



**AVTECH Sweden AB (publ)**

**DELÅRSRAPPORT  
Januari – september 2019**



- AVTECH-koncernens omsättning för det tredje kvartalet 2019 uppgick till MSEK 4.0(3,1).
- Rörelseresultatet före avskrivningar för det tredje kvartalet 2019 var MSEK +1,5 (+1,0)
- Nettoresultatet för det tredje kvartalet 2019 uppgick till MSEK +0,6 (-0,2) eller SEK 0,02 (0,01) per aktie och för niomånadersperioden +1,1 (-2,0).
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för det tredje kvartalet 2019 till MSEK +0,1 (-0,1). Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 13,3 (15,7 vid föregående årsskifte). Ökade marknads- och utvecklingsinsatser på ca 2,2 MSEK har påverkat likviditeten under januari - september.
- Eget kapital uppgick vid periodens slut till MSEK 29,2 (28,1 vid föregående årsskifte) eller SEK 0,51 (0,50) per aktie. Koncernens soliditet uppgick till 98,0 (96,0) procent.

Under verksamhetsårets tredje kvartal har fler kompletterande utvecklingsprojekt slutförts.

Fler funktioner har integrerats i vår proFLIGHT App, och en efterfrågad komplettering till AVENTUS Full Flight i form av en avsevärt förbättrad optimering av flygbanan har nyligen presenterats för marknaden. Dessa kompletteringar har mottagits med stort intresse.

Våra tidigare beslutade satsningar på marknadsföring och försäljning fortsätter. Under slutet av sommarperioden har ytterligare två personer rekryterats till vår marknadsgrupp. Marknadsgruppens fokus har under kvartalet varit att generera intresse, kontakter och möten hos flygbolagen.

Det ökade produktutbudet och det succesivt ökade intresset för hjälpmedel som stödjer flygbolagens ökande behov av att spara bränsle, bli mer miljöansvariga och undvika turbulens under flygningen gör att vårt produktutbud verkar attrahera allt fler flygbolag.

Tyvärr kan vi konstatera, att tiden från intresse till beslut fortfarande är ologiskt lång. Tredje kvartalet har inte inneburit några ytterligare kontraktavslut trots att vi har, vilket tidigare meddelats, fler flygbolag som testar våra produkter. Varje ny kund verkar hittills vilja genomföra tester i egen verksamhet. Tiden för förberedelser av tester, genomförande av tester på minst 3 månader, analys av resultat samt kontraktsförhandlingar är en process som hittills aldrig underskridit ett kalenderår. Med ett ökat antal flygbolagsanvändare räknar vi dock generellt med att testperioden med nya kunder bör kunna kortas.

Det förefaller råda en ökande oro i flygbranschen, orsakad av bl.a. osäkerheten inför vilka effekter den globala uppvärmningen kommer att leda till inom flyget. En förväntad global konjunktur nedgång samt tecken på att fler flygbolag går mot en period av sämre lönsamhet är en annan bidragande faktor. En fortsatt oklarhet kring flygstoppet av 737 MAX kommer också att påverka fokus hos flera av AVTECHs nuvarande och blivande kunder. Dessa faktorer till trots kan vi konstatera ett ökande intresse för våra produkter.

