



Smart Eye

Delårsrapport

januari-september 2019

Teknik som förstår, förenklar och förutser
mänskliga intentioner och handlingar.

Fortsatt fokus på Automotive upphandlingar

Juli – September 2019

- Nettoomsättningen uppgick till 12 264 (15 234) TSEK, vilket motsvarar en minskning med 19%.
- Rörelseresultatet uppgick till -23 623 (-9 759) TSEK, rörelsens kostnader är i linje med plan och avspeglar den fortsatta satsningen för att leverera på vunna kontrakt samt hantera den stora mängden av pågående upphandlingar. I tillägg har investeringen i det nya affärsområdet AIS (Applied Artificial Intelligence Systems) ökat under kvartalet.
- Resultat efter finansiella poster uppgick till -23 676 (-9 836) TSEK
- Resultat efter skatt per aktie är negativt.
- Likvida medel uppgår till 186 164 TSEK per sista september.
- I september erhöles ytterligare åtta design wins från den japanska biltillverkaren som Smart Eye sedan tidigare kommunicerat en design win med. De estimerade intäkterna av ordern är 200 MSEK.

Januari – September 2019

- Nettoomsättningen uppgick till 36 312 (35 817) TSEK, vilket motsvarar en ökning med 1%.
- Rörelseresultatet uppgick till -70 519 (-40 369) TSEK.
- Resultat efter finansiella poster uppgick till -70 772 (-40 666) TSEK
- Resultat efter skatt per aktie är negativt.

Uppskattning av värdet på erhållna design wins

Med start i rapporten för andra kvartalet 2018 lämnar bolaget uppgift om estimerat värde på erhållna design wins över uppskattad produktlivscykel (s.k. *life-time value*) vid tidpunkten för rapportens avlämnande. Inom parentes anges nivåerna i samband med föregående rapporttillfälle, i detta fall 23 augusti 2019.

Det totala estimerade värdet av bolagets hittills kommunicerade 53 (45) design wins uppgår för närvarande till minst 1 350 MSEK (1 150) över produktlivscykeln.

Om bolagets system skulle implementeras i alla bilmodeller i de plattformar där Smart Eye redan erhållit design wins hos de 8 (8) biltillverkare där detta har kommunicerats uppgår det estimerade värdet för närvarande till minst 2 650 (2 650) MSEK sett över produktlivscykeln.

Finansiellt sammandrag

TSEK	Jul Sep		Jan-sep		Helår
	2019	2018	2019	2018	2018
Nettoomsättning	12 264	15 234	36 312	35 817	50 778
Rörelsekostnader	-43 623	-29 516	-129 382	-90 445	-127 112
Rörelseresultat	-23 623	-9 759	-70 519	-40 369	-55 998
Rörelsemarginal, %	neg.	neg.	neg.	neg.	neg.
Resultat efter skatt	-23 676	-9 836	-70 772	-40 666	-56 404
Resultat per aktie	-1,57	-0,75	-4,68	-3,09	-4,29
Resultat per aktie efter full utspädning, SEK	-1,54	-0,74	-4,60	-3,06	-4,24
Räntabilitet på totalt kapital	-7,4%	-5,3%	-22,0%	-22,0%	-33,3%
Eget kapital per aktie, SEK	19,00	14,07	19,00	14,07	12,88
Eget kapital per aktie efter full utspädning, SEK	18,67	13,90	18,67	13,90	12,72
Soliditet	89%	87%	89%	87%	83%
Antal aktier	15 118 984	13 146 943	15 118 984	13 146 943	13 146 943
Antal aktier efter full utspädning	15 379 184	13 307 143	15 379 184	13 307 143	13 307 143
Genomsnittligt antal aktier före full utspädning	15 118 984	11 199 248	15 118 984	13 307 143	11 703 973
Genomsnittligt antal aktier efter full utspädning	15 379 184	11 359 448	15 379 184	13 557 143	11 846 372

VD-kommentar

In-car AI från Automotive Solutions

Tredje kvartalet började med de två traditionella semestermånaderna, men det betydde inte att de pågående upphandlingarna hos bilindustrins jättar stannade upp. Frågor, tekniska problemställningar och andra uppgifter fortsatte att komma in i en strid ström, så som det kommer att vara fram tills dess att en leverantör utses och ett kontrakt upprättats. Det är först efter nomineringen som arbetet går in i en fas där ett projekt formeras som med stor precision ska leverera mjukvara till bilprojektet ända fram till den dag då bilen sätts i produktion, ett till tre år efter leverantörsvalet. Under kvartalet fortsatte upphandlingsprocesserna med full intensitet och avgörandet i många av dem står inför dörren. Vi ser med stor tillförsikt an på nomineringarna som är på väg att delas ut.

