

Smart Eye Årsredovisning 2017



>> Teknik som förstår, förenklar och förutser
mänskliga intentioner och handlingar.

Årsredovisning 2017

Detta är Smart Eye

Smart Eye grundades för att överbrygga avståndet mellan människa och maskin för en bättre, mer hållbar värld. Det gör vi genom att utveckla banbrytande teknologi som förstår, förenklar och förutser mänskliga intentioner och handlingar.

Idag erbjuder vi system för morgondagens forskning och tillämpade lösningar för bilindustrin byggda på djup teknisk kunskap, undersökande kreativitet och en ihärdig strävan

efter det ouppnåeliga. Som världsledande ser vi ständigt framåt för att identifiera framtidens behov först av alla och leverera verklig innovation.

Verksamheten bedrivs inom två affärsområden, Research Instruments och Applied Solutions. Research Instruments tillhandahåller avancerade eyetrackingsystem för mätning och analys av mänskligt beteende. Applied Solutions tillhandahåller eyetrackingmjukvara för integration i fordon.

Innehåll

1	2017 i korthet	14	Applied Solutions	34	Noter
2	VD har ordet	16	Hållbarhet	40	Revisionsberättelse
4	Marknad	18	Aktien	42	Styrelse
8	Strategi och affärsmodell	21	Förvaltningsberättelse	43	Koncernledning
10	Forskning och utveckling	23	Flerårsöversikt		
12	Research Instruments	24	Finansiella rapporter		



2017 i korthet

Viktiga händelser under året

I början på året fick Smart Eye förtroende att leverera kamera-loggersystem till Volvos Drive Me projekt. Senare under året resulterade detta i lanseringen av en ny produkt, Smart AI, som är en inbäddad datorenhet som kan hantera allt från kupéövervakning till djupinlärning i bil.

Anders Lyrheden tillträdde efter sommaren som ny CFO. Under året har ledningsgruppen också kompletterats med Henrik Lind, ny CRO.

I augusti erhöles en design win avseende mjukvara för förarövervakningssystem till en tysk premiumbiltillverkare. Bilmodellen väntas gå i produktion 2019.

Under hösten meddelades att Smart Eye ingått ett strategiskt partnerskap med iMotions. Research Instruments båda eyetrackingsystem, Smart Eye Pro och Aurora, har integrerats i iMotions multimodala biometriska forskningsplattform.

I december erhöles 13 design wins avseende andra generationens eyetrackingsystem till en europeisk premiumbiltillverkare. Upphandlingen avsåg samtliga bilmodeller på en ny produktionsplattform. De första bilmodellerna väntas börja levereras i mitten av 2019.

NETTOOMSÄTTNING, TSEK

43 199

RÖRELSERESULTAT, TSEK

-41 463

SOLIDITET, %

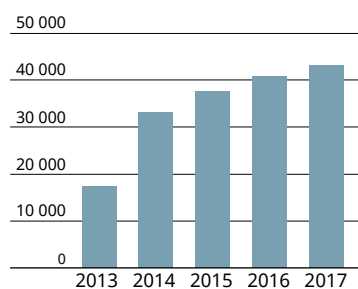
73

ANTAL ANSTÄLLDA

65

Den ledande leverantören av eyetracking för integration i fordon och för forskningsmiljöer.

Nettoomsättning, TSEK



Nyckeltal

TSEK	2017	2016	2015
Nettoomsättning, TSEK	43 199	40 743	37 572
Rörelseresultat, TSEK	-41 463	-11 159	-2 568
Resultat efter skatt, TSEK	-41 896	-12 403	-3 863
Eget kapital per aktie, SEK	7,41	14,13	1,89
Soliditet, %	73	83	25
Antal anställda	65	49	36

2017 – ett år då många viktiga milstolpar passerats

Det som bäst sammanfattar året som har gått för Smart Eye är genombrott. Vi har kommit in i många nya bilmodeller. I stort sett alla biltillverkare handlar upp funktionen för förarövervakningskamera. Marknaden i Kina har tagit fart. De första förfrågningarna från mellanklassegmentet har börjat dyka upp vilket tyder på marknadsintroduktion runt 2021. EuroNCAP har offentliggjort att förarövervakning ska ingå i klassificeringen från 2020. Självkörning och artificiell intelligens får allt mer uppmärksamhet i media. Vi har stärkt vår position som marknadsledare.

Sett till marknaden och de aktiviteter som leder till införandet av förarkameror i bilar är 2017 ett genombrottsår. En egenhet för bilindustrin är att det i genomsnitt går 36 månader från nominering tills dess att ett nytt system sitter i en serieproducerad bil. Det kan gå snabbare om det är en ny bil på befintlig plattform. Det betyder att det tar tid innan de nya bilarna rullar ut på gatorna. Men det finns en annan sida av samma mynt. I och med att livscyklerna för bilar är så långa så kommer även Smart Eyes intäktsströmmar att följa samma mönster. En bil lever typiskt i 7 år och en plattform i 14 år. Det som är tålamodsprövande när man väntar på att volymerna ska öka är också en trygghet och förutsägbarhet när marknaden mognar.

Säkerhet i trafiken, en hållbar affärsmodell

Smart Eye grundades på visionen att underlätta kommunikation mellan människor och maskiner. Inte minst i samband med de transporter, som är vitala för att förflytta varor och människor, så att vårt globalt sammanflä-

tade ekonomiska system hålls igång. Det behövs för att försörja jordens 7 miljarder människor med mat och förnödenheter varje dag. Men transportsystemet som hjälper till att försörja oss är inte bara en välsignelse. Tyvärr är det så att 50 miljoner människor skadas och 1,3 miljoner dör varje år i trafikrelaterade olyckor. Det är inget mindre än en världsomfattande epidemi, det är i dagläget den tionde vanligaste dödsorsaken globalt. Det är inte hållbart. Vi på Smart Eye är starka förespråkare för att vi med hjälp av de senaste vetenskapliga rönen inom artificiell intelligens, datorseende och avancerad hårdvara ska kunna bidra till att bryta trenden och minska olyckor och dödsfall till ett absolut minimum. Vi tror på att använda teknologi i mänsklighetens tjänst. Det mer hållbara transportsystem som vi oundvikligen kommer att ha i framtiden kommer att uppfylla två villkor. Dels ett där människor både kommer fram till sin destination komfortabelt och säkert, samtidigt som påverkan på miljö och klimat är minimal. Ju förr desto bättre.

Organisationen har stärkts avseende såväl kompetens som geografisk räckvidd

De viktigaste händelserna under året har varit etableringen i USA och nya design wins från nya biltillverkare (14 nya). Det är också glädjande att vi har lyckats attrahera skickliga medar-

”Vi tror på att använda teknologi i mänsklighetens tjänst”

tare som har valt att arbeta med oss. Göteborg är en bra arbetsmarknad för högteknologisk utveckling med många kvalificerade personer inom bilindustrin. Det är med stor glädje som vi ser att vi har kunnat rekrytera högt kvalificerad personal, inte minst inom det för oss så viktiga teknikområdet. Vi har under året knutit till oss 30 nya medarbetare som allihop på ena eller andra sättet är med och bygger morgondagens säkra trafiksystem.

Utvecklingsprojekt och samarbeten skapar nya affärsmöjligheter

Nettoomsättningen för perioden januari till december 2017 uppgick till 43 199 (40 743) TSEK, vilket är en ökning på 6%. Ökningen beror på ökade intäkter från projektverksamheten inom affärsområdet Applied Solutions. De design wins som har vunnits under året har och kommer att ge löpande projektintäkter. Vi har stärkt vår teknologiportfölj och vässat våra erbjudanden inom alla våra segment. Det har lämnats in 3 st patent och ett EU-finansierat forskningsprojekt, Motion, har beviljats under året. Vi har levererat det vi ska till de två första europeiska premiumbiltillverkarna och har fokus på kommande leveranser.

”Sett till aktiviteter som leder till införandet av förarkameror är 2017 ett genombrottsår”



En effektiv och skalbar affärsmodell

Smart Eye har två affärsområden. Dels Research Instruments som säljer avancerade mätinstrument till krävande kunder inom det globala forskningskollektivet. Endast det bästa är gott nog när man forskar i vetenskapens absoluta framkant. Dels Applied Solutions som tar vår teknologi och förpackar den på ett sätt som passar för bilindustrin. Vi har lagt oss vinn om att hitta en effektiv och skalbar affärsmodell som passar in vid en snabb upp-rampning av antalet bilar som utrustas med förarövervakning. Det finns starka kandidater på nya affärsområden som är lämpliga för affärsutveckling. Dels nya vertikaler inom eftermarknaden för flyg, tåg och transport. Dels att kombinera förarövervakning med andra sensorer innanför och utanför bilen och därigenom öka förståelsen för förarens samverkan med både bilen och nätbaserade tjänster. När tiden är mogen och bolaget är redo att investera i nya sektorer kommer sådana satsningar att meddelas till marknaden. För närvarande är det fokus som gäller.

Nya tekniska lösningar som överbrygger avståndet mellan mänsklig och artificiell intelligens

Eye tracking är ett område som växer på både bredden och längden. De senaste åren har vi sett en konsolidering av marknaden då flera eyetracking-bolag blivit uppköpta av amerikanska teknikjättar. Automotive är ett av de

segment som visar allra störst massmarknadspotential, först i det exklusiva premiumsegmentet tätt följt av mellanklassbilarna. Andra intressanta områden där Smart Eye inte verkar idag är Virtual Reality, Augmented Reality, datorspel och mobiler. Eyetracking kommer att smyga sig in i allt fler applikationer under 2020-talet i takt med att teknologin i form av både hårdvara och mjukvara blir allt mer mogen. Det är goda nyheter för världens trafikanter som blir säkrare men också för konsumenter av tjänster som kommer att kunna njuta av en bättre användarupplevelse stödd av intuitiva gränssnitt. Apples Iphone X är en viktig milsten på vägen och vi ser att allt fler mobiler och handhållna enheter kommer att bli allt bättre på att tolka och förstå människans handlingar och intentioner de närmaste åren. Detsamma gäller för de bilar stärkta av Smart Eyes mjukvara som rullar av det löpande bandet under de kommande åren. EuroNCAP är en viktig drivkraft, som först kommer att accelerera utvecklingen i Europa och därefter att ha betydelse för takten på införandet av förarövervakning i resten av världen.

