

Vi gör marina transporter mer hållbara

I-TECH AB | ÅRSREDOVISNING 2020

Innehåll

Händelser under året	3
VD har ordet	4
Strategi	6
Marknad	8
Selektope – I-Techs produkt	12
Case Calypso	14
Marin påväxt	16
Minskade utsläpp	18
Hållbarhet	20
Case Mercy Ships	24
Aktien	26
Styrelsen	28
Företagsledning	30
Förvaltningsberättelse	32
Resultaträkning	35
Balansräkning	36
Kassaflödesanalys	38
Noter	39
Undertecknande	43
Revisionsberättelse	44

Vår vision är att Selektope ska vara den självklara lösningen för hållbart skydd mot marin påväxt

2020

Detta är I-Tech

Selektope®

Selektope är en organisk, metallfri aktiv substans som utgör en viktig komponent i marina antifoulingfärger i syfte att förhindra framförallt havstulpanpåväxt genom att temporärt stimulera ett flyktbeteende hos havstulpanlarven. Denna biologiska verkningmekanism är helt unik för Selektope.

Havstulpanpåväxt har en stor negativ effekt på fartygets bränsleförbrukning, emissioner samt spridning av främmande arter. Antifoulingfärg innehållande Selektope reducerar bränslekostnader och begränsar utsläpp av miljöförstörande luftburna emissioner. Produkterna bidrar till ytterligare besparingar för fartygsoperatören genom att underhåll i form av extern rengöring av skrovytan kan minimeras.

Beroende på färgformuleringen, kan Selektope också bidra till att reducera läckaget av aktiva substanser (biocider) till den marina miljön med upp emot 90% jämfört med konventionella teknologier utan att göra avkall på prestandan i färgen.

selektope®

I-Tech

I-Tech är ett globalt biotechbolag, verksamt i den marina färgindustrin, som utvecklat och säljer produkten Selektope. Med Selektope är I-Tech unikt genom att, som första bolag någonsin använda principer från forskning inom bioteknik i den marina färgindustrin för att hålla fartygsskrov rena från marin påväxt. Läs mer om vår strategi på sida 6.

”Havstulpanpåväxt kan skapa en ökning av bränsleförbrukningen med över 40% och med ökande foulingtryck har problemet vuxit till nya nivåer. Selektope är det självklara verktyget att möta framtiden med.”

 i-tech

Ett hav fullt av möjligheter

100

miljoner liter

Global användning av antifoulingfärg.



500

miljoner USD

Marknaden för Selektope® är värderad till 500 MUSD.



>20

miljarder USD

I total bränslebesparingspotential vad gäller påväxt på skrov.



>100

miljoner ton CO₂Bränslebesparingspotentialen vad gäller påväxt på skrov motsvarar ca 0,3% av de globala CO₂ utsläppen

Händelser under året



Per Svensson rekryteras till I-Tech i rollen som försäljningsdirektör. Per har lång erfarenhet av att arbeta globalt med högteknologiska marina nivåmätnings- och automationsprodukter i olika roller inom marknad och försäljning. På I-Tech har Per en nyckelroll i att driva försäljningen genom att stödja och utöka befintliga kundkonton inom den globala marina färgindustrin, samt att utveckla nya kunder att använda Selektope®.

Tillsammans med färgtillverkaren Pettit Marine Paints ska I-Tech utveckla en serie antifoulingprodukter för fritidsbåtsmarknaden. Det långsiktiga samarbetsavtalet är ett viktigt steg i I-Techs expansion på den amerikanska marknaden med en årlig försäljning av antifouling på cirka 200 miljoner USD. [Läs mer på sid 11](#) →

62% 57% 16%

2018

2019

2020

Tillväxt trots pandemi. Omsättningstillväxten fortsätter att vara positiv för tredje året i rad, trots stora utmaningar i branschen framför allt orsakade av Covid-19-pandemin och dess efterverkningar. [Läs mer på sid 4-5](#) →

-6 392 1 220 3 600

2018

2019

2020

Kraftigt förbättrat EBITDA över tid. De senaste åren har präglats av lönsamhetsförbättringar och I-Tech levererade vinst i den operativa verksamheten både 2019 och 2020. [Läs mer på sid 4-5](#) →

Powered by Selektope®

Den ledande norska färgtillverkaren Jotun har lanserat två nya marinfärger baserade på I-Techs egenutvecklade antifoulingkomponent Selektope. [Läs mer på sid 6](#) →

På rätt köl med de största färgtillverkarna

De I-Tech kunder som under året köpt kommersiella volymer kontrollerar mer än 60% av den totala världsmarknaden för antifoulingprodukter. [Läs mer på sid 10](#) →



Chugoku Marine Paints flyttade ca 20% av tidigare lagd order för 2020 till efterföljande år. Senareläggningen är relaterad till den osäkerhet som pandemin har skapat, där det japanska färgbolaget har sett över sin lagersituation. Volymer kommer istället att levereras under första halvåret 2021.



Skyddad sjukvård till sjöss. Global Mercy, som kommer att bli världens största civila sjukhusfartyg när det sjösätts hösten 2021 skyddas av Selektope®. I-Tech har donerat de nödvändiga volymer av antifoulingrediensen till organisationen MercyShips. [Läs mer på sid 24-25](#) →



Bevisad effektivitet. Oljetankern Team Calypso var det första fartyget som skyddades med en Selektope-innehållande antifoulingfärg. Efter att fartyget seglat och legat stilla i högriskområden för marin påväxt i över fem år var skrovet fortfarande helt fritt från havstulpaner. [Läs mer på sid 14-15](#) →

VD-ORD

Kortsiktiga utmaningar i en långsiktig affär

Coronapandemin definierade på många sätt 2020. Efter en stark inledning präglade de negativa omvärldseffekterna en stor del av I-Techs verksamhetsår. Trots utmaningarna har vi under 2020 ökat omsättningen med 16% och genomfört flera investeringar och satsningar i syfte att öka den långsiktiga tillväxten i företaget. I-Tech uppvisar därmed både tillväxt och positiva kassaflöden, ett styrkebesked och ett tydligt bevis på kundernas fortsatt ökade intresse för vår unika teknologi.

Inom sjöfarten används begreppet "slow steaming" om att sänka ett fartygs marschhastighet i syfte att reducera bränsleåtgången, spara pengar och minska utsläpp. Slow steaming beskriver ganska väl vår verksamhet under framförallt andra halvan av 2020, ett år som inledningsvis förväntades resultera i en betydligt brantare tillväxtkurva. Skälet till den långsammare utvecklingstakten är givetvis de negativa omvärldsfaktorer som påverkat vår verksamhet under året.

Oljekris och pandemi påverkade shippingindustrin

I samband med det nya svaveldirektivet som infördes i början av 2020 förväntades bränslepriserna öka, med påföljande omställning till grönare alternativ och ökat fokus på bränslereducerande teknologier som antifouling. Istället seglade en politiskt driven oljekris upp på radarn tätt följd av en flerdimensionell Coronakris. Logistiksystem stannade, investeringsviljan försvann och blickarna flyttades från framtiden till omedelbar nutid.

Styrkebesked trots volatil omvärld

Med en svagare dollar och en pandemi har externa faktorer haft ett osedvanligt stort genomslag på affärerna under 2020. Trots dessa utmaningar visar I-Tech både tillväxt och positiva kassaflöden. Omsättningstillväxten för helåret uppgick till 16% jämfört med 2019 och nådde en toppnotering om 52,8 (45,6) MSEK. Vi uppvisade en något förbättrad bruttomarginal på 48 (46)% trots stora utmaningar i logistikflödet, särskilt under andra kvartalet. Under tredje kvartalet flaggade vi för en inbromsning till

följd av pandemin vilket manifesterade sig med en omsättningsminskning på 23% för kvartal 4 jämfört med samma kvartal året innan. Vi tar dock med oss ett positivt EBITDA och ett operationellt kassaflöde som vändes från negativa siffror under 2019 och redovisas till 5,4 (-4,8) MSEK för 2020. Jag ser därmed helårets positiva resultat som ett ordentligt styrkebesked för vår teknologi och ett tydligt belegg för kundernas fortsatt ökande intresse.

Shipping bör växa ytterligare

Shippingindustrin står idag för ca 85% av all global transport, men endast drygt 10% av transportbranschens totala utsläpp. Industrin utgör därmed en viktig del i att nå de globala klimatmålen. Det är den klart mest effektiva transportformen av stora volymer över längre distanser. Fortfarande finns stora möjligheter för sjöfartsindustrin att minska sin negativa miljöpåverkan och därmed nå en ointaglig position som det mest hållbara transportslaget. Antifouling kommer sannolikt att bli en av nyckelteknologierna för att klara de uppsatta utsläppsmålen och Selektope är en spännande komponent i den ekvationen.

Högpresterande färg, mer aktuellt än någonsin

I-Techs produkt Selektope ger ökad prestanda till fartyg i form av lägre motstånd genom vattnet, vilket innebär minskad bränsleförbrukning. Teknologin bidrar samtidigt till att förhindra spridningen av invasiva arter mellan marina miljöer, något som sannolikt kommer att lagstiftas hårdare framöver på global nivå.

Det ökade skyddet som Selektope ger har nog aldrig varit mer aktuellt att tala om än nu, då ett stort antal fartyg drabbats av långa stillaliggande perioder i varma vatten, med ökad risk för marin påväxt som följd. Jag tror att redare kommer värdera risken för att drabbas av foulingproblem på ett annat sätt nu vilket gynnar oss och vår teknologi.

Viktiga händelser under året

Vi fortsätter att växa jämfört med föregående år. Kundbasen består av färgtillverkare som representerar drygt 60% av den totala marknadspotentialen inom antifouling. Under 2020 lanserade branschledande Jotun två nya produkter som innehåller Selektope. Valet att använda Selektope ger ytterligare bevis på produktens styrka och effektivitet. I slutet på året ingick vi även ett samarbetsavtal med Pettit Marine Paints, en ledande aktör inom yacht coatings på den amerikanska kontinenten, särskilt i USA. Gemensamt kommer vi att utveckla en serie Selektope-innehållande antifoulingprodukter anpassade för fritidsbåtar. Vi är stolta över samarbetet som representerar ett viktigt steg i expansionen av vår verksamhet mot USA och introducerar vår teknik till den största marknaden för fritidsbåtar i världen med en årlig försäljning av färg på cirka 200 miljoner USD.

Uppgraderat godkännande på den japanska marknaden

Japan är en viktig marknad för I-Tech, inte minst med landets stora fokus på marina transporter. I-Tech uppgraderade under året den regulatoriska statusen för Selektope i Japan genom att vi beviljades fullt godkännande enligt den japanska lagen om kemisk substanskontroll. Det innebär att våra japanska kunders önskan att ytterligare utöka sin verksamhet med vår teknik kan tillgodoseas.

Investeringar framåt

Med en tydlig ökad efterfrågan på bränslereducerande åtgärder inom shippingindustrin och en fortsatt stark kassa ser vi positivt på utvecklingen i vår affär och fortsätter att investera i satsningar som ligger i linje med vår strategi. Utöver vårt nystartade engagemang mot den amerikanska fritidsbåtmarknaden har vi under året även gjort investeringar och rekryteringar inom sälj och utveckling, bland annat för att kunna erbjuda mer färgformuleringskunskap kring Selektope. Syftet är att kunna tillhandahålla tillverkarna bättre guidning och på ett effektivt sätt visa vilka stora fördelar Selektope kan erbjuda när man drar maximal



nytta av alla dess egenskaper. I framtiden handlar det om att reducera det totala läckaget från färg, och där spelar Selektope en viktig roll i att ta nästa steg mot mer hållbara antifoulingprodukter. Vi har även ambitionen att utveckla Selektope ytterligare som ingrediensvarumärke som tillför trovärdighet och hållbar teknologi till värdevarumärkena.

Förväntningar framåt

Trots de många negativa omvärldshändelser som 2020 rymde kan jag äntligen notera en ökad optimism i hela branschen. 2021 kommer att föra med sig både viktiga investeringar och ett intressantare affärsklimat drivet av en shippingindustri med ökat momentum och ökade investeringsincitament mot en grön omställning.

