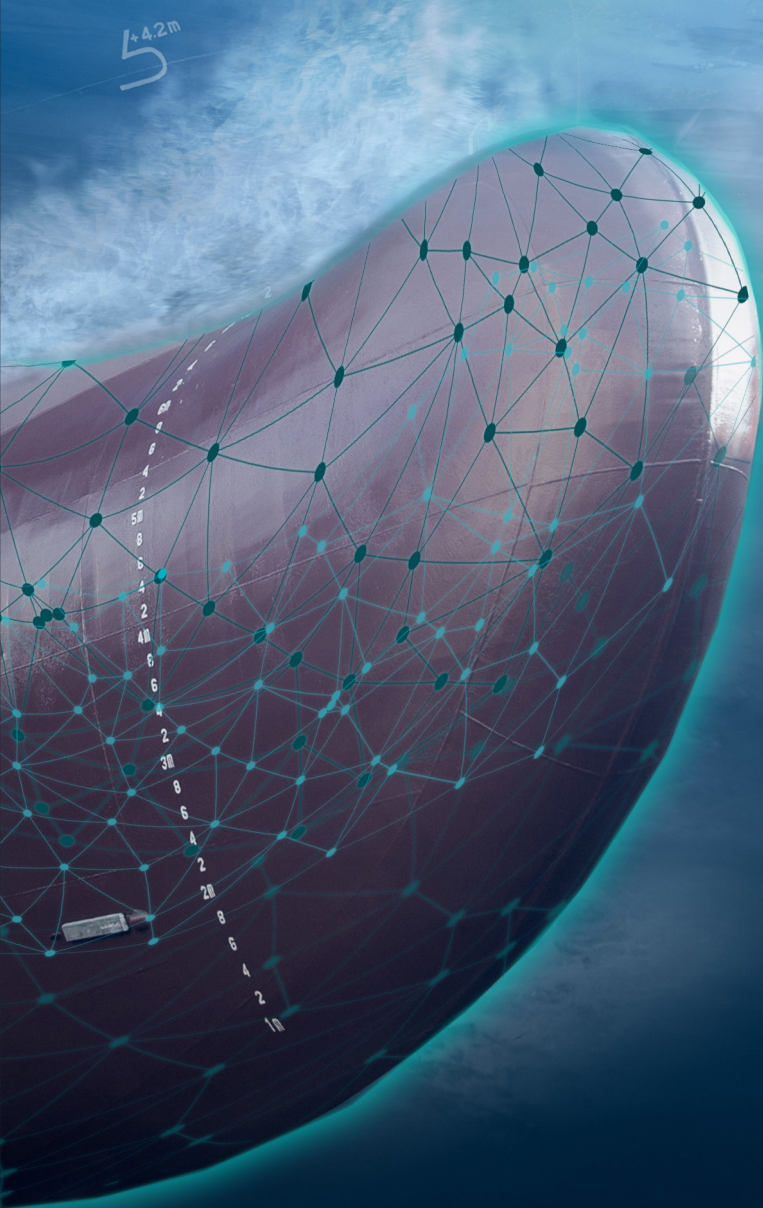


Vi gör marina transporter mer hållbara



Innehåll

Händelser under året	3
VD har ordet	4
Strategi	6
Marknad	8
Selektope – I-Techs produkt	14
Case Marinvest	16
Marin påväxt	18
Hållbarhet	20
Case Mercy Ships	24
Aktien	26
Styrelsen	28
Företagsledning	30
Förvaltningsberättelse	32
Resultaträkning	35
Balansräkning	36
Kassaflödesanalys	38
Noter	39
Undertecknande	43
Revisionsberättelse	44

Vår vision är att Selektopeska vara den självklara lösningen för hållbart skydd mot marin påväxt

selektopes[®]



Detta är I-Tech

I-Tech är ett globalt biotechbolag, verksamt i den marina färgindustrin, som utvecklat och säljer produkten Selektopes. Selektopes är en organisk, metallfri biocid som utgör en viktig komponent i marina antifoulingfärger i syfte att förhindra framförallt havstulpanpåväxt. Med Selektopes är I-Tech unika genom att, som första bolag någonsin använda principer från forskning inom bioteknik i den marina färgindustrin för att hålla fartygsskrov rena från marin påväxt.



Vårt team

På I-Tech tror vi att mångfald driver innovation och kreativitet. I-Techs laguppställning bygger på individer med olika bakgrund, olika nationaliteter och vi strävar efter balans mellan män och kvinnor. Tillsammans har vi erfarenhet från stora och små internationella bolag, cleantech-sektorn och den marina färgindustrin.

Ett hav fullt av möjligheter

100

miljoner liter

Global användning av antifoulingfärg.



500

miljoner USD

Marknaden för Selektope är värderad till 500 MUSD.



>20

miljarder USD

I total bränslebesparingspotential vad gäller påväxt på skrov.



>100

miljoner ton CO₂

Bränslebesparingspotentialen vad gäller påväxt på skrov motsvarar ca 0,3% av de globala CO₂ utsläppen.



Händelser under året



Chugoku Marine Paints. I-Tech AB erhöj i maj månad en ramorder till ett värde på 53 Mkr från Chugoku Marine Paints (CMP) för leveranser under 2021 och 2022.

Ordern från Chugoku Marine Paints syftar till att säkra framtida leveranser för befintliga och nyligen introducerade bränslebesparande antifoulingprodukter runt om i världen. Ramordern utgör ett minimi-åtagande för leveranser och specifika ordrar som startade under tredje kvartalet 2021.

Powered by Selektope®

I dagsläget finns 14 officiella antifoulingprodukter på marknaden varav alla utom en avsedda för kommersiell sjöfart. Därutöver finns ytterligare minst 3 under förlansering.

På rätt köl med de största färgtillverkarna
De I-Tech kunder som under året köpt kommersiella volymer kontrollerar mer än 60% av den totala världsmarknaden för antifoulingprodukter.

2018	2019	2020	2021
36%	46%	48%	52%

Stärkt bruttomarginal. Bruttomarginalen har ökat avsevärt de senaste åren främst genom processförbättringar och kontinuerligt effektiviseringsarbete.

2018	2019	2020	2021
-6 392	1 220	3 600	3 234

Kraftigt förbättrat EBITDA över tid. De senaste åren har präglats av lönsamhetsförbättringar även om det senaste året visade en liten nedgång som följd av satsningar inom bolaget men även effekter av Corona pandemin.



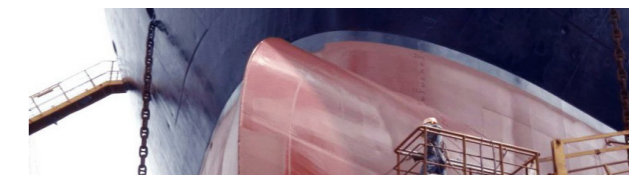
I-Tech rekryterar under 2021. I-Tech förstärkte organisationen under 2021 med tre nya medarbetare. Ida Friberg, Formulation Engineer, som kommer att arbeta med olika utvecklingsprojekt för Selektope. Ulf Hansen, Senior Advisor, stärker säljavdelningen och Jennifer Ardin, Marketing and Communication Manager kommer att arbeta med bolagets marknadskommunikation.

Forskning och utveckling. I oktober 2021 ingick I-Tech ett samarbetsavtal för produktutveckling med IFF, ledande inom bioteknik och lösningar för mikrobiell kontroll. Syftet med det gemensamma projektet är att identifiera potentiella fördelar med att kombinera bolagets teknologier.

IFFs SEA-NINE teknologi hanterar en stor del av det biologiska spektrat som Selektope inte gör. Därmed kan kombinationen av dessa godkända substanser fullt ut lösa påväxtproblematiken med lägsta möjliga tillsatser av aktiva substanser.



Skyddad sjukvård till sjöss. Global Mercy, världens största civila sjukhusfartyg sjösattes hösten 2021. Fartygets skrov skyddas av Selektope®. I-Tech har donerat de nödvändiga volymer av antifoulingrediensen till organisationen Mercy Ships.



Bevisad effektivitet. Efter 5 års drift togs flera av de fartyg som var först med att använda ett 5 årigt antifouling system som innehåller Selektope upp i torrdocka. Samtliga fartyg uppvisade rena skrov, helt fria från havstulpaner trots att de seglat i områden med hög risk för påväxt.

VD-ORD

Stärkt position när sjöfartsindustrin blir grönare

Vårt långsiktiga kundutvecklingsarbete med de ledande leverantörerna av marin skrovfärg fortsatte visa framgång under 2021. Antalet kunder med upprepade beställningar nådde nya nivåer och intäktsbidraget från konton som inte var relaterade till den största kunden fördubblades relativt föregående år. Därutöver introducerades Selektope till allt fler produkter hos den ledande kunden, Chugoku Marine Paints. Samtidigt går industrin mot en tydlig grön omställning som väntas öka marknaden för högpresterande antifouling-produkter.

Sett till helåret förbättrades bruttomarginalen medan försäljningen ökade marginellt relativt föregående år. EBITDA landade på den positiva sidan för tredje året i rad. Givet omständigheterna utvecklades året relativt positivt. Med en förbättrad position hos allt fler stora kunder och en pågående implementering av globala krav för att göra industrin mer hållbar så ser vi med tillförsikt fram emot en återgång till tillväxt.

Sjöfart – det huvudsakliga transportsättet
Omkring 80 procent av alla varor, exempelvis; råvaror, konsumtionsvaror, livsmedel och energi, transporteras på fartyg över hela världen. Jämfört med alla andra transportmedel är sjöfarten otvivelaktigt det mest effektiva alternativet med mycket lägre utsläpp av koldioxid per ton och tillryggalagd sträcka. Sjöfarten har dock stor potential att förbättras ytterligare och kommer så småningom att sträva efter att bli en helt utsläppsfri industri. För att göra detta krävs ett brett spektrum av effektivitetshöjande teknologier. Bästa möjliga antifoulingfärg är en viktig parameter för att ta de första stegen mot att uppnå mål på kort och

medellång sikt, men också för att möjliggöra införandet av alternativa bränslen i framtiden. Selektope, med sin kraftfullhet och minimala tillsatsmängd i antifoulingfärg, har bevisat sig vara en attraktiv teknik som bidrar till ökad skrovprestanda och minskad risk för kostsam rengöring. Skrovet i sig är ett fokusområde med potential att spara cirka 100 miljoner ton koldioxid per år över den totala flottan jämfört med 2008 års referensnivåer.

IMO inför nya åtgärder för att minska utsläppen

Inom sjöfarten är internationella sjöfartsorganisationen (IMO) det reglerande organet på global nivå. I juni 2021 antogs ändringar av konventionen i syfte att minska mängden växthusgaser från fartyg, vilket innebär att det nu finns en tydlig begäran om att minska utsläppen med 40 procent till år 2030 och med 50 procent till år 2050. Mer i detalj gav detta upphov till införandet av nya indikatorer på ett fartygs effektivitet, de så kallade EEXI- och CII-indexen. När det gäller fartygets skrovsida är indexet med fokus på driftseffektivitet (CII) mest relevant. Skillnaden mellan ett rent och smutsigt skrov

har en starkt negativ inverkan på ett fartygs effektivitetsklassning. Valet av lämplig antifoulingfärg blir följaktligen mycket viktigt.

