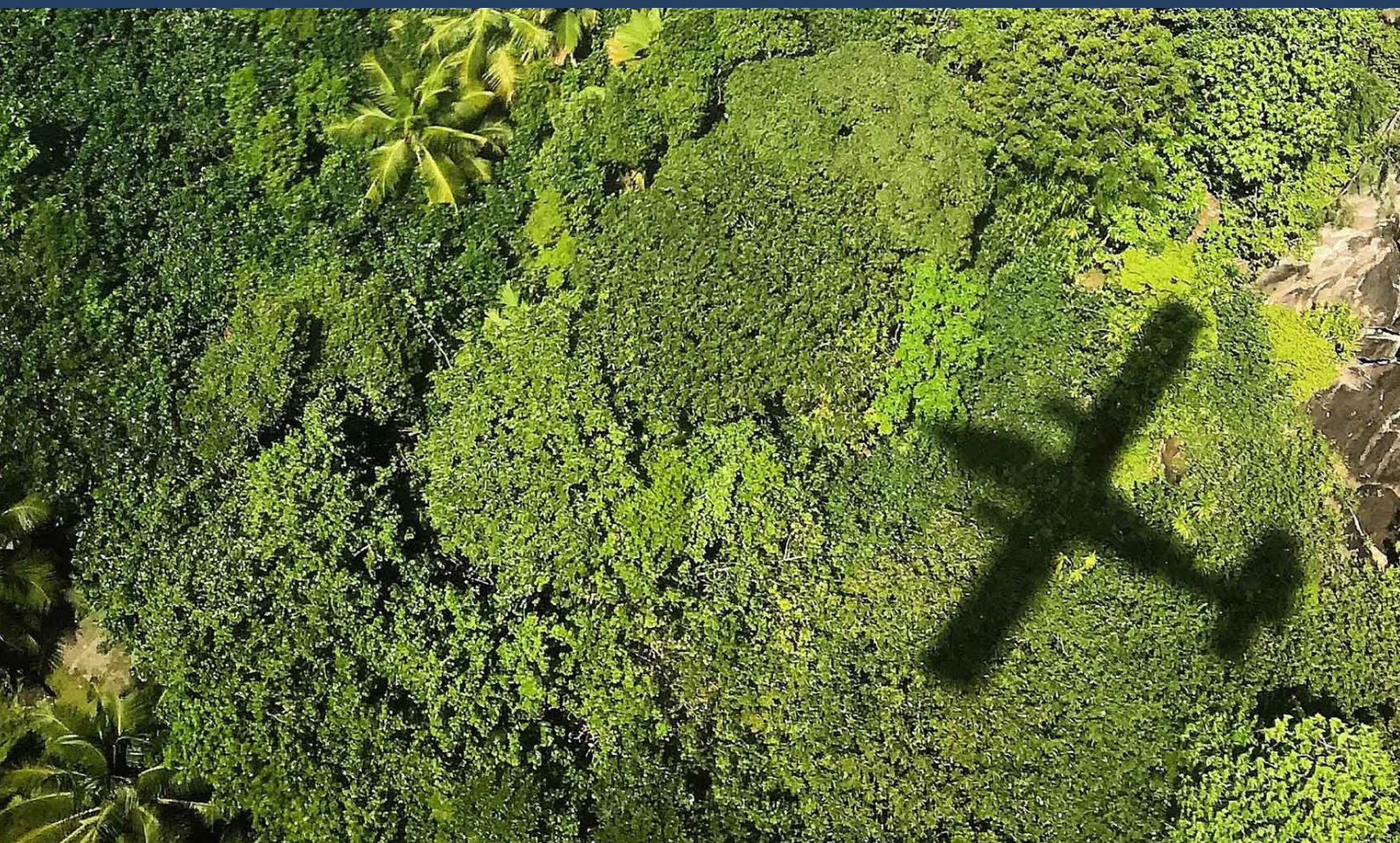




AVTECH SWEDEN AB (publ)

DELÅRSRAPPORT 2021
JANUARI - JUNI



VD KOMMENTAR

Flygtrafiken ökar under det andra kvartalet enligt förväntan vilket för oss innebär en kraftigt ökad nettoomsättning jämfört med föregående kvartal. Och utvecklingen pekar fortsatt i rätt riktning.