Göteborg, mars 2018

Martin Krantz
VD, Smart Eye

Prioriteringar 2018

- Fler design-wins. Högst upp på vår dagliga agenda står de intensifierade affärsaktiviteterna som pågår inom fordonsindustrin. Första och andra generationens eyetracking-system efterfrågas till de förarövervakningssystem som just nu upphandlas av många av världens ledande fordonstillverkare.
- Utveckla vår globala närvaro. Vi etablerade ett lokalkontor i Detroit, USA, under 2017. Vi har under det gångna året också etablerat nya partnersamarbeten i Kina. Vi fortsätter att prioritera förbättrad global närvaro. Det är av yttersta betydelse att ha lokal närvaro där våra befintliga, och framtida, kunder har verksamhet.
- Affärsmässiga resultat av strategiska samarbeten. Vår teknologi är efterfrågad och vi har idag etablerade partnerskap med några av de bästa leverantörerna till fordonsindustrins högteknologiska ekosystem för förarövervakning, t ex NXP och Nvidia. Dessutom har vi liknande samarbeten för våra forskningssystem inom Research Instruments, t ex med iMotions.
- FoU-framgångar och nya produktlansering. Vår verksamhet har alltid drivits av de utmaningar som i synnerhet våra kunder inom Research Instruments ställer oss inför. Det har och kommer fortsätta resultera i nya produktlanseringar, under 2017 resulterade detta i Smart AI. Under det gångna året har vi dessutom etablerat ett dedikerat AI-lab, vars FoU-aktiviteter också ska resultera i nya produktlanseringar.

En världsledande position på marknad med höga inträdesbarriärer

Marknaden för eyetrackingsystem växer snabbt. Användningsområdena är många, kommunikation, datorinteraktion, beteendeanalys, marknadsundersökningar och i fordon. I kombination med AI (artificiell intelligens) blir eyetrackingsystem verkligt kraftfulla och många nya användningsområden öppnas upp.

Smart Eye befinner sig precis i detta epicentrum för eyetrackingteknikens utveckling. Företaget fokuserar på tillämpningar för den invändiga fordonsmiljön, men forskningsmiljöer inom flyg- och rymdindustrin, liksom akademien, är också viktiga användningsområden för Smart Eyes teknik.

Unik position

Smart Eye grundades i Göteborg 1999. Saab Automobil var företagets första kund. Allt sedan dess har fordonsindustrin varit en prioriterad målgrupp, en målgrupp med mycket högt ställda krav avseende kvalitet, säkerhet, tillförlitlighet, uthållighet och leveransförmåga. Den tekniska driftmiljön i fordon är dessutom mycket krävande med avseende på exempelvis solljus, mörker och vibrationer. Idag är Smart Eye en av världens ytterst få tillverkare av eyetrackingsystem med kapacitet att leverera till fordonsindustrin.

Eftersom Smart Eyes eyetrackinglösningar har utvecklats med utgångspunkt i fordonsindustrins extremt höga kvalitetskrav, innebär det att övriga kundkategorier som företaget idag vänder sig till har liknande behov. Exempelvis är flyg-, rymd- och akademien numera också viktiga målgrupper.

Smart Eyes ledande position inom eyetrackingteknik till dessa målgrupper skyddas av marknadens höga inträdesbarriärer. En leverantör som Smart Eye som bevisat att den klarar av att leva

upp till dessa kunders höga säkerhets- och kvalitetskrav har ett stort försprång gentemot konkurrenterna.

Två affärsområden med delvis olika målgrupper

Smart Eyes verksamhet drivs inom två affärsområden, Research Instruments och Applied Solutions. Eyetrackingsystemen har utvecklats inom Research Instruments och detta affärsområde säljer fullskaliga eyetrackingsystem till forsknings-, utvecklings- och utbildningsmiljöer inom framförallt fordons-, flyg och rymdindustrin men också till kunder inom den akademiska världen.

Inom Applied Solutions tillhandahåller Smart Eye algoritmer och mjukvara för eyetracking till system som fordonsindustrin monterar i den invändiga fordonsmiljön. Det är inom detta affärsområde som Smart Eye för närvarande förväntar sig störst tillväxt. Fordonstillverkarna använder eye-

tracking för olika typer av förarövervakningssystem (se faktaruta härintill), men tillämpningsområdena är flera. Eyetracking kommer också att användas för att kontrollera olika funktioner i den invändiga fordonsmiljön, framförallt kopplade till fordonsens infotainmentsystem.

Applied Solutions befäster sin position

Smart Eyes och Applied Solutions världsledande position som leverantör av eyetrackingteknik befästs genom att erhålla så kallade design wins (se förklaring på sidan 6).

Under det gångna året har Smart Eye gått från att ha två, till att nu ha uppnått 16, design wins. Samtliga är till europeiska premiumtillverkare, varav tre är hos tyska tillverkare. Övriga 13 erhöll Smart Eye i världens första upphandling av eyetrackingmjukvara som gjordes till en ny bilplattform samtliga modeller, dessa design wins är också intressanta då de avser andra generationens eyetrackingmjukvara.

I takt med att Smart Eye erhåller allt fler design wins, väntas företagets världsledande position i detta segment förstärkas.

Starka drivkrafter för fortsatt tillväxt

Varje år inträffar 1,3 miljoner trafikrelaterade dödsfall i världen. Passiva säkerhetssystem, som bilbälten och

Smart Eyes verksamhet drivs inom två affärsområden, Research Instruments och Applied Solutions.



krockkuddar, räcker inte. Nu sker utvecklingen på området aktiva säkerhetssystem, som förarmonitorering, för att rädda dessa liv. Euro NCAP, som är världens mest ansedda organisation för säkerhetsklassificering av bilar, inför från 2020 krav på förarövervakningssystem. Denna utveckling stärker Applied Solutions ställning ytterligare, då eyetracking i princip är den enda teknik som möjliggör den typ av förarövervakning som Euro NCAP kräver. Euro NCAP:s krav kan dessutom också förväntas innebära att eyetracking kommer att införas snabbare än tidigare förväntat i bilmoddeller av mellanklasssegment, vilket även det är gynnsamt för Applied Solutions eyetrackingteknik.

Förutom att förarövervakningssystem har blivit ett krav enligt Euro NCAP, är utvecklingen av självkörande fordon en annan drivkraft till efterfrågeökningen inom eyetrackingteknik för den invändiga fordonsmiljön. Lagstiftning som kommer tillåta olika grader av självkörande fordon förväntas också ställa krav på förarövervakning genom eyetracking.

Snabb ökning av bilar med förarmonitorering

Under 2017 producerades cirka 95 miljoner personbilar. Till 2025 väntas produktionen öka med drygt 20 procent, för att nå en årstakt på cirka 115 miljoner. Andelen bilar med förarmonitore-

ringssystem som inkluderar kameraövervakning väntas uppgå till drygt 30 procent eller cirka 35 miljoner år 2025. Smart Eyes ambition är att ha levererat eyetrackingtekniken till 15 miljoner av dessa.

Research Instruments har en stabil ställning på sin marknad

Research Instruments verkar på en marknad med mycket lägre tillväxtpotential än Applied Solutions. Research Instruments har en stark och stabil ställning som leverantör av eyetrackingssystem till forsknings-, utvecklings- och utbildningsmiljöer. Smart Eyes bedömning är att världsmarknaden för denna typ av eyetrackingssystem för närvarande är värd cirka 0,5 mdr kronor på årsbasis, och att tillväxttakten är cirka 10 procent per år.

Tillväxtpotentialen för detta affärsområde kommer främst från att eyetrackingteknik börjar användas inom nya områden. Den invändiga flygkabinens miljö är ett sådant område. Medicinsk forskning, konsumentelektronik och IT är andra. Det finns också förutsättningar att öka affärsområdets marknadsandel i samband med den konsolidering som just nu sker på denna marknad.

Eftersom Smart Eyes eyetrackinglösningar har utvecklats med utgångspunkt i fordonsindustrins extremt höga kvalitetskrav, innebär det att övriga kundkategorier som företaget idag vänder sig till har liknande behov.

Eyetracking

Eyetracking, eller ögonföljning som det benämns på svenska, är en teknologi för mätning av blick och ögonrörelser. Med hjälp av sensorer kan en persons ögon detekteras, blicken beräknas och ögonens rörelser följas. Genom att studera en persons ögonrörelser går det att bedöma närvaro, uppmärksamhet och fokus, och därmed få en uppfattning om personens medvetande och mentala status.

En vanlig form av eyetracking är system där eyetracking används tillsammans med en vanlig dator och bildskärm, och där eyetracking antingen finns integrerat i bildskärmen eller som en fristående enhet i anslutning till bildskärmen. Det finns även mer avancerade system för eyetracking där flera kameror används för eyetracking av mer än en person i en större miljö, exempelvis en flygplatssimulator. Det är denna typ av eyetrackingsteknik som Smart Eye arbetar med. Det finns även bärbar eyetracking där tekniken integreras med en framåtblickande kamera, men det är en annan typ av lösning som Smart Eye inte har valt att fokusera på.

Eyetracking är idag en etablerad teknologi som används inom en rad områden såsom kommunikation, datorinteraktion, beteendeanalys, marknadsundersökningar, identifikation samt i fordon och andra specialisttillämpningar.

”Eyetracking används till flera syften:

- Analysera och förstå mänskligt beteende och interaktion med omvärlden.
- Möjliggöra interaktion mellan människa och maskin.
- Datorinteraktion utan att använda händerna.

Design win

När fordonsindustrins OEM:er (original equipment manufacturer, OEM) handlar upp komponenter, som är baserade på produkter som exempelvis Smart Eyes eyetrackingmjukvara, sker det genom underleverantörer, så kallade Tier1 leverantörer.