## Händelser efter periodens slut

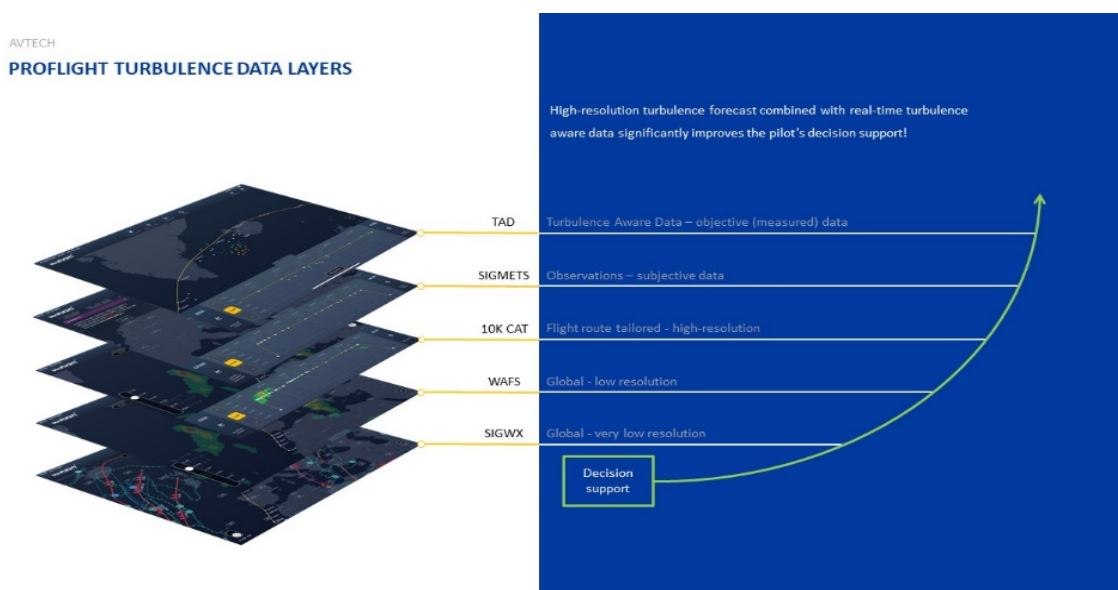
- Testperioden med Eurowings, ett av flygbolagen inom Lufthansagruppen, fortgår enligt plan och övergår under det fjärde kvartalet i en avslutande analys- och beslutsfas. Fler flygbolag inom Lufthansagruppen kommer att vara delaktiga i denna resultatutvärdering. Ytterligare ett europeiskt flygbolag beräknas inom kort starta en längre betald testperiod, som tidigare kommunicerats. Denna testperiod beräknas vara avslutad under andra kvartalet 2020.
- Det fortsatta flygstoppet av 737 MAX har skapat flera tidskrävande omplaneringar för Southwest Airlines. Vårt planerade möte kring ett utökat samarbete kring fler av AVTECHs produkter kommer på grund av detta sannolikt att genomföras först under första kvartalet 2020. Denna tidpunkt stämmer bra med att vi då också har ytterligare erfarenheter från användning av våra nya tjänster såsom proFLIGHT, full-flightoptimering och turbulensvarningar. Dessa produkter har Southwest Airlines uttryckt ett intresse av att testa i egen drift.
- Den 12e september genomförde AVTECH ett online-webinar som en lansering av optimeringstjänsten för flygningens cruise-segment. Detta genererade ett mycket stort intresse med över 70 personer från fler än 40 flygbolag.

Hela innehållet från webinarret finns tillgängligt på AVTECHs YouTube-kanal (länk på hemsidan). Innehållet i webinarret ger en informativ beskrivning av vår nya optimeringsprodukt utvecklad i samarbete med Norwegian. Flygplanstypen Boeing 737, den mest flugna flygplansmodellen i världen, har en dator ombord som är kraftfull i förhållande till andra flygplansdatorer men saknar funktioner för att planera för fler än en flygnivå i taget. I dessa plan bör man kunna få en avsevärt större nytta än i andra flygplansmodeller för nyttjandet av vår nya optimeringslösning. Av detta skäl kommer första fasen av spridningen av vår nya optimeringslösning fokusera på de flygbolag som opererar många B737 i sin flotta.

- I Chicago under den sista veckan i september genomförde IATA ett seminarium kring "Turbulence Aware Data", realtidsrapportering av uppmätt turbulens. Fler än 70 personer från de större av världens flygbolag deltog under seminariet. AVTECH var inbjudna för att presentera våra ambitioner med detta projekt. Bo Redeborn, vår styrelseordförande, presenterade resultatet av vår nyligen genomförda integration av IATAs turbulensdatabaser.
  - Turbulensinformationen kommer från flygplanets sensorer under genomförda flygningar. Enbart observerad turbulens vid given höjd, tid och position ger en begränsad information om huruvida turbulensen bäst undviks genom att exempelvis stiga eller sjunka. Om många flygplan befinner sig i samma luftrum vid ungefär samma tidpunkt skapas ett utmärkt

verktyg för att bekräfta eller korrigera existerande turbulensprognoser. Kombinationen av observationer och prognos ger helhetsbilden om hur turbulensen ser ut och hur den effektivt kan undvikas.