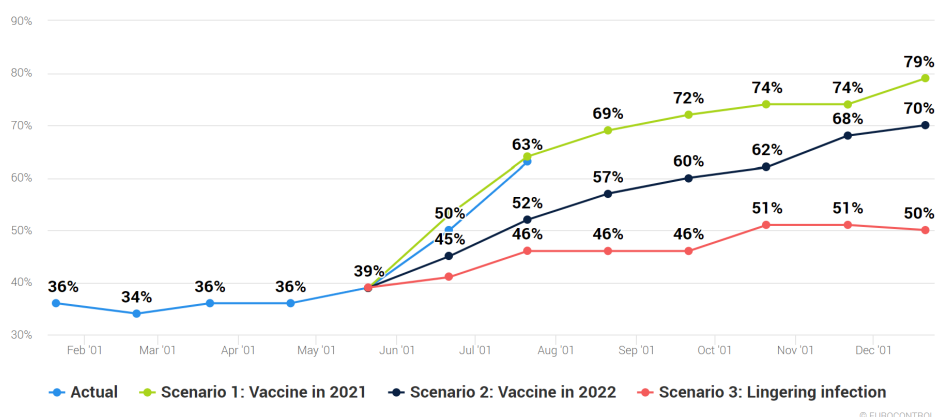
Under och strax efter perioden slöts två viktiga avtal med Southwest som förutom att bidra till AVTECHs framtid genom krisen även stakar ut vägen för ett fortsatt utökat samarbete. Vi kan ur ett miljöperspektiv stolt konstatera att AVTECHs produkt i Southwests verksamhet i dag redan bidrar till reduktioner i koldioxidutsläpp med upp till 84 000 ton årligen, vilket motsvarar årsutsläppet för mer än 15 700 globala genomsnittsinvånare. Ytterligare en stor potential för miljöbesparingar finns dessutom tillgänglig genom vår tilläggstjänst ClearPath som är skräddarsydd för just 737-flygplan.



Trafiken i Europa, som i början av perioden låg på ca 36% av 2019, har från mitten av maj och under juni ökat kraftigt för att nå ca 55% vid kvartalets utgång. Den positiva utvecklingen fortsätter och har hittills följt Eurocontrols prognos för det mest optimistiska scenariot vilket förutspår en återgång till ca 80% av den Europeiska trafiken 2019 i slutet av 2021. Den nordamerikanska marknaden visar samtidigt redan trafiksiffror på runt 90% av 2019 års trafik.

EUROCONTROL Traffic Scenarios

1 June 2021 (base year 2019)



Trots osäkerhet över nya virusmutationer och utbrott som skulle kunna sätta käppar i hjulet för ett globalt återöppnande känner vi en stor framtidstro och hoppas nu att detta ska vara den återgång vi alla väntat på. Ett uppdämt behov av att resa bör innebära att flygtrafiken snabbt tar fart allteftersom nuvarande restriktioner upphävs.

Bland våra kunder kan vi med glädje konstatera att lågpris- och charterbolag som Norwegian, TUI, Eurowings och easyJet nu snabbt ökar sin trafik. Däremot kommer affärsflyget sannolikt ta lite längre tid.

Vår portfölj av tjänster som reducerar miljöpåverkan och bränsleförbrukning utan att kräva nyinvesteringar i hårdvara måste idag vara extra intressant för alla de flygbolag som vill ta sig ur krisen effektivare och med en bättre miljöprofil. Tröskeln är som vanligt att nå fram till alla dessa bolag, och

särskilt i en tid när de befinner sig i förändring inför en förändrad marknad. Detta är ett marknadsläge som samtidigt erbjuder möjligheter.

Vår senaste optimeringstjänst ClearPath är en sofistikerad tilläggsprodukt som visat en 1.6% bränslebesparing eller mer i cruise-fasen utöver den besparing som levereras av dagens Aventus tjänst. Med ClearPath kan vi dessutom erbjuda kostnadsfri testperiod med besparingsgaranti om 1.6% eller mer i cruise-flygfasen. Nu vill vi se ännu fler flygbolag som testar detta och under hösten fortsätter vår marknadssatsning med direktriktade säljinsatser mot kund. Så här långt resulterar detta arbete i att vi för dialog med ett stort antal intresserade flygbolag och har fyra bolag som testar eller ska påbörja tester av ClearPath. Med en flygbransch under återstart ska dessa tillkommande bolag nu kunna bli ännu fler.

När aktivitetsnivån nu ökar planerar vi att månatligen på vår hemsida under rubriken "VD har ordet" informera ägarna lite tätare om inträffade händelser och aktiviteter.

Väl positionerade för att växa och leverera tjänster som reducerar miljöpåverkan samt ökar effektivitet och komfort ser vi nu fram emot en stadig tillväxt för oss och våra kunder under kommande månader.