OEM:er kan i vissa fall specificera att Tier1-leverantörerna ska leverera komponenter som innehåller en viss underleverantörs produkter. I andra fall kan Tier1-leverantörerna själva välja vilka underleverantörer de vill samarbeta med.

När en OEM väljer en leverantör för en funktionell komponent i ett fordon utgör det en så kallad ”design win”.

Typiskt sett handlar Tier1-tillverkarna upp komponenter för leverans till samtliga bilar av en viss modell på en gång. Alternativt, Tier-1-tillverkarna handlar upp komponenter till samtliga bilar och modeller på en hel produktionsplattform på samma gång. Upphandlingar är internationella, omfattande processer med hårda kvalificeringskrav. Möjligheterna att bli vald som leverantör ökar ju tidigare i processen en relation med den upphandlande parten kan etableras. I gengäld kan potentialen bli stor, vissa bilmodeller tillverkas i så stora serier som över en miljon exemplar. Dock, än så länge har upphandling av eyetrackingsystem främst avsett modeller i premiumklasssegmentet där serierna är betydligt mindre, oftast mellan 30 000–300 000 exemplar.

”När en OEM väljer en leverantör för en funktionell komponent i ett fordon utgör det en så kallad ”design win”.

Förarövervakningssystem

Förarövervakningssystem (på engelska Driver Monitoring Systems, DMS) är de system i vilka eyetrackingmjukvaran från Smart Eyes affärsområde Applied Solutions integreras.

Förarövervakningssystem har utvecklats för att förbättra trafiksäkerheten. Genom att de integrerar eyetrackingmjukvara kan de upptäcka om en förare är ouppmärksam eller dåsig. Systemen kan då ge föraren impulser som påkallar dess uppmärksamhet, eller, om föraren inte hörsammar dessa impulser, ta över kontrollen och bromsa fordonet. Euro NCAP, världens mest ansedda organisation för säkerhetsklassificering av bilar, meddelade under hösten 2017 att de från 2020 inför krav på förarövervakningssystem i sin säkerhetsklassificering av fordon.

Genom att integrera eyetracking i förarövervakningssystemet kan ytterligare funktionalitet läggas till, som inte är direkt kopplad till trafiksäkerhet. Den information som eyetrackingmjukvaran samlar in kan även användas för system som tillåter föraren att med blicken och gester styra invändiga fordonsfunktioner, såsom sådana som är kopplade till infotainmentsystemet. Ytterligare möjligheter är att kombinera information från eyetrackingmjukvaran med annan data som kan förbättra bekvämligheten och tryggheten för såväl förare som passagerare, i synnerhet i de allt mer självkörande bilar som nu börjar introduceras över hela världen.

”Euro NCAP meddelade under hösten 2017 att de från 2020 inför krav på förarövervakningssystem i sin säkerhetsklassificering av fordon.

AI för fordonsapplikationer

AI, artificiell intelligens, har kommit långt inom fordonsindustrin. Självkörande bilar har länge varit en utopi, men närmar sig nu verklighet. Redan nu finns modeller som har funktioner för autonomt körande, och under de närmaste åren väntas många bilmodeller med funktioner för autonomt körande presenteras från flera biltillverkare.

Vägen till helt självkörande bilar, det vill säga fordon som tar sig till måldestinationen helt utan medverkan från förare, är lång. Det mesta av tekniken finns redan, men det krävs fortsatt utveckling mot högre tillförlitlighet, framtagande av standarder och anpassning av lagstiftning för att det skall bli möjligt med helt självkörande fordon.

Det första steget är semiautonomt körande där bilen hanterar vissa funktioner, men där föraren har ett aktivt deltagande samt det övergripande ansvaret. Graden av autonomi förväntas öka över tiden för att slutligen övergå i helt autonoma fordon.

Utvecklingen går från passiv till aktiv trafiksäkerhet. Fordonsindustrin går från att skydda förare och passagerare, till att förebygga olyckor. Idag beror 90 procent av samtliga olyckor på den mänskliga faktorn och därför utvecklas aktiva säkerhets-

”Utvecklingen går från passiv till aktiv trafiksäkerhet. Fordonsindustrin går från att skydda förare och passagerare, till att förebygga olyckor.

lösningar som till exempel avancerade system för fordonsassistans, fordon med starkt inslag av automatisering och så småningom helt självkörande bilar. Kommande generationer kommer att använda både online och offlinebaserad maskininlärning där information tas från ett flertal datakällor för att utveckla relationen med den individuella föraren.

Eyetracking för avancerade tillämpningsområden

Smart Eye utvecklar och marknadsför system för eyetracking som kan mäta och beräkna var en person tittar. Bolaget har två affärsområden, Research Instruments och Applied Solutions.

Inom Research Instruments tillhandahåller Smart Eye avancerade eyetrackingsystem för mätning och analys av mänskligt beteende. Inom Applied Solutions tillhandahåller bolaget eyetrackingmjukvara för integration i fordon. Smart Eyes teknik behärskar bland annat ansiktsgenkänning och att följa och tolka såväl ögats som blickens rörelser.

Affärsmodell Applied Solutions – en ledande partner inom aktiv säkerhet för fordonsindustrin

Inom Applied Solutions tillhandahåller Smart Eye algoritmer och mjukvara för eyetracking till de kameror och annan hårdvara som fordonsindustrins Tier1-tillverkare utvecklar själv eller beställer från andra underleverantörer.

I samband med en design win erhåller Smart Eye initialt ersättning för arbetet med att integrera mjukvaran med övriga delar i det system som Tier1 ska leverera. När bilmodellen sedan går i produktion, cirka 36 månader efter en design win (se förklaring på sidan 6), erhåller Smart Eye licensintäkter per producerad bil, oftast i storleksordningen 5–10€.

Utöver intäkter från design wins, deltar Smart Eye också i så kallade förutvecklingsprojekt där Tier1 och OEM (original equipment manufacturer, OEM) tar fram konceptstudier eller

Vision – Smart Eye ska vara världsledande inom teknik som förstår, förenklar och förutser mänskliga intentioner och handlingar.

Mission – Vi överbrygger avståndet mellan människa och maskin för en bättre värld imorgon.

Mål – Smart Eyes målsättning är att vara den ledande aktören inom eyetracking för fordon och att bibehålla positionen som den ledande leverantören av avancerade eyetrackingsystem för forskningstillämpningar.

prototyper. För denna typ av projekt erhåller Smart Eye också ersättning för sitt deltagande.

Central teknik för interaktion mellan bil och människa

Förarövervakning och automatiserad körning är nödvändigt för att nollvisjonen i trafiken ska kunna uppnås. Eyetracking är en central teknik för att interaktionen mellan människa och fordon ska fungera i säkerhetssystem, AI-system (artificiell intelligens, AI) och för att delvis eller helt självkörande bilar ska kunna svara och reagera på förarens intentioner och tillstånd.

Uthålligt ledande innovationskraft

Från tidigt 2000-tal har Smart Eye utvecklat banbrytande tekniker för eyetracking och har nu en position som den tekniska ledaren på området. Smart Eye levererar redan mjukvara till andra generationens förarövervakningskameror för personbilar.

Etablerad partner


Smart Eye har långa och väletablerade kundrelationer och pågående utvecklingsarbete med alla de största OEM-aktörerna och Tier1-tillverkarna i fordonsindustrin. Smart Eye har en erkänd förmåga att leva upp till fordonsindustrins högt ställda krav på kvalitet, säkerhet, tillförlitlighet, uthållighet och leveransförmåga.

Plattformsoberoende mjukvara

Smart Eyes mjukvara är plattformsoberoende och kan låsas sent i utvecklingsprocessen. Det är en unik konkurrensfördel gentemot fordonsindustrin.

Affärsmodell Research Instruments – brohuvud in i nya vertikaler

Inom Research Instruments säljs framförallt två produkter, Smart Eye Pro och Aurora. Smart Eye Pro är ett ytterst robust, noggrant och tillförlitligt eyetrackingsystem som helt anpassas enligt kundens specifikationer. Aurora är en off-the-shelfprodukt, en eyetracker som placeras på en



Smart Eye har en erkänd förmåga att leva upp till fordonsindustrins högt ställda krav på kvalitet, säkerhet, tillförlitlighet, uthållighet och leveransförmåga.

skärm och kan installeras på egen hand av kunden. Som komplement till Smart Eye Pro och Aurora erbjuds ett antal kompletterande utrustningstillbehör, exempelvis Smart Recorder och Smart AI.

Både Smart Eye Pro och Aurora säljs som helhetslösningar där kunderna betalar per system respektive per produkt enligt gällande prislista. Även om Smart Eye levererar hårdvaran också, ligger det stora värdet i de algoritmer och den mjukvara som används i systemet, vilket reflekteras i affärsområdets bruttomarginal som ligger mellan 75–90 procent.

Hög precision för komplexa uppgifter och krävande kunder

Research Instruments system har kapacitet att fungera med upp till åtta kameror vilket gör systemen överlägsna för de mest komplexa och precisionskrävande uppgifterna. Denna

typ av system behövs i avancerade forsknings-, utvecklings- och utbildningsmiljöer. Det är särskilt inom flyg-, rymd och fordonsindustrin samt inom akademien som behovet finns för dessa avancerade eyetrackingsystem. Inom den akademiska världen har Research Instruments exempelvis levererat utrustning för forskningsprojekt inom neurologi och beteendevetenskap.

Smart Eye är positionerade som leverantör av premiumsystem och bolaget har många starka referenser. Kunder som NASA, Boeing, US Airforce och Lockheed Martin vittnar om att Smart Eyes system befinner sig i teknologins framkant.

Försäljning genom olika kanaler

Försäljningsarbetet sker såväl på egen hand, som genom samarbetspartners och lokala distributörer. Försäljning till fordons-, flyg- och försvarsindustrin sker vanligtvis direkt från Smart Eye. Många kundkontakter etableras också genom ett aktivt deltagande på konferenser och mässor.