Av reaktionerna från presentationen att döma är AVTECH först i världen med att kunna låta båda dessa kompletterande system samordnas i ett användarvänligt format. Presentationen, från Chicago, av proFLIGHT med ett datalager som hanterar IATA turbulens rapporter finns att lyssna till genom en länk på vår hemsida. Nedanstående bild visar på de olika lager av väderinformation som tillsammans ger piloter kritiskt information för att effektivt undvika turbulens.



- I skrivande stund används proFLIGHT av fler än 500 piloter från 87 olika flygbolag. Antalet användande piloter ser ut att öka snabbare ju mer proFLIGHT blir känd. Nyligen kompletterades väderinformationen med två väderlager:
  - Realtids CB-datalager (åskoväder)
  - IATAs turbulensobservationer

Denna information finns även tillgänglig i SIGMA för de flygplan som utnyttjat ACARS som kommunikationsform. I dessa fall får man informationen i realtid under flygningen och får en uppdatering varje gång piloten önskar.

- Innan årets slut räknar vi med att EASA (European Union Aviation Safety Agency) har godkänt och verifierat proFLIGHT. Under Q1 är planen att introducera en betalversion av proFLIGHT för piloter som inte kommer att få användandet betalt genom ett flygbolag. Med proFLIGHT kan piloter få en grafisk helhetslösning innehållande AVTECHs Aventus Full Flight, cruise optimering samt vädervarningssystemet SIGMA. Detta innebär att flygplan som är utrustade med WiFi, eller satellitkommunikation kan få information i realtid antingen genom denna form av kommunikation eller via ACARS. Vi bedömer att en

väsentligt högre prisnivå kommer att accepteras av våra kunder än den nuvarande baserat på de produktkompletteringar som nu lanserats.

- En viktig del av vår marknadsföringsplan utgör deltagande på mässor och konferenser för flygindustrin. AVTECH tillsammans med Met Office planerar att delta på:
  - **Electronic Flight Bag User Forum**, 5-7nd Nov, Madrid  
Under denna mässa kommer proFLIGHT att presenteras av någon av våra användande piloter.
  - **13<sup>th</sup> Annual Flight Operations Conference** 3-4 Dec, London  
Under denna mässa kommer projektledaren för optimeringsprojektet inom Norwegian att presentera resultatet från provperioden.

Met Office och AVTECH har även beslutat att öka de gemensamma marknadsföringsinsatserna genom att utforma kundspecifika miniseminarier. Den gemensamma bedömningen är att marknaden succesivt börjar inse konsekvenserna av vad 10K baserade väderprognoser, bearbetade i Aventus Full Flight – form, kan åstadkomma. Fler kundspecifika informationsträffar är planerade att genomföras under kommande halvårsperiod.

- Ambitionen är att inom en sexmånadersperiod leverera en tjänst för monitorering av flygning genom vulkanisk aska i syfte att optimera motorunderhåll. Tjänsten bedöms vara intressant för fler flygbolag. För tillfället arbetar Met Office med att färdigställa en första version av produktinnehållet.
- Den maximala effekten av AVTECHs produktportfölj kommer att kunna uppnås vid full introduktion av tidsstyrda operationer (Time Based Operations). Detta kräver ett utökat samarbete mellan flygbolag, flygplatser och flygtrafikledning. Enligt nuvarande planer skall implementering av TBO ske under 2020-talet.
- Diskussionen med Gatwick angående TTAM (Target Time Arrival Manager) fortlöper.
- Den 1/10 informerades om att David Rytter kommer att efterträda nuvarande t.f. VD Christer Fehrling. Styrelsen bedömer att företagets ekonomiska förutsättningar är goda, produktsortimentet är lovande inför framtiden samt att AVTECH behöver en kunnig och driven ledare med tillväxt som huvudfokus. David Rytter som idag är teknisk chef i företaget och kommer att tillträda sin VD post senast den 1/1 2020. Christer Fehrling kommer att fortsätta att vara styrelsemedlem och tillsammans med styrelseordförande Bo Redeborn arbeta med två strategiskt viktiga frågor för företaget – strategiska allianser samt konceptet TBO (Time Based Operations)

**TREDJE KVARTALET 2019****Nettoomsättning**

Koncernens nettoomsättning för det tredje kvartalet uppgick till MSEK 4,0 (3,1), härrörande från i huvudsak affärsområde Aventus NowCast™. Avskrivningarna uppgick till MSEK -0,9(-1,1) varav MSEK-0,9 (-1,1) avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m. Nettoresultatet för det tredje kvartalet 2019 uppgick till MSEK +0,6 (-0,2) eller SEK 0,01 (0,01) per aktie.