David Rytter
VD

NYCKELTAL OCH HÄNDELSER

MSEK	2021 Kvartal 2	2021 Kvartal 1	2020 Kvartal 2
Omsättning (från försäljning)	2.7	2.1	3.3
Rörelseresultat före avskrivningar	+1.0	-1.2	+0.7
Nettoresultat	+0.3	-2.0	+0.3
Nettoresultat per aktie, SEK	+0.006	-0.035	+0.005
Kassaflöde	+1.3	-4.3	+0.5
Koncernens Likvida medel	9.1	7.8	12.8
Eget kapital	24.8	24.5	28.8
Eget kapital per aktie, SEK	0.44	0.43	0.51
Koncernens Soliditet, %	91.5%	91.6%	91.6%

- Omsättningen har under det andra kvartalet ökat fortsatt i samband med återhämtningen i flygtrafiken.
- Positivt nettoresultat och kassaflöde för kvartalet.
- Personalen har fortsatt att arbeta huvudsakligen hemifrån enligt folkhälsomyndighetens rekommendationer. Arbetstidsreduktioner i form av korttidsarbete har där det är möjligt fortsatt under perioden vilket har bidragit till sänkta personalkostnader. Sedan oktober arbetar personal som omfattas av korttidspermitteringar 60%. Statligt omställningsstöd under perioden uppgår till 1.2 MSEK. Strategin är att behålla personal och kompetens inför att flygtrafiken återvänder.
- Under perioden förhandlades och slöts avtal om en ettårig kontraktsförlängning av befintlig Aventus Descent Winds-tjänst med Dallasbaserade Southwest Airlines. Serviceavtalet förlängs därmed till slutet av juni 2022 med ett förväntat kontraktsvärde på mellan 5 och 10 MSEK, beroende på antal flygningar och USD-valutakurs. Vindupplänkningstjänsten Aventus NowCast Descent levererar idag mycket exakt och skräddarsydd vind- och temperaturinformation i realtid till alla Southwest Airlines flygplan och rutter. Detta leder till förbättrad flygplansautomation samtidigt som CO2-utsläpp och besättningens arbetsbelastning minskar under nedstigningsfasen av varje flygning. Användningen av optimala Aventus vinddata positionerar även Southwest väl inför fortsatta NextGen-initiativ. Genom optimering av flygprofilen beräknas tjänsten spara upp till 84 000 ton CO2 årligen i Southwests verksamhet. Detta är en viktig del av flygbolagets initiativ för att minska dess miljöpåverkan.
- Efter en tidigare paus under covid-19 pandemin har ett nytt avtal under perioden utarbetats med Southwest om en 3-månaders utvärdering av tjänsten Aventus Enroute Winds under hösten 2021, vilket även inkluderar de kommersiella villkoren för en fortsatt leverans efter denna testperiod.
- Den 25e maj genomfördes ytterligare ett lyckat webinar tillsammans med MetOffice och med deltagande av Norwegian. Webinaret sändes live vid två tillfällen under samma dag. Första tillfället med en intern publik från Met Office olika områden och det andra tillfället med en extern publik. Intresset var stort med bra engagemang från åhörarna under efterföljande paneldebatt.