Bygger en starkare grund

Om man bortser från externa faktorer så som pandemin, har I-Tech fokuserat på att bygga ett starkare erbjudande för de kommande åren. Investeringar har gjorts för att förbereda ett större regulatoriskt fotavtryck som bla öppnar den inhemska amerikanska marknaden. Dessutom har arbetet inom R&D ökat med förstärkt organisation och därmed högre ambitioner. Syftet är att utveckla konceptuella formuleringar för att visa att Selektope® spelar en viktig roll i övergången från färg med hög koncentration biocider till färg med ultralåga biocidhalter utan att kompromissa med prestandan på färgen. Den vägledande visionen är att Selektope® är en möjliggörare för lägre utsläpp till luft såväl som mot hav.

Viktiga händelser under året

En höjdpunkt under året var etableringen av samarbetet med affärsenheten Microbial Control hos International Flavours and Fragrances (IFF). Tillsammans kommer parterna att utveckla koncept och lära sig hur respektive antifoulingsubstanser kan interagera för bästa möjliga prestanda både mot hård och mjuk påväxt. Om det lyckas kan utvecklingen av effektiva färger med optimal prestanda och minimal mängd/halt biocider påskyndas.

I-Tech har även ingått ett nytt avtal med sin största kund, Chugoku Marine Paints (CMP), om att leverera Selektope® under en 18-månaders period. Ordervärdet uppgick till ca 53 MSEK. CMP har också lanserat en ny global produkt på marknaden, en produkt med huvudfokus för att skydda fartygens flatbotten (en tredjedel av den totala ytan) och kommer att användas i kombination med de flesta produkter i premiumsortimentet.

Resultat och utsikter framåt

2021 var ett år då kundbasen växte kraftigt och där vi noterade att 25% av intäkterna kom från andra än den största kunden. Sex av de nio största färgtillverkarna har nu återkommande order under den pågående utrullningsfasen inom särskilt nybyggnads-



segmentet i de dominerande varvsländerna. Med liten marginal representerar 2021 den bästa utvecklingen någonsin för företaget i de flesta avseenden, trots stora utmaningar runt om i världen kopplade till pandemin och den senaste tidens höga råvarupriser. Omsättningen rapporterades till 52,9 MSEK (52,8), rörelseresultatet förbättrades och uppgick till -4 683 (-5 167) och bruttomarginalerna förbättrades från 48% till 52%. Jag tror att vårt erbjudande och mognadsnivån hos de många slutprodukter där Selektope ingår utgör en intressant bas för vidare tillväxt, en tillväxt som därutöver drivs av enormt fokus på att minska koldioxidutsläpp under en lång period framöver.

Mölnadal den 7 april 2022

Philip Chaabane
VD I-Tech

STRATEGI

Kunskapsbaserad integrering nästa steg

Med en unik produkt, hög skalbarhet och en beprövad affärsmodell fullföljer I-Tech visionen att etablera Selektope som den ledande teknologin för ett hållbart skydd mot marin påväxt. Sedan 2020 fokuserar I-Tech på att steg för steg öka integrationen i kundens utvecklingsprocesser och därigenom stärka produktutvecklings erbjudandet. I förlängningen, och från fall till fall, kan I-Tech bli en partner genom stora delar av utvecklingskedjan.

Powered by **selektope**[®]

i

I-Tech driver Selektope som ett ingrediensvarumärke med en bevisad förmåga att avvisa havstulpaner från fartygsskrov. Selektope säljs till marknadens ledande marina färgbolag och används som komponent i färgsystem hos flera olika varumärken, så kallade värdvarumärken.

Genom den unika och innovativa lösningen bakom Selektope i kombination med I-Techs kunskaper har ett stort förtroende etablerats hos kunder och redare. Tillsammans med Selektopes starka marknadsposition har detta resulterat i att vissa färgtillverkare numera använder varumärket Selektope i sin marknadsföring mot slutkund. Chugoku Marine Paints använder tex frasen "Powered by Selektope" i extern kommunikation för att understryka teknologinnehållet.

Tack vare en starkt konsoliderad marknad bestående av en handfull färgbolag med globala försäljningsnät kan I-Tech nå ut till ett stort antal slutkunder och erhålla en hög exponering till en begränsad kostnad. Som ingrediensvarumärke ligger i I-Techs strategi att

associera sig med ett flertal värdvarumärken i syfte att öka kännedomen, befästa positionen, uppnå tillväxt i lönsamheten och sprida riskerna.

Kunskapsbaserad integrering i värdekedjan

Nästa steg i strategin är att utveckla en kunskapsbaserad plattform mot kunderna för hur Selektope optimeras i en färgformulering. Därigenom kommer Selektope bli relevant för fler varumärken på marknaden och kunna integreras i bredare produktportföljer, där Selektope i dagsläget främst ingår i premiumprodukter.

Hur man blandar antifoulingfärg för att nå bästa möjliga nytta av Selektope tillsammans med övriga beståndsdelar kan utgöra stora utmaningar hos färgproducenterna. I-Tech har de senaste åren byggt upp ett team med omfattande erfarenhet och expertis i syfte att vidareutveckla bolagets engagemang i kundernas produktutvecklingsarbete för att uppnå en ökad integration av Selektope i slutprodukter

na. Genom att utnyttja den kunskap som finns i bolaget kan konceptuella färgformuleringar utvecklas som bidrar till att förenkla färgtillverkarnas utvecklingsarbete samt visa på fördelarna med att formulera med Selektope.

Stärkt lokal närvaro på nyckelmarknader

På utvalda nyckelmarknader i Asien har I-Tech etablerat lokala distributörer. Detta för att kunna ge bättre och snabbare lokal support till befintliga kunder. I distributörens roll ingår även att utveckla samarbete med nya kunder. Under 2021 har relationer etablerats med ett antal nya kunder som därmed påbörjat utveckling och testning av antifoulingprodukter där Selektope ingår.

Hög skalbarhet i produktionen

I-Techs roll i värdekedjan – mellan tillverkare av intermediärsubstanser, där produktionen av Selektope sker, och kunderna – möjliggör ett optimalt försörjningsflöde. Leveranskapaciteten säkerställs genom långvariga relationer

och långsiktiga avtal med välrenommerade tillverkare med stor kapacitet i de två kostnads-effektiva syntesvägar I-Tech äger patenten till. I-Tech kan därmed snabbt och dynamiskt möta och leverera ökade volymer, samtidigt som man bibehåller låga produktions- och varulagerkostnader.

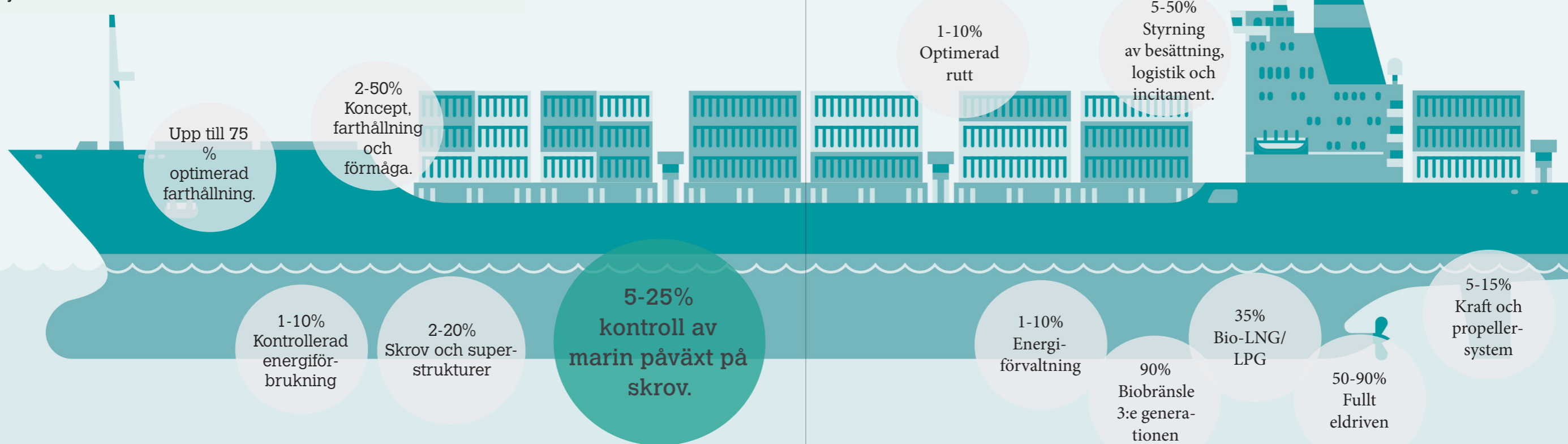
Öppnar marknader och skyddar teknologin

Utöver att I-Tech kontrollerar varumärket och försäljningen äger bolaget samtliga immateriella rättigheter. Selektope skyddas juridiskt genom en rad olika patent och innehar myndighetsgodkännanden på samtliga relevanta marknader där global sjöfartsverksamhet verkar. Då ett myndighetsgodkännande innebär en enorm tröskel för etablering av nya aktiva substanser på marknaden innebär I-Techs befintliga godkännanden ett starkt konkurrensskydd för en längre tid framöver och befäster Selektopes position på den globala marknaden.

MARKNAD

Nya regelverk driver hållbar förändring

Under 2021 beslutade IMO (International Maritime Organisation) att implementera graderingsindex för fartyg, med syfte att driva förbättringsåtgärder mot de globala målen för minskade utsläpp av växthusgaser. Skrovprenstanda är en viktig komponent i att uppnå en optimal gradering, vilket väntas innebära en ökad efterfrågan på effektiv antifouling och därmed gynna I-Techs framfart mot mer betydande marknadsandelar.



Sjöfartens hållbarhetsstrategi

- Shippingindustrin ska minska sina utsläpp av växthusgaser med 50% till 2050 enligt beslut av IMO, ett starkt incitament för att investera i åtgärder som har en positiv påverkan på såväl miljön som ekonomiskt.
- Sedan den 1 januari 2020 har IMO infört globala krav på lägre svavelutsläpp inom shippingindustrin. Detta medför att redarna måste använda en större andel finare, lågsvavligt bränsle vilket ökar bränslekostnaderna ytterligare. En optimal skrovprenstanda bidrar därmed till en ännu större ekonomisk besparing.
- Förväntade förändringar kombinerar tekniska och operativa tillvägagångssätt med syfte att förbättra fartygens energieffektivitet samt begränsa hur mycket emissioner ett fartyg får släppa ut, (se illustration hämtad från IMO.)

Sjöfartsindustrins avtryck på klimatet

Idag står den globala shippingindustrin för cirka 2,3 procent av världens totala koldioxidutsläpp – lika mycket som flygindustrin. Samtidigt står shippingindustrin för ca 85 procent av världens transporter av kommersiella varor. Fortsätter globaliseringen och konsumtionen att öka i samma takt kan enligt Europeiska Miljöbyrån sjöfartens andel av de globala utsläppen uppgå till så mycket som 17 procent år 2050.

Så mycket kan bränsleproduktionen minska

Fallstudier visar att antifoulingfärg med Selektope generellt leder till en lägre bränsleförbrukning. Ett oceangående referensfartyg i en sådan studie halverade sitt skrovmotstånd jämfört med en likvärdig produkt utan Selektope. Bränsleförbrukningen tack vare det minskade skrovmotståndet för detta fartyg beräknades till 375 ton lägre per år vilket motsvarar 1 000 ton mindre CO2 utsläpp.