Smart Eye är ett respekterat namn i bilindustrin och det är väl känt bland kunderna att ingen annan leverantör har blivit nominerad till så många bilmodeller hos så många tillverkare. Det är en kvalitetsstämpel och en faktor som skapar en positiv spiral genom att få biltillverkare vill riskera att utveckla en kostsam funktion som sedan inte håller avsedd prestanda.

Smart Eye är ständigt aktuell som ett möjligt leverantörsalternativ i samtliga stora pågående upphandlingar. Vi bevisar oss gång på gång i den hårt konkurrensutsatta och kvalitetsmedvetna bilindustrin genom att leverera till avancerade projekt där de ingående aktiva säkerhetssystemen samverkar, vilket ställer höga krav på säkerhetsklassificering. Man kan säga att lägstanivån sätts av den högst klassificerade ingående komponenten. Smart Eye klarar, idag och imorgon, att leverera mjukvara enligt de allra högst ställda kravspecifikationerna.

I en absolut närtid räknar vi med att tillverkare vars andel av den totala världsproduktionen som överstiger 20% av alla fordon kommer att avgöras. Dock kommer inte upphandlingarna att omfatta samtliga bilar i deras modellprogram, åtminstone inte till en början. På sikt, med stöd ifrån säkerhetsrankinginstitut och ny lagstiftning så finns det anledning att tro att DMS blir lika vanligt som säkerhetsbälten och krockkuddar.



Vidare uppskattar vi att de bilbolag vars upphandlingar som ligger i en något senare fas och som därmed inte kommer att avgöras i omedelbar närtid men väl med start under nästa år, utgör ytterligare minst 20% i andel av världsproduktionen. Dessutom har de två stora globala tillverkarna som Smart Eye nominerades till och redovisade i Q1 och Q2 tillsammans en andel av världsproduktionen som överstiger 15%.

Det är i ljuset av denna snabba marknadsutveckling som vi med extra stolthet kunde presentera åtta nya design wins från en befintlig japansk kund under kvartalet, ett kvitto på att vår affärsmodell fungerar.

Nytt affärsområde AIS

Men bolaget är mer än bara Automotive Solutions även om det affärsområdet med all rätt får det mesta av rampljuset just nu. Den förste juli startade formellt ett nytt affärsområde kallat AIS. Det står för Applied Artificial Intelligence Systems. Ordet Systems i namnet signalerar att det nya affärsområdet kommer att erbjuda inte bara mjukvara, utan dessutom hårdvara, vilket betyder att Smart Eye nu kan erbjuda ett helt system till bilindustrin. Detta betyder inte att Smart Eye överger sin vinnande affärsidé att sälja mjukvara

via globala Tier-1 leverantörer som i sin tur säljer system till stora biltillverkare. Genom denna vidareutveckling av vårt erbjudande för den kinesiska marknaden kan vi tillgodose det ökande marknadsbehovet i Kina där det i närtid förväntas regulatoriska initiativ på att kräva förarövervakning vid vissa typer av transporter med farligt gods samt långfärdsbussar. Genom att sammankoppla vår mjukvara med en specifik hårdvara säkerställer vi att vår mjukvara inte piratkopieras med annan hårdvara vilket är en viktig faktor för att skydda vår konkurrenskraft och integritet.

AIS kommer att täcka in i det fall där volymerna inte är så stora som för Automotive Solutions men ändå bra mycket större än forskningskunderna till Research Instruments. Typiska kunder är operatörer av bil- och lastbilsflottor, bussbolag samt tillverkare av kommersiella fordon och specialfordon med små till medelstora volymer. Produkten som tas fram är utvecklad och testad till fulla krav och standarder för bilindustrin samtidigt som stor möda läggs på att få full funktionalitet inklusive den senaste AI-tekniken till ett konkurrenskraftigt pris. Under andra halvan av nästa år kommer produkten att lanseras till en bredare publik men redan under vintern som kommer är ett antal pilottester med speciellt utvalda kunder inplanerade. Dessa tester kommer ge viktig information och data för vidareutveckling av algoritmer och intrimning av kundfunktioner. Från den finansieringsrunda innan sommaren där 200 miljoner kronor restes, är en del av kapitalet vikt till satsningen på AIS.

