ClearPath både ett automatiserat verktyg för optimering och

undvikande av farliga väderförhållanden. Forskningsstudier pekar på att osynlig klarluftsturbulens under kommande decennier kan komma att bli mer vanligt förekommande på grund av klimatförändringar. Bara under de första månaderna 2023 har [fem turbulensincidenter skett](#) med allvarliga skador på passagerare och besättningar. Med ClearPath kan många av dessa kostsamma incidenter nu undvikas.

Med stor sorg nåddes vi i slutet av sommaren av det chockerande beskedet att AVTECH's uppskattade styrelseordförande Bo Redeborn hastigt och oväntat avlidit efter en kort tids sjukdom. Bo har med sin stora branschfarenhet och engagemang starkt bidragit till AVTECH's positiva nuläge. Han lämnar en stor tomhet efter sig och är och förblir saknad av AVTECH's styrelse, ledning och medarbetare. Styrelsen har utsett Ingvar Zöögling, tidigare advokat och medlem i AVTECH's styrelse sedan 2008, som tillförordnad styrelseordförande.

Trots en viss osäkerhet kring hur en lågkonjunktur ska påverka efterfrågan på resor under 2023 har resandet och flygbolagen gått på högvarv under sommaren. Resbehovet efter pandemin, högre flygbränslepriser samt ett fokus på hållbarhet ökar efterfrågan på våra optimeringstjänster Aventus och ClearPath som sänker kostnader för flygbolagen. Med AVTECH's nuvarande orderportfölj, till stor del bestående av både fastprisavtal och avtal med längre löptider, påverkas vi dock endast i mycket liten utsträckning av en lågkonjunktur.

Med låg kostnadsprofil och ökande omsättning växer nu nettoresultatet, kvartal för kvartal, under resten av 2023 och inför 2024. Det andra kvartalet blev vårt bästa hittills och tack vare hittills tecknade avtal har kvartal tre och fyra förutsättningarna att bli ännu bättre. Tack för ditt intresse i AVTECH.

David Rytter
VD



FINANSIELLA NYCKELTAL FÖR PERIODEN

MSEK	2023 Kvartal 2	2023 Kvartal 1	2022 Kvartal 2
Omsättning (från försäljning)	6.6	5.7	5.5
Rörelseresultat före avskrivningar	+3.2	+2.5	+2.3
Nettoresultat	+2.1	+1.4	+1.4
Nettoresultat per aktie, SEK	+0.037	+0.026	+0.025
Kassaflöde	+2.6	+1.0	+1.1
Koncernens Likvida medel	18.2	15.7	10.8
Eget kapital	34.7	32.6	27.2
Eget kapital per aktie, SEK	0.61	0.58	0.48
Koncernens Soliditet, %	91.7%	90.8%	90.6%

- Omsättningen under andra kvartalet ökade med 21% jämfört med samma period 2022 tack vare nya avtal i början av året, ökat flygande och bättre dollar- och eurokurs.
- Nettoresultatet ökade med 48% jämfört med samma period 2022 tack vare ökad omsättning och fortsatt kontroll på kostnader.
- Kassaflödet ökade med 2,6 MSEK under det andra kvartalet vilket är 32% högre jämfört med samma period 2022.



HÄNDELSE UNDER KVARTAL TVÅ

- Den 27 juni tillkännagavs en treårig kontraktsförlängning av befintlig Aventus Enroute och Descent Winds-tjänst med Dallas, Texas-baserade Southwest Airlines®. Serviceavtalet förlängs därmed till slutet av juni 2026 med ett förväntat kontraktsvärde på mellan 38 och 52 MSEK beroende på USD-valutakurs. Detta avtal omfattar inte ClearPath tjänsten, vilken Southwest har indikerat intresse för men ännu inte haft möjlighet att testa. Aventus Enroute och Descent Winds-tjänsterna, tillsammans även kända som Aventus Full-flight Winds, tillhandahåller mycket exakt och skräddarsydd vind- och temperaturinformation under flygning till Southwest Airlines flygplan. Detta stöder förbättrat flygutförande, ökad situationsmedvetenhet och minskad arbetsbelastning för piloterna. De optimerade descent-vindarna möjliggör förbättrad flygplansautomatisering samtidigt som CO₂ utsläpp och piloternas arbetsbelastning minskas i nedstigningsfasen av varje flygning. Genom optimering av flygbanan uppskattar AVTECH att tjänsten sparar upp till 84 000 ton CO₂ årligen för Southwest.


