



SIBEK

Bokslutskommuniké

maj 2025 - april 2026

SIBEK AB (publ)

556729-8483

Q4

Delårsrapport 1 februari - 30 april

Fjärde kvartalet (februari-april)

- Bolagets omsättning ökade under fjärde kvartalet med 6,5 % till 38 966 TSEK (36 591 TSEK).
- Rörelseresultatet (EBIT) ökade till 3 879 TSEK (1 965 TSEK).
- Rörelsemarginalen (EBIT) uppgick till 10,0 % (5,4 %).
- Resultatet per aktie uppgick till 0,32 SEK (0,16 SEK).

Helår 2025-2026 (maj-april)

- Bolagets omsättning ökade under helåret med 14,1 % till 180 906 TSEK (158 613 TSEK).
- Rörelseresultatet (EBIT) ökade till 30 516 TSEK (25 548 TSEK).
- Rörelsemarginalen (EBIT) uppgick till 16,9 % (16,1 %).
- Resultatet per aktie uppgick till 2,43 SEK (2,04 SEK).
- Styrelsen föreslår att årsstämman ska besluta om en utdelning om 1,70 SEK per aktie i ordinarie utdelning samt en extra utdelning om 0,50 SEK per aktie, totalt 2,20 SEK per aktie för räkenskapsåret 2025-26.

Väsentliga händelser under fjärde kvartalet

- Inga väsentliga händelser.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Sibek tilldelades av Trafikverket uppdraget Ibruktageorganisation ERTMS storstadsområde Malmö. Uppdraget påbörjas under slutet av 2026 och pågår till och med 2031 med option till och med 2033. Uppdraget som utförs mot löpande räkning bedöms bli ett av Sibeks större under perioden.

Delårsrapport 1 februari - 30 april

Nyckeltal

| TSEK om inte annat anges | 2025/26 feb-apr | 2024/25 feb-apr | 2025/26 helår | 2024/25 helår |
|--------------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|
| Nettoomsättning | 38 966 | 36 591 | 180 906 | 158 613 |
| EBITDA | 3 981 | 2 045 | 30 908 | 25 764 |
| EBITDA marginal | 10,2% | 5,6% | 17,1% | 16,2% |
| Rörelseresultat (EBIT) | 3 879 | 1 965 | 30 516 | 25 548 |
| Rörelsemarginal (EBIT) | 10,0% | 5,4% | 16,9% | 16,1% |
| Resultat före skatt | 4 143 | 2 146 | 31 206 | 26 271 |
| Resultat efter skatt | 3 271 | 1 665 | 24 700 | 20 754 |
| Soliditet | 68% | 69% | 68% | 69% |
| Periodens kassaflöde | -3 328 | -2 912 | -3 814 | 11 044 |
| Resultat per aktie (SEK) | 0,32 | 0,16 | 2,43 | 2,04 |

VD-kommentar



Räkenskapsårets slut

April månad avslutar Sibeks räkenskapsår och jag konstaterar att företaget har fortsatt att utvecklas i positiv riktning under 2025-26. Mycket har hänt under året och samtliga tjänster har utvecklats väl. Därtill har vi med framgång etablerat en ny avdelning inom banteknik.

Fjärde kvartalet

Det fjärde kvartalet följer samma säsongmönster som tidigare, med lägre aktivitet längs spåren under den kallare delen av året. Trots detta har vi kunnat hålla god beläggning, i synnerhet mot slutet av kvartalet, och uppvisar ekonomisk tillväxt och god lönsamhet. För helåret summerar vi en omsättningstillväxt om drygt 14 % och en rörelsemarginal på 16,9 %. Det är siffror jag är mycket nöjd med och de återspeglar det hårda och noggranna arbete som våra konsulter utfört under året. Jag vill tacka alla medarbetare för mycket fina insatser under året.

Projekt- och byggledning

För tjänsten projekt- och byggledning har vi fortsatt vårt åtagande att tillhandahålla signalteknisk kompetens till den digitala tågärestjänsten. Vi

har också i ökande grad levererat tjänster i form av utbildare inom signalteknik. Huvudsakligen är det Trafikverkets egen utbildningsinstitution Trafikverksskolan som är kund. Under fjärde kvartalet tecknade vi också ett ramavtal som möjliggör för oss att leverera motsvarande utbildningstjänster inom teknikområde bana.