- Webinaret finns i efterhand tillgängligt här: [Working together – using high resolution winds to reduce CO2 in flights - YouTube](#)
- En kort explainer video med fokus på fördelarna av unikt högupplöst väder från MetOffice applicerat i AVTECHs tjänster finns tillgänglig att se här: <https://www.youtube.com/watch?v=G0pJo0HuSGw>
- Se efterföljande nyhetsreportage och intervju med Norwegian om AVTECHs ClearPath tjänst i Sky News här: https://youtu.be/r_HT3D3QfWo?t=603
- Länk till SVT artikel finns här: <https://www.svt.se/nyheter/inrikes/sa-kan-flygplan-anvanda-vadret-for-att-minimera-utslapp>
- Åskoväderdata blev under perioden återigen tillgänglig i ProFlight via samarbetspartner WX-FUSION. Användare av AVTECHs ProFlight app får enligt överenskommelse med WX-FUSION gratis tillgång till denna data under perioden maj till september. Vidare kommersiellt samarbete diskuteras för att framöver kunna fortsätta att erbjuda denna data i ProFlight.
- AVTECH deltog på den digitala versionen av EFB User Forum mässan den 8-9 juni, genom närvaro i en digital monter.
- Driftsättningen av ClearPath slutfördes under kvartalet i ett flygbolag som nu påbörjat en testperiod. Samtidigt har driftsättningen i två andra flygbolag drabbats av oförutsedda förseningar i huvudsak på grund av organisatoriska förändringar bortom AVTECHs kontroll. Dialogen med ett ytterligare ett antal flygbolag, däribland ett skandinaviskt, fortsatte under perioden i positiv riktning kring test av ClearPath.
- Marknadsarbetet har under perioden fortsatt haft stor fokus på ClearPath och att med webinar och möten med kunder öka medvetandegraden och antalet flygbolag intresserade av ett kostnadsfritt ClearPath test. Beslutsfattare i flygbolag ska på flera fronter uppmärksammas på möjligheten till bränsle- och miljöbesparing genom AVTECHs lättanvända tjänster, utan behov av investeringar i ny utrustning. Med genomförd analys av sex månaders drift i Norwegian har vi förutsättningar att utlova en kostnadsreduktion på minst 1,6%. Se videoinspelning av Norwegians erfarenheter [här](#). Utöver marknadsföring inför MetOffice webinarer har vi under perioden genomfört uppföljningsmöten med flertalet större och mindre flygbolag runt om i världen. Utöver detta har ProFlight under perioden särskilt marknadsförts på EFB User Forum samt med en ny kampanj med realtidsinformation från WX-FUSION för undvikande av åskoväder och blixtrar.
- Även marknadsföringskampanjer i sociala medier (LinkedIn) har fokuserat på:
 - ProFlight med ny realtidsinformation från WX-FUSION för undvikande av åskoväder och blixtrar.
 - High-resolution Weather Webinar tillsammans med MetOffice och Norwegian om hur AVTECHs ClearPath-tjänst drar nytta av de senaste högupplösta väderprognoserna.

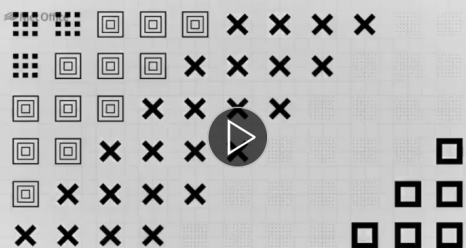

Met Office Aviation services
1 mån

Global weather forecasting data from the Met Office is helping the aviation industry make significant CO2 cuts and save money on fuel.

Using Met Office high-resolution data, Swedish software company **AVTECH Sweden AB** is helping airlines fly more efficiently.

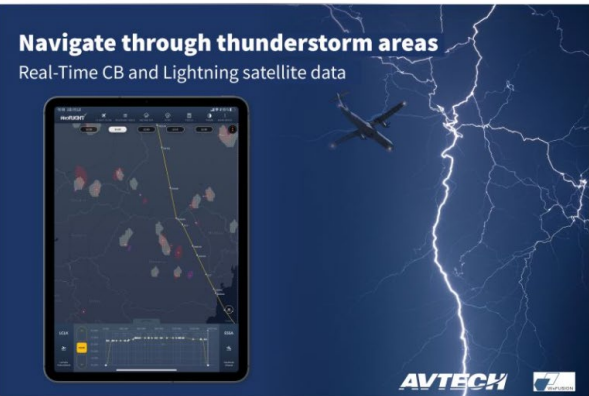
At pre-COVID 19 air traffic levels, the 'ClearPath' technology has the potential to save 1.24m tonnes of CO2 each year.

Find out more and discover some of the other ways we can support the aviation industry as it builds back greener after the Covid-19 pandemic and prepares for a more sustainable future: <https://bit.ly/3i74UcO>




AVTECH Sweden AB
614 följare
1 mån

We now offer all existing and new ProFlight users free access to our tailored CB-layer, now including lightning observations. The real-time CB satellite data is delivered in collaboration with WX-FUSION. Not yet a ProFlight user? Then go here <https://lnkd.in/gwCHAFn> to sign up for free.



Navigate through thunderstorm areas
Real-Time CB and Lightning satellite data

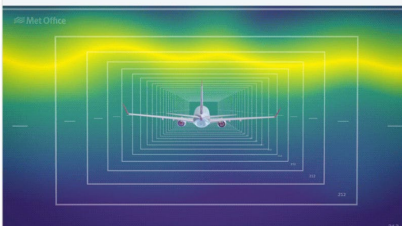
12

Gilla Kommentera Dela


AVTECH Sweden AB
614 följare
3 mån

Not yet registered? Join us next Tuesday at 1400 UTC+1 and learn how high-resolution weather from the **Met Office** has been integrated into AVTECH's services, resulting in a direct fuel saving and reduction of emissions for each individual flight using AVTECH's ClearPath service.

