

I-TECH

**Vår vision är att etablera Selektope® som
det ledande alternativet för att förhindra marin
påväxt på ett effektivt och hållbart sätt**

ÅRSREDOVISNING 2018

Detta är I-Tech

I-Tech

I-Tech är ett innovativt biotechbolag som grundar sig i mångårig akademisk forskning vid Chalmers Tekniska Högskola och Göteborgs Universitet i samverkan med MISTRA. I-Tech har genom ihärdigt entreprenörskap tagit forskningsresultaten till en global kommersiell produkt, Selektope®. Produkten har uppvisat enastående resultat och är en av väldigt få aktiva substanser som har godkänts på marknaden.

I-Tech är idag ett globalt verkande bolag med nyckelpersoner som besitter en bred erfarenhet och kompetens inom affärsutveckling, marinbiologi och kemi- och processteknik.

Selektope®

Selektope® är en aktiv substans som tillsätts marin skrovfärg, så kallad *antifoulingfärg*, och som har en avvisande effekt mot hård marin påväxt, främst havstulpanen. Påväxt är ett globalt problem för shippingindustrin, både ekonomiskt och miljömässigt.

Med Selektope® har I-Tech en produkt som kan bidra både till stora kostnadsbesparingar och till en mer hållbar transportnäring.

Läs mer om
Selektope®
på sidan 10



I-Techs vision är att etablera Selektope® som det ledande alternativet för att förhindra marin påväxt på ett effektivt och hållbart sätt.

Innehåll

| | |
|------------------------------|----|
| Händelser under året | 02 |
| VD har ordet | 03 |
| Marknad | 04 |
| Strategi | 06 |
| Marin påväxt | 08 |
| Selektope® – I-Techs produkt | 10 |
| Minskade utsläpp | 12 |
| Kundcase | 14 |
| | |
| Aktien | 16 |
| Styrelsen | 18 |
| Företagsledning | 20 |
| Förvaltningsberättelse | 22 |
| Resultaträkning | 25 |
| Balansräkning | 26 |
| Kassaflödesanalys | 28 |
| Noter | 29 |
| Undertecknande | 32 |
| Revisionsberättelse | 33 |

3,0

miljarder USD

Omsättning för den globala industrin för antifoulingfärg.



500

miljoner USD

Marknaden för Selektope® är värderad till 500 MUSD.



2g/l

2 gram Selektope® används per liter färg, att jämföra med kopparoxid som används i ca 500–700 gram per liter färg.



36%

Om skrovet är täckt med 10% havstulpaner krävs 36% ytterligare arbete från motorn för att hålla samma hastighet.



Händelser under året



CMP


I-Tech och CMP tecknar långsiktigt samarbetsavtal med garanterade volymer, minimum 50 MSEK över två år.



I-Tech förvärvar Cambrex Karlskoga AB:s immateriella produktions-tillgångar för tillverkning av medetomidine (Selektope®).

3-årsresultaten bevisar Selektopes® goda skrovprestanda
Treårsresultaten bevisar Selektopes® goda skrovprestanda. Tankfartyget Team Calypso, som använder Selektope®-baserad antifoulingfärg, har nyligen passerat tre år sedan hon målades med en kopparfri Selektope®-baserad antifoulingfärg som skydd mot marin påväxt. Undervattensinspektioner och mätdata visar på att skrovet är fritt från marin påväxt och visar fortsatt hög prestanda.

TEAM CALYPSO



I-Tech har utvecklat en ny, upplösningsbar förpackningslösning för Selektope®. Förpackningen tillsätts direkt i färgproduktionen och upplöses i princip omedelbart. Innovationen innebär en enklare och effektivare hantering av Selektope®.



Stärkt organisation



Utvecklingsarbetet i nya material uppvisar utmärkt prestanda.

62%

Nettoomsättningen för året uppgick till 28 947 (17 849) TSEK, vilket motsvarar en ökning med 62%.

I-Tech initierade ett samarbete med ytterligare en potentiell tillverkare av Selektope® i Europa för att skapa redundans i leverantörskedjan.



I-Tech noteras på Nasdaq First North. Noteringen har mottagits väl av marknaden och inneburit en positiv utveckling av aktiekursen.

SELEKTOPE®

36 MKR

I-Tech erhåller en order uppgående till 36 MKR på Selektope® från Chugoku Marine Paints (CMP) avseende leveranser under 2019. Baserat på genomförda och planerade leveranser under 2018 innebär den nya ordern att CMP når upp till tidigare minimiåtaganden om 50 MKR i försäljning till och med första kvartalet 2020, redan under 2019.



Utökade marknader. I-Tech säkerställde under året importmöjligheter i Filippinerna och Indonesien.

Rivstart

Det har varit ett bra år för I-Tech. Tillväxten har varit stark som en effekt av att användarna ser bra resultat, samtidigt som vi ytterligare har ökat vår bruttomarginal och byggt ut vår globala leveranskapacitet betydligt. Men framförallt har 2018 gett oss ytterligare bevis på potentialen i vår produkt. Intresset för Selektope® har aldrig varit större.

Med bra vind i seglen och hög exekveringsnivå inom det industriella systemet lade vi ett framgångsrikt och innehållsrikt 2018 till handlingarna. Efterfrågan ökade markant både på nybyggnadssidan och underhållssidan. Vår största kund, Chugoku Marine Paints (CMP), har intensifierat marknadssatsningarna kring Selektope®-baserade produkter och i takt med att fartygsoperatörer och ägare erhåller goda referenser ökar också efterfrågan. Tillväxten på säljsidan ökade med mer än 60 procent relativt tidigare år under vilket tillväxten var blygsam i väntan på att produkterna skulle bevisa sig på marknaden.

Förvärvet av produktionstillgångar från Cambrex som genomfördes under första kvartalet 2018 har börjat ge avkastning i form av en bruttomarginalnivå som ökade med nästan 40 procent under året. Kontinuerliga förbättringar i produktionsprocesserna kommer fortsätta vara en viktig del i verksamheten för att förbättra marginalerna och säkerställa effektiva leveranser på både kort och lång sikt till olika delar av världen. Det finns gott om kapacitetsutrymme för att hantera en ökad efterfrågan.

Givet 2018 års leveranser ökar också andelen referensfartyg markant, vilket ger våra kunder självförtroende att satsa ytterligare på sitt säljarbete kring dessa produkter och prioritera dem före andra mer beprövade alternativ. I-Tech arbetar aktivt med att bygga kännedom och renommé kring varumärket för att understödja kundernas marknadsarbete och för att reducera trögheten i en konservativ bransch.

Förutom att I-Tech agerar på en marknad med långa införsäljningstider är utvecklingsarbetet för kunderna komplext och vilar på ständigt skiftande parametrar. Biologi är inte förutsägbart och går i det här fallet inte att påskynda för att få resultat. Det tar helt enkelt tid. De relativt stora utvecklingsprogrammen hos kunderna, där flera är långt gångna, ger oss stor trygghet om att ha en kundbas i närtid som tillsammans kontrollerar närmare 50 procent av världsmarknaden.

Branschen för marin färg har haft ett tufft år med hård prispress och höga råvarukostnader. Många bedömare anser att botten är nådd och att en förbättring kommer ske under kommande år i takt med att besparingspotentialen för bränsle hos de mer avancerade antifoulingfärgerna bevisas och kraven på hållbarhet med lägre förbrukning av fossila bränslen och därtill lägre utsläpp både mot hav och luft ökar. I-Techs produkt, Selektope®, har visat sig utgöra en viktig pusselbit i att skapa en större tilltro till bränslebesparingsförmågan hos antifoulingfärger. Utöver bränslebesparingar är ett rent skrov synonymt med låg risk för spridning av arter mellan marina ekosystem, ett problem som står högt på IMOs (International Maritime Organization) dagordning.

Under 2019 siktar vi på att etablera fler strukturerade utvecklingsarbeten mot potentiella nya områden. Vårt huvudsakliga fokus kvarstår i att driva på befintlig affär för att på sikt etablera Selektope®-baserade produkter hos samtliga ledande färgbolag. Vår produkt ligger rätt i tiden och bolaget står väl rustat att hantera en ökad efterfrågan med en ökande bruttomarginal.

Philip Chaabane
VD I-Tech



”**Vårt huvudsakliga fokus kvarstår i att driva på befintlig affär för att på sikt etablera Selektope®-baserade produkter hos samtliga ledande färgbolag.**

Tiden mogen för I-Tech och Selektope®

De globala trenderna inom shipping talar för I-Tech och Selektope®. Efter nästan 20 år av utveckling, är tiden nu mogen för en aktiv substans att erövra den marina världen, fartygsskrov efter fartygsskrov.

6%

Under de kommande åren förväntas den globala försäljningen av antifoulingfärg öka med 6% årligen.¹

I-Tech har utvecklat och kommersialiserat Selektope®, en substans som tillsätts i fartygsfärg och som förhindrar hård marin påväxt, främst havstulpaner, i alla typer av farvatten. Marin påväxt är ett stort problem för fartyg, men också för till exempel fritidsbåtar, fiskodlingar och offshore-riggjar. I-Techs kunder är stora färgtillverkare med global räckvidd. Hittills har två av dessa lanserat produkter som innehåller Selektope®. Slutkund är framförallt redarna.