Utifrån den plattformen bör vi kunna uppfylla våra långsiktiga ambitiösa tillväxtmål så snart vår omvärld tillåter.

Mölnadal den 15 april 2021

Philip Chaabane
VD I-Tech

STRATEGI

Kunskapsbaserad integrering nästa steg

Med en unik produkt, hög skalbarhet och en beprövad affärsmodell fullföljer I-Tech visionen att etablera Selektope som den ledande teknologin för att förhindra marin påväxt på ett effektivt och hållbart sätt. Nu sjsätter I-Tech nästa fas i strategin – att erbjuda kunskap till färgtillverkarna och ta rollen som solution enabler i syfte att bredda Selektope's avtryck i produktportföljerna och därmed öka tillväxten på sikt.

Powered by **selektope**[®]

i

I-Tech driver Selektope som ett ingrediensvarumärke med en bevisad förmåga att avvisa marin påväxt från fartyg. Som ingrediensvarumärke används produkten som komponent i antifoulingfärger hos flera olika varumärken, så kallade värdevarumärken.

Genom den helt unika och innovativa lösningen bakom Selektope och I-Techs kunskaper har ett stort förtroende etablerats hos kunder och redare. I kombination med Selektopes starka marknadsposition har detta resulterat i att vissa färgtillverkare börjat använda Selektope som varumärke i sin marknadsföring ut mot slutkund, där Chugoku Marine Paints tex använder frasen "Powered by Selektope" i extern kommunikation för att understryka teknologiinnehållet.

Tack vare en starkt konsoliderad marknad bestående av en handfull färgbolag med globala försäljningsnät kan I-Tech nå ut till ett stort antal slutkunder och erhålla en hög exponering – till en begränsad kostnad. Som ingrediensvarumärke är det strategiskt viktigt att I-Tech associerar sig med

ett flertal värdevarumärken i syfte att öka känsligheten, befästa positionen, uppnå tillväxt i lönsamheten och sprida riskerna.

Kunskapsbaserad integrering i värdekedjan

Nästa viktiga steg i strategin är att utveckla en kunskapsbaserad plattform mot kunderna. Därigenom kommer Selektope vara relevant för fler varumärken på marknaden och kunna nå produktgrupper utöver premiumprodukterna där Selektope framför allt ingår idag.

Hur man blandar antifoulingfärg för att nå bästa möjliga nytta av Selektope och övriga beståndsdelar kan utgöra stora utmaningar hos färgproducenterna. I-Tech har de senaste åren byggt upp ett team med omfattande erfarenhet och expertis i syfte att vidareutveckla bolagets engagemang i kundernas produktutvecklingsarbete för att uppnå en ökad integration av Selektope i slutprodukterna. Genom att utnyttja den kunskap som

finns i bolaget kan konceptuella färgformuleringar utvecklas som bidrar till att förenkla färgtillverkarnas utvecklingsarbete.

Solution enabler

Som en del i strategiutvecklingen ligger också möjligheten att erbjuda I-Techs kompetens i kundernas direkta produktutvecklingsarbete genom en roll som solution enabler, inledningsvis i en mindre skala. Genom att kunderna outsourcar en del av produktutvecklingen till I-Tech kan bolaget dels förstärka sitt intäktflöde samtidigt som man ökar bolagets insikter och kunskap kring produktionen av antifoulingfärg ytterligare.

Hög skalbarhet i produktionen

I-Techs roll i värdekedjan – mellan tillverkare av intermediärsubstanser där produktionen av Selektope sker och kunderna – möjliggör ett optimalt försörjningsflöde. Leveranskapaciteten säkerställs genom långvariga relationer med

välrenommerade tillverkare med enorm kapacitet i en produktionsprocess som I-Tech äger patenten till. I-Tech kan därmed snabbt och dynamiskt möta och leverera ökade volymer, samtidigt som man bibehåller låga produktions- och varulagerkostnader.

Öppnar marknader och skyddar teknologin

Utöver att I-Tech kontrollerar varumärket och försäljningen äger bolaget samtliga immateriella rättigheter. Selektope skyddas juridiskt genom en rad olika patent och innehar myndighetsgodkännanden på samtliga relevanta marknader där global shippingverksamhet verkar. Då ett myndighetsgodkännande innebär en enorm tröskel för etablering av nya aktiva substanser på marknaden innebär I-Techs befintliga godkännanden ett starkt konkurrensskydd för en längre tid framöver och befäster Selektopes position på den globala marknaden.

MARKNAD

Globala trender gynnar Selektope®

När marin påväxt på skrov ökar, så ökar också friktionen mellan fartyget och vattnet, något som måste kompenseras genom ett ökat kraftuttag från motorn. Detta leder dels till högre bränslekostnader och dels till ökade koldioxidutsläpp, där de extra bränslekostnaderna är så omfattande att de kan utgöra skillnaden mellan vinst och förlust för ett rederi.

I-Tech gör därför bedömningen att efterfrågan på antifoulingprodukter med exceptionell prestanda kommer att växa under de närmaste åren, inte minst genom en rad globala trender som påverkar shippingindustrin.

1

Ökade hållbarhetsambitioner globalt

Med start 1 januari 2020 införde FN-organet för internationell sjöfart, IMO, globala krav på lägre svavelinnehåll i bränslet för att reducera svavelutsläppen. IMO har även satt som mål att den internationella sjötrafiken måste minska sina koldioxidutsläpp med minst 40 % fram till 2030 jämfört med basåret 2008, samt att utsläppen av växthusgaser ska minska med minst 50 procent fram till 2050 jämfört med 2008.

Det lågsvavliga bränslet eller alternativa drivmedel så som metanol eller LNG är dock generellt sett avsevärt dyrare än traditionell bunkerolja (HFO), vilket kan leda till ökade bränslekostnader om 50 procent eller mer. För att nå 2050-målet måste fartyg i realiteten släppa ut 70–80% mindre Co₂ 2050 jämfört med 2008 för att kompensera för den förväntade kraftiga tillväxten inom marina transporter.

Resultat: Hållbarhetsmålen innebär ökat fokus på bränsleförbrukningen och bränslekostnader, liksom på en avsevärd reduktion av utsläpp och driver därmed på efterfrågan av en effektiv antifouling.

2

Ökad påtryckning från intressegrupper

Redarna står inför stora påtryckningar från sammanslutningar av finansörer, shippingbanker och befraktare, som till exempel intressegrupperna Poseidon Principles och SeaCargo Charters. Bägge initiativen utgör stora steg för att driva hållbara frågor framåt i shippingbranchen och sannolikt kommer fler aktörer ansluta de närmaste åren.

Poseidon Principles

Bakom initiativet står en stor grupp världsledande shippingbanker som samlats kring ett nytt globalt ramverk för hållbar sjöfartsfinansiering, som kommer att öka transparensen i den shippingverksamhet man finansierar.

Sea Cargo Charter

Initiativet som lanserades 2020 sätter ett nytt riktämärke för ansvarsfull chartrad sjöfart, transparent klimatrapportering och förbättrat beslutsfattande i linje med FN:s mål för koldioxidutsläpp. Initiativet är grundat av några av de största industribolagen inom energi, jordbruk, gruvarbete och råvaruhandel som använder globala sjöfartstjänster.

Resultat: Mäktiga intressegrupper innebär ökat fokus på bränsleförbrukning hos rederier och är ett incitament som driver på valet av högpresterande antifoulingprodukter.

3

Ökad köpkraft i världen påverkar frakt

Konsumtionen av framför allt handelsvaror kommer att öka, inte minst i och med en ökad globalisering. Shippingindustrin står för ca 85% av all frakt idag och fraktbehoven beräknas att växa i stor omfattning de närmaste decennierna.

Resultat: Ökade fraktbehov leder till ökad bränsleförbrukning och därmed blir jakten på att sänka kostnader och utsläpp än mer intensiv.

4

Biofouling-hotspots

Den globala uppvärmningen leder till att haven blir varmare, något som gynnar marin påväxt som till exempel havstulpaner på fartyg och leder till svårare förhållanden för shippingindustrin. I en aktuell studie påvisas att 44% av en grupp om 249 fartyg hade ca 10% av skrovet täckt av havstulpan.

Resultat: Ökad fouling leder till ökat behov av effektiv antifoulingbehandling på fler fartyg.

5

Ökade transporter i varma vatten

Genom förändrade produktionsmönster där allt fler företag lägger tillverknings i Asien förflyttas också fraktfartygens rörelsemönster till mer ekvatoriella breddgrader – därmed ökar tiden för fraktfartyg i varma vatten där risk för påväxt är större än i kallare vatten.

Resultat: Ökad påväxt leder till ökat behov av effektiv antifouling.

6

Världskriser orsakar stillaliggande

Fartygens stillaliggande ökade under 2020; COVID-19 orsakade minskade mängder transporterat gods och världen drabbades av en oljekris som resulterade i stillaliggande tankfartyg. Även faktorer som bristande infrastruktur i hamnar, strejker, krig och andra oroshärdar tvingar fartyg till stillaliggande.

Resultat: Ökat stillaliggande innebär mer påväxt på fartygen, vilket leder till ökat behov av effektiv antifoulingfärg.

På rätt köl med de största färgtillverkarna

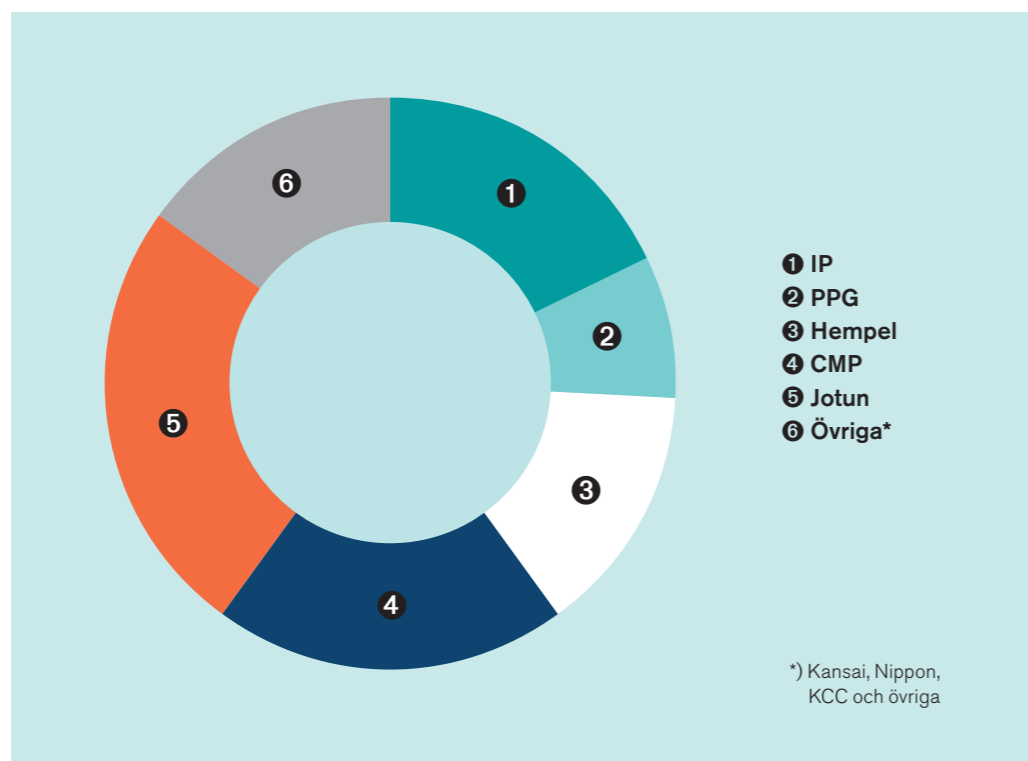
Marknaden för marin antifoulingfärg består huvudsakligen av sex stora kommersiella aktörer. De kontrollerar runt 80 procent av världsmarknaden, där marknaden för Selektope är värderad upp till 500 miljoner dollar. Premiumsegmentet, som är den marknad Selektope-produkter i första hand adresserar idag, utgör ca 30%, vilket lämnar utrymme och stor potential för tillväxt inom andra segment.