Eyetrackingsystem för
forskningsändamål

Research Instruments har haft ett något mindre intensivt kvartal än resten av bolaget där trenden av förseningar på stora kontrakt tyvärr har fortsatt. Vi har dock inte förlorat kontrakt till konkurrenterna eller några affärsmöjligheter utan det är en förskjutning av inköpen utanför bolagets kontroll där försäljningen förväntas realiseras i kommande kvartal. Bolaget har påbörjat en utveckling av sortimentet i syfte att bredda erbjudandet. Vi kommer att flytta fram positionerna för de mindre eyetrackingsystemen med lägre prislapp och högre volymer. Förutom att öka den totala försäljningsvolymen kan det också bidra till att minska fluktuationerna för affärsområdet i framtiden genom att några få förskjutna stora affärer inte får lika stor relativ påverkan.

Förväntningar på Q4

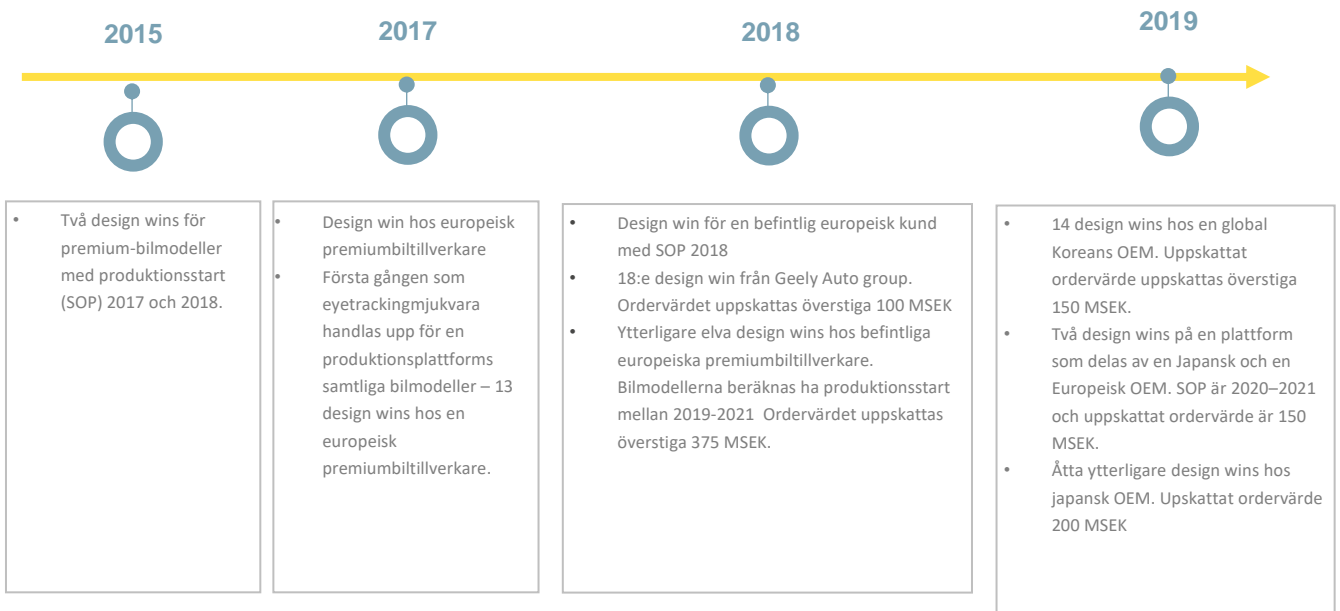
Vi går in i det fjärde kvartalet med högsta möjliga tempo i samtliga delar av verksamheten. Vi siktar på att försvara vår marknadsledande position genom att fortsätta att vinna design wins hos befintliga och nya kunder. För detta är vi perfekt positionerade. Det är med både stolthet och pionjäranda som vi som bolag utvecklar marknaden för gränsnittet mellan människor och AI, för forskning och bilindustrin, idag och i framtiden.

Martin Krantz

VD Smart Eye

Uppskattning av värdet på erhållna design wins

Nedanstående tabell redovisar det estimerade värdet av de av bolaget kommunicerade design wins samt det beräknade potentiella värdet om bolaget skulle vinna ytterligare design wins på redan erhållna plattformar. Beräkningarna är gjorda av bolaget och baseras på OEM:s kommunicerade estimerade produktionsvolymerna av bilmodeller och kan komma att förändras beroende på ändrade förutsättningar för gjorda estimat över bilplattformarnas livscykel.