En stor marknad

2018 uppskattas den globala försäljningen av antifoulingfärg till ca 3 miljarder USD¹. En marknad som förväntas växa med sex procent per år och där Selektope® är en av få nya substanser. En av användarna är japanska Chugoku Marine Paints (CMP), ett av världens topp tre största bolag inom marin färg.

I stort sett alla fartyg och båtar använder antifoulingfärg, främst kopparbaserad, där fraktfartygen med 56 procent av marknaden är det största användningsområdet. Motsvarande andel för passagerarfartyg och fritidsbåtar är 18 respektive 17 procent. Hittills har I-Techs kunder valt att fokusera på marknaden för fraktfartyg givet det stora beroendet av bränslekostnaderna. Passagerarfartygen har adresserats i viss mån liksom kustnära fartygstyper som till exempel servicefartyg och bogserbåtar.

Shipping är viktig för global handel

Shipping utgör grunden för den globala handeln och svarar för mer än 80 procent av världens handelstransporter. En näring som med sina cirka 50 000 handelsfartyg (100 000 inkluderat alla IMO registrerade båtar och fartyg) och över 1 000 GT – gross tonnage² – använder drygt 350 miljoner ton bunkerolja årligen och svarar för 2,6 procent av världens totala koldioxidutsläpp – att jämföra med flygets 1,4 procent. Hittills har shipping varit

en relativt oreglerad näring när det gäller val av bränsletyp, men för första gången har berörda instanser nyligen enats om ett internationellt regelverk med målet om en halvering av växthusgasutsläppen till 2050. Ett trendbrott som tillsammans med flera andra globala trender inom miljöområdet på sikt kommer att påverka marknaden för antifoulingfärg i allmänhet och för Selektope® i synnerhet. På senare tid har till exempel spridningen av främmande, så kallade invasiva arter blivit ett allt större hot mot den biologiska mångfalden. Risken för transport av invasiva arter kan minskas rejält med hjälp av Selektope® då det finns tydliga kopplingar till ett skrov med hög grad av marin påväxt.

Ju mer påväxt desto mer bränsle

Ju mer hård marin påväxt på skrovet, desto mer bränsle krävs på grund av det motstånd som skapas av vattenturbulensen. Under senare år har sjöfartsflottan i allt högre grad seglat i varma vatten och anlöpt hamnar i tillväxtländer. Flera av dessa hamnar lider av överbeläggning, vilket leder till långa ankringsperioder som ytterligare ökar risken för påväxt. I värsta fall kan havstulpanpåväxt på skrovet under några veckors stillaliggande ge upphov till ett ökat motstånd på 40 procent eller mer.

Från 2020 införs genom IMOs försorg globala krav på lägre svavelutsläpp vilket kommer att öka andelen av det betydligt dyrare lågsvavliga bränslet och ökade bränslekostnader är därmed ett starkt incitament att hålla skrovet rent. Med lågsvavligt bränsle i tankarna kan bränslekostnaden dubblas och då är inte eventuella oljeprishöjningar inräknade. En högpresterande antifoulingfärg som innehåller Selektope® kan med andra ord vara en väg till ökad lönsamhet och minskade utsläpp och reducerad risk för att transportera runt invasiva arter. Besparingspotentialen av en bra antifouling jämfört med en sämre är skillnaden mellan vinst och förlust för många rederier.

Högt ställda mål

Med detta som bakgrund är målen för I-Tech högt satta. Omsättningen beräknas öka med 50 procent årligen fram till 2021, en plan som hittills både hållits och överträffats. Sett till att marknaden växer i förväntad takt kommer Selektope® därmed succesivt att öka sin andel. Givet att varje liter antifouling på världsmarknaden innehåller en substans som tar hand om problematiken med havstulpanen, innebär detta en stor potential för tillväxt.

FRITIDSBÅTAR

Ett närliggande område är marin färg för fritidsbåtar där marin påväxt är ett påtagligt problem. Selektope® är godkänt som en av endast fem substanser att ingå i en fritidsbåtsformulering. Då det finns oklarheter kring nationella tolkningar och anpassningar av den övergripande lagstiftningen pågår ingen utveckling inom området för tillfället. Det finns dock stora möjligheter i USA sett på sikt, vilket kommer att utvärderas under 2019.

OFFSHORE

Inom offshore leder marin påväxt till andra problem än ökad bränsleförbrukning. Här handlar det om kabblars viktökning och flytbojar som måste rengöras ofta samt andra resurskrävande störningar.

Det är inte alltid traditionella färger som fungerar som antifouling inom offshore. I-Tech undersöker därför, tillsammans med flera olika parter, funktionella material som eventuellt kan komma att användas inom offshore.

FISKODLING

Marin påväxt på nät och andra installationer som används vid fiskodlingar är ett problem för industrin. Selektope® kan potentiellt förhindra marin påväxt inom fiskodling, beroende på vilken typ av organismer som växer sig fast på de tunna nätlinorna. I-Tech har genomfört vissa initiala tester samt inlett diskussioner med olika parter relaterade till fiskodling. Sammantaget finns här en potential för framtiden, med bland annat skärpta regleringar mot kopparoxid som ett exempel på ökade drivkrafter.



Framtida marknader

I-Tech har idag fokus på marin färg avsedd för oceangående fartyg som är den största marknaden inom marin färg. Behovet av påväxthämmande färg är dock stort inom en rad andra marina områden.

¹) Källa: Markets and Markets rapport : Marine Coatings Market - Global forecast to 2022 (publicerad början 2018)

²) Källa: UNCTAD 2018 e-handbook of statistics / merchant fleet

Strategi

Med en unik produkt, en beprövad strategi och flera avgörande händelser i ryggen, har I-Tech under 2018 tagit flera viktiga steg mot att uppnå sin vision – att etablera Selektope® som det ledande alternativet för att förhindra marin påväxt på ett effektivt och hållbart sätt.

2018 blev året då I-Tech och Selektope® klev ut i rampljuset på allvar. Inte minst genom noteringen på First North vid Nasdaq Stockholm och en stor order från en av världens ledande producenter av fartygsfärg, japanska Chugoku Marine Paints (CMP). Men väl så viktigt var att få en solid leverantörskedja på plats tillsammans med lanseringen av en revolutionerande förpackning som reducerar exponering av luftburet material, samt att treårstesterna av Selektope® föll väl ut och vidimerade den goda skrovprestandan.

Dessa viktiga milstolpar bildar en solid plattform för kommande verksamhetsår, har möjliggjorts tack vare den strategiska modell som I-Tech introducerade för fyra år sedan. En modell (se bild till höger) där de fyra fokusområdena är desamma oavsett målgrupp, men har skiftande innehåll för att möta specifika behov och på så sätt successivt

förflytta positionerna i en trögroilig bransch.

Att väcka intresse, skapa förståelse för nyttan, att stötta och bygga förtroende hos såväl kunder som hos redare och leverantörer, har prioriterats. Mycket arbete har lagts på att få framförallt kunder och redare, att på egen hand inse värdet av Selektope®, såväl ekonomiskt som miljömässigt, för att på den vägen skapa en tro på produkten. Under 2018 är det inte längre bara de två första strategiområdena som har stått i fokus. Mot bakgrund av en stabil affärsmodell har målsättning- en också varit att, bland annat med hjälp av en offensiv lanseringsplan och investeringar i rätt kompetens, etablera I-Tech som en stark och pålitlig leverantör. Detta är en förutsättning för att fortsätta att växa, men också för att blicka framåt mot nya möjligheter och affärsområden.



Marin påväxt – ett kostsamt miljöproblem

Marin påväxt, marine fouling, är en snabb biologisk process som påverkar varje yta som exponeras för havsvatten inom bara några minuter. De exponerade ytorna attraherar mikroorganismer samt alger, havstulpaner och andra skalbyggande djur. Efter en tid bildas ett tjockt lager av påväxt som väsentligt ökar ett fartygsskrovs friktion mot vattnet. Marin påväxt är inte bara ett problem för fartyg utan drabbar alla typer av marina installationer.

Över 1 700 arter är delaktiga i problematiken kring marin påväxt i världshaven. Även i insjöar förekommer påväxt. Marin påväxt kan delas upp i två huvudsakliga kategorier:

Hård påväxt – vanligen skalbyggande organismer och djur med stor påverkan på ytstrukturen, havstulpan är den mest besvärliga arten.

Mjuk påväxt – inkluderar bakterier och alger och relateras ofta till slime och sjögräs, fäster på exponerade ytor omedelbart.

Hur snabbt den marina påväxten sker beror på vattnets temperatur, ljusstillgänglighet och näringshalt då tillväxten sker betydligt snabbare i varma, tropiska vatten. Fartyg som utsätts för längre perioder av ankring i väntan på last eller access till hamn löper större risk för påväxt. Ett flera tusen år gammalt problem där andelen tillgängliga verkningsfulla medel blivit allt färre på grund av skärpt lagstiftning.