Kundernas utvecklingsarbete

Utvecklingsarbetet hos färgtillverkarna inför en produktrelease är omfattande och olika färgformuleringar finns normalt sett kvar länge på marknaden. En ingrediens teknologi med hög kompatibilitet som Selektope har därmed stor potential att inkluderas över lång tid i många olika kommersiella produkter.



Fyra av de sex största tillverkarna är kunder till I-Tech; Chugoku Marine Paints (CMP), Jotun, Hempel samt ytterligare en stor, icke namngiven aktör.



Stor och återkommande efterfrågan hos rederierna

Antifoulingfärger används idag för alla olika fartygstyper liksom för marina installationer inom olja/gas eller vågkraft. Sammanlagt finns det idag cirka 100 000 aktiva IMO-registrerade handelsfartyg i världen, varav samtliga är potentiella slutkunder av Selektope-baserad antifouling. Antalet nybyggnationer av större handelsfartyg varierar kraftigt mellan olika år, men låg under 2020 runt 1 300 fartyg.

I-Tech uppskattar att det större tonnaget (oceangående fartyg) utgör cirka 70 procent av efterfrågan på antifoulingfärg då det krävs oerhört stora mängder färg för att täcka den typen av skrov. 30 procent av marknaden för antifoulingfärger för det större tonnaget utgörs av premiumsegmentet, vilket är det segment där Selektope främst, men inte enbart, används. Därtill finns indikationer på att efterfrågan på premiumfärger ökar och med stor sannolikhet kan passera 50 procents marknadsandel inom några år, givet ovan nämnda omvärldsfaktorer.

Samtliga handelsfartyg måste dockas minst var femte år och årligen sker därför cirka 25 000 dockningar. Vid en dockning påförs vanligen ny antifouling, vilket innebär att efterfrågan på antifouling inte är konjunkturkänslig och håller sig

relativt stabil över tid. Det i sin tur ger goda förutsättningar för stabila kassaflöden och tillväxt för tillverkarna av antifoulingfärger, och därmed också för Selektope.

I-Tech kliver in i fritidsbåtssegmentet

Under 2020 ingick I-Tech ett långsiktigt samarbetsavtal med antifoulingfärgtillverkaren Pettit Marine Paints för den amerikanska marknaden. Inom ramen för samarbetet kommer parterna gemensamt utveckla en serie antifoulingprodukter för fritidsbåtssidan som innehåller Selektope. Avtalet representerar ett viktigt steg för I-Tech i att expandera verksamheten till USA och världens största marknad för fritidsbåtar, med en årlig försäljning av antifouling på cirka 200 miljoner USD.

Goda förutsättningar för uppväxling

Sammantaget tyder den omfattande marknaden, en icke-cyklisk affärsmodell samt givna marknadsförhållanden och globala trender på att det finns en avsevärd potential för I-Tech som företag och Selektope som produkt att växa och ta ökade andelar på marknaden för antifouling.

100 000

Det finns cirka 100 000 aktiva IMO-registrerade fartyg i världen.

70 procent

70 procent av efterfrågan på antifoulingfärg kommer från det större tonnaget.

1 300

Under 2020 byggdes det cirka 1 300 fartyg.

200 miljoner

Försäljningen av antifouling på den amerikanska marknaden uppgår till 200 MUSD årligen.

SELEKTOPE

Nästa generations antifouling

Selektope är en organisk molekyl utvecklad av I-Tech under mer än 20 år. Selektopes kraftfulla, avvisande effekt på marin påväxt håller fartygsskroven rena – något som minskar friktionen mot vattnet och reducerar bränsleförbrukningen.

Den organiska molekylen Selektope utgör en banbrytande och innovativ lösning för marina färgbolag som ett mer hållbart alternativ till traditionella antifoulingprodukter.

Stor frihet för färgproducenterna

Med Selektopes egenskaper erbjuds flera olika möjligheter att formulera ett högpresterande antifoulingfärgsystem för fartygsskrov med pålitligt och kontinuerligt skydd mot havstulpanangrepp. Selektope kan även möjliggöra ökat skydd mot annan påväxt. Färgtillverkarna kan kombinera Selektope med flera olika substanser och polymerer i sin färgformulering för att skapa ett optimalt skydd.

Selektope är unik i bemärkelsen att den bygger på applicering av avancerad bioteknologi i marina färgsystem där en avvisande mekanism aktiveras genom att en av havstulpanlarvens naturliga receptorer stimuleras temporärt. Med Selektope

påverkas därmed havstulpanen tillfälligt, den blir hyperaktiv och kan inte fästa på skrovet utan förflyttar sig istället till andra platser. Selektope är tillsammans med endast sju andra aktiva substanser godkända för antifouling användning enligt den mycket omfattande biocidlagstiftningen i EU, BPR. Selektope är också godkänd för användning i ett flertal andra länder, bland annat Kina, Japan och Sydkorea där en majoritet av all antifoulingfärg appliceras.

Betydande minskning av biocidläckage

Teknologin utmärker sig genom sin specifika påverkan och enorma effektivitet redan vid mycket låga koncentrationer. Det skapar helt nya möjligheter, bland annat kan biocid-läckaget reduceras med upp emot 90 % jämfört med traditionell antifouling samtidigt som färgens totala prestanda ökar.

Ingen bieffekt på färgegenskaperna

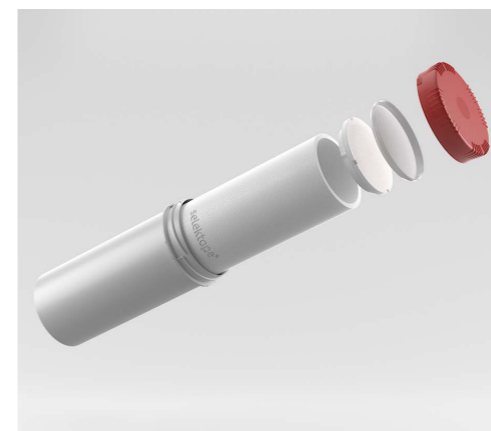
Selektopes inverkan på färgsystemet är i de flesta fall obetydlig, vilket innebär att färgen och dess appliceringsmetod inte påverkas. Med Selektope erbjuds kunderna en större frihet att formulera olika typer av antifoulingprodukter. Det går till exempel att formulera Selektope med eller utan kopparoxid och det går att formulera funktionella material.

Till exempel har kopparoxid helt ersatts i Chugoku Marine Paints produkt SeaFloNeo CF Premium, som uppvisar en särskilt god förmåga att även reducera mjuk påväxt.

Selektopes bidrag

Selektope bidrar till fördelaktiga effekter på miljön i flera led när produktens egenskaper används fullt ut:

- Reducerade utsläpp av luftburna föroreningar
- Minskade emissioner av biocider till den marina miljön



Genom en egenutvecklad upplösningsbar förpackning kan Selektope tillsättas direkt i produktionssystemet där den upplöses utan fördröjning. Förpackningslösningen är en viktig pusselbit i produkt erbjudandet som medför att risken för exponering i fabrikslokaler minimeras ytterligare och att en tryggare arbetsmiljö säkerställs.



När en havstulpanlarv kommer i kontakt med Selektope blir larven hyperaktiv och utför cirka 100 bensparkar per minut och kan därmed inte fästa på ytan. Effekten är reversibel och larven återgår snabbt till sitt normala tillstånd när den inte exponeras för Selektope.



EU-BPR-godkänd

Selektope är tillsammans med endast sju andra aktiva substanser godkända för antifouling användning enligt EUs mycket omfattande biocidlagstiftning, BPR.

Selektope inblandat i färg

Selektope är en ingrediens teknologi i färgsystemet och fäster i olika pigmentpartiklar som finns jämt distribuerade i färgen. I takt med att färgen poleras av finns en konstant mängd Selektope i färgens yta, redo att ständigt repellerar bort havstulpanen. De långa utvecklingstiderna för antifoulingfärg krävs för att få till en balanserad poleringshastighet av färgen under alla tänkbara driftförhållanden och vattentemperaturer, liksom att ha en linjär utlösning av biocider. Till dags dato finns mer än 10 kommersiella produkter på marknaden som innehåller Selektope, varav en del med relativt kort användningsintervall (optimerade för 1 års funktionalitet vid nybyggnation), i väntan på mer data från pågående långtidstest.



Test-patch

Ett kustgående fartyg i Japan efter 12 månaders drift, med en så kallad test-patch med antifoulingfärg innehållande Selektope. Fartyget har långa stillaliggande perioder i och kring Tokyo Bay, ett område som anses ge upphov till intensiv marin påväxt. Resultatet på testytan skall ställas i kontrast till att skrovet i övrigt målats med en självpolerande antifoulingfärg utan Selektope anpassad för fartygets aktuella driftförhållanden. Det ökade motståndet genom vattnet uppskattas vara 60 % eller mer på grund av påväxten.

CASE

Fritt från havstulpaner under 5 års drift

Efter 5 års drift gick det första fartyget som målats med en Selektope-innehållande antifoulingfärg in för regelbundet underhåll på ett kinesiskt varv. Skrovet var då helt fritt från havstulpaner, detta efter att fartyget både seglat och legat stilla i högriskområden för påväxt av havstulpaner.

TEAM CALYPSO:

Typ:

kemikalie/olja tankfartyg (46,067DWT IMO II)

Namn:

TEAM CALYPSO (IMO: 9411290)

Storlek:

27061 GR Ton, 183 m.

Byggtid:

2010

Målad med:

Selektope-innehållande antifoulingfärg: November 2015

Antifoulingprodukt:

SEAFLO NEO CF PREMIUM

Varv:

Singapore yard Sembcorp.

Åter dockad:

Februari 2021

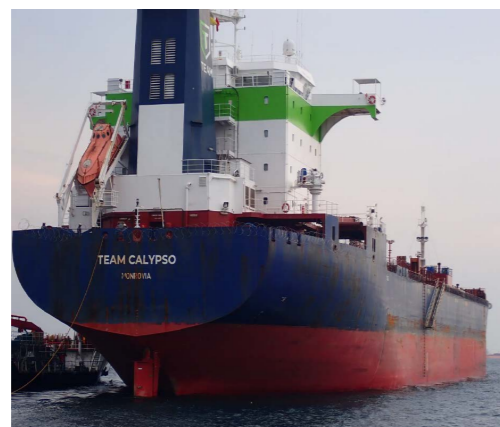
Plats: Port of Nansha, China

Tack vare Selektope i antifoulingfärgen har fartygets skrov erhållit ett enastående skydd mot havstulpaner, även vid stillaliggande och låga hastigheter (under 6 knop) i högriskområden med höga vattentemperaturer.

I november 2015 målades de vertikala sidorna och botten på skrovet av tankfartyget Team Calypso med en 60-månaders Selektope-innehållande och kopparfri antifoulingproukt på varvet Sembcorp i Singapore.

Därefter var fartyget i aktiv drift över ett brett spann av globala rutter under 63 månaders tid. Fartyget har rutinmässigt seglat i högriskområden för marin påväxt. Det har också spenderat längre perioder av stillaliggande i dessa zoner, vilket genererar en extremt hög risk för hård marin påväxt av havstulpaner vars larver endast kan fästa sig på skrovet då fartyget ligger stilla eller rör sig i långsamma hastigheter (upp till 6 knop).

Det krävs endast små mängder marin påväxt på skrovet för att resistansen mot vattnet ska öka



och negativt påverka fartygets bränsleförbrukning. Under Team Calypsos 5 år i drift gjordes regelbundna mätningar av fartygets motstånd i vattnet, mätningarna indikerade att Selektope effektivt skyddade skrovet från påväxt. Då Team Calypso jämfördes med 9 av sina systerfartyg i Team Tankers flotta visade sig Team Calypsos hastighetsförluster, vilket är en effekt av ökat motstånd i vattnet, vara betydligt lägre än hos de andra tankfartygen (endast -0,7% jämfört med -1,9% - -4,8%.)