I Asien sker försäljningen oftast genom distributörer och bolaget har distributionssamarbeten i Japan, Kina och Sydkorea. I USA har Research Instruments sedan 2017 egen närvaro med tre personer stationerade i Detroit.

Hög innovationsnivå för avancerade forsknings- och utvecklingsmiljöer

Kontinuerlig utveckling är en del av Research Instruments affärsmodell. Löpande relationer med kunderna ställer krav på konstant vidareutveckling av tekniken. Efterfrågan på eye-tracking kommer också från nya kundgrupper, exempelvis inom tåg- och medicinteknik. Dessutom tilltar efterfrågan på kombinerade multimodala forskningssystem, där information från eyetrackingsystem ska kombineras med information från andra modala sensorsystem, exempelvis för andning, puls och rörelser. Research Instruments har både på egen hand och tillsammans med samarbetspartners möjlighet att leverera system som möter dessa nya kundkategoriers behov och önskemål.

Egen utveckling och tillsammans med kunder

Varje dag arbetar Smart Eyes ingenjörer, utvecklare och forskare med att förbättra våra befintliga system och att utveckla nya applikationer. Kreativitet och nyfikenhet är en del av företagskulturen.

Genom dialoger och nära samarbeten med kunder görs prioriteringar bland utvecklingsprojekten, så att resurser läggs på de projekten med bäst kommersiella förutsättningar. Förutom utvecklingsprojekt drivna av konkreta kundbehov, sker även utveckling inom ramen för partnersamarbeten och i ett dedikerat AI-team (artificiell intelligens, AI).

Kunddrivna utvecklingsprojekt

Sedan starten i början på 2000-talet har Smart Eye utvecklat eyetracking-lösningar i nära samarbeten med kunder. Saab Automobile var företagets första kund och fordonsindustrin har allt sedan dess varit företagets främsta målgrupp. Det är en målgrupp med mycket högt ställda krav avseende säkerhet, tillförlitlighet, kvalitet, uthållighet och leveransförmåga. Därmed har Smart Eyes eyetrackinglösningar kommit att utvecklas med extremt hög kvalitet och prestanda, vilket inneburit att de kundkategorier som företaget idag vänder sig till, har liknande krav som fordonsindustrin. Exempelvis är flyg-, rymd- och akademin numera också viktiga målgrupper.

Det mest självklara sättet att utveckla nya eyetrackinglösningar har varit i nära samarbeten med kunder. Det är det också fortfarande. Under det gångna året har exempelvis eyetrackingsystem utvecklats för en ny

Det mest självklara sättet att utveckla nya eyetrackinglösningar har varit i nära samarbeten med kunder. Det är det också fortfarande.

miljö, tåg och lokförarhytten. Sedan tidigare är flygsimulatorer en miljö som Smart Eye levererat till, men under 2017 utvecklades system som också är anpassade till så kallade full-flight flygsimulatorer (fullt autentiska med riktiga flygplan och används regelbundet i pilotutbildningar). Det är inom affärsområdet Research Instruments som denna typ av utvecklingsprojekt genomförs och marknadsförs.

Utveckling som sker inom affärsområdet Applied Solutions är inom ramen för kunduppdrag, då Smart Eyes mjukvara optimeras för att fungera tillsammans med kundens övriga system.

Strategiska partnersamarbeten

För att kunna erbjuda attraktiva eyetrackinglösningar är det viktigt att Smart Eyes teknik alltid är i linje med våra kunders efterfrågan. Genom dialogen med kunderna får Smart Eye

kunskap om vilka andra mjuk- och hårdvaror som Smart Eyes teknik behöver vara kompatibel med. Kunddialogen gör det också möjligt att förstå vilka nya användningsområden som Smart Eyes teknik kommer att efterfrågas. Konkret innebär detta att Smart Eye har ett antal olika strategiska partnerskap idag. Några av de viktigaste är följande:

- **iMotions.** Under hösten 2017 formaliserades samarbetet som innebär att Smart Eyes eyetracking-system Smart Eye Pro och Aurora utvecklas för att kunna integreras fullt ut i iMotions multimodala biometrisk forskningplattform. Genom samarbetet kommer Smart Eyes eyetrackingsystem erbjudas till iMotions kunder.
- **Neonode.** Sedan 2016 har Smart Eye och Neonode, som utvecklar optiska touch-kontroller, ett samarbete för att utveckla multimodala gränssnitt för en plattform som är förberedd för AI. Hittills har samarbetet inte resulterat i någon konkret produkt, men då båda företagen har flera gemensamma kunder, exempelvis Autoliv, förenklar det i gemensamma kundutvecklingsprojekt.
- **Volvo.** Volvo har tillsammans med bl a Trafikverket, Transportstyrelsen och Göteborg Stad tagit ett initiativ till ett projekt för självkörande bilar på allmän väg. Inledningsvis utrus-

tas 30 av 100 bilar med teknik från Smart Eye som möjliggör att små kostnadseffektiva kameror integreras sömlöst i kupédesignen. Kamerorna möjliggör inspelning, komprimering och avancerade in-car AI-funktioner såsom eyetracking.

Samarbeten med komponent och systemleverantörer

Smart Eyes mångåriga arbete med eyetrackinglösningar gör att företaget har många djupgående relationer med olika komponent- och systemleverantörer. Smart Eye fungerar ofta som en viktig länk mellan dessa och fordonsindustrin. Relationen med fordonsindustrin gör att Smart Eye har djupa insikter i vilka tekniska krav denna kundgrupp kommer ha på några års sikt – insikter som i sin tur utgör värdefull kunskap för komponenttillverkarna.

Exempel på viktiga komponentområden inom vilka Smart Eye har starka relationer med ledande tillverkare är bildsensorer, optik, ljuskällor, halvledare och processorplattformar. Nedan beskrivs exempel på konkreta samarbeten som Smart Eye har med några av dessa tillverkare:

- **NXP.** NXP är en av världens främsta halvledartillverkare, att Smart Eyes eyetrackingssystem är kompatibla med dessa är nödvändigt. Exempelvis kan Smart Eyes förarövervakningssystem köras på NXP:s applikationsprocessor i.MX 8.
- **NVIDIA.** NVIDIA är en av världens främsta tillverkare av grafikprocessorer, för Smart Eye är det nödvändigt att kunna erbjuda eyetrackingssystem kompatibla med dessa. Under 2017 utvecklade Smart Eye

Smart AI, världens första smarta AI-plattform för användning i invändig fordonsmiljö. Plattformen är baserad på NVIDIAS TX2 processor.

- Utöver de som nämns ovan, har Smart Eye olika marknadsförings-samarbeten med ytterligare ett antal komponenttillverkare. Samarbetena kan innebära gemensamma demonstrationer på mässor eller att gemensamma prototyper tas fram för att visas upp i kundmöten. Exempel på sådana samarbeten är Osram, Omnivision, Sony, Sunex, Maxim och On Semiconductors.

Viktiga utvecklingsprojekt under 2017

Såsom beskrivits ovan driver Smart Eye löpande många olika utvecklingsprojekt. Några av dessa blir mer omfattande än andra och får större kommersiell betydelse än andra. Till de viktigare under 2017 räknas Smart AI, det delvis EU-finansierade projektet ADAS&Me, samt etableringen av ett eget AI-utvecklingsteam, AI Lab.

Smart AI

Smart AI är en inbäddad datorenhet som bygger på NVIDIAS TX2 processor. Smart AI kan hantera allt från kupéövervakning till djupinlärning, användningsområdet är invändig fordonsmiljö. De första Smart AI-enheterna utvecklades till Volvo Cars Drive Me projekt, där de används som inspelningseenheter för upp till sju kameror samtidigt.

ADAS&ME

Smart Eyes forskningsavdelning ingår ofta i internationella och nationella forskningsprojekt där ögonavkänning används för forskningssyfte. Ett

sådant är det av EU-finansierade ADAS&Me -projektet som Smart Eye deltagit i under 2017. Projektet arbetar med att utveckla säkra lösningar för självkörande fordon.

AI Lab

I slutet av 2017 togs beslut att satsa på en egen AI-utvecklingsenhet (AI Lab). Gruppen ska initialt bemannas med upp till fem personer och är en strategisk satsning inom maskininlärning och i synnerhet djupinlärning. Fokus kommer att vara användningsområden som omfattar multimodal avkänning av förare och passagerare i bilkupéer och i simulatorer. Det kan exempelvis vara analys av munrörelser, gester, förarens tillstånd och hur förare och passagerare sitter. Genom analys av denna data går det sedan att utveckla funktionalitet för exempelvis fordons säkerhetssystem och infotainmentsystem.

Skyddade uppfinningar

Att bedriva ett omfattande utvecklingsarbete innebär också att Smart Eye ibland behöver skydda sina uppfinningar med patent. Det viktigaste skyddet är dock inte patenten i sig, utan de höga inträdesbarriärerna marknaden. En leverantör som Smart Eye som har bevisat att den klarar av att leva upp till fordonsindustrins högt ställda säkerhets- och kvalitetskrav har per automatik ett stort försprång gentemot konkurrenterna. Detta till trots, har Smart Eye ändå lämnat in tre nya patentansökningar under 2017. Totalt har Smart Eye för närvarande 14 aktiva patent, varav det äldsta är från 2001.

Avancerade eyetrackingsystem för forsknings-, utvecklings-, och utbildningsmiljöer

Inom affärsområdet Research Instruments tillhandahåller Smart Eye avancerade eyetrackingsystem för analys av mänskligt beteende. Kunderna utgörs i huvudsak av aktörer inom akademisk forskning, flyg-, rymd- och försvarsindustrin samt fordonsindustrin.

När Smart Eye grundades i början av 2000-talet var det för att utveckla eyetrackingsystem till primärt fordonsindustrin. Det var kompletta system bestående av både mjuk- och hårdvara. Research Instruments har sitt ursprung i denna verksamhet. Smart Eyes andra affärsområde, Applied Solutions, etablerades först 2012 i samband med att eyetrackingmjukvara började levereras till förarövervakningssystem för invändig placering i personbilar.