Design Win / (MSEK)	DW 1-29	DW 30-53	Totalt
Estimerade intäkter över produktlivscykeln från nuvarande design wins	850	500	1 350
Estimerade intäkter över produktlivscykeln från möjliga tillkommande design wins hos befintliga biltillverkare på befintliga plattformar	1 150	150	1 300
Estimerade intäkter över produktlivscykeln inkluderande nuvarande och möjliga tillkommande design wins hos befintliga biltillverkare på befintliga plattformar	2 000	650	~2 650

Koncernen i sammandrag

Intäkter och resultat

Tredje kvartalet 2019

Nettoomsättningen för perioden juli till september 2019 uppgick till 12 264 (15 234) TSEK, vilket är en minskning med 19%. Minskningen beror på lägre försäljning inom affärsområdet Research Instruments. Trenden från föregående kvartal avseende förskjutna order har fortsatt. Viktigt att notera att bolaget gör bedömningen att det är en förskjutning av orderläggning och därmed inte förlorade kontrakt.

Nettoomsättningen för Automotive Solutions var under tredje kvartalet 7 752 TSEK, att jämföra med 6 244 TSEK föregående års tredje kvartal. Ökningen med 24% beror främst på att licensintäkterna för producerade bilar med Smart Eyes teknik har fortsatt att öka även under detta kvartal.

Affärsområdet Research Instruments nettoomsättning under tredje kvartalet uppgick till 4 512 TSEK (8 990 TSEK). Orsaken till den avsevärt lägre försäljningen jämfört med föregående års tredje kvartal är att ett antal order från både andra och tredje kvartalet har förskjutits i tiden. Bedömningen är dock att inga affärer har gått förlorade, varken till konkurrenter eller på grund av uteblivna framtida order.

Övriga rörelseintäkter som främst är hänförliga till externa forskningsprojekt uppgick till 1 212 (59) TSEK. Aktiverat arbete för egen räkning uppgick under perioden till 6 524 (4 464) TSEK.

Koncernens totala intäkter uppgick under perioden till 20 000 (19 757) TSEK.

Rörelseresultatet för perioden uppgick till -23 623 (-9 759) TSEK, rörelsens kostnader är i linje med plan och avspeglar den fortsatta satsningen för att leverera på vunna kontrakt samt hantera den stora mängden av pågående upphandlingar inom affärsområde Automotive Solutions. I tillägg har investeringen i det nya affärsområdet AIS ökat under kvartalet.

Januari - September 2019

Nettoomsättningen för perioden januari till september 2019 uppgick till 36 312 (35 817) TSEK, vilket är en ökning med 1%.

Övriga rörelseintäkter som främst är hänförliga till externa forskningsprojekt uppgick till 3 059 (1 489) TSEK. Aktiverat arbete för egen räkning uppgick under perioden till 19 492 (12 769) TSEK.

Bolagets totala intäkter uppgick under perioden till 58 863 (50 076) TSEK.

Rörelseresultatet för januari till september uppgick till -70 519 (-40 369) TSEK. Resultatförändringen är främst hänförlig till ökade investeringar i främst personal för att hantera vunna kontrakt och den höga kundaktiviteten inom affärsområde Automotive Solutions. Under andra och tredje kvartalet har också kostnader för det nya affärsområdet AIS belastat resultatet.

Nettoomsättningen för affärsområdet Automotive Solutions uppgår under januari till september till 20 121 TSEK att jämföra med 17 425 TSEK för motsvarande period 2018. Under årets första nio månader har licensintäkterna för producerade bilar med Smart Eye teknik tagit fart och detta är förklaringen till ökningen av omsättningen.

Nettoomsättningen för affärsområdet Research Instruments uppgår under januari till september till 16 191 TSEK att jämföra med 18 392 TSEK för motsvarande period 2018.

Finansiell ställning

Koncernen hade förutom likvida medel om 186,2 MSEK en outnyttjad checkkredit om 5 MSEK.