Register your place via Eventbrite: <https://bit.ly/2PxoPXR>



15

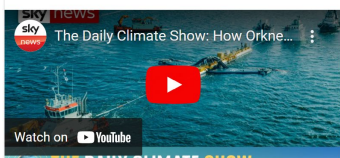
Gilla Kommentera Dela


AVTECH Sweden AB
614 följare
3 mån

AVTECH's ClearPath service being noticed by **Sky News**. A success story showing how the collaboration between **AVTECH Sweden AB**, **Met Office** and **Norwegian** has resulted in a real-time flight optimization service - contributing to a more sustainable recovery for the aviation industry.

(the story starts at 10.04)

<https://lnkd.in/gccr2UF>



Watch on YouTube

The Daily Climate Show: How Orkney is leading the green revolution
<https://www.youtube.com/>

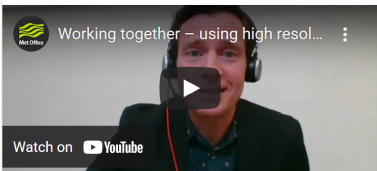
10 · 1 kommentar

Gilla Kommentera Dela


AVTECH Sweden AB
614 följare
3 mån

If you missed the webinar professionally held by Met Office please find the link to Youtube here: https://lnkd.in/g_5qg4B

If you saw it, repetition is the mother of all learning, or something 🤔🤔🤔



Watch on YouTube

Working together - using high resolution winds to reduce CO2 in flights
<https://www.youtube.com/>

11

Gilla Kommentera Dela

- ProFlight, vårt professionella väderbriefing- och optimeringsverktyg för piloter har hittills testats av över 1870 piloter från knappt 250 flygbolag. Tjänsten är uppskattad av de piloter som testat den och inkluderar en unik högupplöst flygväderprognos från Met Office samt kompletterande väderdata från IATA och NOAA. ProFlight lanserades kommersiellt i slutet av november och med detta startade också arbetet med att öka antalet premiumanvändare genom direktriktad marknadsföring och influencers. När flygandet nu ökar och piloter äntligen får komma tillbaka till jobbet är det dags att också öka marknadsföringen för ProFlight.

HÄNDELSE EFTER PERIODENS SLUT

- AVTECH Sweden AB (publ) och Southwest Airlines ingick strax efter periodens slut ett avtal om en 3-månaders utvärdering av tjänsten Aventus Enroute Winds, med förväntad start under fjärde kvartalet 2021. Avtalet omfattar en option att övergå till ett 17-månaders kommersiellt serviceavtal under första kvartalet 2022 med ett förväntat värde på mellan 3,5 och 7 MSEK, beroende på antal flygningar och USD-valutakurs.

Aventus Enroute Winds-tjänsten tillhandahåller, som ett tillägg till den befintliga Aventus Descent Winds-tjänsten, mycket exakt och skräddarsydd vindinformation i realtid till alla Southwest Airlines flygplan och rutter. Detta leder till förbättrat flygutförande, ökad situationsmedvetenhet och minskad arbetsbelastning för piloterna. Användningen av optimala Aventus vinddata positionerar även Southwest väl inför fortsatta NextGen-initiativ.

- Nedan listas några av årets planerade informations- och marknadsföringsaktiviteter:
 - Fortsatt uppföljning med de flygbolagskontakter som deltagit i hittills genomförda ClearPath webinar. Information och länkar skickas även till de flygbolag som ej varit med och samtliga bolag erbjuds en personlig genomgång i ett separat möte.
 - Fortsatt marknadsföring i sociala medier av genomförda webinar.
 - ClearPath erbjudanden och kampanjer mot utvalda kunder/segment som till exempel Boeing 737-operatörer och Lufthansagruppens olika bolag.
 - Fortsatt uppdatering av produktmaterial på hemsidan. Genomarbetning och uppdatering av AVTECHs grafiska profil.
 - ProFlight kampanjer med syfte att nu öka antalet premiumanvändare (riktat mot flygbolag, piloter, gratis test av premium).
 - Webinar i december

ANDRA KVARTALET 2021

Omsättning

Koncernens omsättning för det andra kvartalet uppgick till MSEK 2,7 (3,3), i huvudsak härrörande från tjänsten Aventus NowCast™. Avskrivningarna uppgick till MSEK -0,7 (-0,4) varav MSEK -0,7 (-0,4) avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten mm. Kassaflödet från den löpande verksamheten var MSEK 1,3 (0,5).

