



smart eye

Bokslutskommuniké Q4
januari-december 2019

Teknik som förstår, förenklar och förutser
mänskliga intentioner och handlingar.

Avgörande nomineringar för DMS i mellanklassegmentet

Oktober – December 2019

- Nettoomsättningen uppgick till 13 505 (14 961) TSEK, vilket motsvarar en minskning med 10%.
- Rörelseresultatet uppgick till -35 204 (-15 628) TSEK, rörelsens kostnader är i linje med plan och avspeglar satsningen i det nya affärsområdet AIS (Applied Artificial Intelligence Systems) samt att hantera den stora mängden av pågående upphandlingar och projektleveranser inom Automotive Solutions.
- Resultat efter finansiella poster uppgick till -35 497 (-15 681) TSEK.
- Resultat efter skatt per aktie är negativt.
- Likvida medel uppgår till 145 384 TSEK per sista december.
- I november erhöles tre design wins varav en från en ny japansk OEM och de andra två från en tidigare kommunicerad europeisk OEM. De estimerade intäkterna av ordern är 100 MSEK.
- Efter periodens utgång meddelade bolaget att en design win hade erhållits till ytterligare en kinesisk OEM. Beräknat ordervärde är ca 50 MSEK.
- Den 8 november 2019 antog EU:s ministerråd en lag som med start 2022 stegvis gör förarövervakning obligatorisk för alla fordon inom EU.

Januari – December 2019

- Nettoomsättningen uppgick till 49 817 (50 778) TSEK, vilket motsvarar en minskning med 2%.
- Rörelseresultatet uppgick till -105 723 (-55 998) TSEK.
- Resultat efter finansiella poster uppgick till -106 269 (-56 348) TSEK.
- Resultat efter skatt per aktie är negativt.

Uppskattning av värdet på erhållna design wins

Med start i rapporten för andra kvartalet 2018 lämnar bolaget uppgift om estimerat värde på erhållna design wins över uppskattad produktlivscykel (s.k. *life-time value*) vid tidpunkten för rapportens avlämnande. Inom parentes anges nivåerna i samband med föregående rapporttillfälle, i detta fall 25 oktober 2019.

Det totala estimerade värdet av bolagets hittills kommunicerade 57 (53) design wins uppgår för närvarande till minst 1 500 MSEK (1 350) över produktlivscykeln.

Om bolagets system skulle implementeras i alla bilmodeller i de plattformar där Smart Eye redan erhållit design wins hos de 10 (8) biltillverkare där detta har kommunicerats uppgår det estimerade värdet för närvarande till minst 2 800 (2 650) MSEK sett över produktlivscykeln.

Finansiellt sammandrag

TSEK		Okt-dec		Helår	
		2019	2018	2019	2018
Nettoomsättning	TSEK	13 505	14 961	49 817	50 778
Rörelsekostnader	TSEK	-57 023	-36 667	-186 405	-127 112
Rörelseresultat	TSEK	-35 204	-15 628	-105 723	-55 998
Rörelsemarginal	%	neg.	neg.	neg.	neg.
Resultat efter skatt	TSEK	-35 590	-15 737	-106 362	-56 404
Resultat per aktie	SEK	-2,35	-1,20	-7,03	-4,29
Resultat per aktie efter full utspädning	SEK	-2,31	-1,18	-6,92	-4,24
Räntabilitet på totalt kapital	%	-11,98	-9,30	-35,80	-33,31
Eget kapital per aktie	SEK	16,64	12,88	16,64	12,88
Eget kapital per aktie efter full utspädning	SEK	16,36	12,72	16,36	12,72
Soliditet	%	84,66	83,00	84,66	82,95
Antal aktier		15 118 984	13 146 943	15 118 984	13 146 943
Antal aktier efter full utspädning		15 379 184	13 307 143	15 379 184	13 307 143
Genomsnittligt antal aktier före full utspädning		15 118 984	11 686 172	15 118 984	11 703 973
Genomsnittligt antal aktier efter full utspädning		15 379 184	11 846 372	15 379 184	11 846 372

VD-kommentar

Avgörandet närmar sig för DMS i mellanklassesegmentet

Avgörandet av upphandlingarna av DMS rycker närmare. Det är inte en fråga om, utan när och till vem. Snart har samtliga bilindustrins största aktörer nominerat sina partners. Det, mer än något annat, har präglat Q4 2019. Bilindustrin står redo, avgörandet är nära och genklang av nomineringarna kommer att eka långt i framtiden.

