

AVTECH

AVTECH Sweden AB (publ)

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ
Januari – december 2019



- AVTECH-koncernens omsättning för det fjärde kvartalet 2019 uppgick till MSEK 3,8(3,4).
- Rörelseresultatet före avskrivningar för det fjärde kvartalet 2019 var MSEK +0,5 (+0,7).
- Nettoresultatet för det fjärde kvartalet 2019 uppgick till MSEK -0,3 (+0,1) eller SEK -0,005 (+0,002) per aktie och för tolv månadersperioden +0,8(-1,9).
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för det fjärde kvartalet 2019 till MSEK +0,2 (-0,1). Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 13,3 (15,7 vid föregående årsskifte). Ökade marknads- och utvecklingsinsatser på ca 2,3 MSEK har påverkat likviditeten under januari - december.
- Eget kapital uppgick vid periodens slut till MSEK 28,9 (28,1 vid föregående årsskifte) eller SEK 0,51 (0,50) per aktie. Koncernens soliditet uppgick till 92,50 (92,70) procent.

Att omsättningen för kvartalet blir lägre än prognos är till största del ett resultat av förseningar i pågående kontraktsprocesser med nya flygbolag.

Under kvartalet ingicks ett kontrakt med Eurowings om Aventus Full-flight vindupplänkningar från den 1a december.

Lanseringen av AVTECHs nya Cruise Optimizer fortsatte under Flight Ops mässan i London den 3-4 december, där Norwegian framför samtliga deltagande flygbolag presenterade sina positiva erfarenheter av tjänsten samt dess bränslebesparingseffekter.

Ett beslut har tagits att skjuta på EASA (European Union Aviation Safety Agency) godkännandet av proFLIGHT till förmån för en utrullning av den planerade betalversionen i Q1. I och med detta lanserar vi i första skedet proFLIGHT direkt till alla de piloter som redan nu testar tjänsten.

- Med proFLIGHT kan piloter få en grafisk helhetslösning innehållande AVTECHs Aventus Full Flight, cruise optimering samt vädervarningssystemet SIGMA. Detta innebär att flygplan som är utrustade med WiFi, eller satellitkommunikation kan få information i realtid antingen genom denna form av kommunikation eller via ACARS.

Följande marknadsaktiviteter har bland annat genomförts under kvartalet:

- 2 publicerade artiklar i fackpress - "Avoiding Turbulence" (proFLIGHT) samt "Let precise winds optimize every flight with AVTECH In-flight Cruise Profile Optimizer"
- Mässdeltagande på två mässor - EFB Users Forum, Madrid, vilken resulterade i 18 nya bolagskontakter, samt Flight Ops Conference, London vilken resulterade i 15 nya bolagskontakter
- Kampanjer via email och sociala medier
 - Cruise-optimizer kampanj
 - 61 kontaktade Cargo-operatörer genererade 6 leads

- 67 kontaktade 737-operatörer genererade 17 leads
- Turbulence kampanj riktad mot Longhaul bolag
 - 100 kontakter genererade 9 leads

Det succesivt ökade intresset för hjälpmedel som stödjer flygbolagens ökande behov av att spara bränsle, bli mer miljösvariga och undvika turbulens under flygningen gör att vårt nuvarande produktutbud verkar attrahera allt fler flygbolag.

En ökande oro i flygbranschen generellt, orsakad av bl.a. osäkerheten inför vilka effekter den globala uppvärmningen kommer att leda till inom flyget. En förväntad global konjunktur nedgång samt tecken på att fler flygbolag går mot en period av sämre lönsamhet är en annan bidragande faktor. En fortsatt oklarhet kring flygstoppet av 737 MAX fortsätter också att påverka fokus hos flera av AVTECHs nuvarande och blivande kunder. Dessa faktorer till trots kan vi konstatera ett ökande intresse för våra produkter.