- Den 11 maj genomfördes AVTECH's årsstämma med efterföljande informationsgivning från styrelseordförande och vd. En inspelning av detta finns i efterhand tillgänglig via denna [länk](#).
- Den 4 maj genomfördes ett nytt ClearPath webinar och i samband med detta lanserades en helt ny automatisk funktion för varning och undvikande av farligt väder. Detta innefattar både kritiska temperaturer och turbulens. Webinaret hade strax över 100 anmälda deltagare från 65 flygbolag från alla världens hörn. Hittills har gensvaret från marknaden varit mycket positiv och flera flygbolag har meddelat sitt intresse av att testa denna nya funktion. Bilden nedan illustrerar en flygning där turbulens upptäcks längs färdvägen och en alternativ höjdnivå föreslås för att undvika obehag och skador. Denna bild är genererad i den nya Service Dashboard som är under utveckling och beräknas lanseras senare i höst.

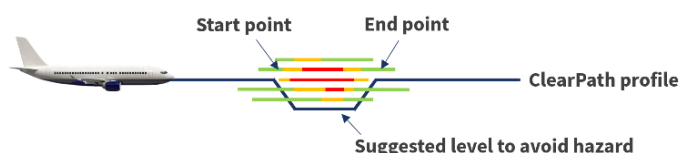


- Under kvartalet lanserades en ny revolutionerande och efterfrågad ClearPath funktion som varnar för kraftig turbulens och låga temperaturer samt föreslår kostnads-optimalt sätt att undvika dessa. Kompletterat med start-, slut-punkt och intensitet. Detta ger ClearPath en ny flygsäkerhetsfrämjande funktion vilket höjer kundnyttan ytterligare.

Enhanced Flight Safety and Comfort

- Avoidance of **temperature** outside limits
- Avoidance of **turbulence** above limits

ClearPath now provides Turbulence/Temperature exceedances along flight path

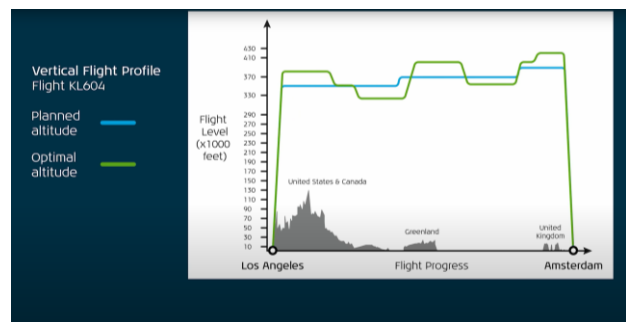


ofta av mycket begränsat värde som beslutsstöd. Det är därför den senaste ClearPath-funktionen för att undvika väderfaror är verkligt revolutionerande. Från och med idag kan piloter automatiskt få aktuella positioner och intensitet av potentiell turbulens och effektivt beslutsstöd för att undvika den. Dessutom föreslår ClearPath hur dessa ska undvikas på ett kostnadsoptimalt sätt. Detta är en verklig förbättring av flygsäkerheten och vi tror att detta blir en populär funktion hos våra flygbolagskunder och deras piloter.

- AVTECH stöttade den 17 maj återigen KLM i [SkyTeam Sustainable Flight Challenge](#). Även detta år blev vi med kort varsel tillfrågade att leverera ClearPath optimering på KLM's flygningar med en 787 Dreamliner från Amsterdam till Los Angeles och tillbaka. Naturligtvis ställde vi upp och denna gång hade ClearPath även uppdaterats med nya funktioner såsom förmågan att visa besparingen i varje enskilt segment av flygningen, och en helt ny förmåga att varna för och att undvika kraftig turbulens. ClearPath optimerade höjdprofilerna för båda flygningarna med substantiella möjligheter till bränslebesparing genom att bättre nyttja rådande vindar. Vår analys visar att vi levererade en bränslebesparingspotential om knappt ett ton per flygning från Amsterdam till Los Angeles och tillbaka.