Det hela började under sommaren 2018. Då skedde ett skifte i marknaden. RFQ:erna från industrin handlade mindre om premiumbilar och mer om mellanklassbilar, det globalt sett allra största segmentet inom fordonsindustrin. Den utvecklingen gick snabbare än förväntat. Vi fick utan dröjsmål anpassa oss till de nya förutsättningarna. Sedan dess har arbetet på Automotive Solutions varit inriktat på att hitta de bästa och mest strömlinjeformade tekniska och kommersiella lösningarna för högvolymkunderna.

Nu har det gått lite drygt 18 månader och resultatet av vårt hårda arbete börjar att visa sig. Vi har tidigare kommunicerat att vi är valda som leverantör till en av världens största fordonsallianser samt Sydkoreas största volymtillverkare.

De återstående stora kontrakten avgörs inom kort. Det råder ingen tvekan om att just nu sätts normen för 2020-talet för säkerhetsklassificerad DMS. Utgången av upphandlingarna visar vägen för vad som kommer att vara standard i höga volymer. Det som handlas upp 2019-2020 och som går i serieproduktion hos de allra största tillverkarna 2022-2023, kommer också att påverka standarden för det som Euro-NCAP och europeisk lagstiftning refererar till som "avancerad förarövervakning" ("advanced driver monitoring"). Vad som sitter i majoriteten av de största tillverkarnas bilar är normerande för hela marknaden och den eller de leverantörer som utmärker sig nu har fördelar som kommer att kvarstå under överskådlig tid. Den ledande leverantören för lång framtid kommer snart koras.



När nya bilar som säljs i Europa är utrustade med avancerad förarövervakning, med start 2022 och fullt implementerat 2026, så kommer olyckor baserade på trötthet och distraktion att bli ovanliga och säkerheten på vägarna får en välbehövlig ökning. Det finns all anledning att tro att Europa leder vägen för resten av världen och att vi kommer att se samma globala spridning av DMS som en gång i tiden säkerhetsbälten och krockkuddar hade.

CES 2020

Den 7-10 januari gick CES av stapeln. Det är världsmästerskapen i hightech som utspelar sig i ökenstaden Las Vegas. I år kom över 170 000 besökare från hela världen för att visa upp eller titta på det senaste inom techsektorn. Smart Eye ställde ut fyra innovativa lösningar som gick ut på att kunna mäta både på föraren och inne i hela kabinen, samt att det går få ut synergieffekter av att mäta båda samtidigt. Genom att integrera DMS med interiöra kameror så kan man uppnå såväl prestandafördelar som kostnadsfördelar. Vi kallar konceptet för multimodal interiör sensing. Det är nästa stora tillväxtpotential efter DMS, som numera ligger i mittfåran för världens biltillverkare, vilket bekräftades av det stora intresset och besökarantalet.

Risker och motgångar

Men fjärde kvartalet och början på året har inte bara varit positivt. Coronaviruset har lagt sordin på stämningen. Först och viktigast att slå fast är att våra medarbetare i Chongqing är alla friska och välbehållna även om de för närvarande nödgas att jobba hemifrån. Både AIS och RI har delar av sin leverantörskedja i Kina vilket just nu skapar förseningar som vi ännu inte kan kvantifiera. Självklart jobbar vi för fullt för att mitigera eventuella effekter.

Förutom förseningarna i leverantörskedjan så går arbetet för AIS framåt enligt plan och

kundintresset är mycket stort för eftermarknadsprodukten.