Händelser efter periodens slut

- Eurowings är i full drift med Aventus Full-flight Winds till ca 100 flygplan och under våren 2020 genomförs analys och utvärdering av resultatet. Denna analys utgör sedan underlag för övriga bolag inom Lufthansagruppen att besluta om att ansluta sig till tjänsten.
- Dialogen med easyJet har under januari tagit en positiv riktning och det ser ut som att en lösning på nuvarande kommunikationsbegränsning kan vara nära. Detta skulle möjliggöra en fullständig utrullning av climb- och cruise-vindar samt ett fördjupat samarbete kring cruise-optimering och turbulensvarningar.
- Testperioden med en medelstor europeisk operatör, enligt tidigare kommunicerat Letter of Intent (LOI), fortgår enligt plan och förväntas övergå i ett kommersiellt kontrakt under första kvartalet 2020.
- Ytterligare ett europeiskt flygbolag har i januari startat en testperiod avseende Aventus full-flight samt SIGMA, vilken beräknas vara avslutad under andra kvartalet 2020.
- Dialogen med Southwest fortsätter och har intensifierats angående projekt för cruise-vindar samt cruise-optimering.
- En fullständig utrullning av AVTECHs Cruise Optimizer har i januari gjorts till hela Norwegians 737NG flotta, bestående av ca 100 flygplan. Detta betyder att Norwegian är första referenskund och kommersiell användare av denna mer avancerade optimeringstjänst från AVTECH. Norwegian ställer upp och hjälper till att marknadsföra tjänsten till fler flygbolag via artiklar, mässor och möten.

- proFLIGHT används nu av över 1000 piloter från fler än 100 olika flygbolag. Under Q1 fortsätter arbetet med att rulla ut en betalösning som gör appen tillgänglig för enskilda professionella pilotanvändare. Parallellt med detta fortsätter marknadsföringen för att göra så många piloter som möjligt medvetna om fördelarna med proFLIGHT samt att drastiskt öka antalet användare.
- AVTECHs omsättning består idag till största del av intäkter från en produkt, Aventus. Vi ser framöver ett stort intresse och en potential i våra nyutvecklade produkter Optimizer, proFLIGHT och SIGMA. Fler kunder och fler produkter till nuvarande kunder.
- Den 30e januari genomförde AVTECH ett online-webinar för proFLIGHT. Detta genererade ett mycket stort intresse med över 138 personer från fler än 67 flygbolag.
 - Videolänk görs tillgänglig på AVTECHs hemsida under februari
- Under första kvartalet är huvudfokus i vår marknadsföring Miljö, Cruise Optimizer samt proFLIGHT.
 - Den 7e februari släpptes en press-release av Norwegian avseende deras erfarenheter av att använda AVTECHs Cruise Optimizer tjänst, och den besparing på 10-15 000 ton CO2 per år den förväntas generera.
 - Två artiklar i fackpress är i nuläget planerade; en med fokus på miljö och den andra med fokus på uniciteten och effekten av högupplöst 10K väder.
 - Dessutom planeras en videokampanj med MetOffice runt fördelarna av högupplöst väder.
- En viktig del av vår marknadsföringsplan utgör deltagande på mässor och konferenser för flygindustrin. AVTECH tillsammans med MetOffice planerar i nuläget att delta på:
 - **Airline & Aerospace MRO & Flight Operations IT Conference - Americas** - 11-12 Mars, Miami
Under denna mässa kommer Norwegian presentera erfarenheter och resultat som användare av AVTECHs Cruise Profile Optimizer.
 - **14th Annual Flight Operations Conference**, 1-2 Dec, London
- Förberedande planering har genomförts av en tjänst för monitorering av flygning genom vulkanisk aska i syfte att optimera motorunderhåll. Projektet skall ta ca 6 månader från projektstart och avvaktar just nu klartecken från dedikerad utvecklingskund. Tjänsten bedöms vara intressant för fler flygbolag.