- För att driva på transformationen mot en grönare sjöfart beslutade IMO under 2021 att införa två mätbara reglerade index under vilka rapportering kommer att bli obligatorisk för alla större fartyg från och med 2023.
- **EEXI (Energi Effeciency Existing Ship Index)** är den första de index som träder i kraft januari 2023. EEXI ger en ögonblicksbild över hur energieffektivt ett fartyg förväntas vara baserat på design och installationer
- **CII (carbon intensity indicator)** det andra index, uppdateras kontinuerligt under ett fartygs drift baserat på hur mycket koldioxid fartyget släpper ut i förhållande till hur mycket last fartyget fraktat över en viss sträcka. Fartygets CII gradering beror sålunda till stor del på hur effektivt fartyget körs, hur det kontinuerliga underhållet är och hur väl fungerande påväxtskydd ett fartyg har.

MARKNAD

Globala trender gynnar Selektope®

När marin påväxt på skrov ökar, så ökar också friktionen mellan fartyget och vattnet, något som måste kompenseras genom ett ökat kraftuttag från motorn. Detta leder till högre bränslekostnader och ökade koldioxidutsläpp, där de extra bränslekostnaderna är så omfattande att de kan utgöra skillnaden mellan vinst och förlust för ett rederi.

I-Tech gör därför bedömningen att efterfrågan på antifoulingprodukter med exceptionell prestanda kommer att växa under de närmaste åren, inte minst genom en rad globala trender som påverkar shippingindustrin.

1

Ökad påtryckning från intressegrupper

Med de nya kraven på fartyg att bevisa energieffektivitet och utsläppsnivåer ökar transparensen mot t.ex. lastägare och charterbolag. Därmed ökar möjligheten för externa påtryckningar från intressegrupper och initiativ som till exempel Poseidon Principles och SeaCargo Charters. Bägge initiativen medverkar till att driva hållbara frågor framåt i ship-pingbranchen och sannolikt kommer fler aktörer ansluta de närmsta åren.

Poseidon Principles

Bakom initiativet står en stor grupp världsledande shippingbanker som samlats kring ett nytt globalt ramverk för hållbar sjöfartsfinansiering där miljöpåverkan integreras i lånebeslut. Under 2021 utökade Poseidon Principles sitt inflytande för hållbar sjöfart då en stor grupp ledande försäkringsbolag gick samman och bildade "Poseidon Principles for marine insurance".

Sea Cargo Charter

Initiativet som lanserades 2020 sätter ett nytt riktmärke för ansvarsfull chartrad sjöfart, transparent klimatrapportering och förbättrat beslutsfattande i linje med FN: s mål för koldioxidutsläpp. Initiativet är grundat av några av de största industribolagen inom energi, jordbruk, gruvdrift och råvaruhandel som använder globala sjöfartstjänster.

Resultat: Mäktiga intressegrupper innebär ökat fokus på bränsleförbrukning hos rederier och är ett incitament som driver på valet av högpresterande antifouling-produkter.

2

Högre fokus på att minska risken för transport av främmande arter

Flera tongivande nationer har infört metoder för riskanalys på varje ankommande fartyg som ska ge indikation på hur mycket påväxt fartyget kan ha och därmed hur stor risken är att fartyget är en vektor för spridning av invasiva arter. Fartyg som tex trafikerar Australien står ständigt inför uppgiften att rapportera skrovets skick med risken att bli nekad tillträde.

Resultat: Ökat fokus på att ha ett optimalt antifoulingsskydd som minskar risken för marin påväxt.

3

Biofouling-hotspots

Den globala uppvärmningen leder till att haven blir varmare, något som gynnar marin påväxt som till exempel havstulpaner på fartyg vilket leder till svårare förhållanden för shippingindustrin. Dessutom rör sig en ökad mängd fraktfartyg i varma vatten på grund av förändrade produktionsmönster där alltför företag lägger sin tillverkning i Asien. I en aktuell studie påvisas att 44% av en grupp om 249 fartyg hade ca 10% av skrovet täckt av havstulpan.

Resultat: Ökad påväxt leder till ökat behov av effektiv antifoulingbehandling på fler fartyg.

4

Världskriser orsakar stillaliggande

En studie utförd av I-Tech och Marine Benchmark som släpptes under 2021 visade att mängden stillaliggande fartyg över den totala flottan ökat konstant till det dubbla antalet under de senaste tio åren. Man kunde också utläsa att oroshärdar och kriser i världen orsakat flertalet toppar med ovanligt höga nivåer av stillaliggande fartyg. Bakomliggande orsaker kan vara exempelvis bristande infrastruktur i hamnar, långa väntetider för att lasta och lossa gods, strejker, krig och andra avvikelser.

Under utbrottet av COVID-19 låg ett högt antal fartyg stilla under långa perioder. Ett exempel från studien visar att under 2020 låg totalt 197 containerfartyg för ankare mer än 14 dagar. Av dessa låg 195 i varmt vatten och 99 av dessa i områden med vattentemperaturer över 25°C, något som gör dem mycket utsatta för påväxt.

Resultat: Ökat stillaliggande innebär mer påväxt på fartygen, vilket leder till ökat behov av effektiv antifoulingfärg.

På rätt köl med de största färgtillverkarna

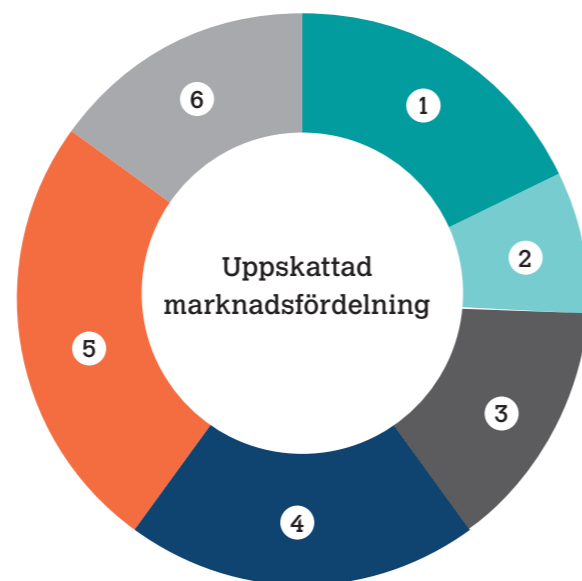


Marknaden för marin antifoulingfärg består huvudsakligen av sex stora globala aktörer. De kontrollerar runt 80 procent av världsmarknaden, där marknaden för Selektope är värderad upp till 500 miljoner dollar. Premiumsegmentet, som är den marknad Selektope-baserade produkter i första hand adresserar idag, utgör ca 30%, vilket lämnar utrymme och stor potential för tillväxt inom andra segment.

Kundernas utvecklingsarbete

Utvecklingsarbetet hos färgtillverkarna inför en produkt lansering är omfattande och olika färgformuleringar finns normalt sett kvar länge på marknaden. En ingrediens-teknologi med hög kompatibilitet som Selektope har därmed stor potential att inkluderas över lång tid i många olika kommersiella produkter.

I-Tech samarbetar i dagsläget med samtliga dominerande färgbolagen varav; Chugoku Marine Paints (CMP), Jotun, Hempel samt ytterligare en stor, icke namngiven aktör har produkter på marknaden.



- 1 IP
- 2 PPG
- 3 Hempel
- 4 CMP
- 5 Jotun
- 6 Övriga*

*) Kansai, Nippon, KCC, Sherwin Williams

Stor och återkommande efterfrågan hos rederierna

Antifoulingfärger används idag för alla olika fartygstyper. Sammanlagt finns det idag drygt 100 000 aktiva IMO-registrerade kommersiella fartyg i världen, varav samtliga är potentiella slutkunder av Selektope-baserad antifoulingfärg. Antalet nybyggnationer av större handelsfartyg varierar kraftigt mellan olika år, men låg under 2021 runt 1500 fartyg.

I-Tech uppskattar att det större tonnaget (oceangående fartyg) utgör cirka 70 procent av efterfrågan på antifoulingfärg då det krävs oerhört stora mängder färg för att täcka den typen av skrov. 30 procent av marknaden för antifoulingfärger för det större tonnaget utgörs av premiumsegmentet. Därtill finns indikationer på att efterfrågan av premiumfärger ökar och med stor sannolikhet kan passera 50 procents marknadsandel inom några år.

Samtliga kommersiella fartyg måste dockas minst var femte år och årligen sker därför cirka 25 000 dockningar. Vid en dockning påförs vanligen ny antifouling, vilket innebär att efterfrågan på antifouling inte är konjunkturkänslig i relativa termer. Det i sin tur ger goda förutsättningar för stabila kassaflöden och tillväxt för tillverkarna av antifoulingfärger, och därmed också för Selektope.

I-Tech tar kliv mot fritidsbåtssegmentet

Under 2020 ingick I-Tech ett långsiktigt samarbetsavtal med färgtillverkaren Pettit Marine Paints för den amerikanska marknaden. Inom ramen för samarbetet kommer parterna gemensamt utveckla en serie antifoulingfärger för fritidsbåtar som innehåller Selektope. Avtalet representerar ett viktigt steg för I-Tech i att expandera verksamheten till USA som är världens största marknad för fritidsbåtar med en årlig försäljning av antifoulingprodukter på cirka 200 miljoner USD. Bolaget har under 2021 arbetat med Pettit och de amerikanska myndigheterna, Environmental Protection Agency (EPA), och väntas kunna skicka in en dossier (data för riskbedömning) under 2022. Därtill pågår en rad olika produkttester med Florida som bas för utvärderingar.

Goda förutsättningar för uppväxling

Sammantaget sett står allt fler parametrar rätt för fortsatt tillväxt för Selektope. Produkterna på marknaden är fler, skrovprestanda blir allt viktigare genom nya krav från IMO och nybyggnationsmarknaden ser ut att få ny fart framöver som svar på behovet att effektivisera flottan.

100 000

Det finns cirka 100 000 aktiva IMO-registrerade fartyg i världen.

70 procent

70 procent av efterfrågan på antifoulingfärg kommer från det större tonnaget.

1 500

Under 2021 byggdes det cirka 1 500 fartyg.

200 miljoner

Försäljningen av antifouling på den amerikanska marknaden uppgår till 200 MUSD

SELEKTOPE®

Bioteknologi för hållbar skrovfärg

Selektope är en ingredienssteknologi med unik receptor-stimulerande verkan på målorganismen, vilket innebär att den skapar ett flyktbeteende hos havstulpanslarven utan att påverka den i övrigt. Dess träffsäkerhet i antifoulingssystem skapar ett utökat skydd mot marin påväxt.

Lägre utsläpp mot luft och hav

Selektopes kraftfulla, avvisande effekt på marin påväxt håller fartygsskroven rena – något som minskar friktionen mot vattnet, vilket leder till reducerad bränsleförbrukning och utsläpp.

Selektope karaktäriseras av sin specifika verkan och höga prestanda vid extremt låg koncentration i färgmixen, vilket skapar möjligheter att reducera biocider som läcker ut från skrovfärg mot marina miljöer med upp till nittio procent, utan att kompromissa med färgens prestanda.

Antifouling-teknologin Selektope utgör därför en banbrytande och innovativ lösning för marina färgbolag som möjliggör utveckling av mer hållbara färgsystem.

Den organiska molekylerna Selektope utgör en banbrytande och innovativ lösning för marina färgbolag som ett mer hållbart alternativ till traditionella antifoulingprodukter.

Selektopes verkningsmekanism.

När havstulpanslarven närmar sig ett skrov som är täckt med en Selektope-innehållande färg, stimuleras dess

flyktbeteende och den blir hyperaktiv. Effekten av reaktionen gör det omöjligt för larven, vars simbeteende stimulerats genom kontakt med Selektope, att fästa vid ytan. Stimulansen avtar efter ett tag och larven kan hitta en alternativ bosättningsyta.