Erbjudande

Research Instruments fokus är nu som alltid att utveckla kompletta eyetrackingsystem för miljöer eller användningsområden som ställer extremt höga krav på precision, tillförlitlighet, funktion och prestanda.

Idag erbjuder Research Instruments två olika produktserier inom eyetracking, Smart Eye Pro och Aurora. Smart Eye Pro är en helhetslösning och består av ett system som installeras och konfigureras på plats hos kunden med upp till åtta kameror, belysning och eventuellt andra tillbehör. Aurora är en off-the-shelf produkt som tillverkas i Sverige och som installeras av kunden själv. Som komplement till dessa produktserier erbjuds en rad tillbehör, exempelvis Smart Recorder och Smart AI. Smart Recorder är en kameralös-

ning som genererar en videofilm av hur blicken har rört sig. Smart AI är en inbäddad datorenhet som exempelvis kan fungera som inspelningsenhet för flera kameror samtidigt.

Organisation

Affärsområdet leds sedan 2016 av Solmaz Shahmehri. Den stora merparten av affärsområdets knappa tjugotal medarbetare är placerade i Sverige, på huvudkontoret i Göteborg. Då kunderna finns över hela världen, innebär det ett stort behov av både distributörssamarbeten, att de egna medarbetarna reser mycket, men också av lokal närvaro. Under det gångna året har därför en viktig etablering gjorts i Detroit, USA, som är ett viktigt nav för såväl fordonsindustrin som de forskningssystem som Research Instruments utvecklar.

Idag erbjuder Research Instruments två olika produktserier inom eyetracking, Smart Eye Pro och Aurora.

Relationen med europeiska kunder underhålls framförallt av medarbetarna i Göteborg. I Asien finns distributörssamarbeten i Japan, Sydkorea och fyra i Kina.

Kunder

De viktigaste kundkategorierna är allt jämt fordons- och rymdindustrin. Försvars- och flygindustrin är också viktiga, liksom akademien. Nyare målgrupper som tåg och medicinteknik är intressanta men är än så länge små till sin volym.

Bland kunderna återfinns US Air Force, Nasa, BMW, Lockheed Martin, Audi, Boeing, Volvo och GM.

Samarbetspartners

För att kunna erbjuda den typ av avancerade eyetrackingsystem som dessa krävande kundkategorier efterfrågar, vill Research Instruments samarbeta med systemutvecklare och komponenttillverkare vars produkter också håller en extremt hög prestanda och kvalitetsnivå. Viktiga sådana samarbetspartners är iMotions, NVIDIA och NXP. Partnerskapet med iMotions, som etablerades under 2017 är särskilt betydelsefullt. Smart Eyes eyetrackingsystem kan nu användas i iMotions multimodala forskningsplattform och därmed kombineras med sensorer för andra fysiologiska signaler.

ANDELAR AV OMSÄTTNING



- Research Instruments
- Applied Solutions

Smart Eye omsatte 43,2 Mkr under 2017 (40,7). 48 (59) procent av Smart Eyes omsättning kommer från affärsområdet Research Instruments.



Viktiga framsteg 2017

2017 har varit ett intensivt år, vilket dessvärre inte syns i resultatet. Omsättningen minskade med 14 procent till 20,8 Mkr (24,1). Minskningen beror till viss del på en förskjutning av ordrar från ett antal kunder och att den normala positiva effekten som uppkommer vid slutet av kundernas budgetår uteblev under 2017. Resultatet till trots, har viktiga åtgärder genomförts inom affärsområdets försäljningsorganisation under 2017, vilket bör få positiva effekter framåt. En ny roll, försäljningsingenjör, har införts och försäljningsorganisationen som helhet har utökats. Genom att möjliggöra en ökad proaktivitet i de tidiga faserna av införsäljningsprocesserna kommer effektiviteten i hela säljorganisationen kunna förbättras.

Research Instruments har en stark ställning inom särskilt fordons- och rymdindustrin. Utanför dessa behöver varumärkeskänndomen stärkas. Webben är en viktig informationskanal och kontaktyta med forskningsorganisationer och akademien, därför har satsningar för att förbättra Research Instruments webbnärvaro gjorts under det gångna året.

Lokal marknadsnärvaro förbättrar affärsområdets internationella expansionsmöjligheter. Under 2017 har därför ett lokalt försäljningskontor etablerats i Detroit, USA. Två lokalanställda och en förflyttning av en tidigare Göteborgsbaserad medarbetare bemannar nu kontoret. I Kina har Research Instruments sedan tidigare haft tre distributörer. Under 2017 har ett av dessa distributörssamarbeten fördjupats och ytterligare ett nytt etablerats, denna gång med en distributör i Guangzhouprovinnsen.

Prioriteringar 2018

Under kommande år är avsikten att ytterligare expandera produktportföljen, framförallt med avseende på fler tredjepartssamarbeten. Den geografiska expansionen är också viktig, ett prioriterat område är Asien-Stillahavsregionen (Asia-Pacific) där möjligheterna ser särskilt attraktiva ut. Relationen med befintliga distributörer i kombination med nya partnerskap är viktiga för att skapa nya affärsmöjligheter, åtgärder kommer vidtas för att utveckla och fördjupa dessa relationer ytterligare. Arbetet med att stärka varumärkeskänndomen fortsätter, särskilt kommer de digitala kanalerna att prioriteras.

Eyetrackingteknik för integrering i interiör fordonsmiljö

Inom affärsområdet Applied Solutions tillhandahåller Smart Eye algoritmer och mjukvara för eyetracking till de system som fordonsindustrins Tier1-leverantörer utvecklar själva.

När Smart Eyes kunder inom fordonsindustrin under 2012 började efterfråga eyetrackingsystem för integrering i förarövervakningssystem för självkörande personbilar etablerades affärsområdet Applied Solutions. Idag är behovet bredare, förarövervakningssystem är på väg att bli en ny säkerhetsstandard för alla personbilar, inte bara de med delvis självkörande funktionalitet. Eyetracking i den interiöra fordonsmiljön börjar också användas för att styra bilars infotainmentsystem. Det pågår också intensiva utvecklingsprojekt för att kombinera information från eyetrackingsensorer med AI (artificiell intelligens, AI), för att ytterligare förbättra komforten för såväl förare som passagerare i personbilar.

Erbjudande

Inom Applied Solutions tillhandahåller Smart Eye algoritmer och mjukvara för eyetracking till system som fordonsindustrins Tier1-tillverkare utvecklar själva.

Övergripande kommer Applied Solutions intäkter från tre typer av uppdrag. Applied Solutions bistår Tier1-tillverkarna med konceptstudier, referenskonstruktioner eller med att utveckla prototyper, Applied Solutions erhåller en design win (se förklaring på sidan 6) och får i samband med det

ersättning för projektspecifik utveckling, samt slutligen, licensintäkter när bilmodeller går i serieproduktion.

Organisation

Affärsområdet leds av Daniel Åman. Affärsområdets dryga tjugotal medarbetare utgår från huvudkontoret i Göteborg men har genom resor en hög närvaro på lokala marknader. Under 2017 etablerade affärsområdet Research Instruments ett kontor i Detroit, USA, ambitionen är att detta även ska bemannas med representanter för Applied Solutions. För att ytterligare stötta den internationella närvaron är partnersamarbeten viktiga, ett sådant finns exempelvis i Japan.

Kunder

Hitintills har Applied Solutions erhållit 16 design wins för att leverera eyetrackingteknik till olika bilmodeller. Tre av dessa avser första generationens

eyetrackingsystem och är till tyska premiumbilstillverkare. Övriga 13 är till en europeisk premiumbilstillverkare och avser leverans av andra generationens eyetrackingsystem till samtliga bilmodeller på en helt ny produktionsplattform. Smart Eye är förhindrade av sekretessavtal att än så länge kommunicera namnen på dessa kunder och bilmodeller, men den första bilmodellen började serietillverkas under 2017 och fler väntas gå i serieproduktion 2018.

De kunder som Applied Solutions har uppdrag för i olika utvecklingsprojekt kan oftast nämnas vid namn. De är exempelvis Valeo, Bosch, Aptiv, Osram och Hyundai Mobis.

Samarbetspartners

För att kunna erbjuda den typ av avancerade eyetrackingsystem som fordonsbranschen efterfrågar, behöver Applied Solutions samarbeta med systemutvecklare och komponenttillverkare vars produkter också håller en extremt hög prestanda och kvalitetsnivå. De för Applied Solutions viktigaste samarbetspartnerna är NVIDIA och NXP, med båda har Applied Solutions under 2017 genomfört viktiga produktutvecklingsprojekt (se vidare nedan under "Viktiga händelser 2017").

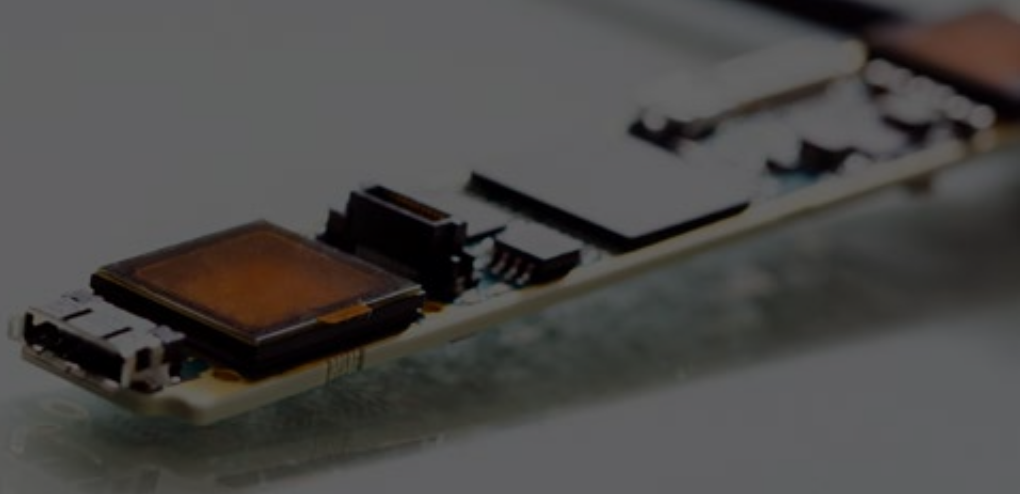
Eyetracking i den interiöra fordonsmiljön börjar också användas för att styra bilars infotainmentsystem.