KLM har publicerat en [film från denna specialflygning från LA till Amsterdam](#) där piloterna förklarar hur de använder ClearPath för att flyga på optimala höjder. ClearPath syns i bild omkring tidpunkten 5:25. (Nedanstående bilder är skärmdumpar från filmen.)



- I slutet av maj lanserades en uppdaterad abonnemangsmodell för ProFlight med Standard och Premium prenumerationer. Skillnaden mellan dessa är att Premium innehåller satellitbaserad thunderstorm data från WxFUSION. Dessa riktar sig direkt till piloter och precis som tidigare erbjuds nya användare Premium i 30 dagar kostnadsfritt. Antalet ProFlight premiumanvändare fortsätter under perioden att öka stadigt i samband med ökade marknadsinsatser mot piloter. Vi för samtidigt dialog med intresserade flygbolag och en positiv nyhet är att Royal Air Maroc som första flygbolag nyligen valt att kontrahera ProFlight. Detta är än så länge endast till en mindre delmängd av deras piloter.

STANDARD	30 Days Free
9.90 Eur/month	13.90 EUR/month



- Den 13 - 14 juni deltog AVTECH vid årets MRO & Flight Ops IT mässa i Amsterdam där vi passade på att både fysiskt träffa våra nuvarande kunder samt knyta viktiga kontakter med nya flygbolag. Här presenterades även den nya funktionen för undvikande av farligt väder i ClearPath.



- Tester och analys av resultat efter genomförda tester kan ofta ta längre tid än beräknat. Arbete har under perioden pågått för att ta fram ett nytt Service Dashboard-analysverktyg som snart ska kunna snabba upp denna idag manuella process. AVTECHs dashboard utvecklas för att automatiskt och över tid redovisa

data, statistik och resultat från våra olika tjänster. Våra kunder kommer därmed enkelt kunna följa upp det värde som tjänsterna levererar och dessutom se indata, väder och resultat för varje enskild flygning. Då dessa analyser idag görs manuellt innebär dashboarden en minskad arbetsbelastning på våra tekniska resurser. Samtidigt får våra kunder möjlighet att följa upp resultaten från våra tjänster löpande redan från första dagen. Vi tror att detta blir en integrerad analysdel i våra system som på sikt både snabbar upp sälj- och testprocesserna samt ökar kundnöjdheten.

HÄNDELSER EFTER PERIODENS SLUT

- Den 12 juli meddelades att Volaris har valt att fortsätta med AVTECHs ClearPath- och Aventus flygoptimeringstjänster efter en lyckad tre-månaders utvärderingsperiod under kvartal två. Detta sker i enlighet med redan kommunicerat treårsavtal som påbörjades i slutet av mars 2023 och som har ett förväntat totalvärde i intervallet 8 till 14 MSEK, beroende på antal flygplan och USD-valutakurs.
- Den 13 juli släpptes i förtid en pressrelease med ett antal nyckeltal för det andra kvartalet, innan publicering av den fullständiga delårsrapporten. Dessa siffror visade bland annat att omsättning, kassaflöde och resultat fortsatte att öka.
- Den 23 augusti kommunicerades att AVTECH och Volotea Airlines har ingått ett 2-årigt avtal för AVTECHs Aventus vindupplänkstjänst, med startdatum den 5 augusti 2023 och ett förväntat totalt värde i intervallet 1.1 till 1.9 MSEK beroende på flottans storlek och EUR valutakursutveckling.
- Den 1 augusti meddelades med stor sorg att AVTECHs mycket uppskattade styrelseordförande Bo Redeborn hastigt och oväntat har avlidit efter en kort tids sjukdom. Bo har med sin unika förmåga att lyssna in och agera framgångsrikt lett AVTECHs utveckling under en mycket intensiv period. Med sin mångsidiga erfarenhet och sitt stora kontaktnät har han starkt bidragit till att AVTECH nu har en mycket solid grund för en framtida tillväxt och lönsamhet. Bo kommer att vara mycket saknad av AVTECHs styrelse och ledning och våra tankar går till hans familj.
- Styrelsen kunde den 21 augusti informera att Ingvar Zöögling utsetts som tillförordnad styrelseordförande. Ingvar som har suttit i AVTECH's styrelse sedan 2008 är före detta advokat och drev under närmare 35 år advokatverksamhet i Stockholm.
- Nedan listas några av de planerade fortsatta informations- och marknadsföringsaktiviteterna detta år:

- MRO & Flight Ops IT, Americas, Miami, 12-13 september
- Investerarpresentation på Redeye Investor Forum Online, 28 september
- MRO & Flight Ops IT, APAC, Bangkok, 18-19 oktober
- EFB Users Forum, Europe, 8-10 november
- Investerarpresentation på Redeye Technology Day, Stockholm, 22 november



ANDRA KVARTALET 2023**Omsättning**

Koncernens omsättning för det andra kvartalet uppgick till MSEK 6,6 (5,5), i huvudsak härrörande från tjänsterna Aventus NowCast™ och ClearPath. Avskrivningarna uppgick till MSEK -1,1 (-0,9) varav MSEK -1,1 (-0,9) avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten mm. Kassaflödet från den löpande verksamheten var MSEK +2,6 (+1,1).

Investeringar

Under tremånadersperioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0). Utgifter för utvecklingsarbeten om MSEK 1,0 (0,9) har aktiverats.

PERSONAL

Medelantalet anställda under perioden uppgick till 9 (8) personer. Vid periodens slut uppgick antalet anställda till 9 (8). Utöver den anställda personalen anlätade bolaget under perioden också konsulter för i huvudsak internt utvecklingsarbete och marknadsarbete.

FINANSIELL STÄLLNING**Likvida medel**

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 18,2 (vid årsskiftet 14,6) vilket motsvarar SEK 0,32 (vid årsskiftet 0,26) per aktie. Koncernen hade vid kvartalets utgång inga checkräkningskrediter.

Eget kapital och soliditet

Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 34,7 (vid årsskiftet 31,2) eller SEK 0,61 (vid årsskiftet 0,55) per aktie. Koncernens soliditet var vid kvartalets utgång 91,7 procent (vid årsskiftet 92,7).

NÄRSTÅENDETRANSAKTIONER

Idé Design AB, ett bolag ägt till 100% av Christer Fehrling, fakturerade under perioden SEK 129 337 avseende huvudsakligen managementtjänster.

Redeborn Consulting AB, ett bolag ägt till 100% av Bo Redeborn, fakturerade under perioden SEK 131 494 avseende tjänster inom ramen för management och marknadsföring.

MODERBOLAGET

AVTECH Sweden AB (publ) redovisade ett nettoresultat för perioden om MSEK 2,1 (1,4). Moderbolagets egna kapital uppgick vid periodens slut till MSEK 34,7 (vid årsskiftet 31,2). Likvida medel uppgick till MSEK 18,2 (vid årsskiftet 14,6). Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Bolagets verksamhet berörs av risker som kan påverka resultat eller den finansiella ställningen i varierande grad. Vid bedömning av utvecklingen är det viktigt att utöver möjligheterna till resultatillväxt även beakta relevanta riskfaktorer och osäkerheter. Samtliga av dessa kan inte beskrivas i detta avsnitt, utan bör utvärderas tillsammans med övrig information i denna delårsrapport samt en allmän omvärldsbedömning. Koncernen och moderbolaget är i sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. En process pågår kontinuerligt för att identifiera och hantera dessa risker. Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider.

Koncernen verkar på en marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling. AVTECH bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i bolaget inte begränsas till likviditetsrisk.

Covid-19-pandemin har med införda reserestriktioner påverkat flygbranschen inklusive AVTECH negativt de senaste två åren. Även om restriktionerna till stor del har hävts ökar smittan i vissa delar av världen. AVTECH har klarat sig bra igenom krisen och allt eftersom pandemin nu klingat av och reserestriktionerna har släppts har våra flygbolagskunder återigen kunnat återuppta sin trafik. I dagsläget flyger våra kunder ovanligt mycket tack vare ett uppdämt resebehov. AVTECH följer utvecklingen och är redo att hantera eventuella effekter av nya covid-19-utbrott. Införandet av nya restriktioner skulle kunna leda till en minskad efterfrågan på flygresor och därmed kostnadsbesparingsprogram, omprioriteringar och minskad personalstyrka.