Selektopes bidrag för mer hållbar sjöfart

Selektope bidrar till fördelaktiga effekter på miljön i flera led när produktens egenskaper används fullt ut:

- Reducerade utsläpp av luftburna föroreningar
- Minskade emissioner av biocider till den marina miljön
- Minskad risk för överförande av främmande arter mellan marina ekosystem
- Selektope stöter bort organismer i stället för att ha en dödande verkan, molekylerna är dessutom nedbrytbara över tid och bioackumulerar inte i marina organismer.

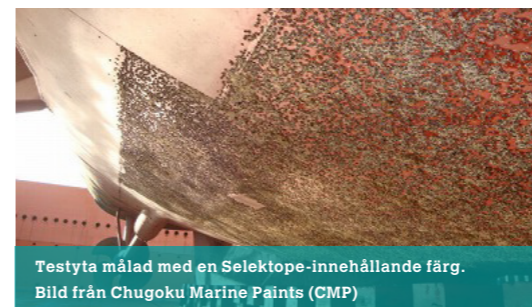


Från labb till fartyg

Bevisad effektiv

Selektope är en ingredienssteknologi i färgsystemet och fäster i olika pigmentpartiklar som finns jämt distribuerade i färgen. I takt med att färgen poleras av finns en konstant mängd Selektope i färgens yta, vilket möjliggör högt skydd mot havstulpan under hela färgens livslängd.

Selektopes effekt mot havstulpaner är unik i sitt slag, och dess egenskaper i färgformuleringar är under konstant utveckling av I-Tech.



Testyta målad med en Selektope-innehållande färg. Bild från Chugoku Marine Paints (CMP)

Sedan det första oceangående fartyget applicerades med en Selektope-innehållande antifoulingfärg har ca 800 fartyg följt samma spår. Flera av de första fartygen som målades 2016 gick under 2021 in för sin regelbundna dockning som vanligtvis sker var femte år. Dessa fartyg var då helt fria från påväxt av havstulpaner och visade under 5 års drift bemerkelsevärd hög skrovprestanda. Genom att undvika marin påväxt har dessa fartyg kunnat göra stora besparingar, både vad gäller bränslekostnader och utsläpp mot luft och den marina miljön.

Idag finns 14 kommersiella produkter tillgängliga som innehåller Selektope och därutöver en handfull produkter till som bidrar till omsättningen men som inte är officiella ännu.

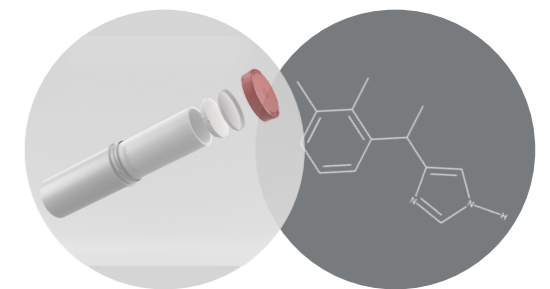
Selektope i färgformulering

Effekten av Selektope påvisades första gången för över 20 år sedan under ett forskningsprojekt vid Göteborgs universitet. Där blandades den aktiva föreningen, Selektope i kommersiellt tillgängliga fritidsbåtsfärger.

Sedan dess har I-Tech gjort stora investeringar i forskning och utveckling för att få en bättre och djupare förståelse för hur Selektope bäst kan integreras i olika färgsystem som är utformade för att hålla i upp till 5 år på oceangående fartyg.

Sökandet efter grundläggande kunskap kommer att fortsätta och kommer alltid att vara en grundsten i I-Techs utvecklingsarbete. Målet är att I-Tech inte bara ska sälja den aktiva produkten utan också vara en pålitlig partner och kunskapsleverantör med möjlighet att stötta kunder i deras utveckling av nästa generations färgsystem. Detta oavsett om systemet är en traditionell självpolerande färg eller en silikonfärg.

Under 2021 har I-tech arbetat i flertalet projekt tillsammans med andra biocidtillverkare, materialleverantörer och andra för att få kunskap om lämpliga kombinationer av material som senare kommer att kunna delas med gemensamma kunder, till exempel startades ett omfattande utvecklingsprojekt igång med IFF, leverantörer av antifoulingteknologin SEA NINE, en tillsats som motverkar slime och alger. Tillsammans hoppas I-Tech och IFF att kunna utveckla en högeffektiv helhetslösning mot både hård och mjuk påväxt.



CASE

Marinvest framtidssäkrar med Selektope®

Under 2021 levererades den första av 8 nybyggda tankerfartyg som samtliga kommer att målas med en Selektope-innehållande skrovfärg.



Driver förändring genom innovation och ny teknologi.

Marinvest grundades 1988 och var redan från start pionjärer när det kommer till att utforska ny teknik ombord sin flotta. Visionen har alltid varit att driva så energieffektiva fartyg som möjligt, beskriver Fredrik Stubner, Ship Management Director på Marinvest. Målet att hitta innovativa lösningar för att spara tid, pengar samt att minska avtrycket på miljön var vad som drev företaget att utforska nya lösningar.

2016 utökade Marinvest sin flotta med nya fartyg som utrustades med en rad då obeprövade teknologier med syftet att modernisera, minska utsläpp och öka energi-effektiviteten. Fartygen var bland de första i världen med möjlighet att drivas på metanol, och de första någonsin att utrustat med ett dual-fuel system utvecklat av Marinvest med ambitionen att nå ett mer miljövänligt framdrivningsalternativ.

Det senaste tillskottet i Marinvest flotta består av 8 tankerfartyg där samtliga kom-

mer att målas med en Selektope-innehållande antifoulingfärg och det första, Mari Innovator, lanserades 2021.

Mari Innovator lever upp till sitt namn genom att vara första fartyget att klassas som IMO Tier III kompatibel. Fartyget nyttjar innovativ teknologi för rening av huvudmotor som på ett effektivt sätt har möjlighet att skifta mellan metanol och diesel. Det nya systemet genererar besparingar både i tid och kostnader. Utöver minskade bränsleutsläpp har Mari Innovator utrustats med flertalet installationer för att kunna operera mer energieffektivt. I planeringen av Mari Innovator och hennes 7 systerfartyg har det varit av hög prioritet för Marinvest att med stor noggrannhet analysera olika lösningar för att bygga en så effektiv flotta som möjligt med minimalt miljöavtryck.

Långtidstänk som del i strategin

Genom att arbeta proaktivt och innovativt mot utveckling av hållbara och effektiva fartyg i fokus har Marinvest positionerat

sig väl i en föränderlig marknad där kraven på hållbarhet blir alltmer stringenta. Inför stramare regelverk för minskade utsläpp och miljöpåverkan behöver sjöfarten ställa om sitt tankesätt och arbeta mer långsiktigt tror Fredrik Stubner. I framtiden kommer det att bli desto viktigare att utforska alla vägar som finns mot effektivisering och minskad miljöpåverkan, säger Fredrik där han inkluderar att investera i en premium-antifoulingfärg som hindrar påväxt på skrovet som ett sätt att försäkra sig om att begränsa sina utsläpp, han beskriver vidare; "Skrovfärgen är otroligt viktig, då minsta lilla påväxt påverkar fartygets framfart negativt och ökar bränsleförbrukningen. Vi skickar regelbundet ner kameror för att kontrollera skrovets skick under ytan för att försäkra oss om att den är ren. Vi har valt att måla samtliga av de 8 fartyg som just nu är under byggnation med en Selektope-innehållande färg, då vi tror att Selektope är en av de teknologier som ska bidra till att framtidssäkra våra fartyg."

”Skrovfärgen är otroligt viktig, då minsta lilla påväxt påverkar fartygets framfart negativt och ökar bränsleförbrukningen.”

selektope®

MARIN PÅVÄXT

Ett växande miljöproblem

Marin påväxt är en biologisk process som med omedelbar verkan påverkar alla ytor som exponeras för havsvatten. Fartygens skrov attraherar olika typer av organismer där havstulpanen är den mest centrala men även bakterier och alger utgör ett problem. I takt med att tiden går bildas ett lager av påväxt som skapar omfattande friktion mot vattnet – något som får stora konsekvenser för redarna.

Från alg till havstulpanskoloni

Den marina påväxtens omfattning och utbredning påverkas bland annat av vattentemperatur, ljusstillgänglighet och näringshalt. Varma och tropiska vatten utgör särskilt gynnsamma förutsättningar för snabb och kraftfull påväxt.

De varma vattnen runt Medelhavet och i Asien har länge varit en utmaning för antifouling produkter. Med den globala uppvärmningen och ökande vattentemperaturer uppstår fler och fler "hotspots" för biofouling och risken för kraftiga angrepp ökar. Om inget görs för att hantera detta problem kan biofouling leda till en negativ feedback-loop där kraftig påväxt leder till högre utsläpp av växthusgaser, vilka i sin tur bidrar till global uppvärmning och ökande vattentemperaturer.

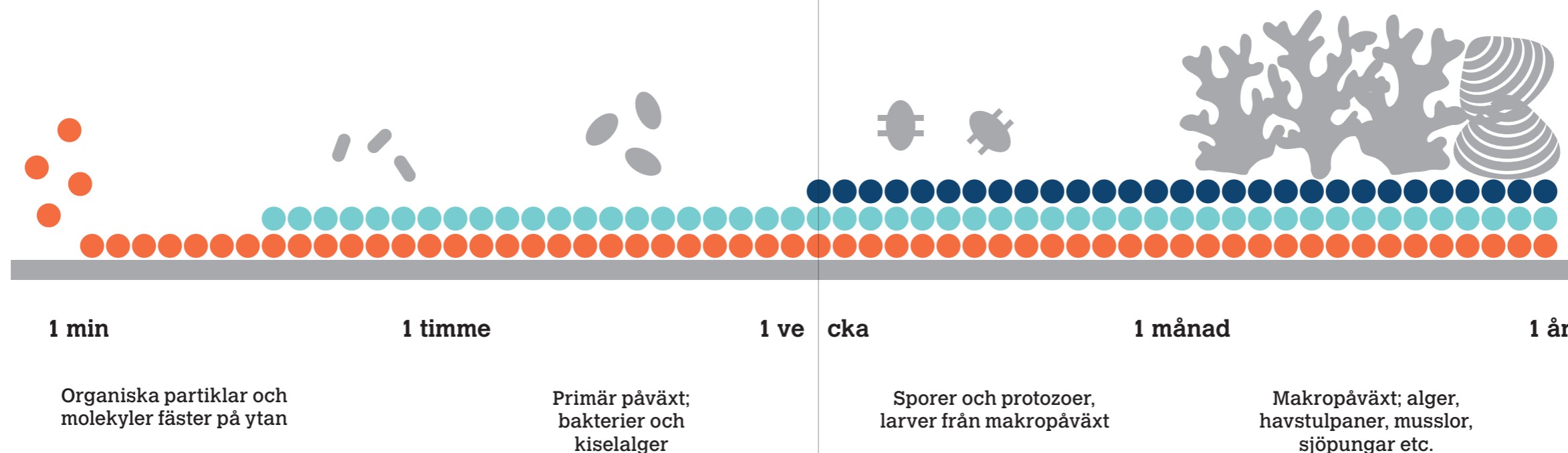
Stillaliggande fartyg - en lockande befästningsyta för havstulpanslarven

Ytterligare en faktor som gör påväxt till ett växande problem är att andelen fartyg som ligger för ankare under längre perioder, exempelvis i väntan på att lossa eller lasta

gods, har ökat markant de senaste 10 åren. från 8000 fartyg 2009 till 16 000 fartyg 2020. 50-80% av dessa fartyg befinner sig i vatten där temperaturen ligger över 15°C. Eftersom sjöfarten fortsätter att vara en viktig del av den globala ekonomin, med hamnar som blir mer och mer överbelastade, så kommer allt fler fartyg utsättas för en högre risk för påväxt.