ANDELAR AV OMSÄTTNING



- Applied Solutions
- Research Instruments

Smart Eye omsatte 43,2 Mkr under 2017 (40,7). 52 (41) procent av Smart Eyes omsättning kommer från affärsområdet Applied Solutions.



Viktiga framsteg 2017

2017 var ett genombrottsår för eyetracking för personbilsbranschen. Antalet upphandlingar som initierades under året ökade dramatiskt. Några av upphandlingarna har också resulterat i tilldelningar, så kallade design wins. Smart Eye har under året erhållit 14, varav 13 är till samtliga bilmodeller på en helt ny produktionsplattform.

Årets framgångar syns också i resultatet. Omsättningen ökade med 35 procent till 22,4 Mkr (16,6). Ökningen är främst hänförlig till ökade intäkter från projektverksamheten.

En bidragande faktor till att 2017 blev något av ett genombrottsår var beskedet från Euro NCAP. Organisationen, som är världens mest inflytelserika organisation för säkerhetsklassificering av personbilar, meddelade att från 2020 införs förarövervakningssystem som ett kriterium vid säkerhetsklassificeringarna. Detta har tydligt ökat intresset för eyetracking, då det i praktiken är den enda metod för förarövervakning som kan leva upp till Euro NCAP:s krav.

Den höjda aktivitetsnivån har också präglat verksamheten inom Applied Solutions. Rekryteringar har varit nödvändiga för att både hantera nya upphandlingar

och för att leverera i befintliga uppdrag. Inom produktutvecklingsarbetet är det tillfredsställande att Applied Solutions sedan 2017 kan erbjuda andra generationens eyetrackingsystem, för vilket också 13 av årets design wins avser. Skillnaden jämfört med första generationens eyetrackingsystem, som i princip var begränsat till att säkerställa att föraren är uppmärksam på körningen och inte somnar, är att andra generationens system också kan hjälpa till att manövrera bilens interna funktioner.

Ytterligare två utvecklingsprojekt är värda att nämnas. Smart AI, världens första smarta AI-plattform för användning i invändig fordonsmiljö, lanserades under året. Den är utvecklad på NVIDIAS TX2 processor och kan hantera allt från kupéövervakning till djupinlärning. Den utvecklades initialt till Volvos Drive Me-projekt där den används som inspelningsenhet för upp till sju kameror. Den andra produktlanseringen var tillsammans med NXP. När Applied Solutions eyetrackingteknik körs på NXP:s applikationsprocessor i.MX 8 kan säkerhetskritiska applikationer, ansiktsigenkänning och högupplöst eyetracking för människa-maskin-gränssnitt erhållas samtidigt.

Prioriteringar 2018

Applied Solutions geografiska expansion kommer att prioriteras. Ambitionen är att under 2018 etablera egen närvaro i USA och Asien. I takt med att Applied Solutions når fortsatta framgångar i pågående upphandlingar, kommer även rekryteringar på hemmaplan behöva stärka organisationen.

Hållbarhet – en integrerad del av Smart Eyes affärsmodell

Den eyetrackingteknik som Smart Eye har utvecklat och som har lagt grunden för företagets verksamhet tar sin utgångspunkt i att rädda liv, förbättra säkerheten och öka tryggheten för människor. Hållbarhet är kärnan i Smart Eyes affärsmodell.

Smart Eye grundades för att överbrygga avståndet mellan människa och maskin. De tekniska lösningar som företaget utvecklar förstår, förklarar och förutser mänskliga intentioner och handlingar.

Kunder med höga krav

Smart Eyes kunder återfinns främst inom fordons, flyg och rymdindustrin, men också inom akademien. De här kundkategorierna ställer extremt höga krav på sina leverantörer. Smart Eye har förmågan att leva upp till dessa kunders högt ställda krav på säkerhet, tillförlitlighet, kvalitet, uthållighet och leveransförmåga.

Smart Eyes teknik bidrar till att liv kan räddas på vägen och i luften. Genom att leverera till forsknings- och utbildningsmiljöer bidrar Smart Eye också till fördjupad kunskap inom beteendevetenskap och till bättre förståelse för mänskligt beteende i exempelvis krissituationer.

Efterfrågade tekniska lösningar

Betydelsen av de tekniska lösningar som Smart Eye utvecklar är avsevärt större än vad verksamhetens nuvarande storlek indikerar. Smart Eyes teknik används som en del av aktiva förarövervakningssystem i bilar som började serietillverkas under 2017. Systemen upptäcker om fordonets förare är ouppmärksam eller dåsig och kan på olika sätt påkalla förarens skärpta

uppmärksamhet. Om föraren inte svarar på dessa impulser, kan förarövervakningssystemen sänka fordonets hastighet eller bromsa in det helt.

Potentialen för, och betydelsen av, dessa system har under 2017 bekräftats genom att Euro NCAP meddelade att systemen från år 2020 kommer att ingå som ett krav i organisationens säkerhetsklassificering av fordon. Euro NCAP är världens mest inflytelserika organisation för fordonssäkerhet. Alla världens biltillverkare strävar efter högsta möjliga betyg i organisationens fordonstester.

Medarbetare med kompetens att göra skillnad

För kunna utveckla lösningar i teknikens framkant, är Smart Eye beroende av att kunna rekrytera och attrahera de bästa medarbetarna. Det är därför tillfredsställande att kunna konstatera att många av de medarbetare som var med när företaget grundades, fortfarande är kvar. Bland de senaste årens rekryteringar är det också väldigt få som lämnat företaget. Genom att erbjuda en attraktiv arbetsmiljö och goda möjligheter att växa och utvecklas, har Smart Eye kunnat attrahera ambitiösa ingenjörer, rutinerade utvecklare och framstående forskare. Alla med stark drivkraft, lösningsfokus och intresse för att såväl lära nytt som att lära ut.

Smart Eyes medarbetare har det som krävs för att göra skillnad. Djup kunskap om samspelet mellan människa och maskin. De vet vad som krävs för att mäta, beskriva och tolka verkligheten och att utveckla och förädla hela teknikkedjan, från öga till mjukvara.

Interna processer säkrar att uppförandekod efterlevs

Förutom Smart Eyes mjukvara och system som sådana, agerar bolaget också på andra sätt för att säkerställa att verksamheten är ansvarsfull och hållbar. Interna processer säkerställer att alla medarbetare har kunskap om Smart Eyes uppförandekod och att den efterlevs.

Uppförandekoden ger medarbetarna vägledning i viktiga principer för hur Smart Eye ska agera och prioritera i den dagliga verksamheten. Smart Eye är en inkluderande arbetsplats, vi visar hänsyn mot varandra och vår miljö, men har nolltolerans mot korruption. I praktiken påverkar dessa ställningstaganden exempelvis hur vi prioriterar och agerar i rekryteringssituationer, inköp och kundkontakter. Uppförandekoden i kombination med Smart Eyes företagskultur bidrar till att säkerställa att hela företagets verksamhet genomsyras av ansvarsfullhet och hållbarhet.



Smart Eyes medarbetare har det som krävs för att göra skillnad. Djup kunskap om samspelet mellan människa och maskin.

Smart Eyes företagskultur bidrar till att säkerställa att hela företags verksamhet genomsyras av ansvarsfullhet och hållbarhet.

Aktien

Smart Eyes aktie är noterad på Nasdaq First North sedan 7 december 2016. Introduktionspriset var 46 kronor per aktie. Aktien är kategoriserad i segmentet industrivaror och tjänster och handlas underkortnamnet SEYE. Erik Penser Bank är bolagets Certified Adviser och nås på 08-463 8000.

Under 2017 har Smart Eyeaktier handlats till ett värde uppgående till 205 mkr, vilket i genomsnitt motsvarar 0,8 mkr per dag. Antalet aktier som handlades under 2016 motsvarar 39 procent av det genomsnittliga antalet utestående aktier.

Aktiekapital

I samband med noteringen på Nasdaq First North 7 december 2016 gjordes en nyemission som registrerades i januari 2017. Antalet aktier uppgick därefter, och vid utgången av 2017, till 9 910 892.

Efter utgången av räkenskapsåret 2017 gjordes 22 januari 2018 en riktad nyemission. Därefter uppgår det totala antalet aktier i Smart Eye till 10 901 981.

Alla aktier har lika röstvärde och ger lika rätt till andel i bolagets tillgångar.

Incitamentsprogram

Smart Eye beslutade vid årsstämman den 17 juni 2016 att inrätta ett incitamentsprogram riktat till ledande befattningshavare och personal. Teckning av aktier kunde ske under perioden 1 november 2017 till och med den 28 februari 2018 till teckningskursen 45 kr per aktie. Vid utgången av 28 februari 2018 hade totalt 53 805 aktier tecknats.

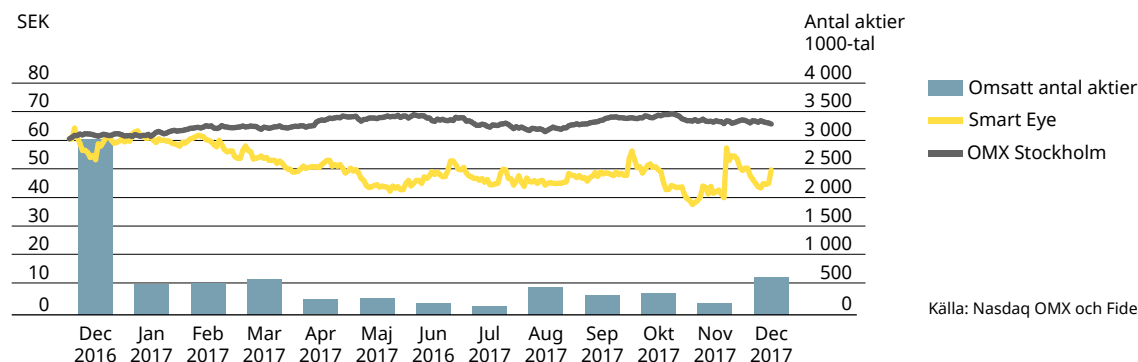
Utdelningspolicy

Bolaget är i en utvecklingsfas och eventuella överskott är planerade att återinvesteras i bolagets utveckling. Styrelsen avser inte att lämna förslag till utdelning. Eventuell utdelning beslutas av bolagsstämman efter förslag från styrelsen.