Projektering

Inom tjänsten projektering har vi nått slutskedet i projekten avseende ställverksbyten i Storvik samt Hallstahammar-Ångelsberg. I båda fallen har våra insatser syftat till att kunna ersätta befintliga signalställverk som uppnått sin tekniska livslängd med nyare moderna ställverk. Perioden har varit intensiv för våra konsulter och beläggningen följaktligen hög.

Driftsättning

Inom tjänsten driftsättning präglades februari och mars i hög grad av förberedelser för vårens och sommarens kommande driftsättningar. Under april ökade intensiteten i ett flertal projekt och ökningen har fortsatt under maj månad. Likt förra året kommer den högintensiva perioden att pågå över sommaren och in på hösten.

Bana

Utvecklingen av teknikområde Bana har överträffat våra förväntningar. Avdelningen etablerades under slutet av 2025 och redan inför sommaren 2026 kan vi konstatera att vi har i det närmaste full beläggning för våra konsulter inom banteknik. Vi fortsätter naturligtvis arbetet med att ytterligare trygga sysselsättningen framöver.

Marknadsutsikter

I slutet av april fastställde regeringen den nationella planen för infrastruktur för åren 2026-2037. Denna plan ligger till grund för Trafikverkets verksamhet under de kommande åren och är av stor betydelse för den marknad som Sibek verkar på. Regeringens beslut ligger i linje med det förslag som Trafikverket själva har presenterat och innebär en historiskt stor satsning på upprustning av svensk järnväg.



För Sibeks del är två aspekter i planen av särskilt intresse, dels återtagandet av den så kallade underhållsskulden, dels införandet av nytt signal-system ERTMS.

När det gäller underhållsskulden är Sibek en viktig aktör då vi ansvarar för driftsättning för vissa av de åtgärder som krävs för att rusta upp järnvägen. Som exempel kan nämnas att i sina kommentarer till den nationella planen uppger Trafikverket att redan 2028 ska 177 växelbyten genomföras (106 växelbyten genomfördes 2025). Samma år ska spårbyten om sammanlagt 259 km utföras (147 km spårbyten gjordes 2025)*. Sibek har de senaste åren haft ett högt engagemang som ansvarig driftsättningsorganisation för många spår- och växelbyten och den indikerade tillväxten av dessa typer av projekt är positiv för Sibek.

När det gäller införandet av nytt signalsystem ERTMS har Sibek starka kompetenser inom området. Regeringen bekräftar att de vill att Trafikverket ökar takten i införandet av ERTMS, vilket för vår del bör resultera i hög efterfrågan på våra tjänster. Specifikt är målsättningen att det nya signalsystemet ska vara infört på landets mest tättrafikerade stråk till år 2042, vilket är en väsentlig ökning mot hittills rådande införandetak. Sibek har sedan många år arbetat med införandet av ERTMS på Malmbanan och i maj månad tilldelades vi uppdraget av Trafikverket att ansvara för driftsättning av ERTMS i Storstadsområde Malmö.

ERTMS Storstadsområde Malmö

Vi fick 28 maj besked från Trafikverket att vi har tilldelats uppdraget som driftsättningsorganisation för det som Trafikverket benämner Storstadsområde Malmö. Detta är ett mycket intressant uppdrag för Sibek och en milstolpe i företagets utveckling. Projektet är unikt på så vis att det blir första gången ERTMS införs i ett storstadsområde i Sverige och vårt åtagande omfattar driftsättning av både signal och bana. Uppdraget i Malmö skiljer sig från tidigare uppdrag framför allt på så vis att det sker i en tekniskt betydligt mer komplex miljö. Detta ställer höga krav avseende både kompetens och numerär för organisationen som ska ansvara för driftsättningen. Sibeks engagemang i uppdraget förväntas starta framåt slutet av året och pågå ända till 2033 om Trafikverket utnyttjar kontraktets optioner fullt ut. Detta visar att Sibek har en viktig roll redan i inledningen av det kommande arbetet med nationellt införande av ERTMS och vi jobbar nu vidare för att ytterligare stärka våra positioner.

