

Pressrelease, 2021-07-16

AVTECH och Southwest Airlines ingår avtal om utvärdering av Aventus Enroute Winds tjänst

AVTECH Sweden AB (publ) och Southwest Airlines har idag ingått ett avtal om en 3-månaders utvärdering av tjänsten Aventus Enroute Winds, med förväntad start under fjärde kvartalet 2021. Avtalet omfattar en option att övergå till ett 17-månaders kommersiellt serviceavtal under första kvartalet 2022 med ett förväntat värde på mellan 3,5 och 7 MSEK, beroende på antal flygningar och USD-valutakurs.

Aventus Enroute Winds-tjänsten tillhandahåller, som ett tillägg till Aventus Descent Winds-tjänsten som redan används, mycket exakt och skräddarsydd vindinformation i realtid till alla Southwest Airlines flygplan och rutter. Detta leder till förbättrat flygutförande, ökad situationsmedvetenhet och minskad arbetsbelastning för piloterna. Användningen av optimala Aventus vinddata positionerar även Southwest väl inför fortsatta NextGen-initiativ.

Om Aventus

Aventus Enroute Winds är en integrerad del av AVTECHs Aventus full-flight-tjänsteerbjudande, som även inkluderar climb- och descent-komponenter. Aventus är ett unikt och patenterat system som möjliggör korrekt vindinformation och 4D-flygbanor, genom att använda den bästa atmosfäriska modelleringen för att skapa vinddatapaket för de olika delarna av en flygning. Datapaketen länkas upp i realtid till flygplanet för att göra det möjligt för den inbyggda flygdatorn (FMC) att exakt beräkna en flygprofil och ankomsttider till varje enskild ruttpunkt. Aventus-lösningen är miljövänlig eftersom den gör det möjligt för flygplan att flyga effektivare RNP-inflygningar och resulterar i omedelbara besparingar av flygbränsle och CO². Tjänsten är också absolut nödvändig för framtida tidsstyrda flygoperationer, ett område där Aventus ger ännu större övergripande miljö- och driftsfördelar. Tidsstyrning kommer att öka effektiviteten och punktligheten för enskilda flygningar och för lufttransportssystemet.

För mer information, vänligen kontakta

David Rytter, VD +46 (0) 8 544 104 80

Niklaes Persson, Sälj- och Marknadschef, +46 (0) 8 544 104 80

Informationen i detta pressmeddelande är sådan som AVTECH Sweden AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades för offentliggörande den 16 juli 2021 kl 09:00 CET.

<https://www.avtech.aero/press-release-swedish>



Om AVTECH Sweden AB (publ)

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins olika aktörer såsom flygbolag, flygplatser, luftfartsverk, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hela flygoperationen optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm/Kista. AVTECH Sweden AB (publ) är listat på NASDAQ First North Growth Market och har utsett Redeye AB till bolagets Certified Adviser, tel: 08-121 576 90 och e-postadress certifiedadviser@redeye.se.

Om Southwest Airlines

Under sitt 50:e år fortsätter Dallas-baserade Southwest Airlines Co. att skilja sig från andra flygbolag med exemplarisk kundservice levererad av mer än 56 000 anställda till en kundbas som toppade 130 miljoner passagerare under 2019. Southwest har ett robust nätverk av punkt-till-punkt-service med en stark närvaro på de bästa fritids- och affärsmarknaderna. Under högsäsong 2019 trafikerade Southwest mer än 4 000 vardagsavgångar bland ett nätverk av 101 destinationer i USA och ytterligare 10 länder.

Southwest är ett av de mest ärade flygbolagen i världen, känt för en trippel bottom-line-strategi som bidrar till flygbolagets prestanda och produktivitet, samt vikten av dess folk och de samhällen de tjänar och ett övergripande engagemang för effektivitet och planeten. Läs mer om hur bolaget ger tillbaka till samhällen över hela världen genom att besöka [Southwest.com/citizenship](https://www.southwest.com/citizenship).

Southwest har åtagit sig att uppnå koldioxidneutrala utsläpp senast 2050. Insatser för att minska miljöpåverkan finns inom områden som plast ombord, bränslebesparing, byggnadseffektivitet, återvinning, klimatkompensation och hållbara flygbränslen (SAF). Vi strävar efter att ta hand om vår planet genom att respektera, återvinna och återanvända våra resurser för att skydda framtida generationer