Viktiga händelser under perioden

I september erhöles ytterligare åtta design wins från den japanska biltillverkaren som Smart Eye sedan tidigare kommunicerat en design win med. De estimerade intäkterna av ordern är 200 MSEK.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer i sammandrag

Operativa risker

I den operativa verksamheten finns riskfaktorer som kan komma att påverka bolagets affärsmässiga och finansiella ställning. Riskerna är förknippade med dels att utvecklingsverksamheten löper enligt plan och dels att bolaget kan rekrytera kvalificerad personal i bedömd omfattning.

Finansiella risker

Bolaget är finansierat via aktiekapital och lån. I det fall bolaget inte genererar intäkter i den omfattning

och tidsperspektiv som styrelsen bedömer kan ytterligare kapitalbehov uppstå.

I takt med att försäljningen ökar utsätts bolaget för ökad valutaexponering då merparten av bolagets försäljning sker i annan valuta än svenska kronor.

Marknadsrisker

Eyetracking är en framväxande teknologi där bolagets produkter idag används inom beteendeanalys och som integrerade produkter inom fordonsindustrin. En försening eller utebliven introduktion av eyetracking inom fordonsindustrin kan medföra en risk för lägre tillväxttakt än förväntat.

I övrigt avseende risker och osäkerhetsfaktorer hänvisas till årsredovisning 2018 s. 24

Transaktioner med närstående

Under perioden har inga transaktioner med närstående förekommit.

Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens

allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3"). Samma redovisningsprinciper har tillämpats som i årsredovisningen för 2018.

Aktiebaserade incitamentsprogram

Bolaget beslutade vid årsstämman den 15 maj 2019 att inrätta ett incitamentsprogram riktat till ledande befattningshavare och personal. Vid fullt utnyttjande av bolagets incitamentsprogram kommer det att emitteras 100 000 aktier, vilket leder till en total utspädningseffekt om maximalt cirka 0,76 procent av aktiekapital och antal röster. Teckningskursen för aktier som tecknas med stöd av teckningsoptionerna är 163 SEK per aktie. Premien per teckningsoption, som har beräknats enligt Black & Scholes modellen, uppgick till 17 SEK. Teckning av aktier kan ske under perioden 1 juni 2022 till och med den 30 juni 2022.

Bolaget har utöver detta ett löpande incitamentsprogram som beslutades vid årsstämman den 25 april 2018.

Denna delårsrapport har inte varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisorer.

Göteborg den 25 oktober 2019

Styrelsen

Smart Eye Aktiebolag (publ)

Koncernens resultaträkning

TSEK	Jul-sep 2019	Jul-sep 2018	Jan-sep 2019	Jan-sep 2018	Helår 2018
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning	12 264	15 234	36 312	35 817	50 778
Aktiverat arbete för egen räkning	6 524	4 464	19 492	12 769	17 976
Övriga rörelseintäkter	1 212	59	3 059	1 489	2 360
Summa rörelseintäkter mm	20 000	19 757	58 863	50 076	71 114
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	-19 088	-10 874	-55 958	-34 007	-48 424
Personalkostnader	-19 713	-15 059	-60 836	-46 888	-64 943
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-4 822	-3 583	-12 588	-9 551	-13 745
Summa rörelsens kostnader	-43 623	-29 516	-129 382	-90 445	-127 112
Rörelseresultat	-23 623	-9 759	-70 519	-40 369	-55 998
Resultat från finansiella poster					
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	4	0	4	1	21
Räntekostnader och liknande resultatposter	-57	-77	-257	-298	-371
Summa resultat från finansiella poster	-53	-77	-253	-297	-350
Resultat efter finansiella poster	-23 676	-9 836	-70 772	-40 666	-56 348
Skatt på periodens resultat	0	0	0	0	-56
Periodens resultat	-23 676	-9 836	-70 772	-40 666	-56 404

Koncernens balansräkning

TSEK	2019-09-30	2018-09-30	2018-12-31
TILLGÅNGAR			
Immateriella anläggningstillgångar	99 339	74 245	79 729
Materiella anläggningstillgångar	6 030	4 768	4 769
Finansiella anläggningstillgångar	25	25	25
Summa anläggningstillgångar	105 394	79 037	84 523
Varulager	4 315	3 045	4 308
Kundfordringar	13 477	18 537	19 342
Aktuella skattefordringar	2 472	1 495	1 820
Övriga kortfristiga fordringar	2 147	942	1 548
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	7 982	4 862	2 614
Kortfristiga fordringar	26 078	25 836	25 324
Kassa och bank	186 164	104 568	89 946
Summa omsättningstillgångar	216 557	133 448	119 577
SUMMA TILLGÅNGAR	321 951	212 485	204 101