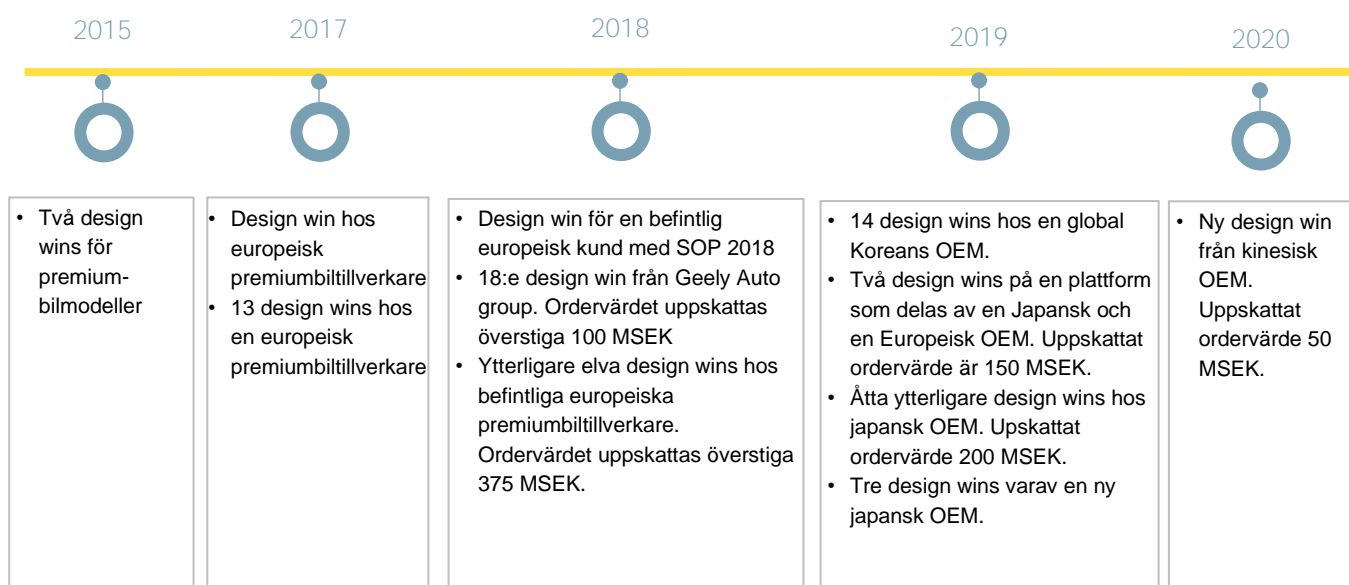
Förskjutningarna i orderingången för Research Instruments har fortsatt i det fjärde kvartalet. Men det är inte bara grått på himlen då vi förväntar oss en normalisering i närtid.

Martin Krantz

VD Smart Eye

Uppskattning av värdet på erhållna design wins

Nedanstående tabell redovisar det estimerade värdet av de av bolaget kommunicerade design wins samt det beräknade potentiella värdet om bolaget skulle vinna ytterligare design wins på redan erhållna plattformar. Beräkningarna är gjorda av bolaget och baseras på OEM:s kommunicerade estimerade produktionsvolymerna av bilmodeller och kan komma att förändras beroende på ändrade förutsättningar för gjorda estimat över bilplattformarnas livscykel



Design Win / (MSEK)	DW 1-29	DW 30-57	Totalt
Estimerade intäkter över produktlivscykeln från nuvarande design wins	850	650	1 500
Estimerade intäkter över produktlivscykeln från möjliga tillkommande design wins hos befintliga biltillverkare på befintliga plattformar	1 150	150	1 300
Estimerade intäkter över produktlivscykeln inkluderande nuvarande och möjliga tillkommande design wins hos befintliga biltillverkare på befintliga plattformar	2 000	800	~2 800

Koncernen i sammandrag

Intäkter och resultat

Fjärde kvartalet 2019

Nettoomsättningen för perioden oktober till december 2019 uppgick till 13 505 (14 961) TSEK, vilket är en minskning med 10%.

