



AVTECH Sweden AB (publ)

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

Januari – december 2016





AVTECH Sweden AB (publ)
BOKSLUTSKOMMUNIKÉ
Januari – december 2016

- AVTECH-koncernens omsättning för det fjärde kvartalet 2016 uppgick till MSEK 2,4 (2,1) bestående i huvudsak av intäkter från affärsområdet Aventus NowCast. Omsättningen för helåret uppgick till MSEK 8,3 (8,7).
- Rörelseresultatet för det fjärde kvartalet 2016 var MSEK -2,7 (-4,0) och för helåret MSEK -11,5 (-13,0). Nettoresultatet för det fjärde kvartalet 2016 uppgick till MSEK -2,7 (-4,0) och för helårsperioden till -11,5 (-13,0) eller SEK -0,20 (-0,23) per aktie. I kvartalet och i helårsresultatet ingick en positiv engångseffekt om ca MSEK 0,3 vid avveckling av dotterbolaget AVTECH France, samt en negativ engångseffekt om ca MSEK 1,3 avseende teknikutveckling.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för det fjärde kvartalet 2016 till MSEK -1,3 (-4,8) och för helåret till MSEK -12,2 (-10,1) eller SEK -0,21 (-0,18) per aktie. Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 25,1 (vid föregående årsskifte 30,1) vilket motsvarar SEK 0,45 (0,53) per aktie.
- Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 33,9 (vid föregående årsskifte 45,4) eller SEK 0,60 (0,80) per aktie. Koncernens soliditet uppgick till 96,9 (92,4) procent.
- AVTECH offentliggjorde i januari 2016 att man har ingått avtal med easyJet avseende Aventus NowCast Full Flight och i oktober, respektive i december 2016 informerade bolaget om en försening av den första fasen avseende detta avtal (se "händelser efter periodens slut").
- I maj 2016 offentliggjorde AVTECH att man genomfört 2 000 000 betalande Aventus NowCast-fligheter med en leveranssäkerhet överstigande 99,9%. Detta motsvarar en flight var tjugonde sekund, dygnet runt.
- I oktober 2016 kommunicerade AVTECH att Bolaget har ingått avtal med Met Office om teknisk och kommersiell utveckling av de nya tjänster som AVTECH sedan tidigare har informerat om, bl.a. avseende turbulens, åska, och övriga extremvindsvarningar. Vidare innebar avtalet att Met Office tog över ansvaret för väderleveransen till Southwest Airlines kopplat till Aventus NowCast, medförande en kostnadsänkning från 50% av AVTECH's bruttointäkter till 10% av bruttointäkterna.
- I december 2016 informerade bolaget om att man implementerat Aventus NowCast avseende det i oktober 2016 kommunicerade avtalet med Lufthansa Cargo AG.
- AVTECH kommunicerade en verksamhetsuppdatering i december 2016 och offentliggjorde då bl.a. en fortsatt sällsatsning på Aventus NowCast och Aventus SIGMA, bl.a. genom tillsättandet av Sören Skog som ny försäljningschef.

Händelser efter periodens slut

- AVTECH offentliggjorde i februari 2017 att bolaget tillsammans med easyJet identifierat källan till problemen med att producera det dataset som krävs för expansionen av kontraktet till ett fullt ut betalande kommersiellt avtal. AVTECH förväntar sig att problemen är lösta under det andra kvartalet 2017. Vidare offentliggjordes att easyJet visat stort intresse för att bli lanseringskund för AVTECH's Aventus SIGMA-lösning, via ett tre månader långt testavtal med planerad start i april 2017.