Ökad bränsleförbrukning

När ett fartyg drabbas av marin påväxt uppstår ett motstånd på grund av den vattenturbulens som skapas. För att fartyget skall upprätthålla samma hastighet som vid ett rent skrov är det nödvändigt att

öka motoreffekten, med ökad bränsleförbrukning som följd. Hård marin påväxt kan resultera i att bränsleförbrukningen och därmed utsläppen ökar med upp till 40 procent, vilket för ett stort oceangående fartyg kan innebära en merförbrukning på över tio ton bunkerolja om dagen.

Om alla fartyg hade en i princip optimal skrovprestanda skulle besparingspotentialen landa på totalt cirka 20 miljarder dollar per år, enbart i sänkta bränslekostnader. Dessutom medför marin påväxt att fartyg regelbundet måste rengöras av dykare eller undervattensrobotar vilket, för redaren, medför betydande direkt kostnad samt uteblivna fraktintäkter. Oceangående fartyg dockas normalt mellan vart tredje och femte år. I många fall krävs dock förtida dockning på grund av påväxten och kan detta undvikas, genom bättre skydd, innebär det en betydande besparingspotential.

40%

Hård marin påväxt kan resultera i att bränsleförbrukningen och därmed utsläppen ökar med upp till 40%.

”Om alla fartyg hade en i princip optimal skrovprestanda skulle besparingspotentialen landa på totalt cirka 20 miljarder dollar per år, enbart i sänkta bränslekostnader.”

Selektope® – I-Techs produkt

I-Tech har utvecklat substansen Selektope® som förhindrar marin påväxt, vilket drabbar fartygsskrov och bidrar till ökat motstånd i vattnet och därmed högre bränsleförbrukning. Selektope® har efter riskutvärdering av EU godkänts som miljöacceptabel.

Idag står den globala sjöfartsindustrin för 2,6 procent av världens totala koldioxidutsläpp – det vill säga nästan dubbelt så mycket jämfört med flygets 1,4 procent. Utsläppen från sjöfart fortsätter dessutom att öka, och kan enligt Europeiska Miljöbyråns utsago uppgå till 17 procent av de globala utsläppen år 2050.

Smart organisk molekyl

Med Selektope® inleds ett tekniskifte där industrin kan gå från hög koncentration av tungmetaller, kopparoxid, till en smart organisk molekyl. En molekyl som minskar användandet av fossila bränslen och samtidigt löser ett miljöproblem genom att reducera användandet av icke-återvinningsbara jordartsmetaller.

Det unika med Selektope® är att den är effektiv mot marin påväxt vid extremt låga koncentrationer och har en avvisande, men inte dödande effekt mot havstulpanen. För att måla ett fartyg med traditionella kopparbaserade färger krävs idag 500–700 gram kopparoxid per liter färg, medan Selektope® tillsätts med endast 2 gram per liter färg. Den låga halten innebär att Selektope® framgångsrikt kan kombineras med andra tillgängliga aktiva substanser vilket i sin tur innebär att Selektope® kan

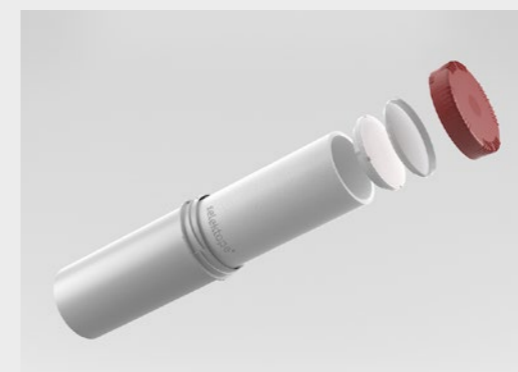
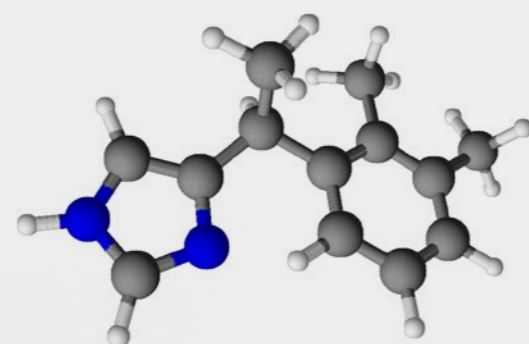
17%

Utsläppen från sjöfart fortsätter att öka, och kan enligt Europeiska Miljöbyråns utsago uppgå till 17% av de globala utsläppen år 2050.

adderas till och förstärka befintliga marina färger och därmed öka skrovets prestanda. Detta utan att färgtillverkaren behöver kompromissa med övriga aspekter så som appliceringsmetoder eller liknande. Även om de flesta produkterna på marknaden utgörs av kombinationer av kopparoxid och Selektope® så har Chugoku Marine Paints lanserat en färg som är kopparfri. Därmed har koncentration av biocider i färgen kunnat reduceras samtidigt som övriga egenskaper så som hantering av mjuk påväxt (exempelvis slime och sjögräs) markant har förbättrats.

Så fungerar Selektope®

Med Selektope® i marin färg påverkas tillfälligt havstulpanlarven. Den blir hyperaktiv och kan därför inte fästa på ytan av skrovet, utan hittar alternativa platser. Selektope® har riskutvärderats och godkänts av den rigorösa EU lagstiftningen (biocidförordningen) för användning i marina antifoulingprodukter. Det betyder att Selektope® är en hållbar produkt som minskar belastningen på miljön i flera led. Dels genom att bidra till reducerade utsläpp av luftburna föroreningar och minska emissioner av kopparoxid mot marina miljön dels bidra till ett totalt sett lägre utsläpp av aktiva substanser när produktens egenskaper används fullt ut.



Ny förpackning

I-Tech har utvecklat en ny, upplösningsbar förpackningslösning för Selektope®. Förpackningen, som kan innehålla 300–800 gram Selektope®, tillsätts i multiplar direkt i produktionssystemet för färgen, och upplöses i princip omedelbart. Innovationen innebär att risken för exponering i fabrikslokaler minimeras vilket bidrar till en bättre arbetsmiljö.

Selektope® i färg

Selektope® binder till pigment och andra partiklar i färgsystemet och får därigenom ett kontinuerligt läckageförfarande på samma sätt som övriga komponenter. Det bidrar till att öka sannolikheten för långsiktig prestanda så länge färgen sitter kvar på skrovet. Färgen, som i huvudsak består av bindemedel, biocider, pigment och fyllningsmaterial appliceras med en traditionell sprutmetod på skrovet. Mängden färg kan variera från ett par tusen liter till över 20 tusen liter beroende på fartyg.

2g/l

2 gram Selektope® används per liter färg, att jämföra med kopparoxid som används i ca 500–700 gram per liter färg.

Under 90-talet initierades ett omfattande forskningsprogram kring marin påväxt där mekanismerna hos ett stort antal arter undersöktes. Vidare undersöktes hur påväxten kunde motverkas och ett stort antal potentiellt påväxthämmande substanser testades. Inom forskningen identifierades substansen medetomidine som visade sig ha goda påväxthämmande egenskaper.

I-Tech bildades år 2000 med syfte att vidareutveckla upptäckterna kring medetomidine och utveckla en kommersiell produkt. Medetomidine är substansens generiska namn och I-Tech har registrerat varumärket Selektope® som används i alla marina sammanhang.



Verksamheten har sitt ursprung i forskning vid Göteborgs Universitet och Chalmers Tekniska Högskola.



Minskade utsläpp – en global utmaning

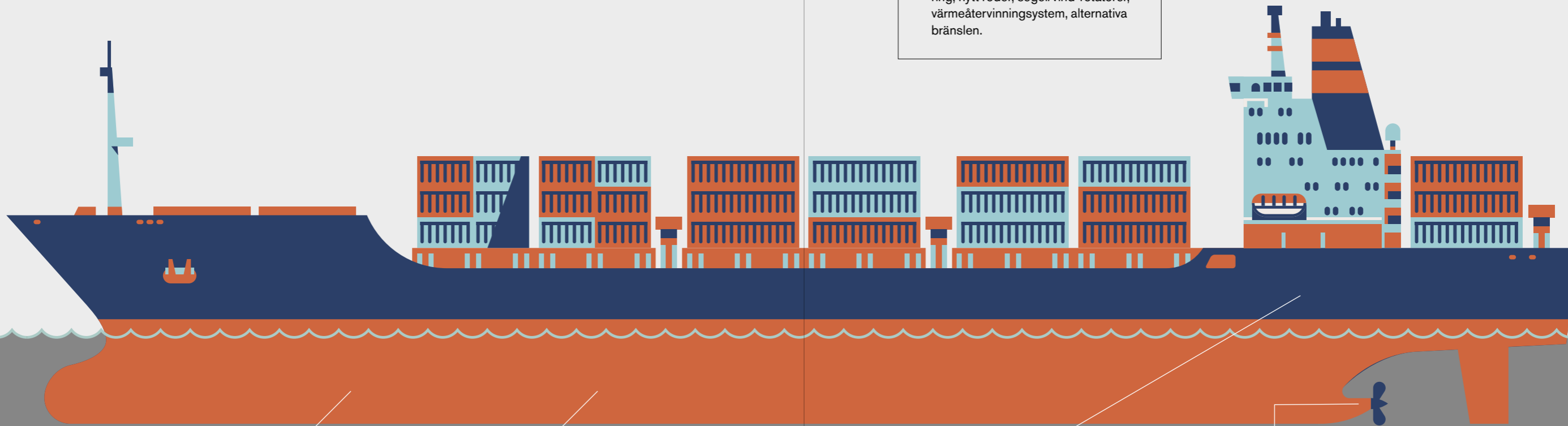
Ökad bränsleförbrukning och därmed ökade utsläpp är ett globalt problem inom shipping-industrin. Förutom den negativa påverkan på miljön innebär det också ekonomiska påfrestningar för redarna. Shipping svarar idag för cirka 2,6 procent av världens totala koldioxidutsläpp och andelen ökar årligen.