Ökningen av försäljningen inom affärsområde Automotive Solutions uppväger inte den lägre försäljningen inom Research Instruments. En kombination av ett antal senarelagda order samt att försäljningen föregående års jämförbara kvartal var ovanligt hög är orsaken till att den sammanlagda försäljningen sjunker jämfört med föregående års fjärde kvartal.

Nettoomsättningen för Automotive Solutions var under fjärde kvartalet 6 119 TSEK, att jämföra med 3 807 TSEK föregående års fjärde kvartal. Ökningen med 61 % beror på fortsatt ökande licensintäkter för producerade bilar med Smart Eyes teknik.

Affärsområdet Research Instruments nettoomsättning under fjärde kvartalet uppgick till 7 386 (11 154) TSEK. Orsaken till den avsevärt lägre försäljningen jämfört med föregående års fjärde kvartal är att ett antal order har förskjutits i tiden. Bedömningen är dock fortfarande att inga affärer har gått förlorade, varken till konkurrenter eller på grund av uteblivna framtida order.

Övriga rörelseintäkter uppgick till -1 194 (871) TSEK. Det negativa utfallet beror på realiserade valutaförluster under kvartalet. Aktiverat arbete för egen räkning uppgick under perioden till 9 508 (5 207) TSEK.

Koncernens totala intäkter uppgick under perioden till 21 819 (21 039) TSEK.

Rörelseresultatet för perioden uppgick till -35 204 (-15 628) TSEK, rörelsens kostnader är i linje med plan och avspeglar satsningen i det nya affärsområdet AIS (Applied Artificial Intelligence Systems) samt att hantera den stora mängden av pågående upphandlingar och projektleveranser inom Automotive Solutions

Januari - December 2019

Nettoomsättningen för perioden januari till december 2019 uppgick till 49 817 (50 778) TSEK, vilket är en minskning med 2%.

Övriga rörelseintäkter som främst är hänförliga till externa forskningsprojekt och valutaeffekter uppgick till 1 865 (2 360) TSEK. Aktiverat arbete för egen räkning uppgick under perioden till 29 000 (17 976) TSEK.

Bolagets totala intäkter uppgick under perioden till 80 682 (71 114) TSEK.

Rörelseresultatet för januari till december uppgick till -105 723 (-55 998) TSEK. Resultatförändringen är främst hänförlig till ökade investeringar i främst personal för att hantera vunna kontrakt och den höga kundaktiviteten inom affärsområde Automotive Solutions. Under främst senare delen av året har också kostnader för det nya affärsområdet AIS i högre grad belastat resultatet.

Nettoomsättningen för affärsområdet Automotive Solutions uppgår under januari till december till 26 240 TSEK att jämföra med 21 232 TSEK för motsvarande period 2018. Under året har licensintäkterna för producerade bilar med Smart Eye teknik tagit fart och detta är förklaringen till ökningen av omsättningen.

Nettoomsättningen för affärsområdet Research Instruments uppgår under januari till december till 23 577 TSEK att jämföra med 29 546 TSEK för motsvarande period 2018.

Finansiell ställning

Koncernen hade förutom likvida medel om 145,4 MSEK en outnyttjad checkkredit om 5 MSEK.

Viktiga händelser under perioden

Den 8 november antog EU:s ministerråd en lag som stegvis gör förarövervakning obligatorisk för alla fordon inom EU.

I november erhöles tre design wins varav en var från en ny japansk OEM och de andra två var från en tidigare kommunicerad europeisk OEM. De estimerade intäkterna av ordern är 100 MSEK.

Händelser efter periodens utgång

Efter periodens utgång meddelade bolaget att en design win hade erhållits till ytterligare en kinesisk OEM. Beräknat ordervärde är ca 50 MSEK

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer i sammandrag

Operativa risker

I den operativa verksamheten finns riskfaktorer som kan komma att påverka bolagets affärsmässiga och finansiella ställning. Riskerna är förknippade med dels att utvecklingsverksamheten löper enligt plan och dels att bolaget kan rekrytera kvalificerad personal i bedömd omfattning.