AVTECH Sweden AB (publ) BOKSLUTSKOMMUNIKÉ Januari – december 2016

FJÄRDE KVARTALET 2016

Affärsområde Aventus NowCast

Aventus NowCast är AVTECH's tjänsteerbjudande riktat till i huvudsak flygbolag avseende mjukvarustödd optimering av flygplans drift beaktande väder och vind. Aventus NowCast optimerar flygplans flygrutter, tidsåtgång, energiförbrukning, miljöpåverkan, flygsäkerhet och flygekonomi, vilka alla är faktorer av stor betydelse för flygtransportindustrin. Optimeringsmetodologin som AVTECH använder är patenterad i Sverige, ett utvidgat Europa, Nordamerika samt Kina.

Aventus SIGMA är en högkvalitativ tjänst som med hög precision presenterar signifikanta väderförhållanden såsom isbildning, turbulens, vulkanisk aska, etc till flygplanets cockpit i realtid. Genom att ha tillgång till de senaste prognoserna om turbulens, isbildning, avgång och ankomst väder så kan kvalificerade beslut tas av piloter, vilket bidrar till säkrare och mer komfortabla flygningar. Aventus SIGMA Turbulence utgör det första steget i en utvidgning av Aventus-konceptet.

Som ytterligare support för Aventus-systemet erbjuds AVTECH's kunder också **Aventus Management Dashboard**. Denna möjliggör realtidsuppföljning av Aventus-tjänsten och dess positiva effekter i ett flygbolags verksamhet.

AVTECH's införsäljningsarbete fortgick under det fjärde kvartalet 2016; sedan en tid fokuserat från att i huvudsak enbart sälja **Aventus NowCast (Descent respektive Full Flight)**, till att även inkludera Aventus SIGMA i AVTECH's produktportfölj (för produktinformation se <http://avtech.aero/aventus-nowcast/aventus-sigma/>). Bl.a. deltog AVTECH tillsammans med Met Office (UK) med egen monter på Aircraft Commerce's Flight Operations Conference i London i november 2016.

Införsäljningsarbetet ledde i oktober 2016 fram till ett kontrakt med Lufthansa Cargo, vilket är ett av de kommande mindre men strategiskt viktiga Aventus-avtal som bolaget informerade om i augusti 2016.

Kontraktet med Lufthansa Cargo omfattar ett 10 månader långt betalt test avseende Lufthansa Cargos globala flotta, vald för att Lufthansa Cargo ska kunna utvärdera Aventus under många olika förhållanden och i en mängd olika geografiska områden. Met Office (UK) har valts som leverantör av vädret.

Under den senare delen av november så implementerades Lufthansa Cargo-kontraktet tekniskt, vilket innebär att Lufthansa Cargo för närvarande använder Aventus NowCast dygnet runt i sin verksamhet.

Generellt så fortsatte införsäljningsarbetet under kvartalet i viss mån att präglas av förseningar relaterade till administrativa orsaker på flygbolags-

nivå, samt av komplexa upphandlingsprocesser. Ett exempel på det sistnämnda är den sedan tidigare kommunicerade dialogen med Etihad, där Etihad under kvartalet valde att kontraktera vindupplänkningar från en annan, ej offentliggjord leverantör. Det är AVTECH's bedömning att AVTECH inte förlorade kontraktet på grund av att Aventus NowCast är sämre än bolagets konkurrenter, utan snarare p.g.a. att bolaget inte var villig att rabattera en redan prisvärd tjänst, samt p.g.a. att AVTECH inte hade möjlighet att kombinera Aventus NowCast med andra hårdvaruerbjudanden som kunden i detta fall möjligen kunde vara intresserad av.

Leveransen av Aventus har under kvartalet fortsatt att vara genuint robust, med en fortsatt mycket hög leveranssäkerhet.

Trots en redan mycket hög leveranssäkerhet så har Aventus-systemet fortsatt att förbättras under kvartalet, bl.a. genom det i oktober 2016 offentliggjorda samarbetet med Met Office (UK) om gemensam utveckling. Detta avser de nya tjänster som AVTECH sedan tidigare har informerat om, bl.a. avseende turbulens, åska, och övriga extremvindsvarningar.