Koncernens balansräkning

TSEK	2019-09-30	2018-09-30	2018-12-31
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktie kapital	1 512	1 315	1 315
Ej registrerat aktiekapital	0	0	0
Fond för utvecklingskostnader	65 531	40 860	45 816
Överkursfond	21 914	21 914	21 914
	88 957	64 088	69 044
Fritt eget kapital			
Överkursfond	479 814	291 617	291 617
Omräkningsdifferens	185	-5	89
Balanserad vinst	-210 988	-130 080	-135 035
Årets resultat	-70 772	-40 700	-56 404
	198 239	120 833	100 267
Summa eget kapital	287 196	184 921	169 312
Övriga skulder till kreditinstitut	2 167	4 167	3 667
Långfristiga skulder	2 167	4 167	3 667
Förskott från kunder	1 380	953	2 231
Leverantörsskulder	10 063	6 690	9 641
Skatteskulder	0	0	58
Övriga kortfristiga skulder	5 280	0	4 529
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13 865	13 754	12 663
Övriga skulder till kreditinstitut	2 000	2 000	2 000
Kortfristiga skulder	32 588	23 397	31 122
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	321 951	212 485	204 101

Koncernens förändring i eget kapital

TSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutit Eget Kapital	Annat Eget Kapital	Summa Eget Kapital
Ingående balans 2018-01-01	991	161 651	-89 234	73 408
Nyemission	324	150 935	0	151 259
Optionsprogram 2018	0	945	0	945
Omräkningsdifferens			105	105
Årets resultat			-56 404	-56 404
Eget kapital 2018-12-31	1 315	313 531	-145 533	169 312
Ingående balans 2019-01-01	1 315	313 531	-145 533	169 312
Nyemission	197		187 387	187 584
Optionsprogram 2019		811	0	811
Omräkningsdifferens			261	261
Årets resultat			-70 772	-70 772
Eget kapital 2019-09-30	1 512	314 342	-28 657	287 196

Aktiekapitalet består av 15 118 984 aktier á kvotvärde 0,1 kr.

*I perioden registrerades nyemission och aktiekapitalet ökades upp med 197 204,10 kr.

Koncernens kassaflödesanalys

TSEK	2019-09-30	2018-09-30	2018-12-31
Löpande verksamhet			
Rörelseresultat efter avskrivningar	-70 519	-40 369	-55 998
Återläggning avskrivningar	12 588	9 551	13 745
Finansiella inbetalningar	4	1	21
Finansiella utbetalningar	-257	-298	-371
Skatt	0	0	0
Förändring rörelsekapital			
Förändring lager	-8	-85	-1 349
Förändring kundfordringar	5 864	-4 605	-5 410
Förändring övriga kortfristiga fordringar	-6 092	-2 021	-704
Förändring leverantörsskulder	473	-1 139	1 813
Förändring övriga kortfristiga skulder	1 328	2 558	7 331
<i>Kassaflöde löpande verksamhet</i>	-56 619	-36 407	-40 922
Investeringsverksamhet			
Immateriella anläggningstillgångar	-30 817	-19 301	-28 595
Materiella anläggningstillgångar	-2 642	-665	-1 050
Finansiella anläggningstillgångar	-679	0	0
<i>Kassaflöde investeringsverksamhet</i>	-34 138	-19 966	-29 645
Finansieringsverksamhet			
Nyemission	188 394	152 204	152 204
Långfristiga skulder	-1 500	-1 500	-2 000
<i>Kassaflöde finansieringsverksamhet</i>	186 894	150 704	150 204
<i>Omräkningsdifferens</i>	81	-25	47
Kassaflöde	96 218	94 306	79 684
Ingående kassa	89 946	10 262	10 262
Utgående kassa	186 164	104 568	89 946