Kriget i Ukraina påverkar världsläget inom många områden. Förutom förändrade resmönster har omvärldens restriktioner mot Ryssland påverkat världsekonomin negativt och därmed också resebranschen som är konjunkturkänslig. Ett osäkert säkerhetsläge i Europa och världen skulle kunna ha negativ påverkan på AVTECHs framtidsutsikter, rörelseintäkter och kassaflöde. AVTECH har hittills inte påverkats negativt men fortsätter att följa utvecklingen noga.

Energikris, inflation och lågkonjunktur kan även detta medföra en reducerad efterfrågan på flygresor. Samtidigt leder ökade energi och bränslepriser till en ökad efterfrågan på AVTECHs tjänster som sparar bränsle och kostnader för flygbolagen. Ett framtida lågt bränslepris kan däremot tillfälligt reducera flygbolagens vilja att investera i bränslebesparingslösningar.

Det finns även en långsiktig oro och osäkerhet i flygbranschen inför vilka effekter den globala uppvärmningen och en omställning till fossilfritt kommer att leda till inom flyget. AVTECHs tjänster reducerar klimatpåverkan från varje enskild flygning och bidrar därmed till en sådan omställning.

AVTECH är genom försäljning av tjänster på en global marknad exponerat mot valutarisker över tid exempelvis vid försäljning i USD i Nordamerika och EUR i Europa. AVTECH använder för närvarande inga metoder för valutasäkring. En negativ förändring av valutakursen för utländska valutor kan därför komma att påverka Bolagets resultat och finansiella ställning negativt.

För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11 - 13 samt sid 40 i nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECHs hemsida www.avtech.aero.

FRAMTIDSUTSIKTER

Styrelsen har en positiv syn på företagets verksamhetsområden nu när flygandet ökar efter pandemin och när oljepriset är högt. Marknaden visar tydliga tecken på ett ökande intresse för effektiva IT-lösningar som stödjer flygbolagens ökande behov av att spara bränsle, bli mer miljövänliga och öka passagerarkomforten under flygningen. Detta tolkar styrelsen som positiva signaler för AVTECHs möjligheter att attrahera nya kunder. Det ökade kundintresset visar på marknadens acceptans av AVTECH som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämpbara IT-verktyg.

AVTECHs omsättning består idag till största del av intäkter från en produkt, Aventus. Vi ser framöver ett stort intresse och en potential i vår portfölj av nyutvecklade produkter ClearPath, ProFlight och SIGMA. Fler kunder och fler produkter till nuvarande kunder.

KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLEN

Kvartalsrapport (Q3)	2023-10-27
Bokslutskommuniké (Q4)	2024-02-16

Kista den 25 augusti 2023 AVTECH Sweden AB (publ). Denna rapport har ej granskats av bolagets revisorer.

Finansiella rapporter och dokument finns tillgängliga på www.avtech.aero/report.

AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholm.
Postadress: Färögatan 33, 164 51 Kista, Sverige. www.avtech.aero
Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ First North Growth Market.
Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är Redeye AB.

KONCERNENS RESULTATRÄKNING	2023	2022	2023	2022	2022
	MSEK	apr-jun	apr-jun	jan-jun	jan-jun
Omsättning	6.6	5.5	12.4	9.9	21.4
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	1.0	0.9	2.0	1.8	3.6
Övriga rörelseintäkter	0.2	0.3	0.2	0.4	0.8
Summa intäkter för perioden	7.9	6.6	14.6	12.1	25.9
Externa kostnader	-2.7	-2.3	-4.8	-4.6	-9.5
Personalkostnader	-2.0	-2.0	-4.2	-3.7	-6.6
Avskrivningar	-1.1	-0.9	-2.1	-1.7	-3.7
Summa rörelsekostnader för perioden	-5.8	-5.2	-11.0	-10.0	-19.8
Rörelseresultat för perioden	2.1	1.4	3.5	2.1	6.1
Finansnetto	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Resultat före skatt för perioden	2.1	1.4	3.5	2.1	6.1
Skatt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PERIODENS RESULTAT	2.1	1.4	3.5	2.1	6.1