Fartygsskrovet rengjordes inte någon gång under färgteknologins utlovade livslängd, varken mekaniskt eller med dykare. Dessutom låg Team Calypso stilla utanför Kinas kust under 1 månad innan upptag till torrdockning, under denna tid utsattes skrovet för mycket hög risk för hård marin påväxt.

Då fartyget togs upp och inspekterades i torrdocka i februari 2021, efter 63 månaders drift, visade skrovets färg en normal mängd slitage men det fanns ingen påväxt av havstulpaner.

I-Techs VD, Philip Chaabane, kommenterar Team Calypsos starka resultat.

"Trots att Team Calypso varit verksam i de hårdaste förhållanden för marin påväxt under de senaste 63 månaderna visar data över fartygets bibehållna prestanda att den Selektope-innehållande antifoulingfärgen bidragit till att upprätthålla fartygets effektivitet.

Ägaren till detta tankfartyg får dra nytta av de bränslesparningar som kan förknippas med kraften i Selektopes förmåga att skydda skrovet från havstulpaner. Dataanalys och inspektioner av skrovet ger starka underlag som bevisar Selektopes högpresterande skydd mot hård marin påväxt, oavsett fartygets aktivitet eller rörelsemönster."

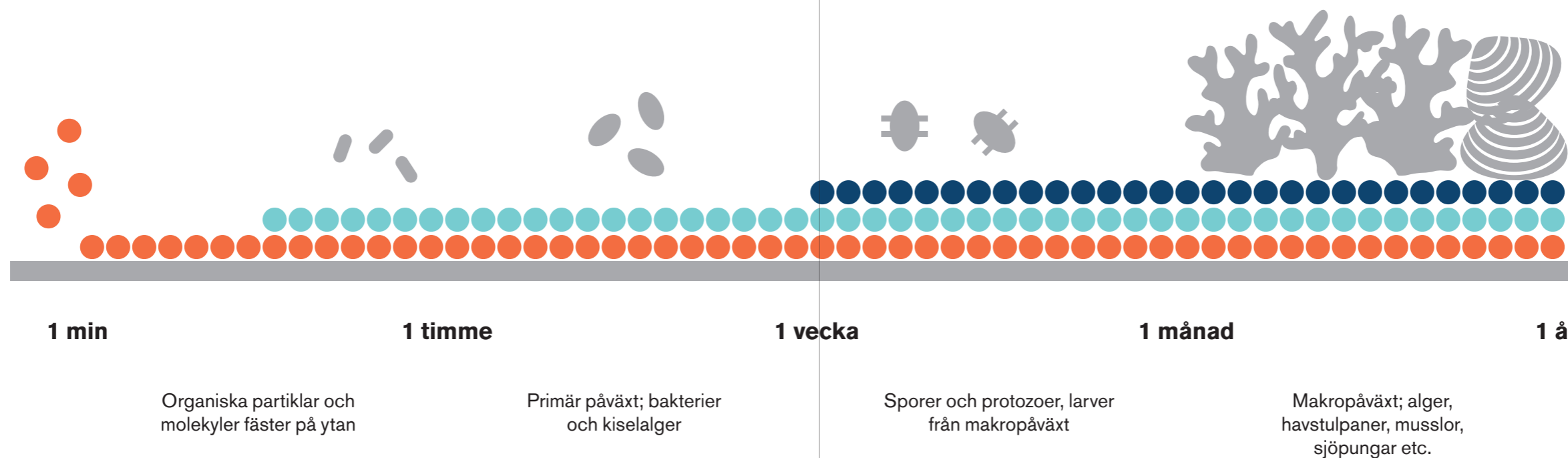
Då fartyget togs upp och inspekterades i torrdocka i februari 2021, efter 63 månaders drift, visade skrovets färg en normal mängd slitage men det fanns ingen påväxt av havstulpaner.

Powered by **selektope**[®]

MARIN PÅVÄXT

Ett växande miljöproblem

Marin påväxt är en biologisk process som med omedelbar verkan påverkar alla ytor som exponeras för havsvatten. Fartygens skrov attraherar olika typer av organismer där havstulpanen är den mest centrala men även bakterier och alger utgör ett problem. I takt med att tiden går bildas ett tilltagande lager av påväxt som skapar omfattande friktion mot vattnet – något som får stora konsekvenser för redarna. Marin påväxt drabbar inte bara fartyg utan alla typer av marina installationer.



Marin påväxt och dess konsekvenser är inget nytt – problemet har existerat i tusentals år. Över 1700 arter är inblandade i problematiken i världshaven och den marina påväxten delas vanligtvis upp i två huvudsakliga kategorier:

Hård påväxt – främst skalbyggande organismer och djur med stor påverkan på ytstrukturen där havstulpanen är den huvudsakliga arten och problemet. Havstulpaner är en sorts kräftdjur som gärna bosätter sig på båtskrov, där de omgivande bygger ett skyddande skal av kalk. Havstulpanens ålder och storlek har en korrelerande inverkan på friktionen – ju längre den suttit, desto mer ökar friktionen mot vattnet.

Mjuk påväxt – bakterier och alger som fäster på exponerade ytor inom ett par timmar. Efter ett par veckor definieras dessa oftast som sjögräs eller slime.

Den marina påväxtens omfattning och utbredning påverkas bland annat av vattentemperatur, ljus-tillgänglighet och näringshalt. Värma och tropiska vatten utgör särskilt gynnsamma förutsättningar för snabb och kraftfull påväxt. Fartyg som under längre perioder ligger stilla i väntan på last eller tillgång till hamn löper också större risk för påväxt än fartyg i rörelse.

Kostsam borttagning ökar risk för ny påväxt
Marin påväxt medför också att fartyg regelbundet behöver rengöras av dykare eller undervattensrobotar. Något som är svårt att göra på ett skrov med havstulpanpåväxt utan att man skadar antifoulingfärgen och ökar risken för ytterligare påväxt betydligt. Påväxten genererar direkta kostnader för rengöringen men också uteblivna fraktintäkter eftersom fartyget måste ligga still. Oceangående fartyg dockas vanligen mellan var tredje och femte år. Att under den perioden undvika extra rengöring skapar betydande besparingar då varje rengöringstillfälle kostar mellan 15 000–45 000 USD beroende på fartygets storlek.

MINSKADE UTSLÄPP

Shipping- industrins avtryck på klimatet

Ökad bränsleförbrukning och därmed ökade utsläpp är ett globalt problem inom shippingindustrin. Förutom den negativa påverkan på miljön innebär det också stora ekonomiska kostnader för redarna.

Idag står den globala shippingindustrin för cirka 2,3 procent av världens totala koldioxidutsläpp – lika mycket som flygindustrin. Samtidigt står shippingindustrin för ca 85 procent av världens transporter av kommersiella varor. Fortsätter globaliseringen och konsumtionen att öka i samma takt kan enligt Europeiska Miljöbyrån sjöfartens andel av de globala

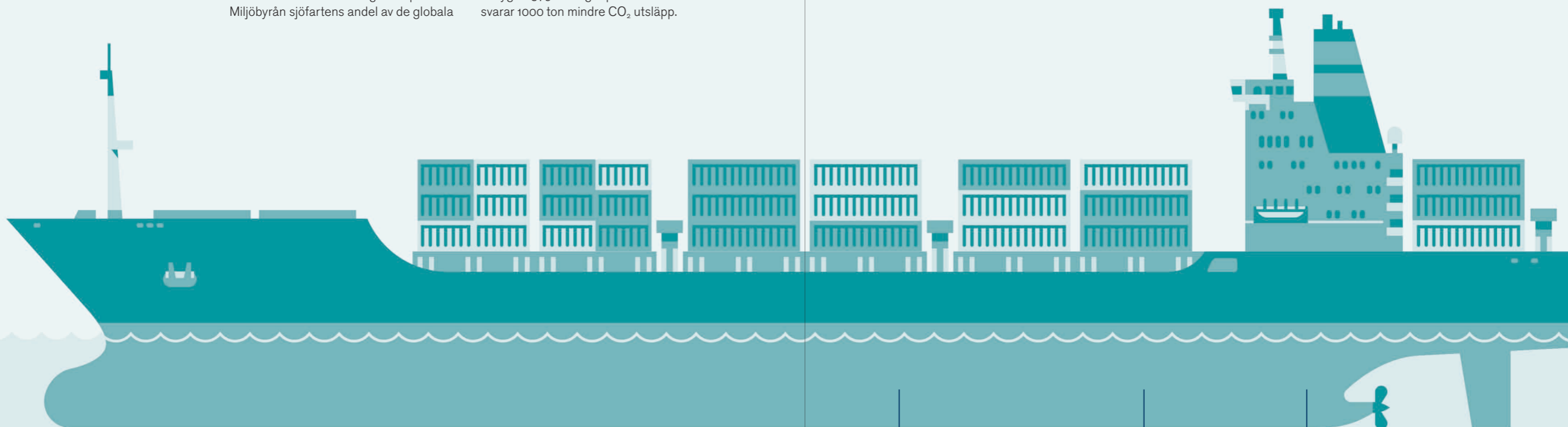
utsläppen uppgå till så mycket som 17 procent år 2050.

Så mycket kan bränsle- produktionen minska

Fallstudier visar att antifoulingfärg med Selektope generellt leder till en lägre bränsleförbrukning. Referensfartyget i en studie har halverat sitt skrovmotstånd jämfört med en likvärdig produkt. Bränsleförbrukningen på grund av det minskade skrovmotståndet för detta fartyg är 375 ton lägre per år vilket motsvarar 1000 ton mindre CO₂ utsläpp.

1000 ton mindre CO₂ utsläpp

Bränsleförbrukningen på grund av det minskade skrovmotståndet för detta fartyg är 375 ton lägre per år vilket motsvarar 1000 ton mindre CO₂ utsläpp.



- Shippingindustrin ska minska sina utsläpp av växthusgaser med 50% till 2050 enligt beslut av IMO, ett starkt incitament för att investera i åtgärder som har en positiv påverkan på såväl miljön som ekonomiskt.

- Sedan den 1 januari 2020 har IMO infört globala krav på lägre svavelutsläpp inom shippingindustrin. Detta medför att redarna måste använda en större andel finare, lågsvavligt bränsle vilket ökar bränslekostnaderna ytterligare. En optimal skrovpredanda bidrar därmed till en ännu större ekonomisk besparing.

- Den kommersiella flottan har ett antal identifierade förbättringsåtgärder med låg investeringsbarriär och kort återbetalningsperiod (se illustration).

- Övriga effektiviseringsåtgärder som kan appliceras beroende på driftbetingelser är till exempel ny bulb, propelleruppgradering, nytt roder, segel/vind-rotatorer, värmeåtervinningssystem, alternativa bränslen m.m.

Optimal skrovpredanda har en genomsnittlig besparingspotential på ca 10–15% för hela flottan. Antifoulingfärger med Selektope visar att besparingar relativt genomsnittet kan vara högre än så för givna fartygstyper.

10–15%

Rutt och autopilot-optimeringar kan ge besparingar på 5–10%.

5–10%

Optimerad framdrivning (motor- och propellerstyrning) har en besparingspotential på 3–15%.

3–15%

En propeller fri från påväxt kan ge besparingar på ca 3–8%.

3–8%

HÅLLBARHET

Selektope® öppnar för stora miljövinster

Besparingen från effektiva antifoulingprodukter beräknas uppgå till mer än 100 miljoner ton koldioxid för hela sjöfartsindustrin årligen, och därmed har I-Tech en enorm potential att bidra till en hållbar utveckling till havs. Hållbarhet är en självklar del av I-Techs affärsmodell som strävar efter att arbeta på ett etiskt, socialt och miljömässigt ansvarsfullt sätt, och att säkerställa hållbar innovation som ska bidra till ett bättre samhälle.

I-Tech satsar mot FNs globala mål



8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt

För att uppnå en globalt hållbar ekonomisk tillväxt krävs hållbara arbetsplatser. I-Techs målsättning är därför att i alla led av verksamheten skydda arbetstagarnas rättigheter, säkerställa anständiga arbetsvillkor samt skapa goda förutsättningar för innovation och entreprenörskap.