Det har varit ett händelserikt år med högt tempo för samtliga våra tjänsteområden. Vi har under året mottagit många positiva omdömen från våra kunder och samarbetspartners och det tar jag som ett kvitto på att vi har rätt fokus. Jag ser fram emot att fortsätta utveckla bolaget i samma anda under 2026-27.

David Berg | VD, Sibek

* <https://play2.qbrick.com/qplayer/index.html?accountId=656649&mediaId=f65a6ea6-0764-42a2-afd0-e17fea09a0dd&configId=Enteprise>

Sibek AB i korthet

Sibek är ett teknikkonsultföretag som verkar inom infrastruktur och specifikt järnväg. Bolaget är specialiserat på den svenska järnvägens signalsystem och banteknik. Den enskilt största kunden är Trafikverket följt av Trafikförvaltningen (SL) inom Region Stockholm. Därefter följer andra aktörer som verkar inom svensk järnväg såsom entreprenadföretag, signalsystemleverantörer och andra teknikkonsultbolag.

De tjänster bolaget levererar kan delas upp i huvudsakligen:

DRIFTSÄTTNING

PROJEKTERING

PROJEKT- OCH BYGGLEDNING

Inom Sibek finns tekniker, signal- och baningenjörer som arbetar som ibruktagandebesiktningmän ute längs järnvägen. Bolagets besiktningmän ansvarar för driftsättning (verifiering och validering av säkerhetsfunktioner) då ny järnväg har byggts, eller då förändringar har gjorts i befintlig järnväg. Besiktningmännen innehar behörigheter för att få ansvara för driftsättningar av en stor mängd olika typer av signalobjekt. Dessa behörigheter ges ut av Trafikverket och SL och ställer höga krav på både individ och företag avseende teknisk kunskap.

Vissa av Sibeks signal- och baningenjörer arbetar som projektörer. De arbetar med att ta fram underlag (vanligtvis i CAD-mjukvara) för nybyggnation samt förändringar i järnvägen och signalsystemet. Parallellt med dessa jobbar också behöriga säkerhetsgranskare som granskar och godkänner underlagen som projektörerna producerar med avseende på säkerhet och funktion.

Inom Sibek finns också konsulter som förstärker framför allt Trafikverkets organisation avseende expertis kring signalsystemets funktion, men också kring de processer och regelverk som skall följas vid nybyggnation och förändringar.

Intäkternas fördelning mellan de olika tjänsterna varierar något över tid. För räkenskapsåret 2025–26 var den ungefärliga intäktsfördelningen:

Driftsättning

56%

Projektering

26%

Projekt- och byggledning

21%

Sibek har medarbetare i olika delar av landet. Kontor finns etablerade i följande orter:

- Arboga
- Borlänge
- Göteborg
- Hässleholm
- Mjölby
- Norrköping
- Sandviken
- Stockholm
- Umeå
- Västerås
- Växjö
- Ängelholm

Den geografiska spridningen gör det möjligt för Sibek att leverera tjänster i hela landet.

Resultaträkning



| TSEK | 2025/2026 feb-apr | 2024/2025 feb-apr | 2025/2026 helår | 2024/2025 helår |
|---------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| Nettoomsättning | 38 966 | 36 591 | 180 906 | 158 613 |
| Övriga intäkter | 0 | 0 | 45 | 0 |
| Summa rörelseintäkter | 38 966 | 36 591 | 180 952 | 158 613 |
| Direkta externa kostnader | -6 583 | -9 350 | -38 025 | -34 664 |
| Övriga externa kostnader | -5 993 | -5 657 | -23 297 | -21 812 |
| Personalkostnader | -22 409 | -19 539 | -88 722 | -76 374 |
| Avskrivningar | -102 | -80 | -392 | -216 |
| Summa rörelsekostnader | -35 087 | -34 626 | -150 436 | -133 065 |
| Rörelseresultat (EBIT) | 3 879 | 1 965 | 30 516 | 25 548 |
| Finansnetto | 168 | 259 | 706 | 1 019 |
| Bokslutsdispositioner | 96 | -78 | -15 | -296 |
| Resultat före skatt | 4 143 | 2 146 | 31 206 | 26 271 |
| Skatt på periodens resultat | -872 | -481 | -6 506 | -5 517 |
| Resultat efter skatt | 3 271 | 1 665 | 24 700 | 20 754 |
| Resultat per aktie (SEK) | 0,32 | 0,16 | 2,43 | 2,04 |
| Antal aktier vid periodens slut | 10 153 267 | 10 153 267 | 10 153 267 | 10 153 267 |
| Genomsnittligt antal aktier | 10 153 267 | 10 153 267 | 10 153 267 | 10 153 267 |



