

Smart Eye tillkännager ny design win för sitt hårdvaru- och mjukvarubaserade förarstöds-system från en europeisk tillverkare av lyxsportbilar

Smart Eye har valts ut av en befintlig kund för att leverera sin AIS-produkt, som kombinerar hårdvara och mjukvara i ett förarstöds-system (DMS), till en ytterligare bilmodell. Den uppskattade intäkten från ordern är 50 miljoner SEK, baserat på beräkningar över produktens livscykel

Göteborg, Sverige – 30 april 2025 – Smart Eye, den ledande utvecklaren av DMS-teknologi för fordonsindustrin, har mottagit en ny order på sin AIS-produkt – ett komplett hårdvaru- och mjukvarubaserat förarstöds-system för biltillverkare av små volymer, nyttofordon och eftermarknaden. Kunden, en europeisk tillverkare av lyxsportbilar, kommer nu att använda Smart Eyes teknologi i en lyx SUV.

AIS bygger på Smart Eyes beprövade, fordonsklassade mjukvara för förarstöd, som redan är implementerad i över 2 000 000 bilar på vägarna. I kombination med Smart Eyes egenutvecklade hårdvara erbjuder AIS ett helhetslösning som är utformad för att upptäcka nedsatt körförmåga. Med hjälp av AI-baserade algoritmer bidrar systemet till ökad trafiksäkerhet genom att identifiera tidiga tecken på trötthet eller distraktion hos föraren.

Den nya bilmodellen som ska utrustas med Smart Eyes AIS-system beräknas gå i produktion under andra halvan av 2025.

– Vi är glada över att återigen fördjupa vårt samarbete med en befintlig kund, säger Martin Krantz, vd och grundare av Smart Eye. – Det växande intresset från biltillverkare av små volymer, drivet av kommande regleringar, är ett tydligt bevis på både styrkan i våra olika produktlinjer och Smart Eyes etablerade position som marknadsledare.

Smart Eye har nu fått totalt 365 design wins från 23 biltillverkare (OEMs). Det sammanlagda uppskattade livstidsvärdet av dessa design wins uppgår nu till över 8,66 miljarder SEK. Det potentiella värdet över produktlivscykeln från ytterligare möjliga design wins med samtliga 23 fordonstillverkare är uppskattat till 5,57 miljarder SEK.



Pressmeddelande
30 april 2025 16:00:00 CEST

För mer information:

Martin Krantz, VD Smart Eye AB
Telefon: +46 70-329 26 98
Email: martin.krantz@smarteye.se

Om Smart Eye

Smart Eye är den ledande leverantören av Human Insight AI – en teknik som förstår, stöder och förutspår mänskligt beteende i komplexa miljöer. Företaget har som mål att överbrygga avståndet mellan människor och maskiner för en säker och hållbar framtid. Med stöd av Affectiva och iMotions – företag som förvärvades 2021 – erbjuder Smart Eye multimodala mjukvaru- och hårdvarulösningar som ger oöverträffade insikter i mänskligt beteende.

Inom fordonsindustrin förbättrar Smart Eyes Driver Monitoring-system och Interior Sensing-lösningar både trafiksäkerheten och upplevelsen i fordonet. Företagets eyetracking-teknik och iMotions mjukvaruplattform för biosensorer används även inom beteendeforskning för att möjliggöra avancerad forskning inom akademi och näringsliv. Inom Media Analytics ger Affectivas Emotion AI världens största varumärken och marknadsanalytiker en djupare förståelse för hur konsumenter interagerar med medieinnehåll, produkter och tjänster.

Smart Eye grundades 1999 och är ett globalt företag med huvudkontor i Sverige. Bland kunderna finns NASA, Nissan, Boeing, Honeywell, Volvo, GM, BMW, Polestar, Geely, Harvard University, 26 procent av Fortune Global 500-företagen och mer än 1 300 forskningsorganisationer världen över.

Besök www.smarteye.ai för mer information.

Besök vår investerarweb för mer finansiell information: <https://smarteye.se/investors/>

Smart Eye är noterade på Nasdaq First North Growth Market. Bolagets Certified Adviser är Bergs Securities AB.

Denna information är sådan information som Smart Eye är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 2025-04-30 16:00 CEST.



Pressmeddelande
30 april 2025 16:00:00 CEST

Bifogade filer

Smart Eye tillkännager ny design win för sitt hårdvaru- och mjukvarubaserade förarstöds-system från en europeisk tillverkare av lyxsportbilar