Finansiella risker

Bolaget är finansierat via aktiekapital och lån. I det fall bolaget inte genererar intäkter i den omfattning och tidsperspektiv som styrelsen bedömer kan ytterligare kapitalbehov uppstå.

I takt med att försäljningen ökar utsätts bolaget för ökad valutaexponering då merparten av bolagets försäljning sker i annan valuta än svenska kronor.

Marknadsrisker

Eyetracking är en framväxande teknologi där bolagets produkter idag används inom beteendeanalys och som integrerade produkter inom fordonsindustrin. En försening eller utebliven introduktion av eyetracking inom fordonsindustrin kan medföra en risk för lägre tillväxttakt än förväntat.

I övrigt avseende risker och osäkerhetsfaktorer hänvisas till årsredovisning 2018 s. 24

Transaktioner med närstående

Under perioden har inga transaktioner med närstående förekommit.

Aktieinformation

Bolaget är listat på Nasdaq First North. Certified Advisor är Erik Penser Aktiebolag.

Antal aktier

Under 2019 gjordes en nyemission. I maj emitterades 1 972 041 aktier. Antalet aktier uppgår nu till 15 118 984

Aktiebaserade incitamentsprogram

Bolaget beslutade vid årsstämman den 15 maj 2019 att inrätta ett incitamentsprogram riktat till ledande befattningshavare och personal. Vid fullt utnyttjande av bolagets incitamentsprogram kommer det att emitteras 100 000 aktier, vilket leder till en total utspädningseffekt om maximalt cirka 0,76 procent av aktiekapital och antal röster. Teckningskursen för aktier som tecknas med stöd av teckningsoptionerna är 163 SEK per aktie. Premien per teckningsoption, som har beräknats enligt Black & Scholes modellen, uppgick till 17 SEK. Teckning av aktier kan ske under perioden 1 juni 2022 till och med den 30 juni 2022.

Bolaget har utöver detta ett löpande incitamentsprogram som beslutades vid årsstämman den 25 april 2018.

Utdelningspolicy

Bolaget är i en utvecklingsfas och eventuella överskott är planerade att återinvesteras i bolagets utveckling. Styrelsen avser inte att lämna förslag till utdelning.

Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3"). Samma redovisningsprinciper har tillämpats som i årsredovisningen för 2018.

Denna delårsrapport har inte varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisorer.

Göteborg den 20 februari 2020

Styrelsen

Smart Eye Aktiebolag (publ)

Koncernens resultaträkning

TSEK	Okt-dec 2019	Okt-dec 2018	Helår 2019	Helår 2018
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	13 505	14 961	49 817	50 778
Aktiverat arbete för egen räkning	9 508	5 207	29 000	17 976
Övriga rörelseintäkter	-1 194	871	1 865	2 360
Summa rörelseintäkter mm	21 819	21 039	80 682	71 114
Rörelsens kostnader				
Övriga externa kostnader	-26 041	-14 417	-81 999	-48 424
Personalkostnader	-24 853	-18 055	-85 689	-64 943
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-6 129	-4 194	-18 717	-13 745
Summa rörelsens kostnader	-57 023	-36 667	-186 405	-127 112
Rörelseresultat	-35 204	-15 628	-105 723	-55 998
Resultat från finansiella poster				
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	113	20	117	21
Räntekostnader och liknande resultatposter	-406	-73	-663	-371
Summa resultat från finansiella poster	-293	-53	-546	-350
Resultat efter finansiella poster	-35 497	-15 681	-106 269	-56 348
Skatt på periodens resultat	-93	-56	-93	-56
Periodens resultat	-35 590	-15 737	-106 362	-56 404