FJÄRDE KVARTALET 2019**Nettoomsättning**

Koncernens nettoomsättning för det fjärde kvartalet uppgick till MSEK 3,8 (3,4), härrörande från i huvudsak affärsområde Aventus NowCast™. Avskrivningarna uppgick till MSEK -0,8(-0,9) varav MSEK-0,8 (-0,9) avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m. Kassaflödet från den löpande verksamheten var MSEK +0,2(-1).

PERIODEN JANUARI-DECEMBER 2019

Koncernens nettoomsättning för tolv månadersperioden uppgick till MSEK 15,5 (16,0) i huvudsak härrörande från affärsområdet Aventus Nowcast™. Avskrivningarna uppgick MSEK 3,5 (4,2) varav 3,5 avsåg avskrivningar på aktiverade utvecklingsarbeten, m.m.

Nettoresultatet för tolv månadersperioden var MSEK +0,8 (-1,9). Finansnettot +0,0 (+0,0)

Investeringar

Under tolv månadersperioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0).

Utgifter för utvecklingsarbeten om MSEK 5,7 (3,5) har aktiverats.

PERSONAL

Medelantalet anställda under perioden uppgick till 9 (7) personer. Vid periodens slut uppgick antalet anställda till 9 (7).

Utöver den anställda personalen anlätade bolaget under perioden också ett antal konsulter för i huvudsak internt utvecklingsarbete och marknadsarbete.

FINANSIELL STÄLLNING**Likvida medel**

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 13,3 (vid årsskiftet 15,7) vilket motsvarar SEK 0,24 (0,28) per aktie. Koncernen hade vid kvartalets utgång inga checkräkningskrediter.

Eget kapital och soliditet

Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 28,9 (vid årsskiftet 28,1) eller SEK 0,51 (0,50) per aktie. Koncernens soliditet var vid kvartalets utgång 92,70 procent (vid årsskiftet 92,50 procent).

Vinstdisposition

Den uppkomna vinsten föreslås balanseras i ny räkning.

NÄRSTÅENDE TRANSAKTIONER

Ide Design AB, ett bolag ägt till 100% av Christer Fehrling, fakturerade under perioden jan-dec 2019 SEK 744 000 avseende management tjänster.

Kostnader om SEK 370 000 belastade AVTECH's resultaträkning under perioden jan-dec 2019 avseende arbete som utförts av ett bolag Redeborn Consultant AB, ett bolag ägt till 100% av Bo Redeborn. Kostnaderna avsåg tjänster i huvudsak inom ramen för marknadsföring.

MODERBOLAGET

AVTECH Sweden AB (publ) redovisade ett nettoresultat för tolv månadersperioden om MSEK +0,8

(-1,9). Moderbolagets egna kapital uppgick vid periodens slut till 28,9MSEK (vid årsskiftet 28,1 MSEK). Likvida medel uppgick till MSEK 13,3 (vid årsskiftet 15,7). Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Koncernen och moderbolaget är genom sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. Inom bolaget pågår en kontinuerlig process för att identifiera förekommande risker samt att bedöma hur dessa skall hanteras. Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider. Koncernen verkar på en tidig marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling. Moderbolaget bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i detta bolag inte begränsas till likviditetsrisk. För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11 - 13 samt sid 40 i bolagets Nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECH's hemsida www.avtech.aero.

FRAMTIDSUTSIKTER

Marknaden visar tydliga tecken på ett ökande intresse för effektiva IT-lösningar inom flygindustrin. Detta tolkar styrelsen som positiva signaler för AVTECH's möjligheter att attrahera nya kunder. Det ökade kundintresset visar på AVTECH's acceptans som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämpbara IT-verktyg.

Styrelsen har en fortsatt positiv syn på företagets verksamhetsområden.

KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLEN

Kvartalsrapport Q1 2020	2020-04-30
Bolagsstämma 2020	2020-05-08
Kvartalsrapport Q2 2020	2020-08-28
Kvartalsrapport Q3 2020	2020-10-16
Bokslutskommuniké 2020	2021-02-12

Räkenskapshandlingarna för 2019 kommer att finnas tillgängliga på AVTECHs hemsida, www.avtech@aero och hos AVTECH AB (publ), Färögatan 33, 24 tr 164 51 Kista, den 15 april 2020.

