



AVTECH Sweden AB (publ)

DELÅRSRAPPORT
Januari – september 2017





AVTECH Sweden AB (publ)

DELÅRSRAPPORT

Januari –september2017

- AVTECH-koncernens omsättning för det tredje kvartalet 2017 uppgick till MSEK 3,7(2,7).
- Rörelseresultatet för det tredje kvartalet 2017 var MSEK -0,8 (-2,0) och för niomånadersperioden MSEK -3,2 (-8,9). Nettoresultatet för det tredje kvartalet 2017 uppgick till MSEK -0,8 (-2,0) och för niomånadersperioden -3,2 (-8,9) eller SEK -0,06 (-0,16) per aktie.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för det tredje kvartalet 2017 till MSEK -1,0 (-3,0). Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 21,3 (vid föregående årsskifte 25,1).
- Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 30,3 (vid föregående årsskifte 33,9) eller SEK 0,54 (0,60) per aktie. Koncernens soliditet uppgick till 98,1 (96,9) procent.
- Under april månad etablerades ett samarbetsprojekt mellan Met Office, easyJet, flygplatsen på Gatwick i London och AVTECH. Avsikten med projektet var att förbättra effektiviteten för ankommande flygplan till Gatwick, genom användning av Aventus som tidsstyrningsverktyg (TBO – Time Based Operation).
- I juni 2017 kommunicerade bolaget att AVTECH och easyJet,ett av Europas ledande flygbolag, har kommit överens om att driftsätta AVTECH's Aventus Nowcast Full Flight till hela easyJet flottan, inkluderande både schweiziska och brittiska flygplan. Beslutet är en följd av det positiva resultatet vid den nyligen genomförda produktutvärderingen. Detta efter att ha identifierat källan till problemen med att producera det data-set som krävdes för expansion av kontraktet till ett fullt ut betalande kommersiellt avtal. Driftsättning av Aventus för resterande del av easyJets flotta förväntas slutföras under kvartal fyra.
- Under september månad färdigutvecklades första versionen av AVTECH's Aventus SIGMA-lösning. Aventus SIGMA är en högkvalitativ tjänst som med hög precision presenterar signifikanta väder- förhållanden såsom isbildning, turbulens, vulkanisk aska, etc. till flygplanets cockpit i realtid. I den första versionen har AVTECH och Met Office (UK) fokuserat på högupplöst turbulens samt SIGMET information längst rutten. Lanseringen av SIGMA turbulens kommer att ske under fjärde kvartalet. Utvecklingen har skett i nära samarbete med Met Office (UK) och med easyJet som lanseringskund.
- Rekrytering av ytterligare mjukvaruutvecklare har skett under perioden då förväntad omsättningsökning väntas som resultat av SIGMA och andra satsningar.
- Under perioden har vårt utökade samarbete med Met Office (UK) utöver en skraddarsydd högupplöst turbulenslösning för SIGMA också resulterat i ytterligare förbättringar av existerande Aventus vind och temperaturprognoser. Detta innebär en succesivt förbättrad kundnytta (bränslebesparing, punktlighet och flygsäkerhet) av Aventus Nowcast systemet. Detta ligger i linje med den kvalitetsgaranti som AVTECH och Met Office (UK) gemensamt erbjuder AVTECHs kunder.
- I september kommunicerades det pågående arbetet med att ta fram en SIGMA iOS App där väderrapporter samt Aventus NowCast visualiseras för pilotanvändaren. Produkten skall även kunna bli ett kraftfullt verktyg för annan flygoperativ personal.

Händelser efter periodens slut

- AVTECH offentliggjorde i oktober att ett kommersiellt samarbete inletts med Lufthansa Cargo AG, (Aventus Nowcast). Tjänsten, (Aventus Nowcast) ger piloten tillgång till väderdata av högsta kvalitet och effektivisering kan då ske vad gäller optimering av flygbanan och på sätt även minska både bränsleförbrukning och miljöpåverkande utsläpp. Samtalen med övriga flygbolag i Lufthansa-gruppen fortsätter också, där affärsförutsättningarna är tämligen likartade.
- Utveckling av Aventus SIGMA vädervarningar fortgår. Utvecklingen av tjänsten, som för närvarande genomgår slutprovning i AVTECHS` testmiljö, har krävt utveckling av tekniska lösningar som tagit mer tid i anspråk än vad som initialt förutsågs. Tjänsten förväntas sättas i drift hos våra utvecklingskunder, easyJet och BRA – Braathens Regional Airlines, under 4:e kvartalet 2017.