49,70_{kr}

**STÄNGNINGSKURS
30 DECEMBER 2017**

Kursutveckling 2016-2017



Källa: Nasdaq OMX och Fidessa

De 10 största ägarna

Namn	Andel av röster och kapital, %	Marknadsvärde, Mkr
Fouriertransform AB	16,04	79,0
Ålandsbanken i ägares ställe	11,72	57,7
Anders Jöfelt	8,71	42,9
Linda Jöfelt	8,71	42,9
Martin Krantz	7,51	37,0
Stavern Helse Og Forvaltning AS	3,53	17,4
Danica Pension	3,36	16,5
Nordnet Pensionsförsäkring AB	2,86	14,1
JPMEL Stockholm Bransch	2,45	12,1
Tenvik Diagnostik Og Forvaltning AS	2,02	9,9
Övriga	33,09	163,1
Totalt	100	492,6

Källa: Euroclear Sweden AB per 2017-12-30

Kursutveckling och omsättning

SEK	2017	2016 ¹
Stängningskurs 30 december	49,70 kr	60,00 kr
Marknadsvärde 30 december	492,6 mkr	594,7 mkr
Kursutveckling under året, %	-17,2	30,4 ²
Högsta betalkurs	63,25 kr (16 jan)	70,25 kr (7 dec)
Lägsta betalkurs	36,50 kr (15 nov)	52,50 kr (21 dec)

1. Introduktionspris 46 kr, första handelsdag 7 december 2016.

2. Kursutveckling från notering 7 december till årets sista handelsdag 30 december.

Aktiefördelning

Aktieinnehav	Antal aktieägare	Antal utestående aktier
1-500	1 936	278 892
501-1 000	220	186 665
1 001-2 000	208	472 242
2 001-5000	31	241 546
5 001-10 000	7	87 876
10 001-20 000	8	148 608
20 001-	38	8 495 063
Totalt	2 448	9 910 892

Källa: Euroclear Sweden AB per 2017-12-30

Innehåll

Finansiella rapporter

21 Förvaltningsberättelse

23 Flerårsöversikt

Koncernen

24 Resultaträkning

25 Balansräkning

27 Eget kapital

28 Kassaflödesanalys

Moderbolaget

29 Resultaträkning

30 Balansräkning

32 Eget kapital

33 Kassaflödesanalys

34 Noter

40 Revisionsberättelse

42 Styrelse

43 Koncernledning

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Smart Eye AB (publ), 556575-8371, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2017. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Information om verksamheten

Bolaget utvecklar och marknadsför kamerabaserade blicksensorer. Att kunna mäta ögondata är viktigt inom bland annat tillämningar av fordonssäkerhet, flygsäkerhet och simulatorverksamhet. De viktigaste unika egenskaperna hos bolagets sensorer är kombinationen hög flexibilitet, ökänslighet för yttre ljusförhållanden och möjligheten till låg kostnad vid massproduktion. Bolaget har idag två affärsområden, Research Instruments och Applied Solutions. Inom Research Instruments tillhandahåller Smart Eye avancerade eye-trackingssystem för mätning och analys av mänskligt beteende. Inom Applied Solutions tillhandahåller Smart Eye eyetrackingmjukvara för integration i fordon.

Dotterbolag

Med anledning av det under 2017 nystartade bolaget i USA, Smart Eye International Inc har bolaget från och med kvartal 3 upprättat koncernredovisning. Inköp eller försäljning har ej skett med dotterbolag JN-Data AB som under räkenskapsåret har varit vilande.

Intäkter och resultat

Nettoomsättningen för perioden januari till december 2017 uppgick till 43 199 (40 743) TSEK, vilket är en ökning på 6%. Ökningen beror på ökade intäkter från projektverksamheten inom affärsområdet Applied Solutions. De design wins som har vunnits under året har och kommer att ge löpande projektintäkter. Inom Research Instruments har det gjorts betydande investeringar under året inom marknad och försäljning, bland annat har ett nytt säljkontor i Detroit, USA startats upp. Övriga rörelseintäkter som främst är hänförliga till externa forskningsprojekt uppgick till 1 684 (816) TSEK. Aktiverat arbete för egen räkning uppgick under perioden till 15 722 (13 990) TSEK. Koncernens totala intäkter uppgick under perioden till 60 605 (55 549) TSEK. Rörelseresultatet för januari till december uppgick till -41 463 (-11 159) TSEK. Resultatförändringen är främst hänförlig till den beslutade expansionen genom ökat antal anställda samt den geografiska expansionen. Nettoomsättningen för affärsområdet Applied Solutions uppgår under januari till december till 22 442 TSEK att jämföra med 16 602 TSEK för motsvarande period 2016. Detta motsvarar en ökning med 35%. En successiv ökning av projektintäkterna ligger bakom ökningen. Nettoomsättningen för affärsområdet Research Instruments uppgår under januari till december till 20 757 TSEK att jämföra med 24 141 TSEK för motsvarande period 2016.

Kassaflöde och finansiell ställning

Bolaget hade vid slutet av året en outnyttjad checkkredit om 7 (7) MSEK och likvida medel uppgick till 10 262 (62 088).

Soliditeten uppgick till 73 % vid årets utgång att jämföra med 83 % vid motsvarande tid i fjol.

Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital uppgick under perioden januari-december till -30 940 (-5 179) TSEK. Kassaflöde efter förändring av rörelsekapitalet uppgick under samma period till -19 330 (-22 533) TSEK.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

I början på året fick Smart Eye förtroende att leverera kameraloggersystem till Volvos Drive Me projekt. Senare under året resulterade detta i lanseringen av en ny produkt, Smart AI, som är en inbäddad datorenhet som kan hantera allt från kupéövervakning till djupinlärning i bil.

Anders Lyrheden tillträdde efter sommaren som ny CFO. Under året har ledningsgruppen också kompletterats med Henrik Lind, ny CRO.

I augusti erhöles en design win avseende mjukvara för förarövervakningssystem till en tysk premiumbiltillverkare i augusti. Bilmodellen väntas gå i produktion 2019.

Under hösten meddelades att Smart Eye ingått ett strategiskt partnerskap med iMotions. Research Instruments båda eyetrackingssystem, Smart Eye Pro och Aurora, har integrerats i iMotions multimodala biometriska forskningsplattform.

I december erhöles 13 design wins avseende andra generationens eyetrackingssystem till en europeisk premiumbiltillverkare. Upphandlingen avsåg samtliga bilmodeller på en ny produktionsplattform. De första bilmodellerna väntas börja levereras i mitten av 2019.

Under året etablerades ett säljkontor i USA riktat mot den nordamerikanska marknaden. Smart Eye International Inc bildades och rekrytering av personal pågår. Kontoret i Göteborg flyttade till nya större lokaler för att möjliggöra expansion av personal.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Bolaget har efter periodens utgång genomfört en riktad nyemission om 43,6 MSEK i syfte att stärka bolagets finansiella ställning och möjliggöra fortsatt expansion. Totalt emitterades 991 089 nya aktier vilket innebar en utspädning om ca 9,1% i förhållande till totala antalet aktier och kapital efter emissionen.

I det optionsprogram som löpte ut den 28 februari 2018 tecknades totalt 53 805 aktier vilket med ett lösenpris på 45:-/aktie tillförde bolaget 2,4 MSEK i nytt kapital.

Framtida utveckling och väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer Operativa risker

I den operativa verksamheten finns riskfaktorer som kan komma att påverka bolagets affärsmässiga och finansiella ställning negativt.

Förmågan att behålla nuvarande personal liksom möjligheten att rekrytera ny personal är avgörande för bolagets framtida utveckling. Om nyckelpersonal lämnar Smart Eye eller om bolaget inte kan attrahera kvalificerad personal kan detta inverka negativt på bolagets verksamhet.

Förseningar i bolagets utvecklingsarbete eller oförmåga att följa med i den tekniska utvecklingen kan medföra minskad eller förlo-rad konkurrenskraft för bolaget.

Bristande kvalitet i Smart Eyes levererade produkter skulle kunna medföra att skadeståndsanspråk riktas mot bolaget. Vidare finns en risk att bristande produktkvalitet skulle kunna resultera i minskad efterfrågan på bolagets produkter.

Smart Eyes immateriella tillgångar är av stor betydelse för bolagets verksamhet. Skulle Smart Eye inte lyckas skydda sina immateriella tillgångar kan andra lyckas utveckla en med bolaget likartad verksamhet, kopiera eller på annat sätt utnyttja den teknik och de produkter Smart Eyes använder och utvecklar. Om Smart Eyes åtgärder för att skydda sina immateriella tillgångar är otillräckliga

eller om tillgångarna missbrukas, kan detta påverka bolagets verksamhet. Smart Eye kan även tvingas inleda juridiska processer för att skydda sina immateriella tillgångar och affärshemligheter. Sådana processer kan leda till betydande kostnader och ta tid i anspråk för ledande befattningshavare i bolaget.

Finansiella risker

Bolaget är finansierat via aktiekapital och lån. I det fall bolaget inte generar intäkter i den omfattning och tidsperspektiv som styrelsen bedömer kan ytterligare kapitalbehov uppstå.

I takt med att försäljningen ökar utsätts bolaget för ökad valuta-exponering då merparten av bolagets försäljning sker i annan valuta än svenska kronor.