IMO, International Maritime Organization, är FN:s sjöfartsorgan. IMO beslutar medlemsländerna vilka gemensamma regler som skall gälla för den internationella sjöfarten.

- Shippingindustrin ska minska sina utsläpp av växthusgaser med 50% till 2050 enligt beslut i IMO 2018, ett starkt incitament för att investera i åtgärder som har en positiv påverkan på såväl miljön som ekonomiskt.
- Den kommersiella flottan har ett antal identifierade förbättringsåtgärder med låg investeringsbarriär och kort återbetalningsperiod (se illustration).
- Övriga effektiviseringsåtgärder som appliceras beroende på driftbetingelser är: ny bulb, propelleruppgradering, nytt roder, segel/vind-rotatorer, värmeåtervinningsystem, alternativa bränslen.

5–10%

Rutt och autopilot-optimeringar 5–10%.



Procenten anger potentiella besparingar av koldioxidutsläpp

Optimal skrovprestanda har en genomsnittlig besparingspotential på ca 10–15% på hela flottan. Antifoulingfärger med Selektope® visar att besparingar relativt genomsnittet kan vara högre än så på givna fartygstyper.

10–15%

När ett fartygsskrov är täckt med 10% havstulpaner krävs 36% extra kraft på motorn för att hålla samma hastighet.

36%

Optimerad framdrivning (motor- och propellerstyrning).

3–15%

En propeller fri från påväxt kan ge besparingar på ca 3–8%.

3–8%

Framgångsrikt samarbete mellan I-Tech och CMP

Japanska Chugoku Marine Paints, CMP, en av världens största tillverkare av marin färg och verksamma på en marknad som 2018 omsatte ca 3 miljarder USD, insåg tidigt vilken potential som fanns i den substans som så småningom blev Selektope®. Redan för tio år sedan inleddes samarbetet mellan CMP och I-Tech som idag lett fram till att sju av CMP:s färger på marknaden innehåller Selektope®.

Här berättar CMP:s försäljningsdirektör, Kenshi Date-san, om varför CMP valt att satsa på I-Tech och Selektope®, ett samarbete som ligger i framkant när det gäller påväxthämmande färg, så kallad antifoulingfärg.

I-Tech och CMP har samarbetat sedan flera år, hur började det och hur har samarbetet utvecklats genom åren?

– Som ett av världens ledande bolag inom marin färg i allmänhet och antifoulingfärg i synnerhet, började vi samarbeta med I-Tech 2008 då vi inledde tester tillsammans. Resultatet föll mycket väl ut och 2014 blev vi först i världen att använda Selektope® i antifoulingfärg. I takt med att havsmiljöerna förändras allt snabbare och vattentemperaturerna stiger, ökar problemet med marin påväxt och därmed behovet av antifoulingfärg där Selektope® har uppvisat en excellent prestanda.

Vi vill förse marknaden för såväl fraktfartyg som den privata båtmarknaden och offshoremarknaden, med världens främsta skydd mot påväxt. Tack vare den unika kombinationen av CMP:s teknik och Selektope® ligger vi idag i framkant. Samarbetet med I-Tech har inte bara fungerat mycket väl utan också varit fruktbart. Vi ser fram emot fortsättningen.

Möter Selektope® ett behov på marknaden eller har produkten snarare fungerat som ögonöppnare och därmed skapat ett behov?

– Rederibranschen kämpar idag med nedsatt prestanda på sina fartyg, orsakad av marin påväxt. Detta är ett gigantiskt problem där vi kan erbjuda en lösning tack vare kombinationen av CMP:s teknik och Selektope®, oavsett om det handlar om kopparförsedd färg eller färg utan koppar. En

unik miljöacceptabel kombination som innebär att fartygen behåller sin prestanda även efter långa stillaliggande perioder.

Hur många av era produkter idag innehåller Selektope® och kommer det att bli fler framöver?

– Idag är det sju av våra produkter, såväl kopparfria som kopparkombinationer, som innehåller Selektope®, till exempel två av våra antifoulingfärger Sea Premier och Seaflo Neo CF Premium. I dagsläget ser vi att detta är en portfölj som möter marknadens efterfrågan och behov. Men det kan absolut bli fler produkter framöver i takt med en ökad efterfrågan, inte minst med tanke på de nya regelverk som kommer att träda i kraft de närmaste åren och som ställer högre miljökrav på rederibranschen vad gäller koldioxidutsläpp med mera.

Vad tycker era kunder om Selektope®, vilka reaktioner har ni fått?

– De som hittills har testat produkter med Selektope®, är mycket nöjda och kan vittna om fartyg fria från havstulpaner, trots många månader i varma vatten och i vissa fall perioder av stillaliggande.

Hur stort har intresset varit hittills?

– Efterfrågan ökar successivt. Marknaden blir allt mer fokuserad på att minska bränsleåtgången, inte minst av ekonomiska skäl, vilket ökar intresset för effektiv antifouling. Rederibranschen är en pressad näring och än så länge är det en begränsad krets kunder som har möjlighet att investera i premiumprodukter. Men med skärpta bränsle- och miljökrav kommer behovet att öka. Intresset växer i takt med att färgtillverkarna och redarna får svart på vitt hur effektiva Selektope®-baserade färger är.



Kenshi Date-San, försäljningsdirektör på Chugoku Marine Paints. Har arbetat hos CMP sedan 1995 i flera olika funktioner.

”Den absolut största förtjänsten med Selektope® är att det krävs så extremt små mängder i antifouling för att uppnå ett fantastiskt resultat.”

1917

Grundas 1917 i Hiroshima i Japan

Fakta CMP



En av världens tre största fabrikanter av marin färg. Har cirka 20% av världsmarknaden.

60%

Har idag 60% av marknaden i Japan.



Säljer globalt till varv och rederier men också till andra näringar inom konstruktionsindustrin.

2300

2 300 anställda (mars 2018)



Omsättning 2017: 83 miljarder yen, motsvarande cirka 6,9 miljarder SEK

2008

CMP och I-Tech har samarbetat sedan 2008

I-Tech-aktien

I-Techs aktier noterades på First North vid Nasdaq Stockholm den 28 maj 2018. Det totala antalet aktier i I-Tech uppgår till 11 908 457. Den 31 december 2017 uppgick antalet aktieägare till 1 657.

Aktiens utveckling

Vid utgången av året noterades I-Tech aktien till 66,00 kronor, vilket innebär en uppgång sedan börsnoteringen med cirka 222 procent. Högsta betalkurs 2018 var 70,00 kronor vilket inträffade senaste gången den 30 november och lägsta var 19,75 kronor den 28 maj. Vid utgången av året uppgick börsvärdet till 786 miljoner kronor, att jämföra med 244 miljoner vid dagen för börsnoteringen den 28 maj. Antalet omsatta aktier under året var 2,7 miljoner aktier.

Aktiekapital och ägarförhållanden

Aktiekapitalet i I-Tech uppgick vid utgången av 2018 till 23 816 914 kronor fördelat på 11 908 457 aktier. Samtliga aktier har lika rösträtt samt rätt till utdelning. Huvudägare är Cambrex Karlskoga AB som vid utgången av 2018 stod för ett ägande om 16,3 procent av kapitalet och rösterna. Cambrex Karlskoga AB blev huvudägare i bolaget i april 2018 i samband med I-Techs förvärv av Cambrex produktionstillgångar.

Utdelningspolitik

I-Tech är ett tillväxtbolag och har hittills inte genomfört någon aktieutdelning. Någon aktieutdelning är inte heller planerad för de kommande åren då eventuella vinstmedel planeras att återinvesteras i Bolaget. I framtiden när Bolagets resultat och finansiella ställning så medger, kan aktieutdelning bli aktuellt. När aktieutdelning blir aktuellt kommer Bolagets styrelse att beakta faktorer som verksamhetens tillväxt och lönsamhet, rörelsekapital- och investeringsbehov, finansiella ställning och andra faktorer vid fastställande av ett eventuellt utdelningsförslag.

Aktieägarinformation

Finansiell information om I-Tech finns på bolagets hemsida, www.i-tech.se. Frågor kan även ställas direkt till I-Techs funktion för investerarrelationer. Årsredovisning, delårsrapporter och annan information från bolagets huvudkontor kan beställas via telefon, hemsida eller e-post.