Koncernens balansräkning

TSEK	2019-12-31	2018-12-31
TILLGÅNGAR		
Immateriella anläggningstillgångar	110 021	79 729
Materiella anläggningstillgångar	5 680	4 769
Finansiella anläggningstillgångar	25	25
Summa anläggningstillgångar	115 726	84 523
Varulager	4 373	4 308
Kundfordringar	11 734	19 342
Aktuella skattefordringar	1 229	1 820
Övriga kortfristiga fordringar	5 385	1 548
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13 308	2 614
Kortfristiga fordringar	31 656	25 324
Kassa och bank	145 384	89 946
Summa omsättningstillgångar	181 413	119 577
SUMMA TILLGÅNGAR	297 139	204 101

Koncernens balansräkning

TSEK	2019-12-31	2018-12-31
Eget kapital		
Aktiekapital	1 512	1 315
Övrigt tillskjutet eget kapital	501 729	313 531
Annat eget kapital	-251 693	-145 533
Summa eget kapital	251 547	169 312
Övriga skulder till kreditinstitut	1 667	3 667
Långfristiga skulder	1 667	3 667
Övriga skulder till kreditinstitut	2 000	2 000
Förskott från kunder	0	2 231
Leverantörsskulder	18 163	9 641
Skatteskulder	0	58
Övriga kortfristiga skulder	4 427	4 529
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19 337	12 663
Kortfristiga skulder	43 924	31 122
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	297 139	204 101

Koncernens förändring i eget kapital

TSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet Eget Kapital	Annat Eget Kapital	Summa Eget Kapital
Ingående balans 2018-01-01	991	161 651	-89 234	73 408
Nyemission	324	150 935	0	151 259
Optionsprogram 2018	0	945	0	945
Omräkningsdifferens			105	105
Årets resultat			-56 404	-56 404
Eget kapital 2018-12-31	1 315	313 531	-145 533	169 312
Ingående balans 2019-01-01	1 315	313 531	-145 533	169 312
Nyemission	197	187 387	0	187 584
Optionsprogram 2019		811	0	811
Omräkningsdifferens			202	202
Årets resultat			-106 362	-106 362
Eget kapital 2019-12-31	1 512	501 729	-251 693	251 547

Aktiekapitalet består av 15 118 984 aktier á kvotvärde 0,1 kr.

*I perioden registrerades nyemission och aktiekapitalet ökades upp med 197 204,10 kr.

Koncernens kassaflödesanalys

TSEK	2019-12-31	2018-12-31
Löpande verksamhet		
Rörelseresultat efter avskrivningar	-105 723	-55 998
Återläggning avskrivningar	18 717	13 745
Finansiella inbetalningar	117	21
Finansiella utbetalningar	-663	-371
Skatt	0	0
Förändring rörelsekapital		
Förändring lager	-65	-1 349
Förändring kundfordringar	7 608	-5 410
Förändring övriga kortfristiga fordringar	-13 940	-704
Förändring leverantörsskulder	8 522	1 813
Förändring övriga kortfristiga skulder	4 283	7 331
<i>Kassaflöde löpande verksamhet</i>	-81 144	-40 922
Investeringsverksamhet		
Immateriella anläggningstillgångar	-47 043	-28 595
Materiella anläggningstillgångar	-2 877	-1 050
Finansiella anläggningstillgångar	0	0
<i>Kassaflöde investeringsverksamhet</i>	-49 920	-29 645
Finansieringsverksamhet		
Nyemission	187 584	151 259
Optionsprogram	811	945
Långfristiga skulder	-2 000	-2 000
<i>Kassaflöde finansieringsverksamhet</i>	186 394	150 204
<i>Omräkningsdifferens</i>	108	47
Kassaflöde	55 438	79 684
Ingående kassa	89 946	10 262
Utgående kassa	145 384	89 946