Kostsam borttagning ökar risk för ny påväxt

Marin påväxt medför att fartyg regelbundet behöver rengöras av dykare eller undervattensrobotar. Något som är svårt att göra på ett skrov med havstulpanpåväxt utan att man skadar antifoulingfärgen och ökar risken för ytterligare påväxt betydligt. Påväxten genererar direkta kostnader för rengöringen men också uteblivna fraktintäkter eftersom fartyget måste ligga still. Oceangående fartyg dockas vanligen mellan var tredje och femte år. Att under den perioden undvika extra rengöring skapar betydande besparingar då varje rengöringstillfälle kostar mellan 15 000–45 000 USD beroende på fartygets storlek.



HÅLLBARHET

Selektope® öppnar för stora miljövinster

Kopplingen mellan bränslebesparingar och påväxt har blivit alltmer vedertagen och allt fler rederier väljer nu premium antifoulingprodukter för att minimera bränsleförbrukningen.

Antifoulingbiocider som Selektepe är en viktig nyckel till omställning för sjöfartsnäring, de är möjliggörare som kan bidra till att lösa utmaningar att minska utsläppen av klimatgaser. Sjöfartsbranschen som helhet består av närmare 100 000 fartyg och står för mer än 80 % av den globala transporten av gods i volym. Genom mindre påväxt på skroven skulle förbrukningen av bunkerolja kunna reduceras med 10 procent, något som minskar CO2 emissioner från sjöfarten med >100 miljoner ton årligen.

Selektepe spelar en viktig roll i långsiktigt hållbara antifoulingprodukter, inte bara genom sitt bidrag till minskade CO2 utsläpp. Selektepe är en av få antifoulingbiocider som har genomgått rigorösa riskbedömningar för människa och miljö och därefter godkänts för användning inom EU. Under 2021 och 2022 kommer Selektepe att genomgå ytterligare en utvärdering för att 2023 få ett förnyat godkännande. Detta tillhör den regulatoriska processen i EU för biocider och är ett sätt för myndigheterna att kontrollera så att inga olämpliga biocider används i produkter som säljs inom EU.





FNs globala mål - en del av I-Techs arbete

Hållbarhet är en självklar del av I-Techs affärsmodell som inkluderar ett etiskt, socialt och miljömässigt ansvarsfullt arbetssätt, och att säkerställa hållbar innovation som ska bidra till ett bättre samhälle.



Agenda 2030 och FNs globala mål är en universell överenskommelse för en ekonomiskt, socialt och miljömässigt hållbar utveckling. Målet är att till 2030 avskaffa extrem fattigdom, minska ojämlikheter och orättvisor i världen, främja fred och rättvisa samt lösa klimatkrisen. Flertalet av de 17 målen som finns uppsatta för att uppnå dessa mål stämmer väl in på vad I-Tech arbetar för.

Under I-Techs hållbarhetsfokus faller några av målen extra väl in:

-  Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt
-  Hållbar industri, innovationer och infrastruktur
-  Bekämpa klimatförändringar
-  Hav och marin miljö

Hållbarhet i fokus

1

Hållbar innovation

Selektepe har utvecklats med hållbarhet i fokus inom ett forskningsprojekt specifikt utformat för att ta fram framtidens marina påväxtskydd. I-Tech har sedan dess fortsatt arbetet i samma anda och förädlat kunskaperna ytterligare. Tillsammans med kunderna har Selektepe öppnat upp möjligheten för att skapa effektivare antifoulingprodukter.

I-Tech satsar bland annat på att utforska möjligheterna att minimera läckage av Selektepe utan att antifoulingeffekten påverkas. Då stora resurser har investerats i Selektepe, både kunskapsmässigt men även kring produktion, är också en utvidgning av användningsområdena en viktig del i hållbarhetsstrategin.



2

Hållbar produktion

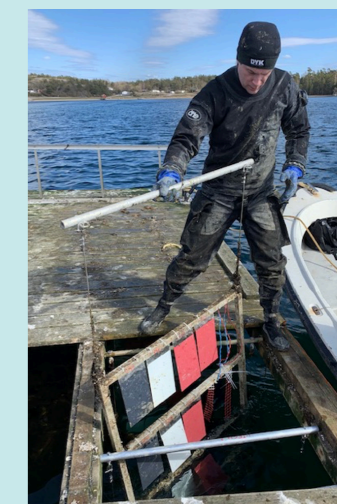
En viktig del i I-Techs hållbarhetsstrategi rör utsläpp från produktionen av Selektepe. I-Tech arbetar kontinuerligt med att minimera de utsläpp som genereras under processen, från råvaruframställning och energiförsörjning till förbränning av avfall. Exempel på det är användning av mer förnybara energikällor, återvinning av lösningsmedel och skrubbing av utsläpp från avfallsförbränning.

Utöver den egna produktionskedjan värnar I-Tech också om hållbar produktion av antifoulingfärg som innehåller Selektepe. Därför har I-Tech tagit fram en unik upplösbar förpackning som kan tillsättas i färgtillverkning. Därmed minimeras mänsklig kontakt med substansen i färgtillverkningsprocessen.



3

Hållbart företagande och god arbetsmiljö



I-Tech integrerar god affärsred, juridiska åtaganden och skydd av människor och miljö i alla strategiska beslut och i det dagliga arbetet.

Bolaget ställer också krav på underleverantörer, leverantörer och kunder att arbetsförhållandena motsvarar I-Techs förväntningar.

En målsättning framåt är att utföra fler revisioner på plats, samt att alla relevanta underleverantörer, leverantörer och kunder är certifierade enligt ISO 45001/OHSAS 18001 och 14001.

Hållbarhets utmaningar för marina transporter

1

Hög bränsleförbrukning ger stora utsläpp

Varje år förbrukar sjöfarten 350 miljoner ton bunkerolja. Industrin står i genomsnitt för ca 2,3 procent av världens globala utsläpp av koldioxid, ungefär lika mycket som flygindustrin.

Påväxt, särskilt "hård" påväxt bestående av skalbyggande marina organismer som havstulpaner, orsakar ett väldigt stort hydrodynamiskt motstånd genom sina vulkanformade skal på fartygsskrov. Ett fartygsskrov med 10% havstulpantäckning kräver en effektökning med 36 % för att bibehålla samma hastighet genom vattnet jämfört med ett fartyg fritt från havstulpaner.

Möjlighet

Genom att använda effektiv antifoulingfärg optimeras skrovprestandan. Med rätt antifouling hos samtliga fraktfartyg skulle koldioxidutsläppen kunna minska med 100 miljoner ton och den totala besparingspotentialen uppgå till 20 miljarder USD årligen.

2

Invasiva arters ökning – ett hot mot biologisk mångfald

Under de senaste åren har spridningen av främmande, så kallade invasiva arter, blivit ett allt större hot mot den marinbiologiska mångfalden. Om påväxten är omfattande på fartygens skrov och nischtytor kan invasiva arter lätt fästa på skrovet. När sedan fartygen anländer till nya hamnar följer dessa arter med. Det kan handla om krabbor, ostronsorter och andra organismer som påverkar det lokala djurlivet på destinationen negativt och skadar det befintliga ekosystemet.

Möjlighet

Skärpta restriktioner har införts regionalt i hamnar med böter eller avvisande som följd för att minska spridningen. Genom att använda en effektiv antifoulingfärg, som exempelvis innehåller Selektope, hålls skrovet rent och problemet med spridningen av invasiva arter kan motverkas.

3

Läckage från antifoulingfärger förorenar marina miljöer.

Traditionell antifouling använder generellt verkande biocider, vilka utgör allt från några procent till mer än hälften av färgens vikt. Dessa ämnen fälls undan för undan ut i marina miljöer.

Möjlighet

Selektope har till skillnad från traditionella ingredienser i antifoulingfärger en specifik verkan som gör att den kan användas i unikt små mängder. Selektope möjliggör därmed färgformuleringar med lägre biocidnehåll. Selektope-baserad antifoulingfärg kan därför minska utsläppen av biocider till havet avsevärt.



CASE

Sjukhusfartyg skyddas av Selektope®

I maj 2021, efter flera år av projektering och byggnation, stod världens största sjukhusfartyg – Global Mercy, redo att sjösättas. För att skydda fartyget från dess extrema exponering mot marin påväxt under långa stillaliggande perioder utanför Afrikas kust, har skrovet målats med Jotun SeaQuantum Pro Ace, en antifoulingfärg som innehåller Selektope.

GLOBAL MERCY:

Typ:
Passagerarfartyg

Namn:
GLOBAL MERCY
(IMO: 9726499)

Storlek:
36 600 GR Ton, 174m

Byggd: 2020

Målades med:
Jotuns SeaQuantum Pro Ace 2020

Varv:
Tianjin Xingang, Kina

Mercy Ships är en global välgörenhetsorganisation som erbjuder medicinsk behandling och akuta operationer ombord på sina fartyg som lägger till i hamnar i några av världens fattigaste områden. Global Mercy är ett specialbyggt sjukhusfartyg, unikt i sitt slag och det första fartyget någonsin som konstrueras med syfte att användas som ett sjukhus. Projektet att konstruera och driva byggnationen leddes av Stena RoRo med Managing Director Per Westling i spetsen. När fartyget sjösattes under 2021 hade projektet pågått i sju års tid.

Att konstruera ett fartyg som förväntas ligga stilla större delen av dess verksamhet kräver både kreativitet och specialutformade lösningar, inte minst när det kommer till att skydda skrovet från extrem utsatthet mot marin påväxt, beskriver Per Westling, "Stena RoRo är extremt stolta över att vara involverade i byggnationen och konstruktionsprocessen av Global Mercy. Vi identifierade Selektope som den mest lämpliga, innovativa tekniken för att försäkra oss om att

det nybyggda fartyget ska undvika att lida av de negativa konsekvenserna som påväxt på skrovet orsakar, även under de långa förväntade perioderna av stillaliggande."

För alla fartyg som ligger för ankar under längre perioder är risken för marin påväxt extremt hög. Mercy Ships verksamhet gör att dess fartyg ofta ligger stilla i 10 månader eller mer i hamnar med varma vattentemperaturen där risken för påväxt är överhängande. Detta innebär att påväxt av havstulpaner kan bli oerhört kostsamt för organisationen, både pga. ökade bränslekostnader när fartyget seglar mellan hamnar, men även genom de kostnader som är kopplade till mekanisk borttagning av hård påväxt.

I september 2020 målades fartyget med Jotuns Selektope-innehållande produkt SeaQuantum Pro Ace, där I-Tech donerade den totala mängden Selektope som krävdes för att täcka skrovet. Förhoppningen är att Mercy Ships ska kunna driva sin välgörenhet utan de stora kostnader som påväxt på skrovet medför. Efter åtta månader i outfitting där skrovfärgen sattes på prov, genomgick fartyget en slutbesiktning, skrovet var under inspektion helt fritt från påväxt av havstulpaner.

Under våren 2022 kommer Global Mercy sätta riktning mot Senegal för sitt första uppdrag.