Balansräkning

| TILLGÅNGAR (TSEK) | 30 april 2026 | 30 april 2025 |
|--|------------------|-------------------|
| Anläggningstillgångar | | |
| Materiella anläggningstillgångar | 2 440 | 1 542 |
| Summa anläggningstillgångar | 2 440 | 1 542 |
| Omsättningstillgångar | | |
| Kortfristiga fordringar | 50 389 | 40 051 |
| Kassa och bank | 37 469 | 41 283 |
| Summa omsättningstillgångar | 87 858 | 81 334 |
| Summa tillgångar | 90 297 | 82 876 |
| EGET KAPITAL OCH SKULDER (TSEK) | 30 april 2026 | 30 april* 2025 |
| Aktiekapital | 609 | 609 |
| Balanserat resultat | 60 585 | 56 192 |
| Summa eget kapital | 61 195 | 56 801 |
| Obeskattade reserver | 361 | 346 |
| Kortfristiga skulder | 4 737 | 6 824 |
| Skatteskulder | 1 268 | 1 528 |
| Övriga skulder | 8 280 | 4 292 |
| Upplupna kostnader och förutbetalade intäkter | 14 456 | 13 085 |
| Summa kortfristiga skulder | 28 742 | 25 729 |
| Summa eget kapital och skulder | 90 297 | 82 876 |

* Under 2025/26 har Sibek gjort förändringar i redovisningen avseende kategorisering av kortfristiga skulder. Specifikt har en ny fördelning mellan skatteskulder och övriga skulder gjorts. För kassaflödet innebär det en ny fördelning mellan betald inkomstskatt och förändring av kortfristiga skulder.

Förändringar i eget kapital

| TSEK | Aktiekapital | Balanserat resultat | Periodens resultat | Eget kapital |
|---|--------------|---------------------|--------------------|--------------|
| Belopp vid årets ingång (1 maj 2024) | 609 | 31 079 | 16 543 | 48 231 |
| Emission | - | - | - | - |
| Utdelning | - | -12 184 | - | -12 184 |
| Balanseras i ny räkning | - | 16 543 | -16 543 | - |
| Periodens resultat | - | - | 20 754 | 20 754 |
| Belopp vid periodens utgång (30 april 2025) | 609 | 35 438 | 20 754 | 56 801 |

| TSEK | Aktiekapital | Balanserat resultat | Periodens resultat | Eget kapital |
|---|--------------|---------------------|--------------------|--------------|
| Belopp vid årets ingång (1 maj 2025) | 609 | 35 438 | 20 754 | 56 801 |
| Emission | - | - | - | - |
| Utdelning | - | -20 307 | - | -20 307 |
| Balanseras i ny räkning | - | 20 754 | -20 754 | - |
| Periodens resultat | - | - | 24 700 | 24 700 |
| Belopp vid periodens utgång (30 april 2026) | 609 | 35 885 | 24 700 | 61 195 |

Kassaflöde

| TSEK | 2025/2026 feb-apr | 2024/2025 feb-apr | 2025/2026 helår | 2024/2025 helår* |
|---|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|
| Den löpande verksamheten | | | | |
| Rörelseresultat inkl. bokslutsdispositioner | 3 975 | 1 887 | 30 501 | 25 252 |
| Justering för poster som inte ingår i kassaflödet | 6 | 158 | 408 | 513 |
| Erhållen ränta o reavinst värdepapper | 168 | 259 | 706 | 1 019 |
| Erlagd ränta | - | - | - | - |
| Betald inkomstskatt | -1 420 | 538 | -6 766 | -4 410 |
| Förändring kortfristiga fordringar | -9 422 | -11 072 | -10 338 | 330 |
| Förändring kortfristiga placeringar | - | - | - | - |
| Förändring kortfristiga skulder | 3 362 | 6 001 | 3 273 | 2 010 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | -3 330 | -2 231 | 17 783 | 24 713 |
| Investeringsverksamheten | | | | |
| Förvärv materiella anläggningstillgångar | 2 | -681 | -1 290 | -1 485 |
| Försäljning av materiella anläggningstillgångar | - | - | - | - |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | 2 | -681 | -1 290 | -1 485 |
| Finansieringsverksamheten | | | | |
| Upptagna lån | | | | |
| Utdelning | | | -20 307 | -12 184 |
| Amortering av lån | | | | |
| Amortering av leasingskulder | | | | |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | - | - | -20 307 | -12 184 |
| Periodens kassaflöde | -3 328 | -2 912 | -3 814 | 11 044 |
| Likvida medel vid periodens början | 40 797 | 44 194 | 41 283 | 30 238 |
| Likvida medel vid periodens slut | 37 469 | 41 282 | 37 469 | 41 282 |