Kassaflödet från den löpande verksamheten var MSEK +0,1(-0,1).

**PERIODEN JANUARI-SEPTEMBER 2019**

Koncernens nettomsättning för niomånadersperioden uppgick till MSEK 12,1 (9,2) i huvudsak härrörande från affärsområdet Aventus Nowcast™. Avskrivningarna uppgick MSEK 2,6 (3,2) varav 2,6 avsåg avskrivningar på aktiverade utvecklingsarbeten, m.m.

Nettoresultatet för niomånadersperioden var MSEK +1,1 (-2,0). Finansnettot +0,0 (+0,0)

**Investeringar**

Under niomånadersperioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0).

Utgifter för utvecklingsarbeten om MSEK 2,7 (1,8) har aktiverats.

**PERSONAL**

Medelantalet anställda under perioden uppgick till 7 (5) personer. Vid periodens slut uppgick antalet anställda till 7 (5).

Utöver den anställda personalen anlätade bolaget under perioden också ett antal konsulter för i huvudsak internt utvecklingsarbete och marknadsarbete.

**FINANSIELL STÄLLNING****Likvida medel**

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 13,3 (vid årsskiftet 15,7) vilket motsvarar SEK 0,24 (0,30) per aktie. Koncernen hade vid kvartalets utgång inga checkräkningskrediter.

**Eget kapital och soliditet**

Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 29,2 (vid årsskiftet 28,1) eller SEK 0,51 (0,50) per aktie. Koncernens soliditet var vid kvartalets utgång 98 procent (vid årsskiftet 96 procent).

**NÄRSTÅENDE TRANSAKTIONER**

Ide Design AB, ett bolag ägt till 100% av

Christer Fehrling (AVTECH's VD), fakturerade under tredje kvartalet 194 000 SEK avseende management tjänster.

Kostnader om 90 000 SEK belastade AVTECH's resultaträkning under tredje kvartalet avseende arbete som utförts av ett bolag Redeborn Consultant AB, ett bolag ägt till 100% av Bo Redeborn, AVTECH's styrelseordförande. Kostnaderna avsåg tjänster i huvudsak inom ramen för marknadsföring.

**MODERBOLAGET**

AVTECH Sweden AB (publ) redovisade ett nettoresultat för tredje kvartalet om MSEK +0,6 (-0,2). Moderbolagets egna kapital uppgick vid periodens slut till 29,2MSEK (vid årsskiftet 28,1 MSEK). Likvida medel uppgick till MSEK 13,3 (vid årsskiftet 15,7). Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

## VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Koncernen och moderbolaget är genom sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. Inom bolaget pågår en kontinuerlig process för att identifiera förekommande risker samt att bedöma hur dessa skall hanteras. Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider. Koncernen verkar på en tidig marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling. Moderbolaget bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i detta bolag inte begränsas till likviditetsrisk. För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11 - 13 samt sid 40 i bolagets Nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECH's hemsida [www.avtech.aero](http://www.avtech.aero).

## FRAMTIDSUTSIKTER

Marknaden visar tydliga tecken på ett ökande intresse för effektiva IT-lösningar inom flygindustrin. Detta tolkar styrelsen som positiva signaler för AVTECH's möjligheter att attrahera nya kunder. Det ökade kundintresset visar på AVTECH's acceptans som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämpbara IT-verktyg.

Styrelsen har en fortsatt positiv syn på företagets verksamhetsområden.

## KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLEN

Bokslutskommuniké 2019

2020-02-12

Kista den 16 oktober 2019 AVTECH Sweden AB (publ), styrelsen. Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

### För ytterligare information, vänligen kontakta

Christer Fehrling, Verkställande Direktör, +46 (0) 8 544 104 80

Britt-Marie Lodenius, Finanschef, +46 (0) 8 544 104 80

eller besök bolagets hemsida [www.avtech.aero](http://www.avtech.aero), <https://www.avtech.aero/report#content>

AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholms kommun.

Postadress: Färögatan 33, 24 tr, 164 51 KISTA, Sverige.

Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ First North Growth Market. Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är Redeye AB ([www.redeye.se](http://www.redeye.se)), tel: 08-121 576 90, e-postadress [certifiedadviser@redeye.se](mailto:certifiedadviser@redeye.se). För förklaring av tekniska termer, se ordlista på sidan 73 i bolagets Nyemissionsprospekt 2011. Oinformationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 16 oktober 2019 kl 08.30 CET



<b>KONCERNENS RESULTATRÄKNING</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2018</b>
MSEK	juli-sept	juli-sept	jan-sept	jan-sept	Helår
Nettoomsättning	4,0	3,1	11,9	9,1	12,5
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	0,8	0,8	2,8	2,6	3,5
Övriga rörelseintäkter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Summa intäkter för perioden</b>	<b>4,8</b>	<b>3,9</b>	<b>14,7</b>	<b>11,7</b>	<b>16,0</b>
Externa kostnader	-2,3	-2,0	-7,6	-7,3	-9,8
Personalkostnader	-1,0	-1,0	-3,4	-3,2	-3,9
Avskrivningar	-0,9	-1,1	-2,6	-3,2	-4,2
<b>Summa rörelsekostnader för perioden</b>	<b>-4,2</b>	<b>-4,1</b>	<b>-13,6</b>	<b>-13,7</b>	<b>-17,9</b>
<b>Rörelseresultat för perioden</b>	<b>0,6</b>	<b>-0,2</b>	<b>1,1</b>	<b>-2,0</b>	<b>-1,9</b>
<b>Finansnetto</b>	0,0	-0,0	0,0	0,0	-0,0
Resultat före skatt för perioden	0,6	-0,2	1,1	-2,0	-1,9
Skatt					
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>0,6</b>	<b>-0,2</b>	<b>1,1</b>	<b>-2,0</b>	<b>-1,9</b>

<b>KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2018</b>
MSEK	juli-sept	juli-sept	jan-sept	jan-sept	Helår
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital (not 1)	-1,9	-5,0	-2,1	-3,0	-5
Förändring i rörelsekapital	2,0	4,9	0,1	1,0	3,0
Kassaflöde från löpande verksamhet	0,1	-0,1	-2	-2,0	-2,0
Kassaflöde från investeringsverksamheten (not 1)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

<b>NYCKELTAL</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2018</b>
	juli-sept	juli-sept	jan-sept	jan-sept	Helår
Omsättning per anställd, MSEK	2,1	1,3	2,1	1,9	2,6
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 480	56 480	56 480	56 480
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 2)	56 480	56 480	56 480	56 480	56 480
Omsättning per aktie, SEK	0,07	0,06	0,20	0,16	0,18
Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning	0,01	0,001	0,09	-0,03	-0,01
Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning	0,01	0,001	0,09	-0,03	-0,06
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 2)	0,002	-0,02	-0,02	-0,02	-0,12
Rörelsemarginal	<b>Pos.</b>	<b>Neg.</b>	<b>Neg.</b>	<b>Neg.</b>	<b>Neg.</b>



<b>KONCERNENS BALANSRÄKNING</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2018</b>
	<b>30 sept</b>	<b>30 sept</b>	<b>31 dec</b>
MSEK			
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m. Byggnader och mark	12,3	9,6	11,3
Inventarier, verktyg och installationer (not 3)	0,1	0,1	0,1
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>12,4</b>	<b>9,7</b>	<b>11,4</b>
Övriga kortfristiga fordringar	4,1	2,8	3,3
Likvida medel (not 4)	13,3	16,7	15,7
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>17,4</b>	<b>19,5</b>	<b>19,0</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>29,8</b>	<b>29,2</b>	<b>30,4</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
Eget kapital	29,2	28,1	28,1
Långfristiga skulder	0,6	1,1	2,3
Kortfristiga skulder (not 4)			
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>29,8</b>	<b>29,2</b>	<b>30,4</b>
<b>Poster inom linjen</b>			
Ställda säkerheter (not 5)	-	-	-
Ansvarsförbindelser	-	-	-

<b>FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2018</b>
MSEK	<b>30 sept</b>	<b>30 sept</b>	<b>31 dec</b>
Eget kapital vid periodens början	28,1	30,3	30,0
Periodens resultat	1,1	-2,0	-1,9
Omräkningsdifferenser eget kapital	-	-0,2	-
<b>Eget kapital vid periodens slut</b>	<b>29,2</b>	<b>28,1</b>	<b>28,1</b>