Investeringar

Under tremånadersperioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0). Utgifter för utvecklingsarbeten om MSEK 0,6 (0,4) har aktiverats.

PERSONAL

Medelantalet anställda under perioden uppgick till 8 (10) personer. Vid periodens slut uppgick antalet anställda till 8 (10). Utöver den anställda personalen anlätade bolaget under perioden också konsulter för i huvudsak internt utvecklingsarbete och marknadsarbete.

FINANSIELL STÄLLNING

Likvida medel

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 9,1 (vid årsskiftet 12,1) vilket motsvarar SEK 0,16 (vid årsskiftet 0,22) per aktie. Koncernen hade vid kvartalets utgång inga checkräkningskrediter.

Eget kapital och soliditet

Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 24,8 (vid årsskiftet 26,5) eller SEK 0,44 (vid årsskiftet 0,47) per aktie. Koncernens soliditet var vid kvartalets utgång 91,5 procent (vid årsskiftet 86,7).

NÄRSTÅENDETRANSAKTIONER

Idé Design AB, ett bolag ägt till 100% av Christer Fehrling, fakturerade under perioden SEK 112 500 avseende huvudsakligen managementtjänster.

Redeborn Consulting AB, ett bolag ägt till 100% av Bo Redeborn, fakturerade under perioden SEK 112 500 avseende tjänster inom ramen för management och marknadsföring.

MODERBOLAGET

AVTECH Sweden AB (publ) redovisade ett nettoresultat för perioden om MSEK 0,3 (+0,3). Moderbolagets egna kapital uppgick vid periodens slut till MSEK 24,8 (vid årsskiftet 26,5). Likvida medel uppgick till MSEK 9,1 (vid årsskiftet 12,1). Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Flygbranschen präglas just nu av stor osäkerhet och en global konjunktur nedgång med anledning av COVID-19 utbrottet som lett till en kraftigt minskad efterfrågan på flygresor.

Flygtrafikutvecklingen har den senaste tiden gått i rätt riktning men fortsatt osäkerhet råder kring nya virusmutationer och utbrott samt hur snabbt ekonomin och flygandet efteråt kan återgå till ett nytt normalläge.

Det finns även en långsiktig oro och osäkerhet i flygbranschen inför vilka effekter den globala uppvärmningen kommer att leda till inom flyget.

Ett lågt bränslepris kan tillfälligt reducera flygbolagens vilja att investera i bränslebesparingslösningar.

Koncernen och moderbolaget är i sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. En process pågår kontinuerligt för att identifiera och hantera dessa risker. Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider. Koncernen verkar på en marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling. AVTECH bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i bolaget inte begränsas till likviditetsrisk. För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11 - 13 samt sid 40 i nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECHs hemsida www.avtech.aero.

FRAMTIDSUTSIKTER

Styrelsen har en fortsatt positiv syn på företagets verksamhetsområden, trots tillfällig konjunktur nedgång orsakad av COVID-19. Marknaden visar tydliga tecken på ett ökande intresse för digitalisering och effektiva IT-lösningar som stödjer flygbolagens behov av att bli mer miljövänliga, spara kostnader och öka passagerarkomforten under flygningen. Detta tolkar styrelsen som positiva signaler för AVTECHs möjligheter att attrahera nya kunder. Det ökade kundintresset visar på marknadens acceptans av AVTECH som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämpbara IT-verktyg.

Vi ser framöver ett stort intresse och en potential i vår portfölj av nyutvecklade produkter ClearPath, ProFlight och SIGMA. Fler kunder och fler produkter till nuvarande kunder.

KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLEN

Kvartalsrapport (Q3)	2021-10-28
Bokslutskommuniké (Q4)	2022-02-10

Finansiella rapporter och dokument finns tillgängliga på www.avtech.aero/report.

Kista den 26 augusti 2021 AVTECH Sweden AB (publ). Denna rapport har ej granskats av bolagets revisorer.

För mer information, vänligen kontakta

David Rytter, Verkställande Direktör, +46 (0) 8 544 104 80
Christina Zetterlund, Finanschef, +46 (0) 8 544 104 80

Denna information är sådan information som AVTECH Sweden AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning (MAR). Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 26 augusti 2021, 08.30 CET.

www.avtech.aero/press-release-swedish

AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholm. Postadress: Färögatan 33, 164 51 KISTA, Sverige. www.avtech.aero
Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ First North Growth Market. Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är Redeye AB (www.redeye.se), tel: 08-121 576 90, e-postadress certifiedadviser@redeye.se.