* Under 2025/26 har Sibek gjort förändringar i redovisningen avseende kategorisering av kortfristiga skulder. Specifikt har en ny fördelning mellan skatteskulder och övriga skulder gjorts. För kassaflödet innebär det en ny fördelning mellan betald inkomstskatt och förändring av kortfristiga skulder.



Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Företagsledningen har med styrelsen diskuterat utvecklingen, valet och upplysningarna avseende bolagets viktiga redovisningsprinciper och uppskattningar, samt tillämpningen av dessa principer och uppskattningar. Vissa viktiga redovisningsmässiga bedömningar och uppskattningar beskrivs nedan.

Not 3 Verkligt värde för finansiella instrument

Redovisat värde på samtliga finansiella tillgångar och skulder utgör en rimlig approximation av verkligt värde.



Kommentarer till resultat och finansiell ställning under det fjärde kvartalet räkensår 2025/26

Omsättning och resultat

Nettoomsättningen det fjärde kvartalet 2025–26 var 38 966 TSEK (36 591 TSEK) vilket motsvarar en ökning om 6,5 % jämfört med samma period föregående år. Ökningen har sin förklaring dels i att antalet anställda och fakturerande konsulter har ökat, dels i att priser har räknats upp i befintliga kontrakt samt ökats i nytecknade kontrakt.

Tjänsten driftsättning svarade för 51 % av omsättningen.

Tjänsten projektering svarade för 23 % av omsättningen.

Tjänsten projekt- och bygglösning svarade för 26 % av omsättningen.

Rörelseresultatet för bolaget det fjärde kvartalet 2025–26 var 3 879 TSEK (1 965 TSEK), vilket är en ökning om 97,4 % och motsvarar en rörelsemarginal (EBIT) på 10,0 % (5,4 %). Resultatet före skatt uppgick till 4 143 TSEK (2 146 TSEK).

Rörelsekostnaderna uppgick till 35 087 TSEK (34 626 TSEK). Den största kostnadsposten är personalkostnader 22 409 TSEK (19 539 TSEK). Ökningen beror i huvudsak på att antalet medarbetare har ökat. Även löneökningar påverkar.

Balansräkning

Bolagets anläggningstillgångar uppgick till 2 440 TSEK (1 542 TSEK) per 30 april 2026. Ökningen förklaras huvudsakligen av att bolaget köpt en förråds- och garagebyggnad. Anläggningstillgångarna består huvudsakligen av inventarier och verktyg, byggnader och arbetsbilar.

Bolagets omsättningstillgångar uppgick till 87 858 TSEK (81 334 TSEK) per 30 april 2026. Av detta stod kundfordringar för 23 504 TSEK (16 467 TSEK). Kassa och bank uppgick till 37 469 TSEK (41 283 TSEK).

Bolagets eget kapital uppgick till 61 195 TSEK (56 801 TSEK) per 30 april 2026. Aktiekapitalet uppgick till 609 TSEK (609 TSEK).

Bolagets kortfristiga skulder uppgick till 28 742 TSEK (25 729 TSEK) per 30 april 2026. Bolagets långfristiga skulder uppgick till 0 TSEK (0 TSEK).

Kassaflöde och finansiering

Kassaflödet från den löpande verksamheten under perioden uppgick till -3 330 TSEK (-2 231 TSEK).

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till 2 TSEK (-681 TSEK).