Moderbolagets resultaträkning

TSEK	Okt-dec 2019	Okt-dec 2018	Helår 2019	Helår 2018
Rörelsens intäkter				
Nettomsättning	13 505	14 961	49 817	50 778
Aktiverat arbete för egen räkning	9 508	5 207	29 000	17 976
Övriga rörelseintäkter	-1 191	871	1 865	2 360
Summa rörelseintäkter mm	21 822	21 038	80 682	71 114
Rörelsens kostnader				
Övriga externa kostnader	-26 305	-14 523	-82 622	-48 680
Personalkostnader	-24 823	-17 989	-85 614	-64 878
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-6 129	-4 194	-18 717	-13 745
Summa rörelsens kostnader	-57 257	-36 706	-186 953	-127 303
Rörelseresultat	-35 435	-15 668	-106 271	-56 189
Resultat från finansiella poster				
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	113	19	117	20
Räntekostnader och liknande resultatposter	-406	-73	-663	-371
Summa resultat från finansiella poster	-293	-54	-546	-351
Resultat efter finansiella poster	-35 728	-15 722	-106 817	-56 540
Skatt på periodens resultat	0	0	0	0
Periodens resultat	-35 728	-15 722	-106 817	-56 540

Moderbolagets balansräkning

TSEK	2019-12-31	2018-12-31
TILLGÅNGAR		
Immateriella anläggningstillgångar	110 021	79 729
Materiella anläggningstillgångar	5 680	4 769
Finansiella anläggningstillgångar	1 327	649
Summa anläggningstillgångar	117 028	85 147
Varulager	4 373	4 308
Kundfordringar	11 734	19 342
Fordringar hos koncernföretag	0	147
Aktuella skattefordringar	1 301	1 820
Övriga kortfristiga fordringar	5 384	1 544
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12 496	2 554
Kortfristiga fordringar	30 915	25 407
Kassa och bank	145 118	88 809
Summa omsättningstillgångar	180 406	118 524
SUMMA TILLGÅNGAR	297 434	203 671

Moderbolagets balansräkning

TSEK	2019-12-31	2018-12-31
Eget kapital		
Budet eget kapital		
Aktiekapital	1 512	1 315
Fond för utvecklingskostnader	67 690	43 459
Överkursfond	21 914	21 914
	91 116	66 687
Fritt eget kapital		
Överkursfond	479 814	291 617
Balanserad förlust	-213 546	-132 776
Årets resultat	-106 817	-56 540
	159 450	102 301
Summa eget kapital	250 566	168 989
Övriga skulder till kreditinstitut	1 667	3 667
Långfristiga skulder	1 667	3 667
Övriga skulder till kreditinstitut	2 000	2 000
Förskott från kunder	0	2 231
Leverantörsskulder	17 874	9 461
Skulder till koncernföretag	1 793	611
Övriga kortfristiga skulder	4 207	4 480
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19 328	12 232
Kortfristiga skulder	45 201	31 015
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	297 434	203 671

Moderbolagets förändring i eget kapital

TSEK	Aktie- kapital	Överkursfond (bundet)	Fond för utvecklings- kostnader (bundet)	Överkurs- fond (fritt)	Övrigt fritt eget kapital	Summa eget kapital
Ingående balans 2018-01-01	991	21 914	28 314	139 737	-117 631	73 325
Nyemission	324			150 935		151 259
Optionsprogram 2018	0			945		945
Fond för utvecklingskostnader	0		17 976	0	-17 976	0
Återföring av fond för utv kostn.	0		-2 831	0	2 831	0
Årets resultat				0	-56 540	-56 540
Eget kapital 2018-12-31	1 315	21 914	43 459	291 617	-189 316	168 989
Ingående balans 2019-01-01	1 315	21 914	43 459	291 617	-189 316	168 989
Nyemission*	197			187 387		187 582
Optionsprogram 2019				811		811
Fond för utvecklingskostnader			29 000		-29 000	0
Återföring av fond för utv kostn.	0		-4 769	0	4 769	0
Årets resultat				0	-106 817	-106 817
Eget kapital 2019-12-31	1 512	21 914	67 690	479 814	-320 364	250 566

Aktiekapitalet består av 15 118 984 aktier á kvotvärde 0,1 kr.