KONCERNENS RESULTATRÄKNING	2021	2020	2021	2020	2020
MSEK	apr-jun	apr-jun	jan-jun	jan-jun	Helår
Omsättning	2.7	3.3	4.8	7.3	12.2
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	0.6	0.4	1.2	1.4	2.2
Övriga rörelseintäkter	1.4	0.5	1.6	0.5	1.2
Summa intäkter för perioden	4.6	4.2	7.6	9.2	15.6
Externa kostnader	-2.0	-1.9	-4.4	-4.7	-9.3
Personalkostnader	-1.6	-1.7	-3.4	-3.6	-6.7
Avskrivningar	-0.7	-0.4	-1.5	-0.7	-1.6
Summa rörelsekostnader för perioden	-4.3	-4.0	-9.3	-8.9	-17.6
Rörelseresultat för perioden	0.3	0.3	-1.7	0.3	-2.0
Finansnetto	0	0	0	0	0
Resultat före skatt för perioden	0.3	0.3	-1.7	0.3	-2.0
Skatt	0	0	0	0	0
PERIODENS RESULTAT	0.3	0.3	-1.7	0.3	-2.0

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS	2021	2020	2021	2020	2020
MSEK	apr-jun	apr-jun	jan-jun	jan-jun	Helår
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital	0.4	0.2	-1.4	-0.5	-2.7
Förändring i rörelsekapital	0.9	0.3	-1.6	0.0	1.6
Kassaflöde från löpande verksamheten	1.3	0.5	-3.0	-0.5	-1.1
Kassaflöde från investeringsverksamheten	0	0	0	0	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	0	0	0	0
FÖRÄNDRING I LIKVIDA MEDEL	1.3	0.5	-3.0	-0.5	-1.1

NYCKELTAL	2021	2020	2021	2020	2020
	apr-jun	apr-jun	jan-jun	jan-jun	Helår
Omsättning per anställd, MSEK	0.3	0.3	0.6	0.7	1.3
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 480	56 480	56 480	56 480
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 1)	56 480	56 480	56 480	56 480	56 480
Omsättning per aktie, SEK	0.05	0.06	0.08	0.13	0.22
Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning	0.01	0.00	-0.03	0.00	-0.04
Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning	0.01	0.00	-0.03	0.00	-0.04
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 1)	0.02	0.01	-0.05	-0.01	-0.02
Rörelsemarginal	12%	8%	-35.1%	3.7%	-16.3%

KONCERNENS BALANSRÄKNING	2021	2020	2020
MSEK	30-jun	30-jun	31-dec
TILLGÅNGAR			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	14.0	14.4	14.3
Byggnader och mark	0.0	0.0	0.0
Inventarier, verktyg och installationer (not 2)	0.0	0.0	0.0
Summa anläggningstillgångar	14.0	14.4	14.3
Övriga kortfristiga fordringar	4.0	4.3	4.1
Likvida medel (not 3)	9.1	12.8	12.1
Summa omsättningstillgångar	13.1	17.0	16.3
SUMMA TILLGÅNGAR	27.1	31.4	30.6
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	24.8	28.8	26.5
Långfristiga skulder	0.0	0.0	0.0
Kortfristiga skulder (not 3)	2.3	2.6	4.1
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	27.1	31.4	30.6
Poster inom linjen			
Ställda säkerheter (not 4)	-	-	-
Ansvarsförbindelser	-	-	-

FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL	2021	2020	2020
MSEK	jan-jun	jan-jun	jan-dec
Eget kapital vid periodens början	26.5	28.5	28.5
Periodens resultat	-1.7	0.3	-2.0
Omräkningsdifferenser eget kapital			
Eget kapital vid periodens slut	24.8	28.8	26.5

NYCKELTAL	2021	2020	2020
MSEK	30-jun	30-jun	31-dec
Soliditet/egenkapitalandel	91.5%	91.6%	86.7%
Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 5)	56 480	56 480	56 480
Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 1)	56 480	56 480	56 480
Likvida medel per aktie, SEK	0.16	0.23	0.22
Eget kapital per aktie, SEK	0.44	0.51	0.47
Börskurs vid periodens slut, SEK (not 6)	1.44	1.13	0.93
Börskurs/eget kapital per aktie (not 6)	3.28	2.22	1.98
Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 6)	81.3	63.8	52.5