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till 0 TSEK (0 TSEK).

Under perioden uppgick kassaflödet till -3 328 TSEK (-2 912 TSEK).



Kommentarer till resultat och finansiell ställning för räkensår 2025/26

Omsättning och resultat

Nettoomsättningen för bolaget under rapporteringsperioden 2025–26 var 180 906 TSEK (158 613 TSEK) vilket motsvarar en ökning om 14,1 %. Ökningen har sin förklaring framför allt i att antalet anställda och fakturerande konsulter har ökat, men också i att priser har räknats upp i befintliga kontrakt samt ökats i nytecknade kontrakt.

Rörelseresultatet för bolaget ökade under perioden med 19,4 % till 30 516 TSEK (25 548 TSEK), vilket motsvarar en rörelsemarginal (EBIT) på 16,9 % (16,1 %). Resultatet före skatt slutade på 31 206 TSEK (26 271 TSEK).

Tjänsten driftsättning svarade för 56 % av omsättningen.

Tjänsten projektering svarade för 23 % av omsättningen.

Tjänsten projekt- och byggledning svarade för 21 % av omsättningen.

Rörelsekostnaderna uppgick till 150 436 TSEK (133 065) TSEK. Den största kostnadsposten är personalkostnader 88 722 TSEK (76 374) TSEK. Ökningen beror i huvudsak på att antalet medarbetare har ökat. Även löneökningar påverkar.

Balansräkning

Bolagets anläggningstillgångar uppgick till 2 440 TSEK (1 542 TSEK) per 30 april 2026. Ökningen förklaras huvudsakligen av att bolaget köpt en förråds- och garagebyggnad. Anläggningstillgångarna består huvudsakligen av inventarier och verktyg, byggnader och arbetsbilar.

Bolagets omsättningstillgångar uppgick till 87 858 TSEK (81 334 TSEK) per 30 april 2026. Av detta stod kundfordringar för 23 504 TSEK (16 467 TSEK). Kassa och bank uppgick till 37 469 TSEK (41 283 TSEK).

Bolagets eget kapital uppgick till 61 195 TSEK (56 801 TSEK) per 30 april 2026. Aktiekapitalet uppgick till 609 TSEK (609 TSEK).

Bolagets kortfristiga skulder uppgick till 28 742 TSEK (25 729 TSEK) per 30 april 2026. Bolagets långfristiga skulder uppgick till 0 TSEK (0 TSEK).

Kassaflöde och finansiering

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick under räkenskapsåret till 17 783 TSEK (24 713 TSEK). Det minskade kassaflödet förklaras huvudsakligen av en ökning i kundfordringar.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -1 290 TSEK (-1 485 TSEK).

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -20 307 TSEK (-12 184 TSEK) och förklaras av lämnad aktieutdelning.

Under räkenskapsåret uppgick kassaflödet till -3 814 TSEK (11 044 TSEK). Kassan uppgick till 37 469 TSEK (41 282 TSEK) vid slutet av perioden.



Finansiell kalender

| | |
|------------|----------------------------------|
| 2026-09-11 | Reviderad årsredovisning 2025/26 |
| 2026-09-17 | Delårsrapport kvartal 1 2026/27 |
| 2026-10-08 | Årsstämma 2025/26 |
| 2026-12-10 | Delårsrapport kvartal 2 2026/27 |
| 2027-03-11 | Delårsrapport kvartal 3 2026/27 |
| 2027-06-10 | Bokslutskommuniké 2026/27 |

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

En sammanställning av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer finns i Sibeks årsredovisning för 2024-25, som finns publicerad på www.sibek.se. Ingen betydande förändring av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer har skett sedan årsredovisningen publicerades.

Intygande

Styrelsen och verkställande direktör försäkrar härmed att denna rapport ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Björn Östlund, styrelseordförande

Joen Averstad, styrelseledamot

Mikael Erlandsson, styrelseledamot

Lars-Göran Hagström, styrelseledamot

David Berg, verkställande direktör

Granskning

Denna rapport har ej granskats av bolagets revisorer.

Kontakt

VD

David Berg
070-204 38 71
david.berg@sibek.se

IR-ansvarig

Ulrika Pettersson
073-042 60 30
ulrika.pettersson@sibek.se