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS	2023	2022	2023	2022	2022
	MSEK	apr-jun	apr-jun	jan-jun	jan-jun
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital	2.1	1.4	3.7	2.1	6.1
Förändring i rörelsekapital	0.4	-0.3	-0.1	-1.5	-1.7
Kassaflöde från löpande verksamheten	2.6	1.1	3.6	0.6	4.5
Kassaflöde från investeringsverksamheten	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
FÖRÄNDRING I LIKVIDA MEDEL	2.6	1.1	3.6	0.6	4.5

NYCKELTAL	2023	2022	2023	2022	2022
		apr-jun	apr-jun	jan-jun	jan-jun
Omsättning per anställd, MSEK	0.7	0.7	1.4	1.2	2.4
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 480	56 480	56 480	56 480
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 1)	56 480	56 480	56 480	56 480	56 480
Omsättning per aktie, SEK	0.12	0.10	0.22	0.18	0.38
Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning	0.04	0.03	0.06	0.04	0.11
Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning	0.04	0.03	0.06	0.04	0.11
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 1)	0.05	0.02	0.06	0.01	0.08
Rörelsemarginal	31.5%	25.8%	28.6%	21.3%	28.5%

KONCERNENS BALANSRÄKNING	2023	2022	2022
MSEK	30-jun	30-jun	31-dec
TILLGÅNGAR			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	13.7	13.8	13.8
Byggnader och mark	0.0	0.0	0.0
Inventarier, verktyg och installationer (not 2)	0.0	0.0	0.0
Summa anläggningstillgångar	13.7	13.8	13.8
Övriga kortfristiga fordringar	5.9	5.5	5.2
Likvida medel (not 3)	18.2	10.8	14.6
Summa omsättningstillgångar	24.1	16.3	19.8
SUMMA TILLGÅNGAR	37.9	30.0	33.7
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	34.7	27.2	31.2
Långfristiga skulder	0.0	0.0	0.0
Kortfristiga skulder (not 3)	3.1	2.8	2.5
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	37.9	30.0	33.7
Poster inom linjen			
Ställda säkerheter (not 4)	-	-	-
Ansvarsförbindelser	-	-	-

FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL	2023	2022	2022
MSEK	jan-jun	jan-jun	jan-dec
Eget kapital vid periodens början	31.2	25.1	25.1
Periodens resultat	3.5	2.1	6.1
Omräkningsdifferenser eget kapital			
Eget kapital vid periodens slut	34.7	27.2	31.2

NYCKELTAL	2023	2022	2022
MSEK	30-jun	30-jun	31-dec
Soliditet/egenkapitalandel	91.7%	90.6%	92.7%
Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 5)	56 480	56 480	56 480
Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 1)	56 480	56 480	56 480
Likvida medel per aktie, SEK	0.32	0.19	0.26
Eget kapital per aktie, SEK	0.61	0.48	0.55
Börskurs vid periodens slut, SEK (not 6)	2.98	2.25	2.95
Börskurs/eget kapital per aktie (not 6)	4.85	4.67	5.34
Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 6)	168.3	127.1	166.6

KVARTALSDATA		Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
MSEK						
Omsättning						
	2018	2.8	3,3	3.1	3.4	12.5
	2019	4.0	3.8	4.0	3.4	15.1
	2020	4.0	3.3	2.7	2.1	12.2
	2021	2.1	2.7	3.4	3.6	11.8
	2022	4.5	5.5	5.7	5.7	21.4
	2023	5.7	6.6			
Rörelseresultat						
	2018	-0.9	-0.9	-0.2	+0.1	-1.9
	2019	+0.0	+0.5	+0.6	-0.7	+0.4
	2020	+0.0	+0.3	-0.6	-1.6	-2.0
	2021	-2.0	+0.3	+0.2	+0.1	-1.4
	2022	+0.7	+1.4	+2.2	+1.8	+6.1
	2023	+1.4	+2.1			
Kassaflöde från den löpande verksamheten						
	2018	-0.3	-0.2	-0.1	-0.1	-0.7
	2019	-1.7	-0.8	+0.1	+2.8	+0.5
	2020	-1.0	+0.5	-2.6	+2.0	-1.1
	2021	-4.3	+1.3	+0,7	+0.4	-2.0
	2022	-0.5	+1.1	+1.7	+2.2	+4.5
	2023	+1.0	+2.6			

REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges. Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

Not 1) Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

Not 2) Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier och IT-relaterad hårdvara.