AVTECH Sweden AB (publ)

DELÅRSRAPPORT Januari – september 2017

TREDJE KVARTALET 2017

Affärsområde Aventus NowCast™

Aventus NowCast™ är AVTECH's tjänsteerbjudande riktat till i huvudsak flygbolag avseende mjukvarustödd optimering av flygplans drift beaktande väder och vind. Aventus NowCast™ optimerar flygplans flygrutter, tidsåtgång, energiförbrukning, miljöpåverkan, flygsäkerhet och flygekonomi, vilka alla är faktorer av stor betydelse för flygtransportindustrin. Optimeringsmetodologin som AVTECH använder är patenterad i Sverige, ett utvidgat Europa, Nordamerika samt Kina.

Aventus SIGMA är en högkvalitativ tjänst som med hög precision presenterar signifikanta väder-

förhållanden såsom isbildning, turbulens, vulkanisk aska, etc. till flygplanets cockpit i realtid. Genom att ha tillgång till de senaste prognoserna om turbulens, isbildning, avgång och ankomst väder så kan kvalificerade beslut tas av piloter, vilket bidrar till säkrare och mer komfortabla flygningar. Aventus SIGMA Turbulence utgör det första steget i en utvidgning av Aventus konceptet.

Som ytterligare support för Aventussystemet erbjuds AVTECH's kunder också Aventus Management Dashboard. Denna möjliggör realtidsuppföljning av Aventus-tjänsten och dess positiva effekter i flygbolags verksamhet.

AVTECH's införsäljningsarbete fortgick under det tredje kvartalet gentemot ett

stort antal flygbolag; sedan en tid fokuserat från att i huvudsak enbart sälja **Aventus NowCast**

™ (Descent, respektive Full Flight) , till att även inkludera Aventus SIGMA i AVTECH` s produktportfölj (för produktinformation se

<http://avtech.aero/aventus-nowcast/aventus-sigma/>.

Kontraktet med easyJet är ett bra exempel på AVTECH` s tekniska och kommersiella konkurrensförmåga och också på framgång i förhållande till bolagets strategi att fokusera sina införsäljningsaktiviteter på nyckelkunder med stora potentiella affärsvolymmer.

Generellt så fortsatte införsäljningsarbetet under kvartalet i viss mån att präglas av förseningar relaterade till administrativa orsaker på flygbolagsnivå, samt av pågående processer som expanderades till att även inkludera optimerade vindar för samtliga övriga flygsegment utöver Descent (pre-flight, take-off och en-route). Om än innebärande en större kommersiell potential och konkurrens om de enskilda kontrakten, så innebar expansionerna att vissa pågående nyckelprocesser försenades, vilket det i januari 2016 erhållna easyJet-kontraktet är ett exempel på. AVTECH har genom tät dialog med sina kunder också identifierat tekniska lösningar som ger kunderna möjlighet att snabbare överkomma de interna problemen.

Trots en redan mycket hög leveranssäkerhet så har Aventus-systemet fortsatt att förbättras under kvartalet, bl.a. genom det i oktober 2016 offentliggjorda samarbetet med Met Office (UK) om gemensam utveckling. Detta avser de nya tjänster som AVTECH sedan tidigare har informerat om, bl.a. avseende turbulens, åska, och övriga extremvindsvarningar.

Vidare genomfördes det under kvartalet tester och tekniska förberedelser med flera flygbolag inför potentiell kontraktering och uppstart av kommersiella leveranser, samt inför potentiella expansioner av existerande kontrakt.

Affärsområde Consultancy

Under kvartalet fortsatte AVTECH sitt införsäljningsarbete gentemot ett fåtal strategiska flygplatser med stort potentiellt behov av AVTECH` s logistiklösningar och med hög synergi mellan flygbolag (AVTECH` s Aventus-kunder) och flygplats. Införsäljningsarbetet fortsatte med god respons att understödjas av den demonstrator som AVTECH utvecklat som ett sätt att underbygga och förstärka AVTECH` s säljbudskap för det nya systemet (<http://avtech.aero/bigdataplatfom/>.)

Affärsområde Research and Development

Datakällorna i den nya strategiska plattformen s.k. Big Data-koncept kommer att bestå av den fyrdimensionella flygbanedata (4DT) som tas fram i Aventus-systemet och det kommunikationssystem som används i Aventus för kommunikation med flygplanens navigationsdatorer. Kompletterat med ytterligare data som rätt utnyttjat gör det möjligt att bygga en portfölj av tjänster som med unik kvalitet möjliggör stora effektivitetsbesparingar hos kund och därmed också stora finansiella besparingar, gate-to-gate. Ett exempel på en sådan applikation är TTAM (Gatwick). Acceptans inväntas från dedikerade utvecklingskunder.