KVARTALSDATA		Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
MSEK						
Omsättning						
	2018	2.8	3.3	3.1	3.4	12.5
	2019	4.0	3.8	4.0	3.4	15.1
	2020	4.0	3.3	2.7	2.1	12.2
	2021	2.1	2.7			
Rörelseresultat						
	2018	-0.9	-0.9	-0.2	+0.1	-1.9
	2019	+0.0	+0.5	+0.6	-0.7	+0.4
	2020	+0.0	+0.3	-0.6	-1.6	-2.0
	2021	-2.0	+0.3			
Kassaflöde från den löpande verksamheten (not 2)						
	2018	-0.3	-0.2	-0.1	-0.1	-0.7
	2019	-1.7	-0.8	+0.1	+2.8	+0.5
	2020	-1.0	+0.5	-2.6	+2.0	+0.5
	2021	-4.3	+1.3			

REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges.
Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

Not 1) Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

Not 2) Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier och IT-relaterad hårdvara.

Not 3) Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

Not 4) Avser icke utnyttjad företagsinteckning lämnade som säkerhet avseende företagets checkräkningskredit i Sverige.

Not 5) Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

Not 6) Avser kursen på respektive balansdag för AVTECHs B-aktie.

STÖRSTA AKTIEÄGARN I AVTECH SWEDEN AB (publ) 2021-06-30

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster %
OLCON ENGINEERING AKTIEBOLAG	1411084	159300	1570384	2.78	14270140	11.62
FEHRLING, CHRISTER	984968	2364515	3349483	5.93	12214195	9.94
OLSSON, JONNY	851683	1000000	1851683	3.28	9516830	7.75
FÖRSÄKR.AB., AVANZA PENSION	0	8356863	8356863	14.80	8356863	6.80
BRONGE, JOHAN	644600	0	644600	1.14	6446000	5.25
S-BOLAGEN AB	600000	261456	861456	1.53	6261456	5.10
BÄCKVALL, LARS	470000	1238584	1708584	3.03	5938584	4.83
REDEBORN CONSULTING AB	500000	0	500000	0.89	5000000	4.07
JOHANSSON, RUNE	350084	480301	830385	1.47	3981141	3.24
CDA TRADING AB	0	3000000	3000000	5.31	3000000	2.44
LÄKARLEASING SVERIGE AB	300000	0	300000	0.53	3000000	2.44
DAHLSTRÖM, LARS ANDERS GUSTAF A	250084	262353	512437	0.91	2763193	2.25
IDÉ DESIGN AKTIEBOLAG	200000	50000	250000	0.44	2050000	1.67
REDEBORN, BO	150084	322598	472682	0.84	1823438	1.48
TONSJÖ, MATS	0	1670625	1670625	2.96	1670625	1.36
MARTIN LAGERQVIST AB	150084	30800	180884	0.32	1531640	1.25
PENSION, FUTUR	150084	7000	157084	0.28	1507840	1.23
KRONANDER, BJÖRN-OLA JOHAN	150084	0	150084	0.27	1500840	1.22
SAXO BANK A/S CLIENT ASSETS	0	1269751	1269751	2.25	1269751	1.03
ZÖÖGLING, INGVAR AXEL HJALMAR	109800	54454	164254	0.29	1152454	0.94
WAHLUND, LARS	0	1074517	1074517	1.90	1074517	0.87
NORDNET PENSIONS FÖRSÄKRING AB	0	762790	762790	1.35	762790	0.62
WACHTMEISTER, MATTIAS	0	695768	695768	1.23	695768	0.57
MORTAZAVI SHEMIRANI, MARTIN	0	682050	682050	1.21	682050	0.56
IBKR FINANCIAL SERVICES AG, W8IMY	0	657702	657702	1.16	657702	0.54
MUTH, PETER	0	569536	569536	1.01	569536	0.46
HANDELSBANKEN LIV FÖRSÄKR.AB	0	542135	542135	0.96	542135	0.44
RYTTER, DAVID	50000	35000	85000	0.15	535000	0.44
STA AF, ANDERS	50028	19974	70002	0.12	520254	0.42
John Eric, Selwood	0	435000	435000	0.77	435000	0.35
SUMMA 30 STÖRSTA AKTIEÄGARN	7 372 667	26 003 072	33 375 739	59.09	99 729 742	81.18
SUMMA ÖVRIGA	302 084	22 801 738	23 103 822	40.91	25 822 578	18.82
TOTALT	7 674 751	48 804 810	56 479 561	100	125 552 320	100

OM AVTECH koncernen

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista. För mer information se www.avtech.aero.