Överenskommelsen med Met Office innefattar förutom lägre kostnader för väderprognoser också kostnadsdelning i samband med marknadsföring; gemensamma seminarier och utbildningar för flygbolag, samt om att överföra ansvaret för väderleverans till Aventus avseende Southwest från Panasonic till Met Office, vilket reducerar AVTECH's kostnader för Southwestkontraktet från 50% till 10% av AVTECHs intäkter. I samband med Southwests övergång till Met Office har

också en kvalitetsökning av Aventus genomförts kopplat till den vädergaranti om "världens bästa och mest uppdaterade väderprognoser" som Met Office har lämnat (<http://avtech.aero/metofficequalityassurance/>).

Det genomfördes vidare under kvartalet diskussioner, tester och tekniska förberedelser med flera flygbolag inför potentiell kontraktering och uppstart av kommersiella leveranser, samt inför potentiella expansioner av existerande kontrakt. Bl.a. fortgår diskussioner i positiv anda med Southwest airlines avseende en potentiell expansion av Aventus från Aventus NowCast Descent till Full Flight.

Affärsområde Consultancy

Under kvartalet fortsatte AVTECH sitt införsäljningsarbete gentemot ett fåtal strategiska flygplatser med stort potentiellt behov av AVTECH's logistiklösningar och med hög synergi mellan flygbolag (AVTECH's Aventus kunder) och flygplats. Införsäljningsarbetet fortsatte med god respons att understödjas av den demonstrator som AVTECH utvecklat som ett sätt att underbygga och förstärka AVTECH's säljbudskap för det nya systemet (<http://avtech.aero/bigdataplatform/>).

Affärsområde Research and Development

Under kvartalet fortsatte arbetet med en ny teknisk plattform baserat på ett s.k. Big Data-koncept. Bolaget har arbetat konceptuellt med den nya tekniska plattformen under en längre tid och den är designad för att på ett enkelt och innovativt sätt kunna betjäna flygtransportsektorn som helhet, d.v.s. vid sidan om flygbolag även flygplatser, flygtrafikledningstjänster, markservice och andra systemleverantörer.

Datakällorna i den nya strategiska plattformen kommer att bestå av den fyrdimensionella flygbanedata (4DT) som tas fram i Aventus-systemet och det kommunikationssystem som används i Aventus för kommunikation med flygplanens navigationsdatorer. Kompletterat med ytterligare data som rätt utnyttjat gör det möjligt att bygga en portfölj av tjänster som med unik kvalitet möjliggör stora effektivitetsbesparingar hos kund och därmed också stora finansiella besparingar, gate-to-gate. Definitionsarbetet gick under sommaren 2016 mot sitt slut och det initiala arbetet på den nya plattformen inväntar acceptans från dedikerade utvecklingskunder.

Nettoomsättning och resultat

Koncernens omsättning för det fjärde kvartalet uppgick till MSEK 2,4 (2,1), härrörande från försäljning i huvudsak i Nordamerika (Nordamerika) och affärsområde Aventus NowCast (Aventus NowCast).

Rörelseresultatet var MSEK -2,7 (-4,0). Nettoresultatet för det fjärde kvartalet uppgick till MSEK -2,7 (-4,0). I rörelseresultatet ingick en engångseffekt om ca MSEK -1,3 avseende teknikutveckling, samt en engångspost om +0,3 MSEK relaterat till avvecklingen av AVTECH France SARL.

Kassaflödet från den löpande verksamheten var MSEK -1,3 (-4,8) eller SEK -0,023 (0,085) per aktie.

PERIODEN JANUARI-DECEMBER 2016

Koncernens omsättning för helåret uppgick till MSEK 8,3 (8,7) härrörande i huvudsak från affärsområde Aventus NowCast.

Avskrivningarna uppgick till MSEK -5,8 (-5,1), varav MSEK -5,6 (-4,8) avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.