Nettoomsättning och resultat

Koncernens omsättning för det tredje kvartalet uppgick till MSEK 3,7 (2,7), härrörande från försäljning i huvudsak i Nordamerika (Nordamerika) och

affärsområde Aventus NowCast™ (Aventus NowCast™). Avskrivningarna uppgick till MSEK -1,3 (-1,4) varav MSEK-1,3 (-1,4) avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m. Rörelseresultatet var MSEK -0,8(-2,0). Nettoresultat för det tredje kvartalet uppgick till MSEK -0,8(-2,0). Kassaflödet från den löpande verksamheten var MSEK -1,0 (-3,0) eller SEK - 0,03 (-0,56) per aktie.

PERIODEN JANUARI-SEPTEMBER 2017

Koncernens omsättning för nio månadersperioden uppgick till MSEK 10,1(8,2) i huvudsak härrörande från affärsområdet Aventus NowCast™. Avskrivningarna uppgick till MSEK 4,2(4,3) varav MSEK 4,1 avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för, utvecklingsarbeten, m.m. Rörelseresultatet var MSEK -3,2(-8,9). Finansnettot uppgick till -0,0(-0,0)

Investeringar

Under nio månadersperioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0). Utgifter för utvecklingsarbeten om MSEK 2,8 (2,3) har aktiverats.

Personal

Medelantalet anställda under perioden uppgick till 6 (5) personer. Vid periodens slut uppgick antalet anställda till 7 (5).

Christer Fehrling, sedan 2007 styrelsemedlem och en av de större ägarna i AVTECH, tillträdde den 1 mars 2016 som Bolagets nye Verkställande Direktör Christer Fehrling kommer att vara aktiv VD under den tid en långsiktig Verkställande Direktör rekryteras.

Utöver den anställda personalen anlätade bolaget under perioden också 6 st konsulter för i huvudsak internt utvecklingsarbete och marknadsarbete.

FINANSIELL STÄLLNING

Likvida medel

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 21,3 (vid årsskiftet 25,1) vilket motsvarar SEK 0,38 (0,46) per aktie. Koncernen hade vid kvartalets utgång inga checkräkningskrediter.

Eget kapital och soliditet

Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 30,3 (vid årsskiftet 33,9) eller SEK 0,54 (0,60) per aktie. Koncernens soliditet var vid kvartalets utgång 98,1 procent (vid årsskiftet 96,9 procent).

NÄRSTÅENDETRANSAKTIONER

Ide Design AB, ett bolag ägt till 100% av Christer Fehrling (AVTECH's VD), fakturerade under perioden 135 000 SEK avseende management tjänster. Kostnader om 50 000 SEK belastade AVTECH's resultaträkning under perioden avseende arbete som utförts av ett bolag Redeborn Consultant AB, ett bolag ägt till 100% av Bo Redeborn, AVTECH's styrelseordförande. Kostnaderna avsåg tjänster i huvudsak inom ramen för marknadsföring. Spirit Racing S.L Spain, ett bolag ägt till 100% av Lars GV Lindberg (AVTECH's styrelseledamot belastade AVTECH's resultaträkning om SEK 10 000. Kostnaden avsåg främst operativt arbete.

MODERBOLAGET

AVTECH Sweden AB (publ) redovisade ett rörelseresultat för nio månadersperioden om MSEK -3,2(-8,9). Moderbolagets egna kapital uppgick vid periodens slut till 30,3 MSEK (vid årsskiftet 33,9 MSEK). Likvida medel uppgick till MSEK 21,3 (vid årsskiftet 25,1). Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Koncernen och moderbolaget är genom sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. Inom bolaget pågår en kontinuerlig process för att identifiera förekommande risker samt för att bedöma hur dessa skall hanteras. Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider. Koncernen verkar på en tidig marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling. Moderbolaget bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i detta bolag inte begränsas till likviditetsrisk. För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11-13 samt sid 40 i bolagets Nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECH`s hemsida www.avtech.se.

FRAMTIDSUTSIKTER

Marknaden visar tydliga tecken på ett ökande intresse för effektiva IT-lösningar inom flygindustrin. Detta tolkar styrelsen som positiva signaler för AVTECH:s möjligheter att attrahera nya kunder. Det ökade kundintresset visar på AVTECH:s acceptans som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämpbara IT-verktyg.