9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur

Teknologisk utveckling och innovation är avgörande för att skapa hållbara lösningar för världens ekonomiska och miljömässiga utmaningar och bidra till en effektivare resursanvändning. För I-Tech är det självklart att fokusera på en hållbar industri där forskning, strävan efter mer miljövänlig teknik och innovation är fundamentala beståndsdelar.



13 Bekämpa klimatförändringarna

Fortsätter utsläppen av växthusgaser kommer klimatförändringarna orsaka allvarliga konsekvenser för ekosystem, matproduktion, vattentillgång och människors säkerhet och hälsa samtidigt som riskerna för naturkatastrofer ökar. Genom I-Techs innovation Selektope minskas utsläppen av växthusgaser, ett fartyg i taget.



14 Hav och marina resurser

70 procent av planeten täcks av hav och hur de hanteras är avgörande i kampen för att balansera effekterna av klimatförändringarna. Över 3 miljarder människor är också beroende av marina resurser för sin försörjning. Eftersom I-Techs kunder är verksamma inom sjöfartssektorn finns stora möjligheter att påverka utsläppen till haven och skydda denna livsnödvändiga resurs. I-Tech bidrar också till att skydda marina miljöer från spridningen av invasiva arter.

Tre hållbara fokusområden

1

Hållbar innovation

Selektope utvecklades med hållbarhet i fokus inom ett forskningsprojekt specifikt utformat för att ta fram framtidens marina påväxtskydd. I-Tech har sedan dess fortsatt arbetet i samma anda och förädlat kunskaperna ytterligare. Tillsammans med kunderna har Selektope öppnat upp möjligheten för att skapa effektivare antifoulingprodukter.

I-Tech satsar bland annat på att utforska möjligheterna att minimera läckage av Selektope utan att antifoulingeffekten påverkas. Då stora resurser har investerats i Selektope, både kunskapsmässigt men även kring produktion, är också en utvidgning av användningsområdena en viktig del i hållbarhetsstrategin.



2

Hållbar produktion

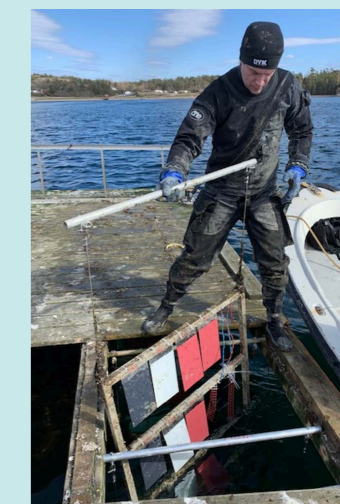
Produktionsprocessen som används för Selektope utvecklades av Cambrex Karlskoga, en del av ett globalt bolag som producerar aktiva substanser till läkemedel. Cambrex Karlskoga ansvarade inledningsvis också för produktionen. Sedan 2017 tillverkas Selektope hos två producenter med stor kapacitet i Asien. Där har också majoriteten av I-Techs kunder sin produktion och därmed har också logistiken effektiviserats. Producenterna som även levererar produkter till några av världens största läkemedelsföretag har valts ut efter omfattande utvärderingsprocesser. De arbetar systematiskt med kvalitet, miljö, arbetsmiljö och kravställning på sina underleverantörer och är certifierade enligt ISO 9001, ISO 14001 och ISO 45001 / OHSAS 18001.

En viktig del i I-Techs hållbarhetsstrategi rör utsläpp från produktionen av Selektope. I-Tech arbetar kontinuerligt med att minimera de utsläpp som genereras under processen, från råvaruframställning och energiförsörjning till förbränning av avfall. Exempel på det är användning av mer förnybara energikällor, återvinning av lösningsmedel och skrubbing av utsläpp från avfallsförbränning.



3

Hållbart företagande och god arbetsmiljö



I-Tech integrerar god affärsred, juridiska åtaganden och skydd av människor och miljö i alla strategiska beslut och i det dagliga arbetet. Bolaget ställer också krav på underleverantörer, leverantörer och kunder att arbetsförhållandena motsvarar I-Techs förväntningar.

En målsättning framåt är att utföra fler revisioner på plats, samt att alla relevanta underleverantörer, leverantörer och kunder är certifierade enligt ISO 45001/OHSAS 18001. För att minimera risker och förenkla hanteringen av Selektope hos färgtillverkningskunderna har I-Tech utvecklat en smart förpackningslösning som innebär minimal kontakt med produkten.

Hållbarhets- utmaningar för marina transporter

1

Hög bränsleförbrukning ger stora utsläpp

Varje år förbrukar shippingindustrin 350 miljoner ton bunkerolja. Industrin står i genomsnitt för ca 2,3 procent av världens globala utsläpp av koldioxid – ungefär lika mycket som flygindustrin.

Marin påväxt på skrovet ökar friktionen mot vattnet. För att kompensera friktionen och behålla önskad hastighet ökar bränsleförbrukningen. Så lite som 10% hård marin påväxt, t ex havstulpaner, kräver 36% kraftökning för bibehållen hastighet och ungefär lika stor ökning av bränsleförbrukningen.

Möjlighet

Genom att använda effektiv antifoulingfärg optimeras skrovpstandan. Med rätt antifouling hos samtliga fraktfartyg skulle koldioxidutsläppen kunna minska med 100 miljoner ton varje år och den totala besparingspotentialen uppgå till 20 miljarder USD årligen.

2

Invasiva arters ökning – ett hot mot biologisk mångfald

Under de senaste åren har spridningen av främmande, så kallade invasiva arter, blivit ett allt större hot mot den biologiska mångfalden. Om den marina påväxten är omfattande på fartygens skrov och nischtytor kan främmande arter lätt fästa på skrovet. När sedan fartygen anländer till nya hamnar följer dessa arter med. Det kan handla om invasiva krabbor, ostronsorter och andra organismer som påverkar det lokala djurlivet på destinationen negativt och skadar det befintliga ekosystemet.

Möjlighet

Skärpta restriktioner har införts regionalt i hamnar med böter eller avvisande som följd för att minska spridningen. Genom att använda en effektiv antifoulingfärg, som exempelvis innehåller Selektope, hålls skrovet rent och problemet med spridningen av invasiva arter kan motverkas.

3

Lägre läckage ger mindre miljö- påverkan från antifoulingfärger

Traditionell antifouling använder generellt verkan- de biocider, vilka utgör allt från några procent till mer än hälften av färgens vikt, och fälls undan för undan ut i marina miljöer.

Möjlighet

Selektope har till skillnad från tradi- tionella ingredienser i antifoulingfärger en specifik verkan som gör att den kan användas i unikt små mängder. Använd- ning av Selektope- baserad antifouling- färg kan därför minska utsläppen av biocider till havet avsevärt.



CASE

Sjukhusfartyg skyddas av Selektope

Den globala välgörenhetsorganisationen Mercy Ships utför kirurgiska operationer ombord på sjukhusfartyg som lägger till vid hamnar i några av världens fattigaste länder. Verksamheten som har hjälpt nödställda i över 40 år driver sin verksamhet ombord på Africa Mercy, ett ombyggt passagerarfartyg. Under 2021 kommer ett helt nybyggt sjukhusfartyg att träda i tjänst och mer än fördubbla kapaciteten att hjälpa nödställda.

GLOBAL MERCY:

Typ:

Passagerarfartyg

Namn:

GLOBAL MERCY
(IMO: 9726499)

Storlek:

36 600 GR Ton, 174m

Byggt: 2020

Målad med:

Selektope-innehållande
antifoulingfärg: 2020

Varv:

Tianjin Xingang, Kina

Spridningen av COVID-19 har kraftigt belastat det redan ömtåliga hälso- och sjukvårdssystemet i Afrika. Därför är Mercy Ships uppdrag att stärka hälso- och sjukvårdssystemen viktigare än någonsin.

– Vi genomför inte bara kirurgiska operationer och rehabilitering ombord, utan vi är också en viktig aktör genom våra vårdutbildningsinsatser där lokala läkare och kirurger får utbildning i ny teknik, nya metoder och rutiner kring ökad säkerhet, förklarar Tomas Fransson som är Sverigechef för Mercy Ships.

Det nya specialbyggda sjukhusfartyget Global Mercy är ett unikt fartyg utrustat med 6 operationssalar, 102 akutvårdsbäddar och 90 egenvårds-sängar. Ombord finns även toppmoderna utbildningsfaciliteter med möjlighet till träning, bland annat ett VR- och AR-stöttat simuleringslaboratorium för kirurger. Fartyget rymmer en besättning på upp till 641 volontärer, och behandlar runt 2500 patienter under en tiomånadersperiod i hamn.

Skyddat med Selektope

Kontraktet för att bygga Global Mercy tilldelades det kinesiska Xingang-varvet och Stena RoRo utsågs till projektledare. Stena RoRo beslutade att använda en antifoulingfärg med Selektope för att skydda skrovet från hård påväxt under de långa statiska perioderna då Global Mercy ligger i hamn. För att stödja Mercy Ships viktiga välgörenhetsarbete valde I-Tech att donera de nödvändiga volymerna av Selektope.

Ett fartyg som tillbringar långa perioder stillaliggande löper en mycket hög risk att drabbas av halvtulpankolonier på skrovet. Mercy Ships verksamhet innebär att dess sjukhusfartyg ofta ligger i hamn upp till tio månader åt gången innan man seglar vidare till nästa destination. Påväxt av havstulpaner kan därmed bli ett kostsamt problem, både på grund av ökade bränslekostnader orsakat av ökat friktionsmotstånd från skrovet när sjukhusfartyget väl seglar mellan hamnar, men också genom kostnader i samband med torrdockning för att mekaniskt ta bort hård påväxt.

– Mercy Ships har givetvis en omfattande hållbarhetsprofil, och I-Techs donation till stöd för vårt uppdrag bidrar ytterligare till att kunna genomföra vårt arbete på ett mer hållbart sätt, säger Tomas Fransson. Han fortsätter:

– Användningen av de senaste tekniska innovationerna för att skydda Global Mercy mot påväxt under statiska förhållanden är av stor betydelse för oss. Det är också lite roligt att det verksamma medlet i Selektope är en molekyl som även används inom läkemedelsbranschen. Medetomidin används som läkemedel i lugnande och sövande syfte av veterinärer och en av beståndsdelarna, dex-medetomidin, används flitigt av våra narkosläkare ombord.



Stena RoRo beslutade att använda en anti-foulingfärg med Selektope för att skydda skrovet från hård påväxt under de långa statiska perioderna då Global Mercy ligger i hamn.

Powered by **selektope**[®]

I-Tech-aktien

I-Techs aktier är sedan 2018 noterade på First North vid Nasdaq Stockholm. Det totala antalet aktier i I-Tech uppgår till 11 908 457. Den 30 december 2020 uppgick antalet aktieägare till 3 400 (2 378).

Aktiens utveckling

Vid utgången av året noterades I-Tech aktien till 82,00 kronor, vilket för året innebär en uppgång med 23 procent och sedan börsnoteringen 2018 har aktien ökat med cirka 364 procent. Högsta stängningskurs 2020 var 115,00 kronor vilket inträffade den 3 juni och lägsta var 52,40 kronor den 12 mars. Vid utgången av året uppgick börsvärdet till 976 miljoner kronor, att jämföra med 244 miljoner vid börsnoteringen 2018. Antalet omsatta aktier under året var 9,2 (7,3) miljoner aktier.

Aktiekapital och ägarförhållanden

Aktiekapitalet i I-Tech uppgick vid utgången av 2020 till 23 816 914 kronor fördelat på 11 908 457 aktier. Samtliga aktier har lika rösträtt samt rätt till utdelning. Huvudägare är Pomona-gruppen AB som vid utgången av 2020 stod för ett ägande om 11,40 procent av kapitalet och rösterna.