Rörelseresultatet var MSEK -11,5 (-13,0).

Finansnettot uppgick till MSEK -0,0 (-0,0).

Årets nettoresultat uppgick till MSEK -11,5 (-13,0) eller SEK -0,20 (-0,23) per aktie.

Kassaflödet från den löpande verksamheten var MSEK -12,2 (-10,2) eller SEK -0,21 (-0,18) per aktie.

Investeringar

Under helåret har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0). Utgifter för utvecklingsarbeten om MSEK 3,1 (4,5) har aktiverats.

Personal

Medelantalet anställda under perioden uppgick till 5 (12) personer. Vid periodens slut uppgick antalet anställda till 5 (12) personer.

Christer Fehrling, sedan 2007 styrelsemedlem och en av de större ägarna i AVTECH, tillträdde den 1 mars 2016 som Bolagets nye Verkställande Direktör.

I juni 2016 offentliggjorde AVTECH Britt-Marie Lodenius som ny Chief Financial Officer för AVTECH.

I december 2016 offentliggjordes Sören Skog som ny Försäljningschef för AVTECH.

Utöver den anställda personalen anlidade bolaget under perioden också ett antal konsulter för i huvudsak internt utvecklingsarbete och marknadsarbete.

FINANSIELL STÄLLNING

Likvida medel

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 25,1 (vid årsskiftet 30,1) vilket motsvarar SEK 0,45 (0,53) per aktie.

Koncernen hade vid periodens utgång inga checkräkningskrediter.

Prognos

Under 2016 genomförde AVTECH en fokusering på sitt affärsområde Aventus NowCast, parallellt med ett kostnadsbesparingsprogram. P.g.a. försiktighetskäl har styrelsen valt att inte lämna någon prognos för när lönsamhet kommer att uppnås.

Eget kapital och soliditet

Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 33,9 (vid årsskiftet 45,4) eller SEK 0,60 (0,80) per aktie. Bolagets soliditet uppgick till 96,9 procent (vid årsskiftet 92,4 procent).

NÄRSTÅENDETRANSAKTIONER

Ide Design AB, ett bolag ägt till 100% av Christer Fehrling (AVTECH's VD), fakturerade under perioden AVTECH 536 000 SEK, avseende management-tjänster.

Kostnader om 163 000 SEK avseende arbete som utförts av ett bolag Redeborn Consultant AB, ett bolag ägt till 100% av Bo Redeborn, AVTECH's Styrelseordförande belastade AVTECH's resultaträkning under perioden. Kostnaden avsåg tjänster i huvudsak inom ramen för marknadsföring och sälj.

Spirit Racing S.L Spain, ett bolag ägt till 100% av Lars GV Lindberg (AVTECH's styrelseledamot) fakturerade under perioden AVTECH 160 500 SEK. Kostnaden avsåg främst operativt arbete.

MODERBOLAGET

AVTECH Sweden AB (publ) redovisade ett rörelseresultat för helåret om MSEK -11,5 (-13,0).

Moderbolagets egna kapital uppgick vid periodens slut till MSEK 33,9 (vid årsskiftet 45,4). Likvida medel uppgick till MSEK 25,1 (vid årsskiftet 30,1).

Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

HÄNDELSER EFTER PERIODENS SLUT

AVTECH offentliggjorde i februari 2017 att bolaget tillsammans med easyJet identifierat källan till problemen med att producera det dataset som krävs för expansionen av kontraktet till ett fullt ut betalande kommersiellt avtal. AVTECH förväntar sig att problemen är lösta under det andra kvartalet 2017. Vidare offentliggjordes att easyJet visat stort intresse för att bli lanseringskund för AVTECH's Aventus SIGMA-lösning, via ett tre månader långt testavtal med planerad start i april 2017.