Största ägarna

| Ägare | Antal aktier | Ägarandel % |
|------------------------------|-------------------|-------------|
| Cambrex Karlskoga | 1 945 660 | 16,34% |
| Almi Invest bolag | 1 900 164 | 15,96% |
| Pomona-gruppen | 1 357 528 | 11,40% |
| Göran Wessman inkl. bolag | 452 335 | 3,80% |
| Stefan Sedersten inkl. bolag | 451 330 | 3,79% |
| Unionen | 450 000 | 3,78% |
| Aquamarine | 371 390 | 3,12% |
| Daniel Sandberg | 357 649 | 3,00% |
| Avanza Bank | 329 111 | 2,76% |
| Swedbank Robur | 291 348 | 2,45% |
| David Bendz | 282 167 | 2,37% |
| Nordnet pensionsförsäkring | 244 223 | 2,05% |
| Göran Källebo | 175 000 | 1,47% |
| Philip Chaabane | 153 899 | 1,29% |
| Övriga | 3 146 653 | 26,42% |
| Totalt antal aktier | 11 908 457 | 100% |



Mottagandet på marknaden och förtroendet för vår verksamhet känns fantastiskt.”



Styrelse



Stefan Sedersten

Styrelseordförande sedan 2014.
Styrelseledamot sedan 2014.

Stefan Sedersten har en bakgrund från radarelektronik och marin framdrivningsindustri och har haft olika ledande befattningar inom inköp, produktion och FoU. Stefan var COO och vice vd vid Berg Propulsion Group, en ledande leverantör av ställbara propellarar för marinindustri fram till 2013 när företaget förvärvades av Caterpillar Inc.

Utbildning: Civilingenjör i maskinteknik, Chalmers Tekniska Högskola.

Övriga uppdrag: Styrelseordförande i Lean Marine Sweden AB och Ariel Investment AB. Styrelseledamot i Lean Marine Holding AB, Blå Skrinet AB, Gula Skrinet AB, Röda Skrinet AB och Stefan Sedersten Development AB.

Aktieinnehav i I-Tech:
451 330*

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen men ej oberoende till större aktieägare.



Bertil Arvidsson

Styrelseledamot sedan 2008.

Bertil Arvidsson är ägare till Bertil Arvidsson Consulting AB (BACAB) som bedriver konsultverksamhet inom sjöfart och miljö. Hans tidigare positioner inkluderar; Teknisk direktör Sjöfartsverket, Senior Advisor Swedish Shipowners Association, medlem av miljöutskottet i ICS och ECSA. Uppdrag i IMO-utskott om tekniska och miljömässiga frågor.

Utbildning: Civilingenjör inom Naval Architect Engineering, Chalmers Tekniska Högskola.

Övriga uppdrag: Styrelseledamot i Bertil Arvidsson Consulting AB.

Aktieinnehav i I-Tech:
90 432*

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen men ej oberoende till större aktieägare.



Tomas Tedgren

Styrelseledamot sedan 2017.

Tomas Tedgren arbetar som ledningskonsult och i styrelsen i bland annat Pomona-gruppen AB och flera av dess dotterbolag samt flertalet andra företag. Innan dess var han VD för Pomona-gruppen AB i 17 år.

Utbildning: Ekonomistudier vid Stockholms Universitet.

Övriga uppdrag: Styrelseordförande i G. Krantz AB, EHL Prolist AB, Rhodin & Eklund El & Tele AB, Forneby Fastighets AB, Consido AB och Tedgren Consult AB. Styrelseledamot i Pomona-gruppen AB, Modulpac AB, Primekey Solutions AB, Primekey INtressenter AB, Maxidoor AB, Prolist Nordic AB, Estinvest AB och SCIPG AB. Styrelsesuppleant i Modulpac Montering AB och CIPCheckport AB.

Aktieinnehav i I-Tech:
-

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen men ej oberoende till större aktieägare.



Leif Darner

Styrelseledamot sedan 2014.

Leif Darner har en gedigen erfarenhet från färg och kemiindustrin. Han var tidigare medlem i Board of Management i AkzoNobel, Nederländerna med globalt ansvar för Chemicals resp. Coatings mellan 2004 och 2013. Före detta var han Managing Director för BU Marine & Protective Coatings i Courtalds plc, Storbritannien och innan dess VD för International Färg AB.

Utbildning: Civilekonomexamen samt Masterexamen i Business Administration, Handelshögskolan vid Göteborgs Universitet.

Övriga uppdrag: Styrelseordförande i Vicore Pharma Holding AB. Styrelseledamot i Flowserve Corporation och Darner Asset Management AB.

Aktieinnehav i I-Tech:
134 919*

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen men ej oberoende till större aktieägare.



Mats Enegren

Styrelseledamot sedan 2014.

Mats Enegren representerar de stora ägarna Almi Invest Västsverige AB och Almi Invest AB. Mats arbetar som Fund Manager och t.f. VD på Almi Invest Västsverige AB. Dessförinnan var han VD på Start Invest AB.

Utbildning: Civilekonomexamen från Handelshögskolan vid Göteborgs Universitet.

Övriga uppdrag: Styrelseordförande i Ytterbygg Aktieföretag, BlueTest AB och Exsens AB. Styrelseledamot i ALMI Invest Fond SI AB, Göteborgs Nya Bryggeri AB, Gefle TestTeknik AB, Baricol Bariatrics AB, Gnosco AB och Pegital Investment AB. Styrelsesuppleant i PressCise AB.

Aktieinnehav i I-Tech:
-

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen men ej oberoende till större aktieägare.



Mikael Laurin

Styrelseledamot sedan 2011.

Mikael Laurin har bred erfarenhet från många branscher, länder och discipliner. Han har arbetat för olika konsultföretag, med fokus på supply chain management, affärsstrategi och ledning. Arbetade under 11 år som VD för Laurin Maritime som drev en modern tankflotta för oljeprodukter och kemikalier i världsomspännande trafik. Är idag VD för Lean Marine som erbjuder innovativa lösningar för bränslebesparing och effektivisering av fartygsdrift.

Utbildning: Civilingenjörs-examen i industriell ekonomi, Chalmers Tekniska Högskola.

Övriga uppdrag: VD och styrelseledamot i Lean Marine Sweden AB. Styrelseledamot i Team tankers International och Lean Marine Holding AB.

Aktieinnehav i I-Tech:
-

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen men ej oberoende till större aktieägare.



Bjarne Sandberg

Styrelseledamot sedan 2018.

Bjarne Sandberg har lång erfarenhet av arbete inom läkemedelsindustrin och kompetens inom tillverkning, affärsutveckling, förbättring av affärsprocesser, korsfunktionellt teamledarskap och förändringsledning. Har arbetat för Cambrex sedan 1997 och är nu VD för Cambrex svenska affärsverksamhet.

Utbildning: Civilingenjörs-examen i industriell ekonomi, Luleå Tekniska Universitet.

Övriga uppdrag: VD och styrelseledamot för Cambrex AB och Cambrex Karlskoga AB. Styrelseledamot i Cambrex Tallinn, Cambrex IEP och IKEM.

Aktieinnehav i I-Tech:
10 000*

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen men ej oberoende till större aktieägare.



Göran Wessman

Styrelsesuppleant sedan 2017. (Styrelseordförande 2004–2014, Styrelseledamot 2014–2017).

Göran Wessman har över tjugo års erfarenhet av ledande befattningar inom läkemedels- och medicintekniska företag samt som CRO inom klinisk forskning. Göran har haft ledande befattningar hos Nobel Biocare, Boule Group och Carmel Pharma och sitter idag i Vicore Pharms styrelse.

Utbildning: Kemi, matematik och biomedicin vid Göteborgs samt Uppsala Universitet.

Övriga uppdrag: VD och styrelseledamot i Göran Wessman Kapital AB. Styrelseordförande i Protem Wessman Aktieföretag. Styrelseledamot i BRF Kanten, Protem Företagsförvaltning AB och ITIN Holding AB.

Aktieinnehav i I-Tech:
452 335*

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen men ej oberoende till större aktieägare.

* Inklusive innehav i närstående företag

* Inklusive innehav i närstående företag

Företagsledning



Philip Chaabane

VD sedan 2014.

Philip Chaabane har en unik kombination av erfarenheter i ledande befattningar från globala tech-bolag, stora som små. Närmast kommer Philip från bränslecellsbolaget PowerCell Sweden AB, där han bl a ansvarade för affärs- och kundutvecklingen. Philip har också haft diverse operativa roller inom Volvo Aero Corporation (idag GKN Aerospace).

Utbildning: Civilingenjör i Internationell materialteknik, Luleås Tekniska Universitet och EEIGM i Frankrike.

Aktieinnehav i I-Tech: 153 899*



Magnus Henell

CFO sedan 2017.

Magnus Henell har omfattande erfarenhet inom ekonomi- och bolagsledning från olika små och medelstora företag samt stor erfarenhet av M&A-arbete inom Volvokoncernen. När Magnus var VD för PowerCell Sweden AB refinansierade han bolaget framgångsrikt och noterade det på First North vid Nasdaq Stockholm.

Utbildning: Civilekonomexamen från Karlstad Universitet och Handelshögskolan i Göteborg.

Aktieinnehav i I-Tech: 24 291*



Oliver Weigenand

COO sedan 2015.

Oliver Weigenand har en imponerande meritlista från sina åtta år på Lanxess AG och Lanxess Corp. Oliver var VD för Verichem i USA, ett av Lanxess helägt bolag, och var därutöver vice VD för Nord- och centralamerika. Tidigare innehade Oliver positionen som Global Product Manager (vilket inkluderade marina biocider).