"Mercy Ships har en omfattande hållbarhetsprofil, och I-Techs donation till vårt uppdrag gör att vi kan fortskrida vår välgörenhet på ett mer hållbart sätt. Implementationen av ny, innovativ teknologi för att skydda Global Mercy mot marin påväxt har varit av stor vikt för oss." säger Stefan Sonesson, Sweden Manager på Mercy Ships.

Stena RoRo beslutade att använda en anti-foulingfärg med Selektope för att skydda skrovet från hård påväxt under de långa statiska perioderna då Global Mercy ligger i hamn.

Powered by **selektope®**



I-Tech-aktien

I-Techs aktier är sedan 2018 noterade på First North vid Nasdaq Stockholm. Det totala antalet aktier i I-Tech uppgår till 11 908 457. Den 30 december 2021 uppgick antalet aktieägare till 2 822 (3 400).

Aktiens utveckling

Vid utgången av året noterades I-Tech aktien till 58,90 kronor, vilket för året innebär en nedgång med 28 procent, sedan börsnoteringen 2018 har aktien ökat med cirka 262 procent. Högsta stängningskurs 2021 var 88,6 kronor vilket inträffade den 8 januari och lägsta var 44,60 kronor den 28 september. Vid utgången av året uppgick börsvärdet till 701 miljoner kronor, att jämföra med 244 miljoner vid börsnoteringen 2018. Antalet omsatta aktier under året var 4,5 (9,2) miljoner aktier.

Aktiekapital och ägarförhållanden

Aktiekapitalet i I-Tech uppgick vid utgången av 2021 till 23 816 914 kronor fördelat på 11 908 457 aktier. Samtliga aktier har lika rösträtt samt rätt till utdelning. Huvudägare är Pomona-gruppen AB som vid utgången av 2021 stod för ett ägande om 14,75 procent av kapitalet och rösterna.

Utdelningspolitik

I-Tech är ett tillväxtbolag och har hittills inte genomfört någon aktieutdelning. Någon aktieutdelning är inte heller planerad för de kommande åren då eventuella vinstmedel planeras att återinvesteras i Bolaget. I framtiden när Bolagets resultat och finansiella ställning så medger, kan aktieutdelning bli aktuellt. När aktieutdelning blir aktuellt kommer Bolagets styrelse att beakta faktorer som verksamhetens tillväxt och lönsamhet, rörelsekapital- och investeringsbehov, finansiella ställning och andra faktorer vid fastställande av ett eventuellt utdelningsförslag.

Aktieägarinformation

Finansiell information om I-Tech finns på bolagets hemsida, www.i-tech.se. Frågor kan även ställas direkt till I-Techs funktion för investerarerelationer. Årsredovisning, delårsrapporter och annan information från bolagets huvudkontor kan beställas via telefon, hemsida eller e-post.

Största ägarna

Ägare	Antal aktier	Ägarandel %
Pomona-gruppen	1 756 417	14,75%
Swedbank Robur	932 500	7,83%
Handelsbanken fonder	900 000	7,56%
Länsförsäkringar fonder	595 551	5,00%
Futur pension	588 780	4,94%
Stefan Sedersten inkl. bolag	451 330	3,79%
Unionen	450 000	3,78%
Andra AP fonden	390 837	3,28%
Avanza pension	378 037	3,17%
Aquamarine	371 390	3,12%
Fjärde AP fonden	355 133	2,98%
Öhman fonder	321 061	2,70%
Alcur fonder	219 671	1,84%
Almi Invest bolag	201 000	1,69%
David Bendz	195 167	1,64%
Övriga	3 801 583	31,92%
Totalt antal aktier	11 908 457	100,00%

Analytiker som följer I-Tech:  **REDEYE**



Styrelse



Stefan Sedersten

Styrelseordförande sedan 2014.

Styrelseledamot sedan 2014.

Stefan har en bakgrund från radarelektronik och marin framdrivningsindustri och har haft olika ledande befattningar inom inköp, produktion och FoU. Stefan är nu VD för Berg Propulsion Group, en ledande leverantör av ställbara propellrar för marinindustrin.

Utbildning: Civilingenjör i maskinteknik, Chalmers Tekniska Högskola.

Övriga uppdrag: Styrelseordförande i Berg Proulsion Group och Chess Capital AB. Styrelseledamot i Blå Skrinet AB, Röda Skrinet AB och Stefan Sedersten Development AB.

Aktieinnehav i I-Tech: 451 330*

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.



Tomas Tedgren

Styrelseledamot sedan 2017.

Tomas arbetar som ledningskonsult i bland annat Pomona-gruppen AB och flera av dess dotterbolag. Innan dess var han VD för Pomonagruppen AB i 17 år.

Utbildning: Ekonomistudier vid Stockholms Universitet.

Övriga uppdrag: Styrelseordförande i G. Krantz AB, EHL Prolist AB, Grimslöv Partners AB och Tedgren Consult AB. Styrelseledamot i Pomonagruppen AB, MaxiDoor AB, Modulpac AB, Prolist Nordic AB m.fl.

Aktieinnehav i I-Tech:

-

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen ej oberoende till större aktieägare.



Mikael Laurin

Styrelseledamot sedan 2011.

Mikael har bred erfarenhet som affärsledare och strategikonsult från många branscher, länder och discipliner.

Han är idag ansvarig för Business Line Vessel Optimization inom Yara Marine Technologies. Yara Marine erbjuder lösningar för en grönare sjöfart.

Han var tidigare VD för Lean Marine AB och innan dess var han i över tio år VD för rederiet Laurin Maritime.

Mikael var också en av grundarna till konsultbolaget Consiglio AB. Utöver detta har Mikael över tid varit styrelseledamot i ett flertal noterade och onoterade bolag samt branschorganisationer.

Utbildning: Civilingenjörsexamen i industriell ekonomi, Chalmers Tekniska Högskola.

Övriga uppdrag: Styrelseledamot i Team Tankers International.

Aktieinnehav i I-Tech:

-

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.



Bjarne Sandberg

Styrelseledamot sedan 2018.

Bjarne Sandberg har lång erfarenhet av arbete inom process- och läkemedelsindustrin och kompetens inom tillverkning, affärsutveckling, förbättring av affärsprocesser, korsfunktionellt teamledarskap och förändringsledning.

Har arbetat för Cambrex på olika ledande befattningar sedan 1997 och är nu VD för Cambrexs svenska affärsverksamhet.

Utbildning: Civilingenjörs-examen i industriell ekonomi, Luleå Tekniska Universitet.

Övriga uppdrag: VD och styrelseledamot för Cambrex Karlskoga AB. Styrelseledamot för Cambrex Tallinn, Cambrex IEP och IKEM.

Aktieinnehav i I-Tech: 10 000*

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.



Chatarina Schneider

Styrelseledamot sedan 2020.

Chatarina Schneider har arbetat mer än två decennier för kemikoncernen AkzoNobel och har i olika ledande positioner lett multikulturella team inom affärsledning, marknadsföring och försäljning.

Hon har också varit ansvarig för en affärsverksamhet inom Akzo Nobel i Asien.

Chatarina Schneider är idag vd för kemikaliedistributören AmphoChem AB, Pemco Additives AB och KRAHN Nordics AB

Utbildning: Kemist, Linköpings Universitet.

Övriga uppdrag: Styrelseordförande i Swedish Algae Factory AB, och Jovitech Invest AB. Styrelseledamot i Svenska Aerogel Holding AB, AmphoChem AB, BGM Logistics AB, Pemco Additives AB, Temper Technology AB, KRAHN Nordics AB, BoTo Förvaltning AB och Dive Madhouse AB.

Aktieinnehav i I-Tech: 9 161

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.



Tomas Bergdahl

Styrelseledamot sedan 2020.

Thomas Bergdahl har en bakgrund från kemiindustrin och har haft olika ledande befattningar inom Management, Försäljning och Operation.

Thomas har arbetat 17 år inom Sherwin Williams, världens största färgföretag med den senaste positionen som VP and General Manager EMEAI.

Thomas är sedan 2018 CEO för Herenco AB, en privatägd industrikoncern som bland annat levererar förpackningar till kemiindustrin.

Utbildning: MBA vid Internationella Handelshögskolan, Jönköping.

Övriga uppdrag: Flertal styrelseuppdrag inom Herenco koncernen samt hjälporganisationen Human Bridge.

Aktieinnehav i I-Tech:

-

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.

* Inklusive innehav i närstående företag

*) Inklusive innehav i närstående företag

Företagsledning



Philip Chaabane

VD sedan 2014.

Philip Chaabane har en unik kombination av erfarenheter i ledande befattningar från globala tech-bolag, stora som små. Närmast kommer Philip från bränslecellsbolaget PowerCell Sweden AB, där han bl a ansvarade för affärs- och kundutvecklingen. Philip har också haft diverse operativa roller inom Volvo Aero Corporation (idag GKN Aerospace).

Utbildning: Civilingenjör i Internationell materialteknik, Luleås Tekniska Universitet och EEIGM i Frankrike.

Aktieinnehav i I-Tech: 103 899*



Magnus Henell

CFO & Head of Operations sedan 2017.

Magnus Henell har omfattande erfarenhet inom ekonomi- och bolagsledning från olika små och medelstora företag samt stor erfarenhet av M&A-arbete inom Volvokoncernen. När Magnus var VD för PowerCell Sweden AB refinansierade han bolaget framgångsrikt och noterade det på First North vid Nasdaq Stockholm.

Utbildning: Civilekonomexamen från Karlstad Universitet och Handelshögskolan i Göteborg.

Aktieinnehav i I-Tech: 31 000*



Cecilia Ohlauson

Head of Regulatory Affairs sedan 2013.

Cecilia Ohlauson har en doktorsexamen i miljövetenskap med fokus på miljöeffekter av biocider. Cecilia har arbetat för I-Tech med ansvar för det regulatoriska arbetet sedan 2008 och har liknande erfarenhet från läkemedelsindustrin.

Utbildning: Doktorsexamen från Göteborgs Universitet samt masterexamen inom biologi från Linnéuniversitetet och mikrobiologistudier vid Stockholms Universitet.

Aktieinnehav i I-Tech: 24 771*



Markus Hoffman

Technical Director sedan 2019.

Markus Hoffman kommer närmaste från Hempel A/S där han hade rollen som Expert Antifouling Coatings Research and Development. Innan dess, jobbade han som forsknings- och utvecklingschef för Hempels Antifouling Global Excellence Center i Barcelona. Tidigare i sin karriär hade Markus posten som Team Manager Central R & D vid BASF.

Utbildning: Doktorsexamen (PhD) i organisk kemi från JMU i Würzburg, Tyskland, MBA från EADA i Barcelona, Spanien och en post doc. position vid Kyoto University, Japan.

Aktieinnehav i I-Tech: -



Per Svensson

Sales & Marketing Director sedan 2020.

Per Svensson har mer än 30 års erfarenhet från den marina branschen huvudsakligen inom försäljning och marknadsföring av nivåmätnings-system och automationssystem för fartyg och marina installationer. Per har tidigare arbetat inom flera ledande befattningar hos Saab Marine Electronics och kommer senast från Emerson Automation Solutions i rollen som Director, Global Sales and Aftermarket Marine Solutions.

Utbildning: Teknisk examen samt Executiva ledarprogram vid Handelshögskolan i Stockholm och vid IHM Business School i Göteborg.

Aktieinnehav i I-Tech: 100*

* Inklusive innehav i närstående företag

* Inklusive innehav i närstående företag

Förvaltningsberättelse

I-Tech AB org.nr. 556585-9682
Årsredovisningen är upprättad i KSEK.