Kista den 12 februari 2020 AVTECH Sweden AB (publ), styrelsen. Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

För ytterligare information, vänligen kontakta

David Rytter, Verkställande Direktör, +46 (0) 8 544 104 80

Britt-Marie Lodenius, Finanschef, +46 (0) 8 544 104 80

eller besök bolagets hemsida www.avtech.aero, <https://www.avtech.aero/report#content>

AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholms kommun.

Postadress: Färögatan 33, 24 tr, 164 51 KISTA, Sverige.

Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ First North Growth Market. Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är Redeye AB (www.redeye.se), tel: 08-121 576 90, e-postadress certifiedadviser@redeye.se. För förklaring av tekniska termer, se ordlista på sidan 73 i bolagets Nyemissionsprospekt 2011. Informationen i detta pressmeddelande är sådan som AVTECH Sweden AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning (MAR). Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 12 februari 2020 kl 08.30 CET

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MSEK

	2019	2018	2019	2018
	okt-dec	okt-dec	Helår	Helår
Nettoomsättning	3,8	3,4	15,5	12,5
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	3,0	0,8	5,7	3,5
Övriga rörelseintäkter	0,0	0,0	0,0	0,0
Summa intäkter för perioden	6,8	4,2	21,2	16,0
Externa kostnader	-4,4	-2,0	-11,5	-9,8
Personalkostnader	-1,8	-1,2	-5,4	-3,9
Avskrivningar	-0,9	-0,9	-3,5	-4,2
Summa rörelsekostnader för perioden	-7,1	-4,1	-20,4	-17,9
Rörelseresultat för perioden	-0,3	0,1	0,8	-1,9
Finansnetto	0,0	0,0	0,0	-0,0
Resultat före skatt för perioden	-0,3	0,1	0,8	-1,9
Skatt				
PERIODENS RESULTAT	-0,3	0,1	0,8	-1,9

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MSEK

	2019	2018	2019	2018
	Okt-dec	Okt-dec	Helår	Helår
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital (not 1)	-2,0	-2,0	2,5	-5
Förändring i rörelsekapital	2,2	1,0	-1,6	3,5
Kassaflöde från löpande verksamhet	0,2	-1,0	-0,9	-1,5
Kassaflöde från investeringsverksamheten (not 1)	0,0	0,0	0,0	0,0

NYCKELTAL	2019 Okt-dec	2018 Okt-dec	2019 Helår	2018 Helår
Omsättning per anställd, MSEK	0,9	0,8	2,7	2,6
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 480	56 480	56 480
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 2)	56 480	56 480	56 480	56 480
Omsättning per aktie, SEK	0,07	0,06	0,16	0,18
Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning	-0,01	0,07	0,01	-0,01
Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning	-0,01	0,07	0,01	-0,06
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 2)	0,02	-0,03	-0,02	-0,12
Rörelsemarginal	Pos.	Neg.	Pos.	Neg.

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MSEK	2019 31 dec	2018 31 dec
TILLGÅNGAR		
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m. Byggnader och mark	13,5	11,3
Inventarier, verktyg och installationer (not 3)	0,1	0,1
Summa anläggningstillgångar	13,6	11,4
Övriga kortfristiga fordringar	4,2	3,3
Likvida medel (not 4)	13,3	15,7
Summa omsättningstillgångar	17,5	19,0
SUMMA TILLGÅNGAR	31,1	30,4
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital	28,9	28,1
Långfristiga skulder	2,2	2,3
Kortfristiga skulder (not 4)		
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	31,1	30,4
Poster inom linjen		
Ställda säkerheter (not 5)	-	-
Ansvarförbindelser	-	-

FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL

MSEK	2019 31 dec	2018 31 dec
Eget kapital vid periodens början	28,1	30,0
Periodens resultat	0,8	-1,9
Omräkningsdifferenser eget kapital	-	-
Eget kapital vid periodens slut	28,9	28,1