Utbildning: Doktorsexamen från Göttingenuniversitetet, Tyskland samt en ingenjörsexamen från HNE-universitetet, Tyskland.

Aktieinnehav i I-Tech: -



Cecilia Ohlauson

Head of Regulatory Affairs sedan 2013.

Cecilia Ohlausons akademiska bakgrund är inom ekotoxikologi rörande biocider och hon har en doktorsexamen i miljövetenskap. Cecilia Ohlauson har arbetat för I-Tech med ansvar för det regulatoriska arbetet sedan 2008 och har liknande erfarenhet från läkemedelsindustrin.

Utbildning: Doktorsexamen från Göteborgs Universitet samt masterexamen inom biologi från Linnéuniversitetet och mikrobiologistudier vid Stockholms Universitet.

Aktieinnehav i I-Tech: 21 020*



Dan Isaksson

Research & Application Development Manager

Dan Isaksson har doktorsexamen i organisk kemi och började på I-Tech efter en postdoktoral tjänst vid Marine Paint-projektet på Chalmers Tekniska Högskola/Göteborgs Universitet.

Utbildning: Kandidatexamen (Mid Sweden University). PhD i organisk kemi (Kungliga tekniska högskolan, KTH). Post Doc (Chalmers Tekniska Högskola) 2007–2009.

Aktieinnehav i I-Tech: 1 196*



Catherine Austin

Director Marketing & Communications sedan 2017.

Catherine Austin har en Master of Research i Environmental Management. Hon har arbetat inom den internationella sjöfartssektorn i 8 år. Innan Catherine började på I-Tech var hon VD för Fathom Maritime Intelligence, ett företag inriktat på cleantech information till den marina marknaden. Hon är en välrenommerad teknisk författare och journalist inom både marina och miljömässiga sektorer.

Utbildning: Magisterexamen i Miljövetenskap från Swansea University.

Aktieinnehav i I-Tech: 1 500*



Ba-Vu Nguyen

Supply Chain and Logistics Manager

Ba-Vu Nguyen har lång erfarenhet av syntes, processutveckling samt produktion av små läkemedelsmolekyler från hans 16 år som senior lead chemist och projektledare hos Cambrex. Ba-Vu ansvarade för syntes och processutveckling av Medetomidine (Selektipe®).

Utbildning: Magisterexamen i organisk kemi (Mittuniversitetet). PhD i organisk kemi (KTH, Stockholm). Post Doc (Japan National Food Research Institute) 2000–2002.

Aktieinnehav i I-Tech: -

* Inklusive innehav i närliggande företag

* Inklusive innehav i närliggande företag

Förvaltningsberättelse

I-Tech AB org.nr. 556585-9682
Årsredovisningen är upprättad i KSEK.

Verksamheten

Bolaget är verksam med att kommersialisera sin patenterade aktiva substans för reducerad marin påväxt på skrov, drev och andra undervattenstrukturer.

Global sjöfart konsumerar bränsle för mer än 150 miljarder USD årligen och utgör den mest dominerande kostnadsposten för rederierna. En del av bränslereffektiviteten härleds till skrovet och dess släthet. Marin påväxt, smått som stort, påverkar driftsekonomi och underhållskostnaderna markant och är således viktig att eliminera. Det görs till största delen genom att introducera aktiva substanser till färgformuleringarna.

Flerårsöversikt

| | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 |
|-------------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Nettoomsättning | 28 947 | 17 849 | 17 027 | 5 124 | 1 503 |
| Res. efter finansiella poster | -13 737 | -8 418 | -7 145 | -8 598 | -4 900 |
| Balansomslutning | 123 526 | 59 927 | 60 765 | 49 340 | 56 204 |
| Soliditet (%) | 83,36 | 61,67 | 57,40 | 75,26 | 81,37 |
| Summa eget kapital | 102 981 | 36 955 | 34 883 | 37 138 | 45 737 |

Ägarförhållanden

Aktieägare med mer än 10 % i ägande är Cambrex Karlskoga AB, 16,34 %, Almi Invest Västsverige AB och Almi Invest AB, 15,96 % och Pomona-gruppen AB 11,40 %.

I-Techs produkt, Selektope[®], är ett resultat av forskning kring olika marina arters beteenden, särskilt havstulpanen. Produkten är selektiv och temporärt beteendepåverkande och blir därmed oerhört kraftfull och effektiv. Selektope[®] är ett par hundra gånger mer effektiv än den ledande teknologin med avseende på havstulpanpåväxt. Selektope[®] har klarat diverse miljö- och hälsoprövningar runt om i världen och ingår i en grupp av endast tre kommersiellt tillgängliga kandidater för att motverka skalbyggnad av organismer att fastna på skrov och ytor.

Företagets säte är Västra Götaland, Mölndal.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

- I-Tech tecknade långsiktigt leveransavtal med Chugoku Marine Paints innehållande minimiåtaganden fram tom Q1 2020 om ca 50 MSEK.
- I-Tech investerade ca 40 MSEK i produktionstillgångar vilka förvärvades av Cambrex Karlskoga AB. Transaktionen genomfördes via en apparition vilket medförde att Cambrex Karlskoga AB blev I-Techs största ägare. I samband med efterföljande årsstämma förstärkte I-Tech styrelsen med Bjarne Sandberg, VD Cambrex Karlskoga AB. Bjarne tillför stor kompetens inom både affären och den industriella strukturen.

- I-Tech noterades den 28 maj på First North vid Nasdaq Stockholm. Bolagets nyemission i samband med listning tecknades till 138% och tillförde bolaget ca 40 miljoner kronor efter emissionskostnader.
- Bolaget påbörjade samarbete med en europeisk tillverkare av aktiva substanser som ett led i att skapa en bredare leverantörsbas.
- I-Tech fullbordade, ur ett operativt perspektiv, integrationen av förvärvade tillgångar från Cambrex och agerar nu på egen hand genom hela leverantörsledet.
- Bolagets tidigare största ägare Vicore Pharma Holding beslutade på en extra bolagsstämman den 13 augusti att dela ut merparten av sitt innehav i I-Tech till sina aktieägare. Genom lock-up får ingen handel med dessa aktier ske innan den 28 maj 2019. Transaktionen innebar att I-Tech erhöi ca 1 500 nya ägare.
- I-Tech erhöi en order om 36 MSEK från Chugoku Marine Paints. Ordern är ett åtagande för leveranser under 2019 inom tidigare kommunicerat leveransavtal.
- 3 års data från Calypso presenterades. Fartyget uppvisar ett ovanligt lågt ökat motstånd p.g.a. marin påväxt jämfört med referensfartyg. Fysisk skrovinspektion verifierar även resultaten då den påvisar ett rent skrov, fritt från både hård och mjuk påväxt.
- Nästa generations produktionsprocess implementerades fullt ut vilket bidrog till en stark förbättring av bruttomarginalen.

Framtida utveckling och väsentliga risker och osäkerheter

Bolaget ser fram för sig en fortsatt god utveckling av befintliga kunder samt en eller flera nya kunder på marknaden inom den närmsta framtiden. En drivande faktor i denna utveckling är att varumärket vinner större kännedom och att referenslistan blir allt större vilket ger värdefulla ringar på vattnet i införsäljningsarbetet hos våra kunder. Under de kommande perioderna kommer bolaget också aktivt arbeta för att de produktionsprocesser som infördes under 2018 ytterligare förfinas i syfte att erhålla bästa möjliga produktionskostnad och högkvalitativa leveranser.

Leverantörer

I-Techs produkt, Selektope[®], tillverkas av underleverantörer, vilket gör att Bolaget är beroende av

dessa för att kunna leverera sina produkter. Skulle inte Bolagets underleverantörer vara villiga att fortsätta avtalat samarbete med Bolaget eller fortsätta avtalat samarbete enligt för Bolaget fungerande villkor finns det en risk att I-Tech i ett sådant läge inte kan ersätta en sådan leverantör på ett tidsmässigt, kvalitativt eller ekonomiskt fullgott sätt. Det finns därmed en risk att förändrade leverantörsrelationer kan medföra negativa effekter på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Konkurrenter

I-Techs produkt Selektope[®] är en av två icke metallbaserade biocider som erhållit myndighetsgodkännande i EU och vissa andra regioner i världen. Det finns en risk att ytterligare konkurrerande biocider erhåller myndighetsgodkännanden som resulterar i att konkurrensen på marknaden ökar, vilket kan ha en negativ inverkan på I-Techs verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Nyckelpersoner

Bolaget är beroende av styrelseledamöter, ledande befattningshavare och övriga nyckelpersoner i olika befattningar. Förmågan att behålla nuvarande personal liksom möjligheten att rekrytera ny personal är avgörande för Bolagets framtida utveckling. Om befintliga nyckelpersoner lämnar Bolaget eller om I-Tech inte kan anställa eller bibehålla kvalificerade och erfarna ledningspersoner kan det ha en väsentlig negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Marknadsgodkännande

I-Tech har erhållit marknadsgodkännande för Bolagets produkt, Selektope[®], i EU, Kina, Japan, Sydkorea och Filippinerna, vilket är en förutsättning för att kunna marknadsföra produkten. Det finns en risk att rådande regler kan komma att förändras framöver. Om Bolaget inte lyckas uppfylla nya myndighetskrav eller om Bolaget skulle få ett redan erhållit marknadsgodkännande indraget finns det en risk att Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning påverkas negativt.