*I perioden registrerades nyemission och aktiekapitalet ökades upp med 197 204,10 kr.

Moderbolagets kassaflödesanalys

TSEK	2019-12-31	2018-12-31
Löpande verksamhet		
Rörelseresultat efter avskrivningar	-106 270	-56 189
Återläggning avskrivningar	18 717	13 745
Finansiella inbetalningar	117	20
Finansiella utbetalningar	-663	-371
Skatt	0	0
Förändring rörelsekapital		
Förändring lager	-65	-1 349
Förändring kundfordringar	7 608	-5 410
Förändring övriga kortfristiga fordringar	-13 116	-1 159
Förändring leverantörsskulder	8 413	1 639
Förändring övriga kortfristiga skulder	5 774	7 755
<i>Kassaflöde löpande verksamhet</i>	-79 485	-41 320
Investeringsverksamhet		
Immateriella anläggningstillgångar	-47 043	-28 594
Materiella anläggningstillgångar	-2 877	-1 050
Finansiella anläggningstillgångar	-679	-163
<i>Kassaflöde investeringsverksamhet</i>	-50 599	-29 807
Finansieringsverksamhet		
Nyemission	187 584	151 259
Optionsprogram	811	945
Långfristiga skulder	-2 000	-2 000
<i>Kassaflöde finansieringsverksamhet</i>	186 395	150 204
Kassaflöde	56 310	79 076
Ingående kassa	88 809	9 733
Utgående kassa	145 118	88 809

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till procent av balansomslutningen

Rörelseresultat

Resultatet före finansiella intäkter och kostnader samt skatt.

Rörelsemarginal

Rörelseresultatet i förhållande till rörelsens nettoomsättning.

Resultat per aktie

Periodens resultat dividerat med antal utestående aktier vid periodens slut

Räntabilitet på totalt kapital

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt totalt kapital under perioden.

Eget kapital per aktie

Eget kapital dividerat med antal aktier vid periodens slut.

Denna information är sådan information som Smart Eye AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 20 februari 2020 kl. 08:30 CET.

Kalender

Årsredovisningen för 2019 är tillgänglig på Smart Eyes hemsida from 6 april 2020

Delårsrapport jan-mar 2020 8 maj 2020

Årstämman 8 maj 2020

Delårsrapport apr-jun 2020 26 augusti 2020

Delårsrapport jul-sep 2020 20 oktober 2020

Kontakt

Martin Krantz, VD
Tel nr 070-329 26 98
Martin.krantz@smarteye.se

Anders Lyrheden, CFO
Tel nr 070-320 96 95
Anders.lyrheden@smarteye.se

Sedan 1999 har Smart Eye utvecklat AI i form av eyetrackingteknik som förstår, stödjer och förutser en individs intentioner och handlingar. Genom att noggrant studera en persons öga, ansikte och huvudrörelser kan vår teknik dra slutsatser om individens medvetenhet och mentala status. Idag finns vår eyetracking i nästa generations bilar och hjälper bilindustrin ta ett viktigt kliv mot säkrare och mer miljövänliga transportlösningar. Smart Eyes lösningar för forskningsindustrin ger nya möjligheter i komplicerade och verkliga situationer och leder vägen mot nya insikter inom rymd- och flygplansindustrin, psykologi, neurovetenskap, medicin och teknisk research.

Smart Eyes huvudkontor är beläget i Göteborg, men kontor finns även i USA, Japan och Kina. Utöver det har man även partners, återförsäljare och distributörer på flera platser i Europa, USA och APAC. Smart Eyes lösningar används över hela världen av mer än 700 partners och kunder; ledande forskningsgrupper, varumärken och laboratorier så som US Air Force, NASA, BMW, Lockheed Martin, Audi, Boeing, Volvo, GM för att nämna några.
<http://smarteye.ai>



smart eye

Smart Eye AB • Första Långgatan 28B • SE-413 27 Göteborg
Tel +46 31 60 61 60
org. nr: 556575-8371
www.smarteye.se