Utdelningspolitik

I-Tech är ett tillväxtbolag och har hittills inte genomfört någon aktieutdelning. Någon aktieutdelning är inte heller planerad för de kommande åren då eventuella vinstmedel planeras att återinvesteras i Bolaget. I framtiden när Bolagets resultat och finansiella ställning så medger, kan aktieutdelning bli aktuellt. När aktieutdelning blir aktuellt kommer Bolagets styrelse att beakta faktorer som verksamhetens tillväxt och lönsamhet, rörelsekapital- och investeringsbehov, finansiella ställning och andra faktorer vid fastställande av ett eventuellt utdelningsförslag.

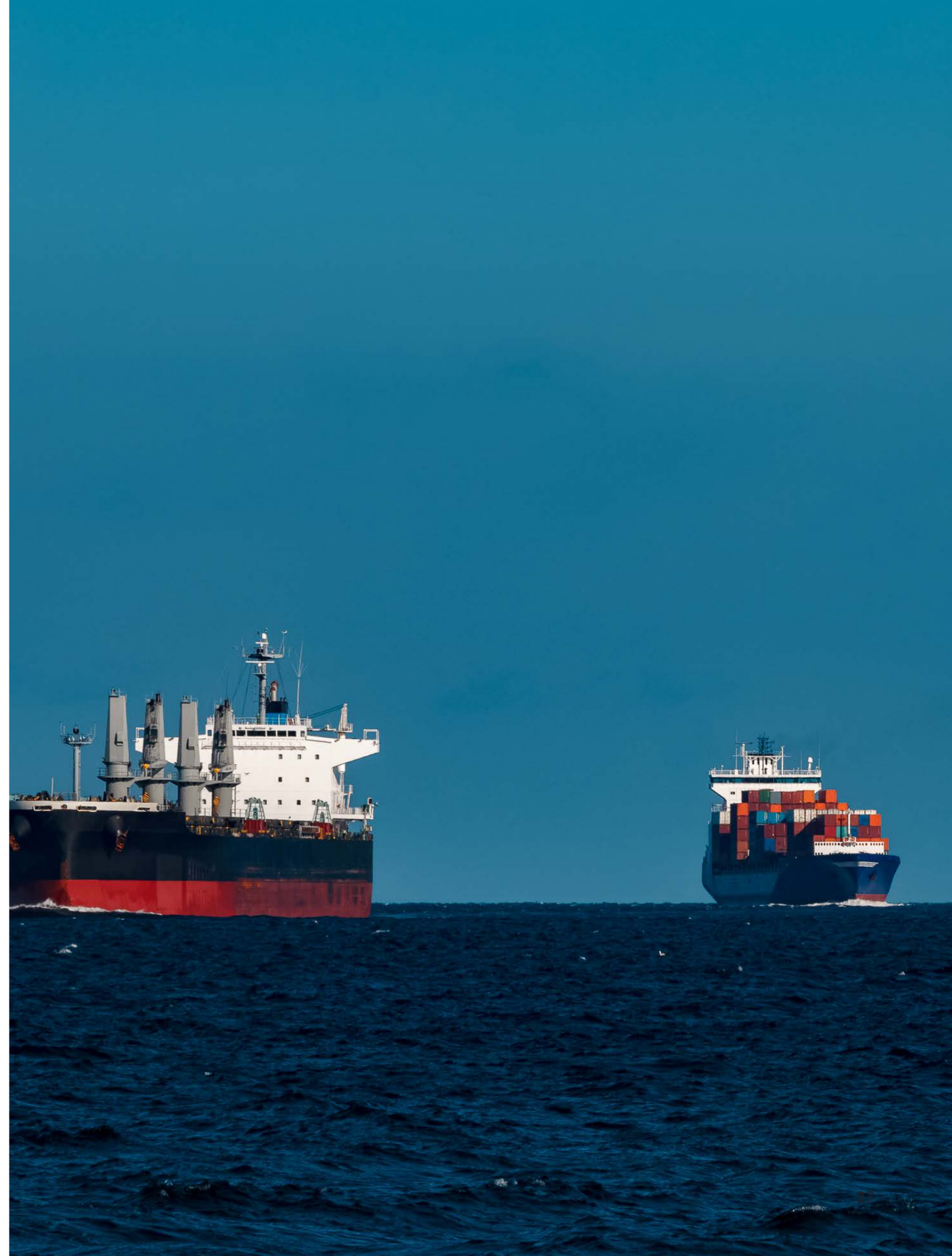
Aktieägarinformation

Finansiell information om I-Tech finns på bolagets hemsida, www.i-tech.se. Frågor kan även ställas direkt till I-Techs funktion för investerarrelationer. Årsredovisning, delårsrapporter och annan information från bolagets huvudkontor kan beställas via telefon, hemsida eller e-post.

Största ägarna

Ägare	Antal aktier	Ägarandel %
Pomona-gruppen	1 357 528	11,40%
Handelsbanken fonder	954 500	8,02%
Swedbank Robur	932 500	7,83%
Länsförsäkringar fonder	616 638	5,18%
Futur pension	590 303	4,96%
Stefan Sedersten inkl. bolag	451 330	3,79%
Unionen	450 000	3,78%
Andra AP fonden	390 837	3,28%
Aquamarine	371 390	3,12%
Avanza Pension	355 010	2,98%
Fjärde AP fonden	325 133	2,73%
Alcur fonder	271 072	2,28%
Almi Invest bolag	240 466	2,02%
Öhman fonder	226 213	1,90%
Lancelot fonder	215 000	1,81%
Övriga	4 160 537	34,94%
Totalt antal aktier	11 908 457	100,00%

Analytiker som följer I-Tech:  **REDEYE**



Styrelse



Stefan Sedersten

Styrelseordförande sedan 2014.
Styrelseledamot sedan 2014.

Stefan har en bakgrund från radarelektronik och marin framdrivningsindustri och har haft olika ledande befattningar inom inköp, produktion och FoU. Stefan är nu VD för Berg Propulsion Group, en ledande leverantör av ställbara propellrar för marinindustri.

Utbildning: Civilingenjör i maskinteknik, Chalmers Tekniska Högskola.

Övriga uppdrag: Styrelseordförande i Berg Propulsion Group, Lean Marine Sweden AB och Chess Capital AB. Styrelseledamot i Blå Skrinet AB, Gula Skrinet AB, Röda Skrinet AB och Stefan Sedersten Development AB.

Aktieinnehav i I-Tech: 451 330*

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.



Tomas Tedgren

Styrelseledamot sedan 2017.

Tomas arbetar som ledningskonsult i bland annat Pomona-gruppen AB och flera av dess dotterbolag. Innan dess var han VD för Pomonagruppen AB i 17 år.

Utbildning: Ekonomistudier vid Stockholms Universitet.

Övriga uppdrag: Styrelseordförande i G. Krantz AB, EHL Prolist AB och Tedgren Consult AB. Styrelseledamot i Pomona-gruppen AB, PrimeKey Solutions AB, Modulpac AB och Prolist Nordic AB.

Aktieinnehav i I-Tech: -

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen men ej oberoende till större aktieägare.



Mikael Laurin

Styrelseledamot sedan 2011.

Mikael har bred erfarenhet som lednings och strategi konsult från många branscher, länder och discipliner.

Han har arbetat för olika konsultföretag, med fokus på supply chain management, affärsstrategi och ledning.

Han är nu VD för Lean Marine AB. Innan dess var han under en lång tid VD för Laurin Maritime Group som drev en modern tankflotta för oljeprodukter och kemikalier världen över med sexton stycken 45-50 000 dödviktston kemikalieklassade fartyg.

Mikael var en också en av grundarna till Consiglio AB, ett konsultbolag fokuserade på strategi och ledning. Utöver detta har Mikael över tid varit styrelseledamot i ett flertal noterad och onoterade bolag samt bransch-organisationer.

Utbildning: Civilingenjörsexamen i industriell ekonomi, Chalmers Tekniska Högskola.

Övriga uppdrag: Styrelseledamot i Team Tankers International.

Aktieinnehav i I-Tech: -

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.



Bjarne Sandberg

Styrelseledamot sedan 2018.

Bjarne Sandberg har lång erfarenhet av arbete inom process- och läkemedelsindustrin och kompetens inom tillverkning, affärsutveckling, förbättring av affärsprocesser, korsfunktionellt teamledarskap och förändringsledning.

Har arbetat för Cambrex på olika ledande befattningar sedan 1997 och är nu VD för Cambrexs svenska affärsverksamhet.

Utbildning: Civilingenjörsexamen i industriell ekonomi, Luleå Tekniska Universitet.

Övriga uppdrag: VD och styrelseledamot för Cambrex Karlskoga AB. Styrelseledamot för Cambrex Tallinn, Cambrex IEP och IKEM.

Aktieinnehav i I-Tech: 10 000*

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.



Chatarina Schneider

Styrelseledamot sedan 2020.

Chatarina Schneider har arbetat mer än två decennier för kemikongcernen AkzoNobel och har i olika ledande positioner lett multikulturella team inom affärsledning, marknadsföring och försäljning.

Hon har också varit ansvarig för en affärsverksamhet inom Akzo Nobel i Asien.

Chatarina Schneider är idag vd för kemikaliedistributören AmphoChem AB och Pemco Additives AB.

Utbildning: Kemist, Linköpings Universitet.

Övriga uppdrag: Styrelseordförande i Swedish Algae Factory AB, och Jovitech Invest AB. Styrelseledamot i Svenska Aerogel AmphoChem AB, BGM Logistics AB, Pemco Additives AB, Temper Technology AB, BoTo Förvaltning AB och Dive Madhouse AB.

Aktieinnehav i I-Tech: 6 000

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.



Tomas Bergdahl

Styrelseledamot sedan 2020.

Thomas Bergdahl har en bakgrund från kemiindustrin och haft olika ledande befattningar inom Management, Försäljning och Operation.

Thomas har arbetat 17 år inom Sherwin Williams, världens största färgföretag med den senaste positionen som VP and General Manager EMEA.

Thomas är sedan 2018 CEO för Herenco AB, en privatägd industrikoncern som bland annat levererar förpackningar till kemiindustrin.

Utbildning: MBA vid Internationella Handelshögskolan, Jönköping.

Övriga uppdrag: Flertalet styrelseuppdrag inom Herenco koncernen samt hjälporganisationen Human Bridge.

Aktieinnehav i I-Tech: 2 649*

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.

* Inklusive innehav i närstående företag

*) Inklusive innehav i närstående företag

Företagsledning



Philip Chaabane

VD sedan 2014.

Philip Chaabane har en unik kombination av erfarenheter i ledande befattningar från globala tech-bolag, stora som små. Närmast kommer Philip från bränslecellsbolaget PowerCell Sweden AB, där han bl a ansvarade för affärs- och kundutvecklingen. Philip har också haft diverse operativa roller inom Volvo Aero Corporation (idag GKN Aerospace).

Utbildning: Civilingenjör i Internationell materialteknik, Luleås Tekniska Universitet och EEIGM i Frankrike.

Aktieinnehav i I-Tech:
103 899*



Magnus Henell

CFO & Head of Operations sedan 2017.

Magnus Henell har omfattande erfarenhet inom ekonomi- och bolagsledning från olika små och medelstora företag samt stor erfarenhet av M&A-arbete inom Volvokoncernen. När Magnus var VD för PowerCell Sweden AB refinansierade han bolaget framgångsrikt och noterade det på First North vid Nasdaq Stockholm.

Utbildning: Civilekonomexamen från Karlstad Universitet och Handelshögskolan i Göteborg.

Aktieinnehav i I-Tech:
31 000*



Cecilia Ohlauson

Head of Regulatory Affairs sedan 2013.

Cecilia Ohlauson har en doktorexamen i miljövetenskap med fokus på miljöeffekter av biocider. Cecilia har arbetat för I-Tech med ansvar för det regulatoriska arbetet sedan 2008 och har liknande erfarenhet från läkemedelsindustrin.

Utbildning: Doktorexamen från Göteborgs Universitet samt masterexamen inom biologi från Linnéuniversitetet och mikrobiologistudier vid Stockholms Universitet.

Aktieinnehav i I-Tech:
24 771*



Markus Hoffman

Technical Director sedan 2019.