Moderbolagets resultaträkning

TSEK	Jul-sep 2019	Jul-sep 2018	Jan-sep 2019	Jan-sep 2018	Helår 2018
Rörelsens intäkter					
Nettomsättning	12 264	15 234	36 312	35 818	50 778
Aktiverat arbete för egen räkning	6 524	4 464	19 492	12 769	17 976
Övriga rörelseintäkter	1 212	148	3 059	1 489	2 360
Summa rörelseintäkter mm	20 000	19 845	58 863	50 076	71 114
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	-19 190	-10 943	-56 317	-34 157	-48 680
Personalkostnader	-19 676	-15 059	-60 791	-46 889	-64 878
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-4 822	-3 583	-12 588	-9 551	-13 745
Summa rörelsens kostnader	-43 688	-29 585	-129 696	-90 597	-127 303
Rörelseresultat	-23 688	-9 740	-70 833	-40 521	-56 189
Resultat från finansiella poster					
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	4	0	4	1	20
Räntekostnader och liknande resultatposter	-57	-77	-257	-298	-371
Summa resultat från finansiella poster	-53	-77	-253	-297	-351
Resultat efter finansiella poster	-23 741	-9 817	-71 086	-40 818	-56 540
Skatt på periodens resultat	0	0	0	0	0
Periodens resultat	-23 741	-9 817	-71 086	-40 818	-56 540

Moderbolagets balansräkning

TSEK	2019-09-30	2018-09-30	2018-12-31
TILLGÅNGAR			
Immateriella anläggningstillgångar	99 339	74 245	79 729
Materiella anläggningstillgångar	6 030	4 768	4 769
Finansiella anläggningstillgångar	1 327	649	649
Summa anläggningstillgångar	106 696	79 661	85 147
Varulager	4 315	3 045	4 308
Kundfordringar	13 477	18 537	19 342
Fordringar hos koncernföretag	587	0	147
Aktuella skattefordringar	2 451	1 495	1 820
Övriga kortfristiga fordringar	2 051	917	1 544
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	7 291	4 862	2 554
Kortfristiga fordringar	25 857	25 810	25 407
Kassa och bank	184 749	104 389	88 809
Summa omsättningstillgångar	214 921	133 244	118 524
SUMMA TILLGÅNGAR	321 617	212 905	203 671

Moderbolagets balansräkning

TSEK	2019-09-30	2018-09-30	2018-12-31
Eget kapital			
Budet eget kapital			
Aktie kapital	1 512	1 315	1 315
Ej registrerat aktiekapital	0	0	0
Fond för utvecklingskostnader	65 782	40 860	46 067
Överkursfond	21 914	21 914	21 914
	89 208	64 088	69 295
Fritt eget kapital			
Överkursfond	479 814	291 617	291 617
Balanserad vinst/förlust	-211 639	-130 177	-135 384
Årets resultat	-71 086	-40 818	-56 540
	197 089	120 622	99 693
Summa eget kapital	286 297	184 710	168 989
Övriga skulder till kreditinstitut	2 167	4 167	3 667
Långfristiga skulder	2 167	4 167	3 667
Förskott från kunder	1 380	953	2 231
Leverantörsskulder	9 998	6 557	9 461
Skulder till koncernföretag	910	380	611
Övriga kortfristiga skulder	5 007	429	4 480
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13 858	13 709	12 232
Övriga skulder till kreditinstitut	2 000	2 000	2 000
Kortfristiga skulder	33 153	24 028	31 015
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	321 617	212 905	203 671

Moderbolagets förändring i eget kapital

TSEK	Aktie- kapital	Överkursfond (bundet)	Fond för utvecklings- kostnader (bundet)	Överkurs- fond (fritt)	Övrigt fritt eget kapital	Summa eget kapital
Ingående balans 2018-01-01	991	21 914	28 314	139 737	-117 631	73 325
Nyemission	324			150 935		151 259
Optionsprogram 2018	0			945		945
Fond för utvecklingskostnader	0		17 976	0	-17 976	0
Återföring av fond för utv kostn.	0		-2 831	0	2 831	0
Årets resultat				0	-56 540	-56 540
Eget kapital 2018-12-31	1 315	21 914	43 459	291 617	-189 316	168 989
Ingående balans 2019-01-01	1 315	21 914	43 459	291 617	-189 316	168 989
Nyemission*	197			187 387		187 582
Optionsprogram 2019				811		811
Fond för utvecklingskostnader			19 492		-19 492	0
Årets resultat			0		-71 086	-71 086
Eget kapital 2019-09-30	1 512	21 914	62 951	479 814	-279 894	286 297

Aktiekapitalet består av 15 118 984 aktier å kvotvärde 0,1 kr.

*I perioden registrerades nyemission och aktiekapitalet ökades upp med 197 204,10 kr.