Verksamheten

Bolaget är verksamt med att kommersialisera sin patenterade aktiva substans för reducerad marin påväxt på skrov, drev och andra undervattenstrukturer.

Global sjöfart konsumerar bränsle för mer än 150 miljarder USD årligen och utgör den mest dominerande kostnadsposten för rederierna. En del av bränsleeffektiviteten härleds till skrovet och dess släthet. Marin påväxt, smått som stort, påverkar driftsekonomi och underhållskostnaderna markant och är således viktig att eliminera. Det görs till största delen genom att introducera aktiva substanser till färgformuleringarna.

Flerårsjämförelse*

	2021	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	52 901	52 819	45 574	28 947	17 849
Res. efter finansiella poster	-3 320	-6 043	-7 096	-13 737	-8 418
Balansomslutning	115 124	120 178	131 323	123 526	59 927
Soliditet (%)	91,15	88,70	84,84	83,36	61,67
Summa eget kapital	104 939	106 602	111 408	102 981	36 955

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Ägarförhållanden

Aktieägare med mer än 10% i ägande är Pomona-gruppen AB, 14,75%.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

- Chugoku Marine Paints utökade sin portfolio med tre nya antifoulingfärger innehållande Selektope® i Japan, Sea Premier 3000 PLUS 1, 2000 PLUS och O33 Seajet Premium.
- Chugoku Marine Paints lanserade ytterligare en global antifoulingfärg innehållande Selektope®, SEAFLO NEO M1 PLUS
- I-Tech erhöill en order från Chugoku Marine Paints på 53 MSEK.
- I-Tech har inlett samarbete kring produktutveckling med IFF Microbial Control.
- I-Tech presenterade sin kommuniké från årsstämman. Vid stämman beslutades om ett teckningsoptionsprogram för ledning och övriga anställda. Programmet är implementerat och tecknades till 93%
- COVID-19 pandemin har under året till viss del skapat osäkerhet i marknaden vilket lett till minskad investeringsvilja och ökad försiktighet vilket har medfört reduktion i omsättnings-tillväxt. Bolaget har inte erhållit några stöd under året.

I-Techs produkt, Selektope®, är ett resultat av forskning kring olika marina arters beteenden, särskilt havstulpanen. Produkten är selektiv och temporärt beteendepåverkande och blir därmed oerhört kraftfull och effektiv. Selektope är ett par hundra gånger mer effektiv än den ledande teknologin med avseende på havstulpanpåväxt. Selektope har klarat diverse miljö- och hälsoprövningar runt om i världen och ingår i en grupp av endast tre kommersiellt tillgängliga kandidater för att motverka skalbyggande organismer att fasta på skrov och ytor.

Företagets säte är Västra Götaland, Mölndal.

Framtida utveckling och väsentliga risker och osäkerheter

Bolaget ser framför sig en fortsatt god utveckling av befintliga kunder samt en eller flera nya kunder på marknaden inom den närmsta framtiden. En drivande faktor i denna utveckling är att varumärket vinner större kännedom och att referenslistan blir allt större vilket ger värdefulla ringar på vattnet i införsäljningsarbetet hos våra kunder. Under de kommande perioderna kommer bolaget fortsätta förbättra de produktionsprocesser som infördes under 2018 i syfte att ytterligare förbättra produktionskostnaden och säkerställa högkvalitativa leveranser.

Leverantörer

I-Techs produkt, Selektope®, tillverkas av underleverantörer, vilket gör att Bolaget är beroende av dessa för att kunna leverera sina produkter. Skulle inte Bolagets underleverantörer vara villiga att fortsätta avtalat samarbete med Bolaget eller fortsätta avtalat samarbete enligt för Bolaget fungerande villkor finns det en risk att I-Tech i ett sådant läge inte kan ersätta en sådan leverantör på ett tidsmässigt, kvalitativt eller ekonomiskt fullgott sätt. Det finns därmed en risk att förändrade leverantörsrelationer kan medföra negativa effekter på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Konkurrenter

I-Techs produkt Selektope® är en av två icke metallbaserade biocider som erhållit myndighetsgodkännande i EU och vissa andra regioner i världen. Det finns en risk att ytterligare konkurrerande biocider erhåller myndighetsgodkännanden som resulterar i att konkurrensen på marknaden ökar, vilket kan ha en negativ inverkan på I-Techs verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Nyckelpersoner

Bolaget är beroende av styrelseledamöter, ledande befattningshavare och övriga nyckelpersoner i olika befattningar. Förmågan att behålla nuvarande personal liksom möjligheten att rekrytera ny personal är avgörande för Bolagets framtida

utveckling. Om befintliga nyckelpersoner lämnar Bolaget eller om I-Tech inte kan anställa eller bibehålla kvalificerade och erfarna ledningspersoner kan det ha en väsentlig negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Marknadsgodkännande

I-Tech har erhållit marknadsgodkännande för Bolagets produkt, Selektope®, i EU, Kina, Japan, Sydkorea och Filippinerna, vilket är en förutsättning för att kunna marknadsföra produkten. Det finns en risk att rådande regler kan komma att förändras framöver. Om Bolaget inte lyckas uppfylla nya myndighetskrav eller om Bolaget skulle få ett redan erhållit marknadsgodkännande indraget finns det en risk att Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning påverkas negativt.

Kunder

Om I-Tech inte skulle kunna leva upp till de krav Bolagets kunder ställer, eller om Bolagets kunder inte skulle fullgöra sina betalningsförpliktelser eller om aktuella kunder skulle välja att inte förnya löpande avtal med Bolaget, eller om avtalen med olika kunder skulle förnyas på för Bolaget mindre fördelaktiga villkor, finns det en risk att I-Techs intäkter minskar, vilket kan leda till en negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

COVID-19

Om COVID-19 pandemin återigen skulle eskalera vilket leder till att länder stänger ner sina gränser allt mer och begränsar leveransmöjligheter, eller om tillgång till insatsmaterial påverkas negativt, eller om produktionsmöjligheter påverkas negativt, eller om verksamheter kopplade till I-Techs kunder påverkas finns det en risk att I-Techs intäkter minskar och/eller att I-Techs produktions- och leveranskostnader ökar, vilket kan leda till en negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Produktkvalitet

Bristande kvalitet i I-Techs levererade produkter skulle kunna medföra att skadeståndsanspråk riktas mot Bolaget från Bolagets kunder, vilket skulle kunna ha en negativ inverkan på Bolagets finansiella ställning. Vidare finns en risk att bristande produktkvalitet skulle kunna resultera i minskad efterfrågan på Bolagets produkter, vilket skulle kunna ha en väsentlig negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Politisk risk

Bolaget är på olika sätt verksamt i och genom ett flertal länder och kan därigenom påverkas av politiska och ekonomiska osäkerhetsfaktorer i dessa länder. Det finns en risk att I-Tech påverkas negativt genom förändringar av lagar, skatter, tullar, växelkurser och andra villkor för utländska bolag. I-Tech kan även komma att påverkas av politiska och ekonomiska osäkerhetsfaktorer i dessa länder. Bolaget kan också komma att påverkas negativt av eventuella inrikespolitiska beslut.

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	23 817	1 286	86 305	-4 806	81 499
Emission av teckningsoptioner			984		984
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma:			-4 806	4 806	
Avsättning till fond för utvecklingsutgifter		250	-250		-250
Årets förlust				-2 648	-2 648
Belopp vid årets utgång	23 817	1 536	82 233	-2 648	79 585

Resultatdisposition (kronor)**FÖRSLAG TILL DISPOSITION AV BOLAGETS VINST**

Till årsstämmans förfogande står	
balanserad förlust	-61 043 442
överkursfond	143 275 995
årets förlust	-2 647 805
	79 584 748
Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres	79 584 748
	79 584 748

Valutarisk

Med valutarisk avses risken för att valutaförändringar har en väsentlig negativ inverkan på I-Techs resultaträkning, balansräkning eller kassaflöde. Exponering för valutakursrisk förekommer vid köp eller försäljning av produkter eller tjänster i en annan valuta än svenska kronor. I-Techs internationella verksamhet ger upphov till ett betydande kassaflöde i utländsk valuta. Bolaget är främst exponerat för förändringar i USD i förhållande till SEK. Det finns en risk att valutakursförändringar kan ha en negativ påverkan på I-Techs verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Resultaträkning

	Not	1 jan 2021 - 31 dec 2021	1 jan 2020 - 31 dec 2020
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning		52 901	52 819
Övriga rörelseintäkter	3	621	841
		53 522	53 660
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-25 424	-27 638
Övriga externa kostnader		-10 192	-10 503
Personalkostnader	4	-13 306	-10 427
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-7 917	-8 767
Övriga rörelsekostnader		-1 366	-1 492
		-58 205	-58 827
Rörelseresultat		-4 683	-5 167
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	5	1 501	-
Räntekostnader	6	-138	-876
		1 363	-876
Resultat efter finansiella poster		-3 320	-6 043
Skatt på årets resultat	7	672	1 237
Årets resultat		-2 648	-4 806

Balansräkning

	Not	31 dec 2021	31 dec 2020
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingskostnader	8	18 256	21 064
Patent	9	27 228	31 545
Summa immateriella anläggningstillgångar		45 484	52 609
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	10	328	192
Summa materiella anläggningstillgångar		328	192
Finansiella anläggningstillgångar			
Uppskjuten skattefordran	11	17 432	16 760
Summa finansiella anläggningstillgångar		17 432	16 760
Summa anläggningstillgångar		63 244	69 561
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Färdiga varor och handelsvaror		3 343	4 278
Summa varulager m.m.		3 343	4 278
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		7 105	4 485
Övriga fordringar		266	353
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		6 157	520
Summa kortfristiga fordringar		13 528	5 358
Kassa och bank			
Kassa och bank		35 009	40 981
Summa kassa och bank		35 009	40 981
Summa omsättningstillgångar		51 880	50 617
SUMMA TILLGÅNGAR		115 124	120 178

	Not	31 dec 2021	31 dec 2020
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		23 817	23 817
Reservfond		753	753
Fond för utvecklingsutgifter		784	533
Summa bundet eget kapital		25 354	25 103
Fritt eget kapital			
Överkursfond		143 276	143 276
Balanserat resultat		-61 043	-56 971
Årets resultat		-2 648	-4 806
Summa fritt eget kapital		79 585	81 499
Summa eget kapital		104 939	106 602
Långfristiga skulder	12		
Skulder till kreditinstitut	12	2 252	4 361
Summa långfristiga skulder		2 252	4 361
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	12	2 037	4 258
Leverantörsskulder		1 113	1 158
Aktuell skatteskuld		230	274
Övriga skulder		365	656
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		4 188	2 869
Summa kortfristiga skulder		7 933	9 215
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		115 124	120 178

Kassaflödesanalys

	Not	31 dec 2021	31 dec 2020
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-4 683	-5 167
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		7 917	8 767
Erhållen ränta m.m.		1 501	-
Erlagd ränta		-138	-876
Betald inkomstskatt		-44	139
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		4 553	2 863
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Minskning/ökning av varulager		935	-3 013
Ökning/minskning av kundfordringar		-2 620	3 269
Ökning/minskning av övriga fordringar		-5 550	5 958
Minskning av av leverantörsskulder		-45	-4 378
Ökning av kortfristiga skulder		1 029	689
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-1 698	5 388
Investeringsverksamheten			
Förvärv av balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	8	-323	60
Förvärv av koncessioner, patent, licenser m.m.	9	-407	-513
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	10	-198	-105
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-928	-558
Finansieringsverksamheten			
Teckningsoptioner		984	-
Amortering långfristiga lån		-4 330	-2 789
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-3 346	-2 789
Förändring av likvida medel			
Likvida medel vid årets början		40 981	38 940
Likvida medel vid årets slut		35 009	40 981

Noter

NOT 1. REDOVISNINGSPRINCIPER

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning. Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Varuförsäljning

Försäljning av varor redovisas när företaget till köparen har överfört de väsentliga risker och förmåner som är förknippade med ägandet, normalt när kunden har varorna i sin besittning. Intäkter från försäljning av varor som inte har några betydande serviceförpliktelser redovisas vid leverans.