Markus Hoffman kommer närmast från Hempel A/S där han hade rollen som Expert Antifouling Coatings Research and Development. Innan dess, jobbade han som forsknings- och utvecklingschef för Hempels Antifouling Global Excellence Center i Barcelona. Tidigare i sin karriär hade Markus posten som Team Manager Central R & D vid BASF.

Utbildning: Doktorexamen (PhD) i organisk kemi från JMU i Würzburg, Tyskland och en post doc position vid Kyoto University, Japan.

Aktieinnehav i I-Tech:
-



Catherine Austin

Marketing & Communications Director sedan 2017.

Catherine Austin har en Master of Research i Environmental Management. Hon har arbetat inom den internationella sjöfartssektorn i 10 år. Innan Catherine började på I-Tech var hon VD för Fathom Maritime Intelligence, ett företag inriktat på cleantech information till den marina marknaden. Hon är en välrenommerad teknisk författare och journalist inom både marina och miljömässiga sektorer.

Utbildning: Magisterexamen i Miljövetenskap och kandidatexamen i zoologi från Swansea University.

Aktieinnehav i I-Tech:
1500*



Per Svensson

Sales Director sedan 2020.

Per Svensson har mer än 30 års erfarenhet från den marina branschen huvudsakligen inom försäljning och marknadsföring av nivåmåtningsystem och automationssystem för fartyg och marina installationer. Per har tidigare arbetat inom flera ledande befattningar hos Saab Marine Electronics och kommer senast från Emerson Automation Solutions i rollen som Director, Global Sales and Aftermarket Marine Solutions.

Utbildning: Teknisk examen samt Executiva ledarprogram vid Handelshögskolan i Stockholm och vid IHM Business School i Göteborg.

Aktieinnehav i I-Tech:
100*

* Inklusive innehav i närstående företag

* Inklusive innehav i närstående företag

Förvaltningsberättelse

I-Tech AB org.nr. 556585-9682
Årsredovisningen är upprättad i KSEK.

Verksamheten

Bolaget är verksam med att kommersialisera sin patenterade aktiva substans för reducerad marin påväxt på skrov, drev och andra undervattenstrukturer.

Global sjöfart konsumerar bränsle för mer än 150 miljarder USD årligen och utgör den mest dominerande kostnadsposten för rederierna. En del av bränsleeffektiviteten härleds till skrovet och dess släthet. Marin påväxt, smått som stort, påverkar driftsekonomin och underhållskostnaderna markant och är således viktig att eliminera. Det görs till största delen genom att introducera aktiva substanser till färgformuleringarna.

Flerårsjämförelse*

	2020	2019	2018	2017	2016
Nettoomsättning	52 819	45 574	28 947	17 849	17 027
Res. efter finansiella poster	-6 043	-7 096	-13 737	-8 418	-7 145
Balansomslutning	120 178	131 323	123 526	59 927	60 765
Soliditet (%)	88,70	84,84	83,36	61,67	57,40
Summa eget kapital	106 602	111 408	102 981	36 955	34 883

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Ägarförhållanden

Aktieägare med mer än 10% i ägande är Pomona-gruppen AB, 11,40%.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

- Den ledande norska färgtillverkaren Jotun lanserade i mars två nya marinfärger baserade på I-Techs egenutvecklade antifouling-komponent Selektope®.
- Under mars tillträdde Per Svensson som försäljningsdirektör för I-Tech. Per kommer senast från Emerson Automation Solutions i rollen som Director, Global Sales and Aftermarket Marine Solutions.
- I-Tech förnyade och uppgraderade den regulatoriska statusen för Selektope® i Japan.
- I-Tech presenterade sin kommuniké från årsstämman. Chatarina Schneider och Tomas Bergdahl valdes in som nya ledamöter och ersatte Leif Darnar och Mats Enegran.

I-Techs produkt, Selektope®, är ett resultat av forskning kring olika marina arters beteenden, särskilt havstulpanen. Produkten är selektiv och temporärt beteendepåverkande och blir därmed oerhört kraftfull och effektiv. Selektope är ett par hundra gånger mer effektiv än den ledande teknologin med avseende på havstulpanpåväxt. Selektope har klarat diverse miljö- och hälsoprövningar runt om i världen och ingår i en grupp av endast tre kommersiellt tillgängliga kandidater för att motverka skalbyggnad organismerna att fasta på skrov och ytor.

Företagets säte är Västra Götaland, Mölndal.

- I-Tech meddelade att leveranserna för den order till Chugoku Marine Paints som I-Tech kommunicerade i augusti 2019 delvis senareläggs på grund av den rådande pandemin.
- I-Tech ingick i december ett långsiktigt samarbetsavtal med den amerikanska färgtillverkaren Pettit Marine Paints avseende utveckling och godkännande av Selektope®-baserad färg till den amerikanska fritidsbåtmarknaden.
- Den pågående COVID-19 pandemin har under året skapat osäkerhet i marknaden vilket lett till minskad investeringsvilja och ökad försiktighet vilket har medfört en minskad avtagande omsättningstillväxt och i viss mån högre logistikkostnader. Bolaget har inte erhållit några stöd under året.

Framtida utveckling och väsentliga risker och osäkerheter

Bolaget ser framför sig en fortsatt god utveckling av befintliga kunder samt en eller flera nya kunder på marknaden inom den närmsta framtiden. En drivande faktor i denna utveckling är att varumärket vinner större kännedom och att referenslistan blir allt större vilket ger värdefulla ringar på vattnet i försäljningsarbetet hos våra kunder. Under de kommande perioderna kommer bolaget också aktivt arbeta för att de produktionsprocesser som infördes under 2018 ytterligare förfinas i syfte att erhålla bästa möjliga produktionskostnad och högkvalitativa leveranser.

Leverantörer

I-Techs produkt, Selektope®, tillverkas av underleverantörer, vilket gör att Bolaget är beroende av dessa för att kunna leverera sina produkter. Skulle inte Bolagets underleverantörer vara villiga att fortsätta avtalat samarbete med Bolaget eller fortsätta avtalat samarbete enligt för Bolaget fungerande villkor finns det en risk att I-Tech i ett sådant läge inte kan ersätta en sådan leverantör på ett tidsmässigt, kvalitativt eller ekonomiskt fullgott sätt. Det finns därmed en risk att förändrade leverantörsrelationer kan medföra negativa effekter på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Konkurrenter

I-Techs produkt Selektope® är en av två icke metallbaserade biocider som erhållit myndighetsgodkännande i EU och vissa andra regioner i världen. Det finns en risk att ytterligare konkurrerande biocider erhåller myndighetsgodkännanden som resulterar i att konkurrensen på marknaden ökar, vilket kan ha en negativ inverkan på I-Techs verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Nyckelpersoner

Bolaget är beroende av styrelseledamöter, ledande befattningshavare och övriga nyckelpersoner i olika befattningar. Förmågan att behålla nuvarande personal liksom möjligheten att rekrytera ny personal är avgörande för Bolagets framtida utveckling. Om befintliga nyckelpersoner lämnar Bolaget eller om I-Tech inte kan anställa eller bibehålla kvalificerade och erfarna ledningspersoner kan det ha en väsentlig negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Marknadsgodkännande

I-Tech har erhållit marknadsgodkännande för Bolagets produkt, Selektope®, i EU, Kina, Japan, Sydkorea och Filippinerna, vilket är en förutsättning för att kunna marknadsföra produkten. Det finns en risk att rådande regler kan komma att förändras framöver. Om Bolaget inte lyckas uppfylla nya myndighetskrav eller om Bolaget skulle få ett redan erhållit marknadsgodkännande indraget finns det en risk att Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning påverkas negativt.

Kunder

Om I-Tech inte skulle kunna leva upp till de krav Bolagets kunder ställer, eller om Bolagets kunder inte skulle fullgöra sina betalningsförpliktelser eller om aktuella kunder skulle välja att inte förnya löpande avtal med Bolaget, eller om avtalen med olika kunder skulle förnyas på för Bolaget mindre fördelaktiga villkor, finns det en risk att I-Techs intäkter minskar, vilket kan leda till en negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

COVID-19

Om COVID-19 pandemin blir långdragen och eskalerar vilket leder till att länder stänger ner sina gränser allt mer och begränsar leveransmöjligheter, eller om tillgång till insatsmaterial påverkas negativt, eller om produktionsmöjligheter påverkas negativt, eller om verksamheter kopplade till I-Techs kunder påverkas finns det en risk att I-Techs intäkter minskar och/eller att I-Techs produktions- och leveranskostnader ökar, vilket kan leda till en negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Produktkvalitet

Bristande kvalitet i I-Techs levererade produkter skulle kunna medföra att skadeståndsanspråk riktas mot Bolaget från Bolagets kunder, vilket skulle kunna ha en negativ inverkan på Bolagets finansiella ställning. Vidare finns en risk att bristande produktkvalitet skulle kunna resultera i minskad efterfrågan på Bolagets produkter, vilket skulle kunna ha en väsentlig negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Politisk risk

Bolaget är på olika sätt verksamt i och genom ett flertal länder och kan därigenom påverkas av politiska och ekonomiska osäkerhetsfaktorer i dessa länder. Det finns en risk att I-Tech påverkas negativt genom förändringar av lagar, skatter, tullar, växelkurser och andra villkor för utländska bolag. I-Tech kan även komma att påverkas av politiska och ekonomiska osäkerhetsfaktorer i dessa länder. Bolaget kan också komma att påverkas negativt av eventuella inrikespolitiska beslut.

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	23 817	1 411	77 753	8 427	86 180
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma:			8 427	-8 427	-
Avsättning till fond för utvecklingsutgifter		-125	125		125
Årets förlust				-4 806	-4 806
Belopp vid årets utgång	23 817	1 286	86 305	-4 806	81 499

Resultatdisposition (kronor)**FÖRSLAG TILL DISPOSITION AV BOLAGETS VINST**

Till årsstämmans förfogande står	
balanserad förlust	-56 971 159
överkursfond	143 275 995
årets förlust	-4 806 220
	81 498 616
Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres	81 498 616
	81 498 616

Valutarisk

Med valutarisk avses risken för att valutaförändringar har en väsentlig negativ inverkan på I-Techs resultaträkning, balansräkning eller kassaflöde. Exponering för valutakursrisk förekommer vid köp eller försäljning av produkter eller tjänster i en annan valuta än svenska kronor. I-Techs internationella verksamhet ger upphov till ett betydande kassaflöde i utländsk valuta. Bolaget är främst exponerat för förändringar i USD i förhållande till SEK. Det finns en risk att valutakursförändringar kan ha en negativ påverkan på I-Techs verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Resultaträkning

	Not	2020-01-01 2020-12-31	2019-01-01 2019-12-31
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning		52 819	45 574
Övriga rörelseintäkter	2	841	1 219
		53 660	46 793
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-27 638	-24 383
Övriga externa kostnader		-10 503	-11 192
Personalkostnader	3	-10 427	-9 094
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-8 767	-8 239
Övriga rörelsekostnader		-1 492	-904
		-58 827	-53 812
Rörelseresultat		-5 167	-7 019
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	4	-	243
Räntekostnader	5	-876	-320
		-876	-77
Resultat efter finansiella poster		-6 043	-7 096
Skatt på årets resultat	6	1 237	15 523
Årets resultat		-4 806	8 427

Balansräkning

	Not	2020-12-31	2019-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingskostnader	7	21 064	24 255
Patent	8	31 545	36 636
Summa immateriella anläggningstillgångar		52 609	60 891
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	9	192	119
Summa materiella anläggningstillgångar		192	119
Finansiella anläggningstillgångar			
Uppskjuten skattefordran	10	16 760	15 523
Summa finansiella anläggningstillgångar		16 760	15 523
Summa anläggningstillgångar		69 561	76 533
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Färdiga varor och handelsvaror		4 278	1 265
Summa varulager m.m.		4 278	1 265
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		4 485	7 754
Övriga fordringar		353	5 370
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		520	1 461
Summa kortfristiga fordringar		5 358	14 585
Kassa och bank			
Kassa och bank		40 981	38 940
Summa kassa och bank		40 981	38 940
Summa omsättningstillgångar		50 617	54 790
SUMMA TILLGÅNGAR		120 178	131 323