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Bolaget och moderbolaget är genom sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. Inom bolaget pågår en kontinuerlig process för att identifiera förekommande risker samt för att bedöma hur dessa skall hanteras. Marknaden för AVTECH's produkter kännetecknas av långa införsäljningstider. Bolaget verkar på en tidig marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling.

Moderbolaget bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i detta bolag inte begränsas till likviditetsrisk. För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11-13 samt sid 40 i bolagets Nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECH:s hemsida www.avtech.aero.

FRAMTIDSUTSIKTER

Styrelsen har en fortsatt positiv syn på företagets verksamhetsområden. Övriga förseningar av några kritiska säljprocesser, varav easyJet är den med störst potentiell påverkan, har dock fått AVTECH's styrelse att revidera sin tidigare förväntan om lönsamhet redan under 2016. Intäkter från easyJet-kontraktet väntas nu tidigast under det andra kvartalet 2017. Beaktat den pågående säljsatsningen, är det styrelsens balanserade syn att lönsamhet på månadsbasis inte förväntas under den tidigare delen av 2017.

Det är tydligt att AVTECH gradvis verkar accepteras som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämpbara IT-verktyg för flygindustrin.

KOMMANDE

INFORMATIONSTILLFÄLLEN

Kvartalsrapport Q1 2017	2017-04-14
Bolagsstämma 2017	2017-05-15
Kvartalsrapport Q2 2017	2017-08-18
Kvartalsrapport Q3 2017	2017-10-16
Bokslutskommuniké 2017	2018-02-12

ÅRSSTÄMMA 2017 OCH

ÅRSREDOVISNING

Årsstämma planeras att hållas den 15 maj 2017. Separat kallelse kommer att skickas.

Årsredovisning för 2016 kommer att finnas tillgänglig senast den 21 april

2017 på företagets hemsida, www.avtech.aero.

Styrelsen och Verkställande Direktören föreslår att det balanserade resultatet överförs i ny räkning, d.v.s. att ingen utdelning lämnas.

Styrelsen och Verkställande Direktören försäkrar att bokslutskommunikén ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och koncernen står inför.

Kista den 10 februari 2017

Bo Redeborn	Erik Berggren
Styrelsens ordförande	Styrelsemedlem

Ingvar Zöögling	Lars GV Lindberg
Styrelsemedlem	Styrelsemedlem

Christer Fehrling
VD och Styrelsemedlem

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

För ytterligare information, vänligen kontakta

Christer Fehrling, Verkställande Direktör, +46 (0) 8 544 104 80

Britt-Marie Lodenius, Finanschef, +46 (0) 8 544 104 80

eller besök bolagets hemsida www.avtech.aero

AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholms kommun.

Postadress: Färögatan 33, 24 tr, 164 51 KISTA, Sverige.

Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ OMX First North. Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är f.n. Redeye AB (www.redeye.se), tel: 08-545 01 330. För förklaring av tekniska termer, se ordlista på sidan 73 i bolagets Nyemissionsprospekt 2011.

Informationen i detta pressmeddelande är sådan som AVTECH Sweden AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 10 februari 2017 kl 08.30 CET.

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MSEK

	2016	2015	2016	2015
	Okt-dec	Okt-dec	Helår	Helår
Nettoomsättning	2,4	2,1	8,3	8,7
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	1,0	1,4	3,1	4,5
Övriga rörelseintäkter (not 9)	0,0	0,0	0,1	1,7
Summa intäkter för perioden	3,4	3,5	11,5	14,9
Externa kostnader	-3,6	-3,6	-11,1	-12,6
Personalkostnader	-0,9	-2,6	-6,1	-10,2
Avskrivningar	-1,6	-1,3	-5,8	-5,1
Andel intresseföretag (not 1)	-	-	-	-
Summa rörelsekostnader för perioden	-6,1	-7,5	-23,0	-27,8
Rörelseresultat för perioden	-2,7	-4,0	-11,5	-13,0
Finansnetto	0,0	-0,0	0,0	0,0
Resultat före skatt för perioden	-2,7	-4,0	-11,5	-13,0
Skatt	-	-	-	-
PERIODENS RESULTAT	-2,7	-4,0	-11,5	-13,0