<b>NYCKELTAL</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2018</b>
	<b>30 sept</b>	<b>30 sept</b>	<b>31 dec</b>
Soliditet/egenkapitalandel	98,0%	96,0%	93,0%
Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 6)	56 480	56 480	56 480
Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 2)	56 480	56 480	56 480
Likvida medel per aktie, SEK	0,24	0,30	0,28
Eget kapital per aktie, SEK	0,51	0,50	0,50
Börskurs vid periodens slut, SEK (not 7)	2,53	2,89	3,15
Kurs / eget kapital (not 7)	4,89	3,30	6,40
Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 7)	143,00	163,20	178,00

KVARTALSDATA MSEK	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
<b>Omsättning</b>					
2017	2,2	1,4	2,7	3,1	10,4
2018	2,8	3,3	3,1	3,4	12,6
2019	4,1	4,0	4,0		
<b>Rörelseresultat</b>					
2017	-1,3	-1,1	-0,8	-0,3	-3,5
2018	-0,9	-0,9	-0,2	+0,1	-1,9
2019	+0,1	+0,5	+0,6		
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten (not 2)</b>					
2017	-0,5	-0,1	-1,0	-3,5	-5,1
2018	-0,3	-0,2	-0,1	-0,1	-0,7
2019	-1,0	-0,2	0,1		

#### Redovisningsprinciper och noter

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges.

Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

**Not 1)** Principen för hur aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten hanteras i kassaflödesberäkningar har fr.o.m. januari 2012 ändrats så att aktiveringar nu hänsyntas som "justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet", vilket påverkar "kassaflödet från den löpande verksamheten". Tidigare har aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten klassificerats som tillhörande investeringsverksamheten, d.v.s. undantagits "kassaflödet från den löpande verksamheten". Justeringar mht principändringen har inte gjorts till föregående perioder i AVTECH:s rapporteringar.

**Not 2)** Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

**Not 3)** Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier, IT-relaterad hårdvara (arbetsstationer samt produktionscenter avseende Aventus NowCast i Orlando, USA).

**Not 4)** Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

**Not 5)** Avser icke utnyttjad företagsinteckning lämnade som säkerhet avseende företags checkräkningskredit i Sverige.

**Not 6)** Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

**Not 7)** Avser kursen på respektive balansdag för AVTECH:s B-aktie. AVTECH Sweden AB (publ) listades på NASDAQ First North Growth Market den 20 februari 2012 varför börskurser inte föreligger för periodslut tidigare än detta datum.

**Aktieägarna i AVTECH Sweden AB (publ)**

per 2019-09-30

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster i %
LINDBERG, LARS	2 126 683	786 521	2 913 204	5,16%	22 053 351	17,57%
OLCON ENGINEERING AKTIEBOLAG	1 411 084	1 125 000	2 536 084	4,49%	15 235 840	12,14%
FEHRLING, CHRISTER	884 968	2 295 515	3 180 483	5,63%	11 145 195	8,88%
FÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET, AVANZA PENSION	0	8 601 751	8 601 751	15,23%	8 601 751	6,85%
BRONGE, JOHAN	644 600	0	644 600	1,14%	6 446 000	5,13%
REDEBORN, BO	450 084	322 598	772 682	1,37%	4 823 438	3,84%
S-BOLAGEN AB	400 000	261 456	661 456	1,17%	4 261 456	3,39%
BÄCKVALL, LARS	270 000	1 238 584	1 508 584	2,67%	3 938 584	3,14%
JOHANSSON, RUNE	250 084	480 301	730 385	1,29%	2 981 141	2,37%
TONSJÖ, MATS	100 000	1 470 625	1 570 625	2,78%	2 470 625	1,97%
<b>Summa de 10 största aktieägarna</b>	<b>6 537 503</b>	<b>16 582 351</b>	<b>23 119 854</b>	<b>40,93%</b>	<b>81 957 381</b>	<b>65,28%</b>
<b>Summa övriga</b>	<b>2 099 393</b>	<b>31 260 314</b>	<b>33 359 707</b>	<b>59,98%</b>	<b>52 254 244</b>	<b>35,04%</b>
<b>Totalt</b>	<b>8 636 896</b>	<b>47 842 665</b>	<b>56 479 561</b>	<b>100,00</b>	<b>134 211 625</b>	<b>100,00</b>

**OM AVTECH koncernen**

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista. För mer information, se [www.avtech.aero](http://www.avtech.aero).