

Her er den nye elsparkesykkelsonen i Oslo

Voi åpner i dag den nye sonen i Oslo, som er 2,5 ganger større enn i fjor. Den nye sonen dekker flere områder og gir tilgang til praktisk og bærekraftig mobilitet, enten man vil ut på øyene, handle på IKEA eller turister som skal på sightseeing til Holmenkollen.

Samtidig rulles den nyeste generasjonen elsparkesykkel, Voiager 8, ut – den mest avanserte modellen hittil. Voiager 8 er utviklet for å gi en jevnere, smartere og mer stabil kjøreopplevelse, med økt holdbarhet, bedre reparerbarhet og 54% lavere strømforbruk – noe som gjør den både mer energieffektiv og miljøvennlig.

“Dette er den mest avanserte Voyager-modellen hittil. Vi har forbedret hver detalj for å gjøre det enklere, morsommere og mer bærekraftig å komme seg rundt i byen,” sier Øystein R. Sundelin, kommunikasjonssjef i Voi Norge.

For å gjøre det enklere for brukere i de nye områdene å komme i gang med delt mikromobilitet, vil Voi i en innledende periode tilby gratis opplåsing utenfor Ring 3. Dette inkluderer blant annet områder som Holmenkollen, Rikshospitalet, Bjerke travbane, Ulvøya og ALNA senter.

Voi ønsker å utvide flåten i Oslo

Den nye sonen i Oslo forventes å være 2,5 ganger større enn sesongen før. I tillegg har kommunen besluttet å øke flåten fra 8 000 til 16 000 elsparkesykler, men Voi mener at flåten bør utvides ytterligere.

“Vi ser frem til å utvide flåten og nå flere brukere i Oslo, men vi mener at det er på høy tid å ta det neste steget. En flåte på 18 000 elsparkesykler vil i enda større grad møte den voksende etterspørselen og sikre god tilgjengelighet, også utenfor sentrum,” sier Sundelin.

“Oslo er klar for nattåpent”

Siden 2021 har kjøring med elsparkesykler på natten vært forbudt i Oslo. Voi mener det er på høy tid at kommunen også fjerner dette forbudet, ettersom andre norske byer har hatt positive resultater.

“Oslo er klar for nattåpent. Trondheim, Bergen, Stavanger og Kristiansand har allerede fjernet nattstengning, uten økning i ulykker. Mange brukere føler seg tryggere på elsparkesykkel enn å ta taxi eller buss om natten, og vi har en promillegrense som hindrer beruset kjøring. Oslo bør stole på at folk følger loven,” sier Sundelin.

Voi i Oslo 2024

I fjor reiste over 717 000 brukere med Voi i Oslo, noe som utgjør nesten en tredjedel av byens befolkning. Antallet reiser økte med 5 %, og totalt ble det gjennomført over 4,1 millioner turer. Dette tallet forventes å dobles i 2025.

“Vi ser en tydelig trend der hver bruker reiser mer, noe som viser at elsparkesykler har blitt en integrert del av hverdagen i Oslo. Med den utvidede sonen og flåten, forventer vi at antallet turer vil minst dobles i 2025,” avslutter Sundelin.

Kontakter

For mer informasjon eller kommentar:

Øystein R. Sundelin
oystein.sundelin@voi.com
97187062

Om oss

Voi er et svensk mikromobilitetsselskap som ble grunnlagt i Stockholm i 2018 og tilbyr deling av elsparkesykler og elsykler i samarbeid med byer og kommuner. Vi mener at delt mikromobilitet kan spille en sentral rolle i å endre hvordan mennesker beveger seg i byene i fremtiden. Og vi vil sikre at denne overgangen skjer på en god måte – gjennom innovativ teknologi, åpen og transparent dialog med byer og myndigheter, samt ved å tilpasse våre produkter til lokale behov.

Voi har over 110 000 kjøretøy i drift i mer enn 100 byer i 12 land. Selskapet har sitt hovedkontor i Stockholm og rundt 1 000 ansatte. Hittil har over åtte millioner brukere gjennomført mer enn 300 millioner reiser med Vois elsykler og elsparkesykler.

Bildevedlegg

Oslo New Zone
Voiager 8
Voiager 8 features

Vedlegg

Her er den nye elsparkesykkelsonen i Oslo