

Uutinen 10 syyskuu 2026, 6:00 CEST

Helen Sähköverkko, Eltel ja Reka Kaapeli pilotoivat vähäpäästöistä sähköverkon rakentamista Helsingissä: vaikutukset näkyviksi arkisilla esimerkeillä

Energiasektorilla huomio on siirtymässä yhä vahvemmin Scope 3 -päästöihin, jotka syntyvät yrityksen arvoketjussa, kuten hankituista materiaaleista, kuljetuksista ja urakoinnista. Sähköverkon rakentamisen päästöjen vähentäminen edellyttää yhteistyötä koko arvoketjulta.

Helsingin Talissa toteutettava pilotti on osa yhtiöiden yhteisiä pyrkimyksiä vähentää sähköverkon rakentamisen arvoketjussa syntyviä päästöjä. Pilotin tavoitteena on yhdistää verkkoyhtiön, verkonrakentajan ja kaapelivalmistajan osaaminen sekä kerätä kokemuksia siitä, miten vähäpäästöiset materiaalityratkaisut soveltuvat käytännön verkonrakentamiseen.

"Sähköverkkoyhtiönä etsimme jatkuvasti keinoja vähentää rakentamisen arvoketjussa syntyviä päästöjä. Pilotin avulla saamme tietoa siitä, miten pienempään hiilijalanjälkeen tähtäävät materiaalityratkaisut toimivat. Tavoitteena on kerätä kokemuksia ja tietoa, joiden avulla voidaan arvioida niiden soveltuvuutta tulevilla verkkoprojekteilla", kertoo Helen Sähköverkon omaisuudenhallinnasta vastaava johtaja **Jyrki Nieminen**.

Vähähiilinen kaapeli testissä käytännön verkonrakentamisessa

Pilotissa käytetään Reka Kaapelin AXMK/PE LC Low Carbon -alumiinivoimakapelia, jonka valmistuksessa hyödynnetään vähähiilistä alumiinia ja kierrätettyä muovia.

"Scope 3 -päästöjen vähentäminen edellyttää konkreettisia tekoja koko arvoketjulta. Kaapelit muodostavat merkittävän osan sähköverkon rakentamisessa käytettävistä materiaaleista, joten myös niiden päästöillä on merkitystä", sanoo Reka Kaapelin laatu- ja vastuullisuuspäällikkö **Kari Ingalsuo**.

Eltelin näkökulmasta pilotti tarjoaa mahdollisuuden testata vähähiilisten materiaalien käyttöä käytännössä ja arvioida niiden roolia tulevaisuuden verkonrakennuksessa.

"Verkonrakentajana näemme, että toimitusketjun päästöjen vähentäminen edellyttää tiivistä yhteistyötä koko arvoketjussa. Tämä pilotti on erinomainen esimerkki siitä, miten verkkoyhtiö, materiaalitytoittaja ja urakoitsija voivat yhdessä löytää konkreettisia keinoja pienentää sähköverkon rakentamisen ympäristövaikutuksia. Samalla saamme arvokasta kokemusta siitä, miten vähähiiliset materiaalityratkaisut toimivat käytännön verkonrakentamisessa", sanoo Eltelin aluepäällikkö **Joni Partanen**.

Mitä päästövähennys tarkoittaa käytännössä?

Verkonrakentamisessa yksittäisten materiaalityvalintojen vaikutus voi olla yllättävän suuri. AXMK /PE LC Low Carbon 4x185 S -kaapelin käyttö vähentää päästöjä noin 5,7 tonnia hiilidioksidiekvivalenttia jokaista 500:tä kaapelimetriä kohden verrattuna vastaavaan perinteiseen kaapeliin*1*2.

Uutinen 10 syyskuu 2026, 6:00 CEST

Partasen mukaan esimerkiksi Helsingissä asennetaan vuosittain noin 30 kilometriä vastaavan poikkipinnan alumiinivoimakaapelia. Ingalsuo havainnollistaa materiaalivalinnan vaikutusta arkisten esimerkkien avulla:

*"Jos koko määrä toteutettaisiin vähäpäästöisellä AXMK/PE LC Low Carbon -kaapelilla, päästövähennys olisi noin 342 tonnia hiilidioksidiekvivalenttia. Tämä vastaa esimerkiksi noin 2,14 miljoonan kilometrin ajoa henkilöautolla. Toisin tarkasteltuna kyse on päästömäärästä, joka vastaa suomalaisen keskimääräistä hiilijalanjälkeä noin 45,5 vuoden ajalta."*3*4*

Pilotti tuottaa tietoa tulevien verkkohankkeiden tueksi

Vähähiilisten materiaalien käyttöönotossa olennaista eivät ole pelkästään päästövähennykset, vaan myös käytännön kokemukset niiden soveltuvuudesta normaaliin verkonrakentamiseen. Pilotissa seurataan materiaalin käyttöä ja rakentamisen aikana syntyviä havaintoja, jotta vähähiilisten ratkaisujen hyödyntämistä voidaan arvioida ja kehittää tulevilla verkkohankkeilla.

Pilotin tavoitteena on tuottaa kokemuksia ja tietoa, jotka auttavat koko sähköverkkoalaa vähentämään rakentamisen päästöjä entistä tehokkaammin.

Lisätietoja

Joni Partanen, aluepäällikkö, Eltel

Puh. +358 40 311 2971, joni.partanen@eltelnetworks.com

Kari Ingalsuo, laatu- ja vastuullisuuspäällikkö, Reka Kaapeli

Puh. +358 400 850 264, kari.ingalsuo@nexans.com

*1 Vertailu A1-A3 CO₂e -päästöjen välillä vähähiilisen ja standardialumiinin osalta (päästökerroin 10 kgCO₂e/kg), katso EPD-numero: NXNS-00652-V01.01.

*2 PEP- ja EPD-dokumentit ovat ISO 14025 -standardin mukaisia tyyppin III ympäristöselosteita. Ympäristövaikutukset on esitetty EN 15804+A2 -standardin mukaisilla pakollisilla ympäristöindikaattoreilla.

*3 Kun auton ka. päästö 160 gr CO₂e/km

*4 Kun ka. suomalaisen hiilijalanjälki 7,7 tn CO₂e/v

Kuvateksti: Pilotissa kerätyn asentajapalautteen perusteella kaapelin ulkovaippa koettiin melko jäykäksi, mutta vaipan kuorinnan jälkeen vaihejohtimien käsiteltävyys sai kiitosta. Käytännön kokemukset osoittavat, että tuotteessa on merkittävää potentiaalia, jota hyödynnetään jatkokehitystyössä.

Eltel lyhyesti

Eltel on johtavia kriittisen infrastruktuurin palveluntarjoajia. 3 800 kollegaamme Pohjoismaissa, Saksassa ja Liettuassa mahdollistavat yhteiskunnan digitalisaation ja sähköistymisen tarjoamalla palveluita ja avaimet käteen -ratkaisuja sähkö- ja tietoliikenneverkkoihin sekä uusiutuvaan energiaan. Pääkonttorimme sijaitsee Ruotsissa ja osakkeemme on listattu Nasdaq Tukholmassa. Vuonna 2025 liikevaihtomme oli 817,8 miljoonaa euroa. Lue lisää: www.eltelnetworks.fi.

Uutinen 10 syyskuu 2026, 6:00 CEST

Kuvaliitteet

Pilotti 09 2026 HSV Reka Eltel