Styrelsen har en fortsatt positiv syn på företagets verksamhetsområden.

KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLEN

Bokslutskommuniké 2018 2018-02-12

Kista den 12 oktober 2017
AVTECH Sweden AB (publ), Styrelsen
Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

För ytterligare information, vänligen kontakta

Christer Fehrling, Verkställande Direktör, +46 (0) 8 544 104 80

Britt-Marie Lodenius, Finanschef, +46 (0) 8 544 104 80

eller besök bolagets hemsida www.avtech.aero

AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholms kommun.

Postadress: Färögatan 33, 24 tr, 164 51 KISTA, Sverige.

Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ OMX First North. Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är f.n. Redeye AB (www.redeye.se), tel: 08-545 01 330. För förklaring av tekniska termer, se ordlista på sidan 73 i bolagets Nyemissionsprospekt 2011. Informationen i detta pressmeddelande är sådan som AVTECH Sweden AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 16 oktober 2017 kl 08.30 CET.

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MSEK

	2017 juli-sept	2016 juli-sep	2017 jan- sept	2016 jan-sept	2016 Helår
Nettoomsättning	2,7	2,0	7,3	5,9	8,4
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	1,0	0,7	2,8	2,3	3,0
Övriga rörelseintäkter	0,0	-	0,0	0,0	0,1
Summa intäkter för perioden	3,7	2,7	10,1	8,2	11,5
Externa kostnader	-2,2	-2,7	-5,9	-7,7	-15,5
Personalkostnader	-1,0	-0,7	-3,2	-5,1	-6,0
Avskrivningar	-1,3	-1,4	-4,2	-4,3	-1,5
Summa rörelsekostnader för perioden	-4,5	-4,7	-13,3	-17,1	-23,0
Rörelseresultat för perioden	-0,8	-2,0	-3,2	-8,9	-11,5
Finansnetto	0,0	-0,0	0,0	-0,0	-0,0
Resultat före skatt för perioden	-0,8	-2,0	-3,2	-8,9	-11,5
Skatt	-	-	-	-	-
PERIODENS RESULTAT	-0,8	-2,0	-3,2	-8,9	-11,5

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MSEK

	2017 juli-sept	2016 juli-sep	2017 jan-sep	2016 jan-sept	2016 Helår
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital (not 2)	-5	-7,0	-5,0	-7,0	-8,8
Förändring i rörelsekapital	4,0	4,0	4,0	4,0	3,4
Kassaflöde från löpande verksamhet	-5,0	-3,0	-5,0	-3,0	-12,2
Kassaflöde från investeringsverksamheten (not 2)	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,5
	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0
FÖRÄNDRING I LIKVIDA MEDEL	-1,0	-3,0	-1,0	8,2	-11,7

NYCKELTAL

	2017 juli-sept	2016 juli-sept	2017 jan- sept	2016 jan-sept	2016 Helår
Omsättning per anställd, MSEK	0,7	0,4	1,7	1,2	1,7
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 480	56 480	56 480	56 480
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 3)	56 480	56 480	56 480	56 480	56 480
Omsättning per aktie, SEK	0,05	0,04	0,13	0,11	0,14
Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning	-0,06	-0,04	-0,06	-0,16	-0,20
Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning	-0,06	-0,04	-0,06	-0,16	-0,20
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 2)	-0,02	-0,06	-0,08	0,06	-0,21
Rörelsemarginal	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.

KONCERNENS			
BALANSRÄKNING			
MSEK	2017	2016	2016
	30 sept	30 sept	31 dec
TILLGÅNGAR			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m. Byggnader och mark	6,4	8,4	7,8
Inventarier, verktyg och installationer (not 4)	0,1	0,9	0,3
Summa anläggningstillgångar	6,5	9,3	8,1
Övriga kortfristiga fordringar	3,1	3,4	1,8
Likvida medel (not 5)	21,3	26,2	25,1
Summa omsättningstillgångar	24,4	29,6	26,9
SUMMA TILLGÅNGAR	30,9	38,9	35,0
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	30,3	36,5	33,9
Långfristiga skulder	-	-	1,1
Kortfristiga skulder (not 5)	0,6	2,4	
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	30,9	38,9	35,0
Poster inom linjen			
Ställda säkerheter (not 6)	-	-	-
Ansvarsförbindelser	-	-	-

FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL			
MSEK	2017	2016	2016
	30 sept	30 sept	31 dec
Eget kapital vid periodens början	33,9	45,4	45,4
Periodens resultat	-3,1	-8,8	-11,5
Omräkningsdifferenser eget kapital	-0,5	-0,0	-0,0
Eget kapital vid periodens slut	30,3	36,6	33,9

NYCKELTAL			
	2017	2016	2016
	30 sept	30 sep	31 dec
Soliditet/egenkapitalandel	98,1%	93,8%	96,9%
Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 7)	56 480	56 480	56 480
Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 3)	56 480	56 480	56 480
Likvida medel per aktie, SEK	0,38	0,46	0,46
Eget kapital per aktie, SEK	0,54	0,64	0,60
Börskurs vid periodens slut, SEK (not 8)	4,16	6,00	3,55
Kurs / eget kapital (not 8)	7,7	7,6	6,0
Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 8)	233,8	338,9	200,5

KVARTALSDATA

MSEK	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
Omsättning					
2014	1,9	3,3	3,2	3,7	12,1
2015	1,9	2,8	1,9	2,1	8,7
2016	2,1	1,9	2,1	2,4	8,5
2017	2,2	2,4	2,7		
Rörelseresultat					
2014	-1,9	-1,3	-0,8	-1,6	-5,6
2015	-3,4	-3,3	-2,3	-4,0	-13,0
2016	-4,3	-2,5	-2,1	-2,6	-11,5
2017	-1,3	-1,1	-0,8		
Kassaflöde från den löpande verksamheten (not 2)					
2014	0,4	-1,9	-2,8	-1,5	-5,7
2015	2,2	-2,7	-4,9	-4,8	-10,2
2016	-2,6	-0,8	-3,1	-1,3	-12,2
2017	-0,5	-0,1	-1,0		

Redovisningsprinciper och noter

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges.

Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

Not 1) Avser det UAE-registrerade företaget AVTECH Middle East LLC, etablerad under hösten 2011, vari AVTECH Sweden AB (publ) äger 49% av aktierna. RR13 tillämpas vid redovisning av andelar i intresseföretag.

Not 2) Principen för hur aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten hanteras i kassaflödesberäkningar har fr.o.m. januari 2012 ändrats så att aktiveringar nu hänsyntas som "justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet", vilket påverkar "kassaflödet från den löpande verksamheten". Tidigare har aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten klassificerats som tillhörande investeringsverksamheten, d.v.s. undantagits "kassaflödet från den löpande verksamheten". Justeringar mht principändringen har inte gjorts till föregående perioder i AVTECH:s rapporter.

Not 3) Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

Not 4) Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier, IT-relaterad hårdvara (arbetsstationer samt produktionscenter avseende Aventus NowCast i Orlando, USA) .

Not 5) Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, f, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

Not 6) Avser företagsinteckningar lämnade som säkerhet avseende företagets checkräkningskredit i Sverige (se not 6).

Not 7) Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

Not 8) Avser kursen på respektive balansdag för AVTECH:s B-aktie. AVTECH Sweden AB (publ) listades på NASDAQ OMX First North den 20 februari 2012 varför börskurser inte föreligger för periodslut tidigare än detta datum.

Aktieägarna i AVTECH Sweden AB (publ)
30 september 2017

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster %
Lindberg, Lars	3 744 600	783 998	4 528 598	8,02%	38 229998	28,06%
Försäkringsbolaget Avanza Pension		9 608 293	9 608 293	17,01%	9 608 293	7,05%
Fehrling, Christer	614 968	2 069 927	2 684 895	4,75%	8 219 607	6,03%
Olcon Engeneering	743 084	1 040 000	1 783 084	3,16%	8 470 840	6,22%
Staaaf, Christer	682 028	848	682 876	1,21%	6 821 128	5,01%
Bronge, Johan	644 600		644 600	1,10%	6 446 000	4,73%
S-Bolagen AB	400 000	434 775	834 775	1,48%	4 434 775	3,26%
Bo Redeborn	250 084	322 598	572 682	0,98%	2 823 438	2,07%
Dahlström, Lars	150 084	349 820	499 904	0,90%	1 850 660	1,36%
Bäckvall, Lars	100 000	1 238 584	1 338 584	2,40%	2 238 584	1,64%
Summa de 10 största aktieägarna	7 229 448	15 880 172	23 109 620	40,96%	89 143 323	65,43%
Summa övriga	1 632 276	31 737 665	33 369 941	59,04%	54 950 705	34,57%
Totalt	8 861 724	47 617 837	56 479 561	100%	136 235 077	100%

OM AVTECH koncernen

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista. För mer information, se www.avtech.se.