Not 3) Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

Not 4) Avser icke utnyttjad företagsinteckning lämnade som säkerhet avseende företagets checkräkningskredit i Sverige.

Not 5) Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

Not 6) Avser kursen på respektive balansdag för AVTECHs B-aktie.

STÖRSTA AKTIEÄGARNA I AVTECH SWEDEN AB (publ)

2023-06-30

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster %
OLCON ENGINEERING AKTIEBOLAG	1411084	159300	1570384	2.78	14270140	11.66
FEHRLING, CHRISTER	984968	2394515	3379483	5.98	12244195	10.00
OLSSON, JONNY	851683	1215987	2067670	3.66	9732817	7.95
AVANZA PENSION	0	8091723	8091723	14.33	8091723	6.61
BRONGE, JOHAN	644600	0	644600	1.14	6446000	5.27
S-BOLAGEN AB	600000	261456	861456	1.53	6261456	5.12
BÄCKVALL, LARS	470000	1238584	1708584	3.03	5938584	4.85
REDEBORN CONSULTING AB	500000	0	500000	0.89	5000000	4.08
JOHANSSON, RUNE	350084	480301	830385	1.47	3981141	3.25
CDA TRADING AB	0	3000000	3000000	5.31	3000000	2.45
LAKARLEASING SVERIGE AB	300000	0	300000	0.53	3000000	2.45
DAHLSTROM, LARS	250084	285953	536037	0.95	2786793	2.28
IDÉ DESIGN AKTIEBOLAG	200000	150000	350000	0.62	2150000	1.76
REDEBORN, BO	150084	382598	532682	0.94	1883438	1.54
MARTIN LAGERQVIST AB	150084	30800	180884	0.32	1531640	1.25
TONSJÖ, MATS	0	1525270	1525270	2.70	1525270	1.25
PENSION, FUTUR	150084	7000	157084	0.28	1507840	1.23
KRONANDER, BJORN-OLA JOHAN	150084	0	150084	0.27	1500840	1.23
IBKR FINANCIAL SERVICES AG, W8IMY	0	1432980	1432980	2.54	1432980	1.17
SAXO BANK A/S CLIENT ASSETS	0	1264938	1264938	2.24	1264938	1.03
ZÖÖGLING, INGVAR AXEL HJALMAR	109800	54454	164254	0.29	1152454	0.94
WAHLUND, LARS	0	1146827	1146827	2.03	1146827	0.94
MORTAZAVI SHEMIRANI, MARTIN	0	809448	809448	1.43	809448	0.66
NORDNET PENSIONSFRÖRSÄK AB	0	734589	734589	1.30	734589	0.60
HANDELSBANKEN LIV FÖRSÄK AB	0	577135	577135	1.02	577135	0.47
RYTTER, DAVID	50000	35000	85000	0.15	535000	0.44
MUTH, PETER	0	519536	519536	0.92	519536	0.42
BECKMAN, LARS	0	502628	502628	0.89	502628	0.41
JOHN ERIC, SELWOOD	0	435000	435000	0.77	435000	0.36
FEHRLING, MARKUS	0	427000	427000	0.76	427000	0.35
30 STÖRSTA AKTIEÄGARNA	7 322 639	27 163 022	34 485 661	61.06	100 389 412	82.02
SUMMA ÖVRIGA	2 000	21 991 900	21 993 900	38.94	22 011 900	17.98
TOTALT	7 324 639	49 154 922	56 479 561	100.00	122 401 312	100.00

OM AVTECH koncernen

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista. För mer information se www.avtech.aero.