Tjänster

Intäkter från konsulttjänster intäktsredovisas när tjänsterna tillhandahålls.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Inventarier, verktyg och maskiner	5

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen.

Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	10
Patent	5

Aktivering av internt utarbetade immateriella anläggningstillgångar

Aktiveringsmodellen

Samtliga utgifter som uppkommer under forskningsfasen kostnadsförs när de uppkommer. Samtliga utgifter som uppkommer under utvecklingsfasen aktiveras när följande förutsättningar är uppfyllda; företagets avsikt är att färdigställa den immateriella tillgången samt att använda eller sälja den och företaget har förutsättningar att använda eller sälja tillgången, det är tekniskt möjligt för företaget att färdigställa den immateriella tillgången så att den kan användas eller säljas och det finns adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja tillgången, det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar och företaget kan på ett tillförlitligt sätt beräkna de utgifter som är hänförliga till tillgången under dess utveckling.

I anskaffningsvärdet inkluderas personalkostnader uppkomna i arbetet med utvecklingsarbetet.

Leasing

Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är ett finansiellt leasingavtal.

Leasetagare

Operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Rättigheter och skyldigheter enligt finansiella leasingavtal redovisas som tillgång och skuld i balansräkningen. Tillgången och skulden redovisas till det lägsta av tillgångens verkliga värde och nuvärdet av minimileaseavgifterna, fastställda vid leasingavtalets ingående. Leasingavgifterna fördelas på ränta och amortering av skulden enligt effektivräntemetoden. Variabla avgifter redovisas som kostnad det räkenskapsår utgifterna uppkommer.

Samtliga leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut, och nettoförsäljningsvärde. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer, intresseföretag eller joint venture om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Skillnader som härrör från den första redovisningen av goodwill eller vid den första redovisningen av en tillgång eller skuld såvida inte den hänförliga transaktionen är ett rörelseförvärv eller påverkar skatt eller redovisat resultat utgör inte heller temporära skillnader.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

Bolaget gör bedömningen att det är sannolikt att underskottsavdragen i sin helhet kommer att avräknas mot framtida vinster varför uppskjuten skattefordran avseende dessa redovisas i sin helhet.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Monetära fordringar och skulder i utländsk valuta har räknats om till balansdagens kurs.

Valutakursdifferenser som uppkommer vid reglering eller omräkning av monetära poster redovisas i resultaträkningen det räkenskapsår de uppkommer, antingen som en rörelsepost eller som en finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen.

Offentliga bidrag

Offentligt bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått eller kommer att få.

Offentliga bidrag som inte är förenade med krav på framtida prestation, så kallade ovillkorade bidrag, intäktsförs när villkoren för att få bidraget uppfyllts, det vill säga oftast i samband med att bidrag erhålls. Offentliga bidrag som är förenade med krav på framtida prestation, så kallade villkorade bidrag, skuldförs när bidraget erhålls och intäktsförs därefter när prestationen utförs.

Offentliga bidrag som hänför sig till förvärv av en anläggningstillgång minskar tillgångens anskaffningsvärde.

Uppskattningar och bedömningar

Styrelsen och ledningen gör löpande en värdering av bolagets immateriella tillgångar, balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och patent, och uppskjuten skattefordran. Vid värderingen måste ett antal väsentliga uppskattningar och bedömningar beaktas för att kunna beräkna ett återvinningsvärde. Dessa uppskattningar och bedömningar hänför sig bland annat till framtida förväntat försäljningspris, förväntad marknadspenetration och förväntad kostnadsmassa i bolaget.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER**NOT 2. UPPSKATTNINGAR OCH BEDÖMNINGAR**

Styrelsen och ledningen gör löpande en värdering av bolagets immateriella tillgångar, balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och patent, och uppskjuten skattefordran. Vid värderingen måste ett antal väsentliga uppskattningar och bedömningar beaktas för att kunna beräkna ett återvinningsvärde. Dessa uppskattningar och bedömningar hänförs sig bland annat till framtida förväntat försäljningspris, förväntad marknadspenetration och förväntad kostnadsmassa i bolaget.

NOT 3. ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

	2021	2020
Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktslag		
Valutakursvinster	290	872
Erhållna bidrag	331	-
Vidarefakturerade kostnader	-	-31
	621	841

NOT 4. PERSONAL**Medelantal anställda**

Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

	2021	2020
Medelantal anställda har varit	9,00	7,00
varav kvinnor	4,00	2,00
varav män	5,00	5,00

Löner, ersättningar m.m.

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

	2021	2020
Styrelsen och VD		
Löner och ersättningar	2 365	2 193
Pensionskostnader	388	307
	2 753	2 500

Övriga anställda:

Löner och ersättningar	6 690	4 952
Pensionskostnader	842	723
	7 532	5 675
Sociala kostnader	2 874	2 121
Summa styrelse och övriga	13 159	10 296

NOT 5. ÖVRIGA RÄNTEINTÄKTER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER

	2021	2020
Kursdifferens	1 501	-
	1 501	-

NOT 6. RÄNTEKOSTNADER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER

	2021	2020
Övriga räntekostnader	137	296
Kursdifferenser	-	580
	137	876

NOT 7. SKATT PÅ ÅRETS RESULTAT

	2021	2020
Uppskjuten skatt	672	1 237
	672	1 237
Avstämning av effektiv skatt		
Resultat före skatt	-3 320	-6 043
Skattekostnad 20,60% (21,40%)	684	1 293
Skatteeffekt av:		
Ej avdragsgilla kostnader	-12	-8
I år uppkomna underskottsavdrag	-672	-1 285
Förändring Uppskjuten skatt	672	1 237
Summa	672	1 237

NOT 8. BALANSERADE UTGIFTER FÖR UTVECKLINGSARBETEN OCH LIKNANDE ARBETEN

	31 dec 2021	31 dec 2020
Ingående anskaffningsvärde	31 902	31 962
Inköp	323	-60
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	32 225	31 902
Ingående avskrivningar	-10 838	-7 707
Årets avskrivningar	-3 131	-3 131
Utgående ackumulerade avskrivningar	-13 969	-10 838

Utgående redovisat värde	18 256	21 064
--------------------------	--------	--------

Tillgångar anskaffade med offentligt bidrag ingår med redovisat anskaffningsvärde	8 908	8 908
---	-------	-------

NOT 9. PATENT

	31 dec 2021	31 dec 2020
Ingående anskaffningsvärde	46 554	47 339
Inköp	407	513
Försäljningar/utrangeringar	-	-1 298
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	46 961	46 554
Ingående avskrivningar	-15 009	-10 703
Försäljningar/utrangeringar	-	508
Årets avskrivningar	-4 724	-4 814
Utgående ackumulerade avskrivningar	-19 733	-15 009

Utgående redovisat värde	27 228	31 545
--------------------------	--------	--------

**NOT 10. INVENTARIER, VERKTYG OCH
INSTALLATIONER**

	31 dec 2021	31 dec 2020
Ingående anskaffningsvärde	475	370
Inköp	198	105
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	673	475
Ingående avskrivningar	-283	-251
Årets avskrivningar	-62	-32
Utgående ackumulerade avskrivningar	-345	-283
Utgående redovisat värde	328	192

NOT 11. UPPSKJUTEN SKATT

	Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld
2021-12-31			
Underskottsavdrag	-	17 432	-
	-	17 432	-
2020-12-31			
Underskottsavdrag	-	16 760	-
	-	16 760	-

NOT 12. LÅNGFRISTIGA SKULDER

	31 dec 2021	31 dec 2020
Almi		
Amortering inom 1 år	450	600
Amortering inom 2 till 5 år	-	450
	450	1 050
Energimyndigheten nr 1	-	2 145
	-	2 145
Energimyndigheten nr 2	3 839	5 423
	3 839	5 423
Totala långfristiga skulder	4 289	8 619

Energimyndigheten nr 1

Under 2021 genomfördes slutbetalning av lånet.

Energimyndigheten nr 2

Första amortering av lånet genomfördes under 2021 baserat på 2020 års nettoomsättning. Amortering sker med 3% av bolagets redovisade nettoomsättning och är begränsat till en 10 års period om inte full återbetalning skett tidigare. Amortering under 2021 uppgick till 1 513 TSEK och amortering under 2022 kommer att uppgå till 1 587 TSEK.

NOT 13. STÄLLDA SÄKERHETER

	31 dec 2021	31 dec 2020
Företagsinteckningar	4 600	4 600

**NOT 14. VÄSENTLIGA HÄNDELSE
EFTER RÄKENSKAPSÅRETS
SLUT**

Kriget i Ukraina innebär stora risker för en negativ påverkan på den globala ekonomin, för prisökningar på insatsvaror och energi samt störningar i leveranskedjor.

I-Tech har ingen verksamhet i berörda länder och har hitintills inte påverkats. Eventuella effekter kommande perioder beror på den fortsatta utvecklingen och dess globala påverkan.

NOT 15. DEFINITION AV NYCKELTAL**Soliditet**

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning.

Mölndal den 7 april 2022

Tomas Tedgren

Chatarina Schneider

Philip Chaabane
Verkställande direktör

Bjarne Sandberg

Tomas Bergdahl

Mikael Laurin

Stefan Sedersten
Styrelseordförande

Vår revisionsberättelse har lämnats den
7 april 2022
Ernst & Young AB

Andreas Mast
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i I-Tech AB,
org.nr 556585 - 9682

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för I-Tech AB för räkenskapsåret 2021. Bolagets årsredovisning återfinns på sidorna 32-43 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av I-Tech ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till I-Tech AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen återfinns på sidorna 1-31 men innefattar inte årsredovisningen och vår revisionsberättelse avseende denna.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet. **Styrelsens och verkställande direktörens ansvar**

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och

verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till om-ständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som

används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för I-Tech AB för räkenskapsåret 2020 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till I-Tech AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets

verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och provar fattade beslut, besluts-underlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg den 7 april 2022

Ernst & Young AB

Andreas Mast
Auktoriserad revisor

Produktion:
I-Tech
Tryck: Elanders Sverige 2021
Foto: Adobe Stock, Shutterstock och i-stock.

IR-kontakt
Philip Chaabane, VD
Tel: +46(0)73 910 37 08
E-mail: philip.chaabane@i-tech.se

Finansiell kalender

Delårsrapport, kvartal 1	5 maj, 2022
Bolagsstämma	12 maj, 2022
Delårsrapport, kvartal 2	26 augusti, 2022
Delårsrapport, kvartal 3	21 oktober, 2022
Bokslutskommuniké 2022	22 februari, 2023





I-Tech AB
c/o Astra Zeneca AB
Pepparedsleden 1
431 83 Mölndal

Tel: +46 10 30 33 999
E-post: info@i-tech.se
Organisationsnummer:
556585-9682