Moderbolagets kassaflödesanalys

TSEK	2019-09-30	2018-09-30	2018-12-31
Löpande verksamhet			
Rörelseresultat efter avskrivningar	-70 833	-40 521	-56 189
Återläggning avskrivningar	12 588	9 551	13 745
Finansiella inbetalningar	4	1	20
Finansiella utbetalningar	-257	-298	-371
Skatt	0	0	0
Förändring rörelsekapital			
Förändring lager	-8	-85	-1 349
Förändring kundfordringar	5 864	-4 605	-5 410
Förändring övriga kortfristiga fordringar	-6 313	-1 996	-1 159
Förändring leverantörsskulder	538	-1 263	1 639
Förändring övriga kortfristiga skulder	1 601	3 299	7 755
<i>Kassaflöde löpande verksamhet</i>	-56 816	-35 918	-41 320
Investeringsverksamhet			
Immateriella anläggningstillgångar	-30 817	-19 301	-28 594
Materiella anläggningstillgångar	-2 642	-665	-1 050
Finansiella anläggningstillgångar	-679	-163	-163
<i>Kassaflöde investeringsverksamhet</i>	-34 138	-20 130	-29 807
Finansieringsverksamhet			
Nyemission	188 394	152 204	152 204
Långfristiga skulder	-1 500	-1 500	-2 000
<i>Kassaflöde finansieringsverksamhet</i>	186 894	150 704	150 204
Kassaflöde	95 940	94 656	79 076
Ingående kassa	88 809	9 733	9 733
Utgående kassa	184 749	104 389	88 809

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till procent av balansomslutningen

Rörelseresultat

Resultatet före finansiella intäkter och kostnader samt skatt.

Rörelsemarginal

Rörelseresultatet i förhållande till rörelsens nettoomsättning.

Resultat per aktie

Periodens resultat dividerat med antal utestående aktier vid periodens slut

Räntabilitet på totalt kapital

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt totalt kapital under perioden.

Eget kapital per aktie

Eget kapital dividerat med antal aktier vid periodens slut.

Kalender

Delårsrapport okt-dec 2019, 20 februari 2020

Kontakt

Martin Krantz, VD
Tel nr 070-329 26 98
Martin.krantz@smarteye.se

Anders Lyrheden, CFO
Tel nr 070-320 96 95
Anders.lyrheden@smarteye.se

Denna information är sådan information som Smart Eye AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 25 oktober 2019 kl. 08:30 CEST.

Sedan 1999 har Smart Eye utvecklat AI i form av eyetrackingteknik som förstår, stödjer och förutser en individs intentioner och handlingar. Genom att noggrant studera en persons öga, ansikte och huvudrörelser kan vår teknik dra slutsatser om individens medvetenhet och mentala status.

Idag finns vår eyetracking i nästa generations bilar och hjälper bilindustrin ta ett viktigt kliv mot säkrare och mer miljövänliga transportlösningar. Smart Eyes lösningar för forskningsindustrin ger nya möjligheter i komplicerade och verkliga situationer och leder vägen mot nya insikter inom rymd-, flygplans-, och försvarsindustrin, psykologi, neurovetenskap, medicin och teknisk forskning.

Smart Eyes huvudkontor är beläget i Göteborg, men kontor finns även i Detroit, USA, Tokyo, Japan och Chongqing, Kina. Utöver dessa egna kontor, har Smart Eye även partners, återförsäljare och distributörer på flera platser i Europa, USA och APAC. Smart Eyes lösningar används över hela världen av mer än 700 partners och kunder; ledande forskningsgrupper, varumärken och laboratorier så som US Air Force, NASA, BMW, Lockheed Martin, Audi, Boeing, Volvo och GM, för att nämna några.

Smart Eyes verksamhet är organiserad inom tre affärsområden, Research Instruments, Automotive Solutions och Applied AI Systems (AIS). Inom Research Instruments tillhandahåller Smart Eye avancerade eyetrackingsystem för mätning och analys av mänskligt beteende. Inom Automotive Solutions tillhandahåller bolaget eyetrackingmjukvara för integration i fordon. Inom AIS tillhandahålls både en mjukvara och hårdvara för integration av eyetracking i fordon, specifikt designad för eftermarknaden inom framförallt kollektivtrafik och kommersiella fordon.

Besök vår investerarwebb för mer finansiell information: <http://www.corp.smarteye.se/sv/>



smart eye

Smart Eye AB • Första Långgatan 28B • SE-413 27 Göteborg
Tel +46 31 60 61 60
org. nr: 556575-8371
www.smarteye.se