Kunder

Om I-Tech inte skulle kunna leva upp till de krav Bolagets kunder ställer, eller om Bolagets kunder inte skulle fullgöra sina betalningsförpliktelser eller om aktuella kunder skulle välja att inte förnya löpande avtal med Bolaget, eller om avtalen med olika kunder

skulle förnyas på för Bolaget mindre fördelaktiga villkor, finns det en risk att I-Techs intäkter minskar, vilket kan leda till en negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Produktkvalitet

Bristande kvalitet i I-Techs levererade produkter skulle kunna medföra att skadeståndsanspråk riktas mot Bolaget från Bolagets kunder, vilket skulle kunna ha en negativ inverkan på Bolagets finansiella ställning. Vidare finns en risk att bristande produktkvalitet skulle kunna resultera i minskad efterfrågan på Bolagets produkter, vilket skulle kunna ha en väsentlig negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Politisk risk

Bolaget är på olika sätt verksamt i och genom ett flertal länder och kan därigenom påverkas av politiska och ekonomiska osäkerhetsfaktorer i dessa länder. Det finns en risk att I-Tech påverkas

negativt genom förändringar av lagar, skatter, tullar, växelkurser och andra villkor för utländska bolag. I-Tech kan även komma att påverkas av politiska och ekonomiska osäkerhetsfaktorer i dessa länder. Bolaget kan också komma att påverkas negativt av eventuella inrikespolitiska beslut.

Valutarisk

Med valutarisk avses risken för att valutaförändringar har en väsentlig negativ inverkan på I-Techs resultaträkning, balansräkning eller kassaflöde. Exponering för valutakursrisk förekommer vid köp eller försäljning av produkter eller tjänster i en annan valuta än svenska kronor. I-Techs internationella verksamhet ger upphov till ett betydande kassaflöde i utländsk valuta. Bolaget är främst exponerat för förändringar i USD i förhållande till SEK. Det finns en risk att valutakursförändringar kan ha en negativ inverkan på I-Techs verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Förändringar i eget kapital

| | Aktiekapital | Övrigt bundet eget kapital | Övrigt fritt eget kapital | Årets resultat | Summa fritt eget kapital |
|---|---------------|----------------------------|---------------------------|----------------|--------------------------|
| Belopp vid årets ingång | 15 663 | 1 337 | 28 373 | -8 418 | 19 955 |
| Nyemission | 8 154 | - | 71 609 | - | 71 609 |
| Resultatdisposition enligt beslut av årsstämman | | | -8 418 | 8 418 | - |
| Årets förlust | | | | -13 737 | -13 737 |
| Belopp vid årets utgång | 23 817 | 1 337 | 91 564 | -13 737 | 77 827 |

Resultatdisposition (kronor)

FÖRSLAG TILL DISPOSITION AV BOLAGETS VINST

| | |
|---|-------------------|
| Till årsstämmans förfogande står | |
| balanserad förlust | -51 711 762 |
| överkursfond | 143 275 995 |
| årets förlust | -13 737 175 |
| | 77 827 058 |
| Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres | 77 827 058 |
| | 77 827 058 |

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter.

Resultaträkning

| | Not | 2018 | 2017 |
|---|-----|----------------|----------------|
| Rörelsens intäkter m.m. | | | |
| Nettoomsättning | | 28 947 | 17 849 |
| Aktiverat arbete för egen räkning | | - | 38 |
| Övriga rörelseintäkter | 2 | 1 093 | 1 077 |
| | | 30 040 | 18 964 |
| Rörelsens kostnader | | | |
| Handelsvaror | | -18 665 | -12 150 |
| Övriga externa kostnader | | -11 165 | -7 915 |
| Personalkostnader | 3 | -5 835 | -4 671 |
| Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar | | -7 233 | -1 258 |
| Övriga rörelsekostnader | | -767 | -418 |
| | | -43 665 | -26 412 |
| | | -13 625 | -7 498 |
| Resultat från finansiella poster | | | |
| Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter | 4 | 439 | - |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | 5 | -551 | -970 |
| | | -112 | -970 |
| | | -13 737 | -8 418 |
| Resultat efter finansiella poster | | | |
| | | -13 737 | -8 418 |
| Årets resultat | | | |
| | | -13 737 | -8 418 |

Balansräkning

| | Not | 2018-12-31 | 2017-12-31 |
|---|-----|----------------|---------------|
| TILLGÅNGAR | | | |
| Anläggningstillgångar | | | |
| Immateriella anläggningstillgångar | | | |
| Balanserade utgifter för utvecklingskostnader | 6 | 27 238 | 30 290 |
| Patent | 7 | 41 126 | 4 817 |
| | | 68 364 | 35 107 |
| Materiella anläggningstillgångar | | | |
| Inventarier, verktyg och installationer | 8 | 21 | 42 |
| | | 21 | 42 |
| Summa anläggningstillgångar | | 68 385 | 35 149 |
| Omsättningstillgångar | | | |
| Varulager m.m. | | | |
| Färdiga varor och handelsvaror | | 303 | 613 |
| | | 303 | 613 |
| Kortfristiga fordringar | | | |
| Kundfordringar | | 7 537 | 2 910 |
| Aktuell skattefordran | | - | 10 |
| Övriga fordringar | | 463 | 363 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | | 300 | 347 |
| | | 8 300 | 3 630 |
| Kassa och bank | | | |
| Kassa och bank | | 46 538 | 20 535 |
| Summa kassa och bank | | 46 538 | 20 535 |
| Summa omsättningstillgångar | | 55 141 | 24 778 |
| SUMMA TILLGÅNGAR | | 123 526 | 59 927 |

| | Not | 2018-12-31 | 2017-12-31 |
|--|-----|----------------|---------------|
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | | |
| Eget kapital | | | |
| Bundet eget kapital | | | |
| Aktiekapital | | 23 817 | 15 663 |
| Reservfond | | 753 | 753 |
| Fond för utvecklingsutgifter | | 584 | 584 |
| | | 25 154 | 17 000 |
| Fritt eget kapital | | | |
| Överkursfond | | 143 276 | 71 667 |
| Balanserat resultat | | -51 712 | -43 294 |
| Årets resultat | | -13 737 | -8 418 |
| | | 77 827 | 19 955 |
| Summa eget kapital | | 102 981 | 36 955 |
| Långfristiga skulder | | | |
| Skulder till kreditinstitut | 9 | 11 408 | 13 264 |
| Summa långfristiga skulder | | 11 408 | 13 264 |
| Kortfristiga skulder | | | |
| Skulder till kreditinstitut | 9 | 1 971 | 1 461 |
| Leverantörsskulder | | 4 666 | 6 304 |
| Aktuell skatteskuld | | 14 | - |
| Övriga skulder | | 195 | 145 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | | 2 291 | 1 798 |
| Summa kortfristiga skulder | | 9 137 | 9 708 |
| SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER | | 123 526 | 59 927 |

Kassaflödesanalys

| | Not | 2018-12-31 | 2017-12-31 |
|---|-----|----------------|---------------|
| Den löpande verksamheten | | | |
| Rörelseresultat | | -13 625 | -7 448 |
| Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet | | 7 233 | 1 258 |
| Erhållen ränta m.m. | | 439 | - |
| Erlagd ränta | | -551 | -970 |
| Betald inkomstskatt | | 24 | -3 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital | | -6 480 | -7 163 |
| Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital | | | |
| Minskning av varulager | | 310 | 3 024 |
| Ökning av kundfordringar | | -4 627 | -236 |
| Ökning/minskning av övriga fordringar | | -53 | 909 |
| Minskning av leverantörsskulder | | -1 638 | -1 015 |
| Ökning/minskning av kortfristiga skulder | | 543 | -1 757 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | | -11 945 | -6 238 |
| Investeringsverksamheten | | | |
| Förvärv av balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten | 6 | -64 | -180 |
| Förvärv av koncessioner, patent, licenser m.m. | 7 | -402 | -528 |
| Förvärv av inventarier, verktyg och installationer | 8 | - | - |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | | -466 | -708 |
| Finansieringsverksamheten | | | |
| Årets nyemission | | 39 760 | 10 490 |
| Upptagna långfristiga lån | | 115 | 1 329 |
| Amortering långfristiga lån | | -1 461 | -1 467 |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | | 38 414 | 10 352 |
| Förändring av likvida medel | | 26 003 | 3 406 |
| Likvida medel vid årets början | | 20 535 | 17 129 |
| Likvida medel vid årets slut | | 46 538 | 20 535 |

Noter

NOT 1. REDOVISNINGSPRINCIPER

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning. Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärdet om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Varuförsäljning

Försäljning av varor redovisas när företaget till köparen har överfört de väsentliga risker och förmåner som är förknippade med ägandet, normalt när kunden har varorna i sin besittning.

Intäkter från försäljning av varor som inte har några betydande serviceförpliktelser redovisas vid leverans.