NYCKELTAL	2019 31 dec	2018 31 dec
Soliditet/egenkapitalandel	92,70%	92,50%
Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 6)	56 480	56 480
Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 2)	56 480	56 480
Likvida medel per aktie, SEK	0,24	0,28
Eget kapital per aktie, SEK	0,51	0,50
Börskurs vid periodens slut, SEK (not 7)	2,53	3,15
Kurs / eget kapital (not 7)	5,00	6,40
Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 7)	143,00	178,00

KVARTALSDATA MSEK	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
Omsättning					
2017	2,2	1,4	2,7	3,1	10,4
2018	2,8	3,3	3,1	3,4	12,6
2019	3,7	4,0	4,0	3,8	15,5
Rörelseresultat					
2017	-1,3	-1,1	-0,8	-0,3	-3,5
2018	-0,9	-0,9	-0,2	+0,1	-1,9
2019	+0,1	+0,5	+0,5	-0,3	+0,8
Kassaflöde från den löpande verksamheten (not 2)					
2017	-0,5	-0,1	-1,0	-3,5	-5,1
2018	-0,3	-0,2	-0,1	-0,1	-0,7
2019	-1,0	-0,2	0,1	0,2	-0,9

Redovisningsprinciper och noter

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges.

Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

Not 1) Principen för hur aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten hanteras i kassaflödesberäkningar har fr.o.m. januari 2012 ändrats så att aktiveringar nu hänsyntas som "justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet", vilket påverkar "kassaflödet från den löpande verksamheten". Tidigare har aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten klassificerats som tillhörande investeringsverksamheten, d.v.s. undantagits "kassaflödet från den löpande verksamheten". Justeringar mht principändringen har inte gjorts till föregående perioder i AVTECH:s rapporteringar.

Not 2) Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

Not 3) Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier, IT-relaterad hårdvara (arbetsstationer samt produktionscenter avseende Aventus NowCast i Orlando, USA).

Not 4) Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

Not 5) Avser icke utnyttjad företagsinteckning lämnade som säkerhet avseende företags checkräkningskredit i Sverige.

Not 6) Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

Not 7) Avser kursen på respektive balansdag för AVTECH:s B-aktie. AVTECH Sweden AB (publ) listades på NASDAQ First North Growth Market den 20 februari 2012 varför börskurser inte föreligger för periodslut tidigare än detta datum.

Aktieägarna i AVTECH Sweden AB (publ)

per 2019-12-31

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster i %
LINDBERG, LARS	2 126 683	786 521	2 913 204	5,16%	22 053 351	17,57%
OLCON ENGINEERING AKTIEBOLAG	1 411 084	1 159 300	2 570 384	4,55%	15 270 140	12,17%
FEHRLING, CHRISTER	884 968	2 349 515	3 234 483	5,73%	11 199 195	8,92%
FÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET, AVANZA PENSION	0	8 598 948	8 598 948	15,22%	8 598 948	6,85%
BRONGE, JOHAN	644 600	0	644 600	1,14%	6 446 000	5,13%
REDEBORN, BO	450 084	362 598	812 682	1,44%	4 863 438	3,87%
S-BOLAGEN AB	400 000	261 456	661 456	1,17%	4 261 456	3,39%
BÄCKVALL, LARS	270 000	1 238 584	1 508 584	2,67%	3 938 584	3,14%
Läkarleasing Sverige AB	300 000	0	300 000	0,53%	3 000 000	2,39%
JOHANSSON, RUNE	250 084	480 301	730 385	1,29%	2 981 141	2,37%
Summa de 10 största aktieägarna	6 737 503	15 237 223	21 974 726	38,90%	82 612 253	65,80%
Summa övriga	1 899 393	32 605 442	34 504 835	59,98%	51 599 372	35,04%
Totalt	8 636 896	47 842 665	56 479 561	100,00	134 211 625	100,00

OM AVTECH koncernen

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista. För mer information, se www.avtech.aero.