KONCERNENS KASSAFLÖDEANALYS

MSEK

	2016	2015	2016	2015
	Okt-dec	Okt-dec	Helår	Helår
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital (not 2)	-1,8	-3,9	-8,8	-13,8
Förändring i rörelsekapital	0,5	-0,9	-3,4	3,6
Kassaflöde från löpande verksamhet	-1,3	-4,8	-12,2	-10,2
Kassaflöde från investeringsverksamheten (not 2)	0,5	0,1	0,5	0,4
Kassaflöde fr. finansieringsverksamheten	-0,0	-0,1	-0,0	-7,1
FÖRÄNDRING I LIKVIDA MEDEL	-0,8	-5,0	-11,7	-16,9

	2016	2015	2016	2015
NYCKELTAL	Okt-dec	Okt-dec	Helår	Helår
Omsättning per anställd, MSEK	-0,2	0,2	1,7	0,7
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 480	56 480	56 484
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 3)	56 480	56 480	56 480	56 484
Omsättning per aktie, SEK	-0,04	0,04	0,14	0,15
Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning	-0,05	-0,07	-0,20	-0,23
Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning	-0,05	-0,07	-0,20	-0,23
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 2)	-0,02	-0,08	-0,21	-0,18
Rörelsemarginal	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.

**KONCERNENS
BALANSRÄKNING**

MSEK

	2016	2015
	31 dec	31 dec
TILLGÅNGAR		
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	7,8	10,2
Byggnader och mark	-	-
Inventarier, verktyg och installationer (not 4)	0,3	1,0
Summa anläggningstillgångar	8,1	11,2
Övriga kortfristiga fordringar	1,8	7,8
Likvida medel (not 5)	25,1	30,1
Summa omsättningstillgångar	26,9	37,9
SUMMA TILLGÅNGAR	35,0	49,1
 EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital	33,9	45,4
Långfristiga skulder	-	-
Kortfristiga skulder (not 5)	1,1	3,7
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	35,0	49,1
 Poster inom linjen		
Ställda säkerheter (not 6)	-	1,0
Ansvarsförbindelser	-	-

FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL	2016	2015
MSEK	31 dec	31 dec
Eget kapital vid periodens början	45,4	62,4
Inlösen preferensaktier	-	-3,9
Periodens resultat	-11,5	-13,0
Utdelning på preferensaktier	-	-0,1
Omräkningsdifferenser eget kapital	0,0	0,0
Eget kapital vid periodens slut	33,9	45,4

NYCKELTAL	2016	2015
	31 dec	31 dec
Soliditet/egenkapitalandel	96,9%	92,4%
Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 7)	56 480	56 480
Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 3)	56 480	56 480
Likvida medel per aktie, SEK	0,45	0,53
Eget kapital per aktie, SEK	0,60	0,80
Börskurs vid periodens slut, SEK (not 8)	3,55	6,25
Kurs / eget kapital (not 8)	5,9	7,8
Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 8)	201,0	353,0