Tjänster

Intäkter från konsulttjänster intäktsredovisas när tjänsterna tillhandahålls.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

| | Antal år |
|-----------------------------------|----------|
| Inventarier, verktyg och maskiner | 5 |

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden

omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

| | Antal år |
|--|----------|
| Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten | 10 |
| Patent | 5 |

Aktivering av internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar

Aktiveringsmodellen

Samtliga utgifter som uppkommer under forskningsfasen kostnadsförs när de uppkommer. Samtliga utgifter som uppkommer under utvecklingsfasen aktiveras när följande förutsättningar är uppfyllda; företagets avsikt är att färdigställa den immateriella tillgången samt att använda eller sälja den och företaget har förutsättningar att använda eller sälja tillgången, det är tekniskt möjligt för företaget att färdigställa den immateriella tillgången så att den kan användas eller säljas och det finns adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja tillgången, det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar och företaget kan på ett tillförlitligt sätt beräkna de utgifter som är hänförliga till tillgången under dess utveckling.

I anskaffningsvärdet inkluderas personalkostnader uppkomna i arbetet med utvecklingsarbetet.

Leasing

Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är ett finansiellt leasingavtal.

Leasetagare

Operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Rättigheter och skyldigheter enligt finansiella leasingavtal redovisas som tillgång och skuld i balansräkningen. Tillgången och skulden redovisas till det lägsta av tillgångens verkliga värde och nuvärdet av minimileaseavgifterna, fastställda vid leasingavtalets ingående. Leasingavgifterna fördelas på ränta och amortering av skulden enligt effektivräntemetoden. Variabla avgifter redovisas som kostnad det räkenskapsår utgifterna uppkommer. Samtliga leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut, och nettoförsäljningsvärde. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer, intresseföretag eller joint venture om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Skillnader som härrör från den första redovisningen av goodwill eller vid den första redovisningen av en tillgång eller skuld såvida inte den hänförliga transaktionen är ett rörelseförvärv eller påverkar skatt eller redovisat resultat utgör inte heller temporära skillnader.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Monetära fordringar och skulder i utländsk valuta har räknats om till balansdagens kurs.

Valutakursdifferenser som uppkommer vid reglering eller omräkning av monetära poster redovisas i resultaträkningen det räkenskapsår de uppkommer, antingen som en rörelsepost eller som en finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen.

Offentliga bidrag

Offentligt bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått eller kommer att få.

Offentliga bidrag som inte är förenade med krav på framtida prestation, så kallade ovillkorade bidrag, intäktsförs när villkoren för att få bidraget uppfyllts, det vill säga oftast i samband med att bidrag erhålls. Offentliga bidrag som är förenade med krav på framtida prestation, så kallade villkorade bidrag,

skuldförs när bidraget erhålls och intäktsförs därefter när prestationen utförs.

Offentliga bidrag som hänför sig till förvärv av en anläggningstillgång minskar tillgångens anskaffningsvärde.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER**NOT 2. ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER**

| | 2018 | 2017 |
|---|-------|-------|
| Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktslag | | |
| Valutakursvinster | 735 | 689 |
| Erhållna bidrag | 358 | 387 |
| Försäkringsersättning | - | 1 |
| | 1 093 | 1 077 |

NOT 3. PERSONAL**Medelantal anställda**

Medelantalet anställda byggs på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

| | 2018 | 2017 |
|---------------------------------------|------|------|
| Medelantal anställda har varit | 4,00 | 4,00 |
| varav kvinnor | 1,00 | 1,00 |
| varav män | 3,00 | 3,00 |

Löner, ersättningar m.m.

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

| | 2018 | 2017 |
|----------------------------------|--------------|--------------|
| Styrelsen och VD | | |
| Löner och ersättningar | 1 777 | 1 017 |
| Pensionskostnader | 231 | 175 |
| | 2 008 | 1 192 |
| Övriga anställda: | | |
| Löner och ersättningar | 2 283 | 2 344 |
| Pensionskostnader | 216 | 121 |
| | 2 499 | 2 465 |
| Sociala kostnader | 1 203 | 955 |
| Summa styrelse och övriga | 5 710 | 4 612 |

NOT 4. ÖVRIGA RÄNTEINTÄKTER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER

| | 2018 | 2017 |
|---------------|------------|----------|
| Kursdifferens | 439 | - |
| | 439 | - |

NOT 5. RÄNTEKOSTNADER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER

| | 2018 | 2017 |
|-----------------------|------------|------------|
| Övriga räntekostnader | 551 | 551 |
| Kursdifferenser | - | 419 |
| | 551 | 970 |

NOT 6. BALANSERADE UTGIFTER FÖR UTVECKLINGSPROJEKT OCH LIKNANDE ARBETEN

| | 2018-12-31 | 2017-12-31 |
|--|---------------|---------------|
| Ingående anskaffningsvärde | 31 758 | 31 578 |
| Inköp | 64 | 180 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 31 822 | 31 758 |
| Ingående avskrivningar | -1 468 | -881 |
| Årets avskrivningar | -3 116 | -587 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | -4 584 | -1 468 |
| Utgående redovisat värde | 27 238 | 30 290 |
| Tillgångar anskaffade med offentligt bidrag ingår med redovisat anskaffningsvärde | 8 908 | 8 972 |

NOT 7. PATENT

| | 2018-12-31 | 2017-12-31 |
|---|---------------|---------------|
| Ingående anskaffningsvärde | 6 344 | 5 816 |
| Inköp | 40 405 | 528 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 46 749 | 6 344 |
| Ingående avskrivningar | -1 527 | -876 |
| Årets avskrivningar | -4 096 | -651 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | -5 623 | -1 527 |
| Utgående redovisat värde | 41 126 | 4 817 |

NOT 8. INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER

| | 2018-12-31 | 2017-12-31 |
|---|-------------|-------------|
| Ingående anskaffningsvärde | 284 | 284 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 284 | 284 |
| Ingående avskrivningar | -242 | -222 |
| Årets avskrivningar | -21 | -20 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | -263 | -242 |
| Utgående redovisat värde | 21 | 42 |

NOT 9. LÅNGFRISTIGA SKULDER

| | 2018 | 2017 |
|-----------------------------|---------------|---------------|
| Almi Företagspartner | | |
| Amortering inom 1 år | 600 | 600 |
| Amortering inom 2 till 5 år | 1 650 | 2 250 |
| | 2 250 | 2 850 |
| Energimyndigheten nr 1 | 5 705 | 6 566 |
| | 5 705 | 6 566 |
| Energimyndigheten nr 2 | 5 423 | 5 309 |
| | 5 423 | 5 309 |
| Totala långfristiga skulder | 13 378 | 14 725 |

Energimyndigheten nr 1

Amortering av lånet sker motsvarande 5% av bolagets redovisade nettoomsättning föregående år vilket innebär att under 2019 kommer ca 1 371 TSEK att amorteras. Amorteringar under kommande perioder beror på bolagets omsättning under kommande år.

Energimyndigheten nr 2

Amortering av lånet kommer ske med start år 3 från beslutsåret vilket innebär 2020. Amortering sker med 3% av bolagets redovisade nettoomsättning och är begränsat till en 10 års period om inte full återbetalning skett tidigare.

NOT 10. STÄLLDA SÄKERHETER

| | 2018-12-31 | 2017-12-31 |
|----------------------|------------|------------|
| Företagsinteckningar | 3 000 | 3 000 |

**NOT 11. VÄSENTLIGA HÄNDELSE
EFTER RÄKENSKAPSÅRETS
SLUT**

Inga väsentliga händelser har inträffat efter räkenskapsårets utgång.

NOT 12. DEFINITION AV NYCKELTAL

Soliditet
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Möndal den 4 april 2019



Bertil Arvidsson



Leif Darner



Philip Chaabane
Verkställande direktör



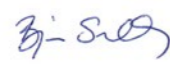
Tomas Tedgren



Mats Eneghen



Mikael Laurin



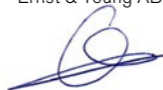
Bjarne Sandberg



Stefan Sedersten
Styrelseordförande

Vår revisionsberättelse har lämnats den 4 april 2019

Ernst & Young AB



Markus Hellsten
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i I-Tech AB,
org.nr 556585-9682

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för I-Tech AB för räkenskapsåret 2018. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 22–32 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av I-Tech ABs finansiella ställning per den 31 december 2018 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till I-Tech AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt om-döme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till

betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för I-Tech AB för räkenskapsåret 2018 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till I-Tech AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets

vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg den 4 april 2019

Ernst & Young AB

Markus Hellsten
Auktoriserad revisor

Produktion

I-Tech i samarbete med Narva

Tryck: Arkitektkopia Göteborg

Foto: Shutterstock och iStock

IR-kontakt

Philip Chaabane, VD

Tel: +46(0)73 910 37 08

E-mail: philip.chaabane@i-tech.se

Finansiell kalender

Bolagsstämma 9 maj, 2019

Delårsrapport, kvartal 1 10 maj, 2019

Delårsrapport, kvartal 2 28 augusti, 2019

Delårsrapport, kvartal 3 25 oktober, 2019

Bokslutskommuniké 2019 19 februari, 2020



**Adress**

I-Tech AB
c/o Astra Zeneca AB
Pepparedsleden 1
431 83 Mölndal

Tel: +46 10 30 33 999

E-post: info@i-tech.se

Organisationsnummer: 556585-9682