	Not	2020-12-31	2019-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		23 817	23 817
Reservfond		753	753
Fond för utvecklingsutgifter		533	658
Summa bundet eget kapital		25 103	25 228
Fritt eget kapital			
Överkursfond		143 276	143 276
Balanserat resultat		-56 971	-65 523
Årets resultat		-4 806	8 427
Summa fritt eget kapital		81 499	86 180
Summa eget kapital		106 602	111 408
Långfristiga skulder	11		
Skulder till kreditinstitut	11	4 361	8 618
Summa långfristiga skulder		4 361	8 618
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	11	4 258	2 789
Leverantörsskulder		1 158	5 536
Aktuell skatteskuld		274	135
Övriga skulder		656	322
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		2 869	2 515
Summa kortfristiga skulder		9 215	11 297
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		120 178	131 323

Kassaflödesanalys

	Not	2020-12-31	2019-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-5 167	-7 019
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		8 767	8 239
Erhållen ränta m.m.		-	243
Erlagd ränta		-876	-320
Betald inkomstskatt		139	121
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		2 863	1 264
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Ökning av varulager		-3 013	-962
Minskning/ökning av kundfordringar		3 269	-217
Minskning/ökning av övriga fordringar		5 958	-6 068
Minskning/ökning av av leverantörsskulder		-4 378	870
Ökning av kortfristiga skulder		689	350
Kassaflöde från den löpande verksamheten		5 388	-4 763
Investeringsverksamheten			
Förvärv av balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	7	60	-140
Förvärv av koncessioner, patent, licenser m.m.	8	-513	-590
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	9	-105	-134
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-558	-864
Finansieringsverksamheten			
Amortering långfristiga lån		-2 789	-1 971
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-2 789	-1 971
Förändring av likvida medel			
Likvida medel vid årets början		38 940	46 538
Likvida medel vid årets slut		40 981	38 940

Noter

NOT 1. REDOVISNINGSPRINCIPER

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning. Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Varuförsäljning

Försäljning av varor redovisas när företaget till köparen har överfört de väsentliga risker och förmåner som är förknippade med ägandet, normalt när kunden har varorna i sin besittning. Intäkter från försäljning av varor som inte har några betydande serviceförpliktelser redovisas vid leverans.

Tjänster

Intäkter från konsulttjänster intäktsredovisas när tjänsterna tillhandahålls.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Inventarier, verktyg och maskiner	5

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden

omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	10
Patent	5

Aktivering av internt utarbetade immateriella anläggningstillgångar

Aktiveringsmodellen

Samtliga utgifter som uppkommer under forskningsfasen kostnadsförs när de uppkommer. Samtliga utgifter som uppkommer under utvecklingsfasen aktiveras när följande förutsättningar är uppfyllda; företagets avsikt är att färdigställa den immateriella tillgången samt att använda eller sälja den och företaget har förutsättningar att använda eller sälja tillgången, det är tekniskt möjligt för företaget att färdigställa den immateriella tillgången så att den kan användas eller säljas och det finns adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja tillgången, det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar och företaget kan på ett tillförlitligt sätt beräkna de utgifter som är hänförliga till tillgången under dess utveckling.

I anskaffningsvärdet inkluderas personalkostnader uppkomna i arbetet med utvecklingsarbetet.

Leasing

Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är ett finansiellt leasingavtal.

Leasetagare

Operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Rättigheter och skyldigheter enligt finansiella leasingavtal redovisas som tillgång och skuld i balansräkningen. Tillgången och skulden redovisas till det lägsta av tillgångens verkliga värde och nuvärdet av minimileaseavgifterna, fastställda vid leasingavtalets ingående. Leasingavgifterna fördelas på ränta och amortering av skulden enligt effektivräntemetoden. Variabla avgifter redovisas som kostnad det räkenskapsår utgifterna uppkommer.

Samtliga leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut, och nettoförsäljningsvärde. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer, intresseföretag eller joint venture om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Skillnader som härrör från den första redovisningen av goodwill eller vid den första redovisningen av en tillgång eller skuld såvida inte den hänförliga transaktionen är ett rörelseförvärv eller påverkar skatt eller redovisat resultat utgör inte heller temporära skillnader.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

Bolaget gör bedömningen att det är sannolikt att underskottavdragen i sin helhet kommer att avräknas mot framtida vinster varför uppskjuten skattefordran avseende dessa redovisas i sin helhet.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Monetära fordringar och skulder i utländsk valuta har räknats om till balansdagens kurs.

Valutakursdifferenser som uppkommer vid reglering eller omräkning av monetära poster redovisas i resultaträkningen det räkenskapsår de uppkommer, antingen som en rörelsepost eller som en finansiell post utifrån den underliggande affärs-händelsen.

Offentliga bidrag

Offentligt bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått eller kommer att få.

Offentliga bidrag som inte är förenade med krav på framtida prestation, så kallade ovillkorade bidrag, intäktsförs när villkoren för att få bidraget uppfyllts, det vill säga oftast i samband med att bidrag erhålls. Offentliga bidrag som är förenade med krav på framtida prestation, så kallade villkorade bidrag, skuldförs när bidraget erhålls och intäktsförs därefter när prestationen utförs.

Offentliga bidrag som hänför sig till förvärv av en anläggningstillgång minskar tillgångens anskaffningsvärde.

Uppskattningar och bedömningar

Styrelsen och ledningen gör löpande en värdering av bolagets immateriella tillgångar, balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och patent, och uppskjuten skattefordran. Vid värderingen måste ett antal väsentliga uppskattningar och bedömningar beaktas för att kunna beräkna ett återvinningsvärde. Dessa uppskattningar och bedömningar hänför sig bland annat till framtida förväntat försäljningspris, förväntad marknadspenetration och förväntad kostnads massa i bolaget.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER**NOT 2. ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER**

	2020	2019
Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktslag		
Valutakursvinster	872	1 062
Vidarefakturerade kostnader	-31	157
	841	1 219

NOT 3. PERSONAL**Medelantal anställda**

Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

	2020	2019
Medelantal anställda har varit	7,00	7,00
varav kvinnor	2,00	2,00
varav män	5,00	5,00

Löner, ersättningar m.m.

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

	2020	2019
Styrelsen och VD		
Löner och ersättningar	2 193	1 879
Pensionskostnader	307	279
	2 500	2 158
Övriga anställda:		
Löner och ersättningar	4 952	4 155
Pensionskostnader	723	538
	5 675	4 693
Sociala kostnader	2 121	2 059
	10 296	8 910

NOT 4. ÖVRIGA RÄNTEINTÄKTER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER

	2020	2019
Räntor	-	17
Kursdifferens	-	226
	-	243

NOT 5. RÄNTEKOSTNADER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER

	2020	2019
Övriga räntekostnader	296	320
Kursdifferenser	580	-
	876	320

NOT 6. SKATT PÅ ÅRETS RESULTAT

	2020	2019
Uppskjuten skatt	1 237	15 523
	1 237	15 523
Avstämning av effektiv skatt		
Resultat före skatt	-6 043	-7 096
Skattekostnad 21,40% (22,00%)	1 293	1 519
Skatteeffekt av:		
Ej avdragsgilla kostnader	-8	-27
I år uppkomna underskottsavdrag	-1 285	-1 492
Förändring Uppskjuten skatt	1 237	15 523
Summa	1 237	15 523

NOT 7. BALANSERADE UTGIFTER FÖR UTVECKLINGSARBETEN OCH LIKNANDE ARBETEN

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärde	31 962	31 822
Inköp	-60	140
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	31 902	31 962
Ingående avskrivningar	-7 707	-4 584
Årets avskrivningar	-3 131	-3 123
Utgående ackumulerade avskrivningar	-10 838	-7 707

Utgående redovisat värde **21 064** **24 255**

Tillgångar anskaffade med offentligt bidrag ingår med redovisat anskaffningsvärde **8 908** **8 908**

NOT 8. PATENT

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärde	47 339	46 749
Inköp	513	590
Försäljningar/utrangeringar	-1 298	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	46 554	47 339

Ingående avskrivningar -10 703 -5 623
Försäljningar/utrangeringar 508 -
Årets avskrivningar -4 814 -5 080
Utgående ackumulerade avskrivningar **-15 009** **-10 703**

Utgående redovisat värde **31 545** **36 636**

NOT 9. INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärde	370	284
Inköp	105	134
Försäljningar/utrangeringar	-	-49
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	475	369
Ingående avskrivningar	-251	-263
Försäljningar/utrangeringar	-	49
Årets avskrivningar	-32	-36
Utgående ackumulerade avskrivningar	-283	-250
Utgående redovisat värde	192	119

NOT 10. UPPSKJUTEN SKATT

2020-12-31	Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld
Underskottsavdrag	-	16 760	-
	-	16 760	-

2019-12-31	Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld
Underskottsavdrag	-	15 523	-
	-	15 523	-

NOT 11. LÅNGFRISTIGA SKULDER

	2020-12-31	2019-12-31
Almi Företagspartner		
Amortering inom 1 år	600	600
Amortering inom 2 till 5 år	450	1 050
	1 050	1 650
Energimyndigheten nr 1	2 145	4 335
	2 145	4 335
Energimyndigheten nr 2	5 423	5 423
	5 423	5 423
Totala långfristiga skulder	8 619	11 407

Energimyndigheten nr 1

Amortering av lånet sker motsvarande 5% av bolagets redovisade nettoomsättning föregående år. Det innebär att resterande skuld kommer att amorteras under 2021, belopp 2 145 TSEK.

Energimyndigheten nr 2

Amortering av lånet kommer ske med start år 3 från beslutsåret vilket innebär 2020. Amortering sker med 3% av bolagets redovisade nettoomsättning och är begränsat till en 10 års period om inte full återbetalning skett tidigare. Amortering under 2021 med beräkningsgrund på omsättningen 2020 uppgår till 1 513 TSEK.

NOT 12. STÄLLDA SÄKERHETER

	2020-12-31	2019-12-31
Företagsinteckningar	4 600	3 000

NOT 13. VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER RÄKENSKAPSÅRETS SLUT

Inga väsentliga händelser har inträffat efter räkenskapsårets slut.

NOT 14. DEFINITION AV NYCKELTAL**Soliditet**

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning.

Möndal den 15 april 2021

Tomas Tedgren

Chatarina Schneider

Philip Chaabane
Verkställande direktör

Bjarne Sandberg

Tomas Bergdahl

Mikael Laurin

Stefan Sedersten
StyrelseordförandeVår revisionsberättelse har lämnats den 15 april 2021
Ernst & Young ABAndreas Mast
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i I-Tech AB,
org.nr 556585 - 9682

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för I-Tech AB för räkenskapsåret 2020. Bolagets årsredovisning återfinns på sidorna 32-43 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av I-Tech ABs finansiella ställning per den 31 december 2020 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt års-redovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till I-Tech AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen återfinns på sidorna 1-31 men innefattar inte årsredovisningen och vår revisionsberättelse avseende denna.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med års-redovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret

för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till om-ständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för I-Tech AB för räkenskapsåret 2020 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till I-Tech AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna

kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medels förvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, besluts-underlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg den 15 april 2021

Ernst & Young AB

Andreas Mast
Auktoriserad revisor

Produktion:

I-Tech i samarbete med Narva

Tryck: Elanders Sverige 2021

Foto: Shutterstock och iStock

IR-kontakt

Philip Chaabane, VD

Tel: +46(0)73 910 37 08

E-mail: philip.chaabane@i-tech.se

Finansiell kalender

Bolagsstämma 20 maj, 2021

Delårsrapport, kvartal 1 21 maj, 2021

Delårsrapport, kvartal 2 25 augusti, 2021

Delårsrapport, kvartal 3 22 oktober, 2021

Bokslutskommuniké 2020 23 februari, 2022





I-Tech AB
c/o Astra Zeneca AB
Pepparedsleden 1
431 83 Mölndal

Tel: +46 10 30 33 999
E-post: info@i-tech.se
Organisationsnummer:
556585-9682