KVARTALSDATA

MSEK	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
Omsättning					
2010	2,8	2,6	1,9	1,7	9,0
2011	1,5	1,8	1,1	1,0	5,4
2012	1,3	1,6	1,6	2,0	6,4
2013	1,6	1,2	2,3	2,2	7,3
2014	1,9	3,3	3,2	3,7	12,1
2015	1,9	2,8	1,9	2,1	8,7
2016	2,1	1,9	2,1	2,4	8,5
Rörelseresultat					
2010	0,1	0,3	0,1	-0,1	0,4
2011	0,0	-0,1	-2,1	-1,7	-3,9
2012	-2,3	-3,5	-2,1	-1,7	-9,6
2013	-2,4	-3,4	-1,7	-2,2	-9,7
2014	-1,9	-1,3	-0,8	-1,6	-5,6
2015	-3,4	-3,3	-2,3	-4,0	-13,0
2016	-4,3	-2,5	-2,1	-2,6	-11,5
Kassaflöde från den löpande verksamheten (not 2)					
2010	-0,2	1,6	1,2	-2,4	0,2
2011	1,2	1,3	-0,4	-7,3	-5,2
2012	-1,3	-2,4	-0,3	-4,8	-8,7
2013	0,2	-1,4	-2,3	-6,2	-9,6
2014	0,4	-1,9	-2,8	-1,5	-5,7
2015	2,2	-2,7	-4,9	-4,8	-10,2
2016	-2,6	-0,8	-3,1	-1,3	-12,2

Redovisningsprinciper och noter

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges.

Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

Not 1) Avser det UAE-registrerade företaget AVTECH Middle East LLC, etablerad under hösten 2011, vari AVTECH Sweden AB (publ) äger 49% av aktierna. RR13 tillämpas vid redovisning av andelar i intresseföretag.

Not 2) Principen för hur aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten hanteras i kassaflödesberäkningar har fr.o.m. januari 2012 ändrats så att aktiveringar nu hänsyntas som "justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet", vilket påverkar "kassaflödet från den löpande verksamheten". Tidigare har aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten klassificerats som tillhörande investeringsverksamheten, d.v.s. undantagits "kassaflödet från den löpande verksamheten". Justeringar mht principändringen har inte gjorts till föregående perioder i AVTECH:s rapporter.

Not 3) Bolaget hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

Not 4) Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier, IT-relaterad hårdvara (arbetsstationer samt produktionscenter avseende Aventus NowCast i Orlando, USA) samt finansiell tjänstebilleasing klassificerad som inventarier.

Not 5) Bolaget hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

Not 6) Avser företagsintekningar lämnade som säkerhet avseende företags checkräkningskredit i Sverige).

Not 7) Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

Not 8) Avser kursen på respektive balansdag för AVTECH:s B-aktie. AVTECH Sweden AB (publ) listades på NASDAQ OMX First North den 20 februari 2012 varför börskurser inte föreligger för periodslut tidigare än detta datum.

Aktieägarna i AVTECH Sweden AB (publ)
31 december 2016

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster %
LINDBERG, LARS	3 927 600	910 059	4 837 659	8,6%	40 186 059	29,5%
FÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET, AVANZA PENSION	0	9 851 572	9 851 572	17,4%	9 851 572	7,2%
FEHRLING, CHRISTER	574 968	2 029 927	2 604 895	4,6%	7 779 607	5,7%
STAAF, CHRISTER	682 028	150 000	832 028	1,5%	6 970 280	5,1%
Ohlsson, Johnny	600 084	1 040 000	1 640 085	2,9%	7 040 840	5,2%
BRONGE, JOHAN	644 600	0	644 600	1,1%	6 446 000	4,7%
S-BOLAGEN AB	400 000	100 000	500 000	0,9%	4 100 000	3,0%
LÄKARLEASING SVERIGE AB	300 000	0	300 000	0,5%	3 000 000	2,2%
BÄCKVALL, LARS	100 000	1 238 584	1 338 584	2,4%	2 238 584	1,6%
REDEBORN, BO	150 084	322 598	472 682	0,8%	1 823 438	1,3%
Summa de 10 största aktieägarna	7 379 364	15 642 740	23 022 105	40,7%	89 436 380	65,7%
Summa övriga	1 382 360	31 975 097	33 457 456	59,3%	46 798 697	34,3%
Totalt	8 761 724	47 617 837	56 479 561	100,0%	136 235 077	100,0%

OM AVTECH

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista och koncernen har ett intresseföretag i Dubai, Förenade Arabemiraten. För mer information, se <http://www.avtech.aero/>.