Marknadsrisker

Eyetracking är en framväxande teknologi där bolagets produkter idag används inom beteendeanalys. Det finns en risk att intresset för eyetracking vid beteendeanalys avtar, vilket kan påverka Smart Eyes försäljning negativt. Smart Eye har som målsättning att tillhandahålla eyetracking till fordonsindustrin, vilket bygger på att fordons-tillverkare väljer att integrera eyetracking tillsammans med säkerhetsfunktioner och funktioner för autonomt körande i kommande bilmodeller. Det finns en risk att fordonsindustrin väljer att introducera eyetracking i en långsammare takt än vad bolaget förväntar sig. Det finns även en risk att eyetracking och de funktioner som teknologin möjliggör inte uppskattas av konsumenterna, vilket kan medföra att fordonsindustrins intresse för teknologin och därmed Smart Eyes produkter avtar. Sammantaget kan en försening eller utebliven introduktion av eyetracking inom fordonsindustrin medföra en risk för lägre tillväxttakt eller helt avsaknad av tillväxtpotential för Smart Eye med en negativ effekt på bolagets verksamhet.

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	64 085 851
Årets förlust	-41 896 294
	22 189 557

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att i ny räkning

Överförs	22 189 557
	22 189 557

BOLAGSSTYRNING

Bolaget strävar efter att styrningen skall hålla hög standard genom tydlighet och enkelhet i ledningssystem och styrande dokument. Bolagsstyrningen i Smart Eye AB utgår ifrån svensk lagstiftning, främst den svenska aktiebolagslagen, årsredovisningslagen och regelverket för emittenter vid Nasdaq First North.

Styrelsens uppdrag

Styrelsens huvudsakliga uppgift är att för ägarnas räkning förvalta bolagets verksamhet på ett sådant sätt att ägarnas intresse av långsiktigt god kapitalavkastning tillgodoses på bästa möjliga sätt. Styrelsens arbete regleras bland annat av den svenska aktiebolagslagen, bolagsordningen och den arbetsordning som styrelsen fastställt för sitt arbete. Styrelsens arbetsordning med instruktion för verkställande direktören och rapporteringsinstruktioner uppdateras och fastställs årligen. Arbetsordningen beskriver styrelsens arbetsätt och baseras bland annat på en årscykel. Varje styrelsemöte har ett eller flera teman. Härutöver behandlar styrelsen löpande och uppkommande ärenden.

Styrelsens arbete 2017

Styrelsen genomförde 10 protokollförda sammanträden under 2017 varav ett konstituerande och 3 extra sammanträden. Arbetet leddes av styrelsens ordförande som har ett särskilt ansvar för att styrelsens arbete är väl organiserat och bedrivs effektivt. I styrelseordförandes uppdrag ingår även att ha täta och löpande kontakter med bolagets verkställande direktör.

Flerårsöversikt 2013–2017

		2017	2016	2015	2014	2013
Nettoomsättning	TSEK	43 199	40 743	37 572	33 262	17 319
Rörelsekostnader	TSEK	102 068	66 708	50 358	37 396	33 198
Rörelseresultat	TSEK	-41 463	-11 159	-2 568	3 164	-9 494
Rörelsemarginal	%	neg.	neg.	neg.	9,5	neg.
Resultat efter skatt	TSEK	-41 896	-12 403	-3 863	2 249	-10 319
Resultat per aktie*	SEK	neg.	neg.	neg.	0	neg.
Resultat per aktie efter full utspädning*	SEK	neg.	neg.	neg.	0	neg.
Räntabilitet på totalt kapital	%	neg.	neg.	neg.	5,4	neg.
Balansomslutning	TSEK	101 053	139 475	51 369	41 708	35 388
Eget kapital	TSEK	73 408	115 312	12 927	16 790	14 493
Eget kapital per aktie*	SEK	7,41	14,13	1,9	2,47	2,13
Eget kapital per aktie efter full utspädning*	SEK	7,41	13,71	1,8	2,47	2,13
Soliditet	%	73	83	25	40	41
Kassalikviditet	%	135	520	57	65	116
Antal aktier*		9 910 892	8 160 892	6 817 842	6 817 842	6 817 842
Antal aktier efter full utspädning*		9 910 892	8 410 892	7 052 842	7 052 842	7 052 842

* Inkluderar ej aktier från nyemissionen inför noteringen på Nasdaq First North.

2017 avser koncernens siffror då det är första året koncernredovisning upprättas. Tidigare års siffror avser moderbolaget.

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1.

KONCERNEN

Resultaträkning

KONCERNEN	Not	2017	2016
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	3	43 199	40 743
Aktiverat arbete för egen räkning	4	15 722	13 990
Övriga rörelseintäkter		1 684	816
Summa rörelseintäkter		60 605	55 549
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	5, 6, 7	-40 794	-23 154
Personalkostnader	8, 9	-50 318	-36 331
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	4, 13	-10 956	-7 223
Summa rörelsens kostnader		-102 068	-66 708
Rörelseresultat		-41 463	-11 159
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		15	0
Räntekostnader och liknande resultatposter		-448	-1 243
Summa resultat från finansiella poster		-433	-1 243
Resultat efter finansiella poster		-41 896	-12 403
Skatt på årets resultat	10	0	0
Årets resultat		-41 896	-12 403

KONCERNEN

Balansräkning

KONCERNEN	Not	2017-12-31	2016-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	4	63 089	47 899
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter		359	380
		63 448	48 279
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	13	5 150	713
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	11	0	371
Andelar i intressebolag	12	25	25
Summa anläggningstillgångar		68 623	49 388
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager mm</i>			
Råvaror och förnödenheter		2 959	2 985
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		13 931	9 696
Fordringar hos koncernföretag		0	0
Aktuella skattefordringar		370	525
Övriga kortfristiga fordringar	14	1 741	11 841
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	3 167	2 953
		19 209	25 014
Kassa och bank		10 262	62 088
Summa omsättningstillgångar		32 429	90 087
Summa tillgångar		101 053	139 475

Forts. >>

KONCERNEN

>> Balansräkning forts.

KONCERNEN	Not	2017-12-31	2016-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		991	816
Överkursfond		21 914	21 914
Fond för utvecklingskostnader		28 314	13 990
		51 219	36 720
<i>Fritt eget kapital</i>			
Överkursfond		139 737	139 912
Omräkningsdifferens		-8	—
Balanserad vinst eller förlust		-75 644	-48 917
Årets resultat		-41 896	-12 403
		22 189	78 592
Summa eget kapital		73 408	115 312
Långfristiga skulder			
Övriga skulder till kreditinstitut	16, 18	5 667	7 500
Övriga långfristiga skulder		0	0
Summa långfristiga skulder		5 667	7 500
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder		0	1 471
Leverantörsskulder		7 828	5 067
Skulder till koncernföretag		0	380
Övriga kortfristiga skulder		1 481	733
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	10 669	8 512
Övriga skulder till kreditinstitut	16, 18	2 000	500
		21 978	16 663
Summa eget kapital och skulder		101 053	139 475

KONCERNEN

Eget kapital

KONCERNEN	Aktiekapital	Överkursfond (bundet)	Fond för utvecklingskostnader (bundet)	Överkursfond (fritt)	Övrigt fritt eget kapital	Summa eget kapital
Ingående balans 2016-01-01	681 784	21 913 575	—	25 259 042	-34 927 092	12 927 309
Nyemission	134 305			37 213 096		37 347 401
Pågående nyemission, tecknad och inbetald ej registrerad	0			77 090 000		77 090 000
Teckningsoptioner 2016				350 000		350 000
Fond för utvecklingskostnader			13 990 292		-13 990 292	
Årets resultat					-12 402 545	-12 402 545
Eget kapital 2016-12-31	816 089	21 913 575	13 990 292	139 912 138	-61 319 929	115 312 165
Ingående balans 2017-01-01	816 089	21 913 575	13 990 292	139 912 138	-61 319 929	115 312 165
Nyemission						
Pågående nyemission, registrerad	175 000			-175 000		
Fond för utvecklingskostnader			14 323 358		-14 323 358	
Omräkningsdifferens					-8 000	-8 000
Årets resultat					-41 896 294	-41 896 294
Eget kapital 2017-12-31	991 089	21 913 575	28 313 650	139 737 138	-117 547 581	73 407 871

Aktiekapitalet består av 9 910 892 aktier á kvotvärde 0,1 kr.

I perioden registrerades pågående nyemission och aktiekapitalet ökades upp med 175 000 kr från överkursfond.

KONCERNEN

Kassaflödesanalys

KONCERNEN	2017-12-31	2016-12-31
Löpande verksamhet		
Rörelseresultat efter avskrivningar	-41 463	-11 159
Återläggning avskrivningar	10 956	7 223
Finansiella inbetalningar	15	0
Finansiella utbetalningar	-448	-1 243
Skatt	0	0
Förändring rörelsekapital		
Förändring lager	26	-1 020
Förändring kundfordringar	-4 235	-2 885
Förändring övriga kortfristiga fordringar*	10 041	-13 017
Förändring leverantörsskulder	2 761	846
Förändring övriga kortfristiga skulder	3 017	-1 277
Kassaflöde löpande verksamhet	-19 330	-22 533
Investeringsverksamhet		
Immateriella anläggningstillgångar	-25 191	-16 636
Materiella anläggningstillgångar	-5 374	-324
Finansiella anläggningstillgångar	-90	-25
Kassaflöde investeringsverksamhet	-30 655	-16 986
Finansieringsverksamhet		
Nyemission*	0	114 787
Utdelningar		
Långfristiga skulder	-1 833	-13 767
Omräkningsdifferens	-8	
Kassaflöde finansieringsverksamhet	-1 841	101 021
Kassaflöde	-51 826	61 503
Ingående kassa	62 088	585
Utgående kassa	10 262	62 088

* I kortfristiga fordringar och nyemission ingår en fordran på Erik Penser Bank AB på totalt 10,8 MSEK för till bolaget ännu ej utbetald del av nyemissionen från december 2016.

MODERBOLAGET

Resultaträkning

MODERBOLAGET	Not	2017	2016
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	3	43 199	40 743
Aktiverat arbete för egen räkning	4	15 722	13 990
Övriga rörelseintäkter		1 683	816
Summa rörelseintäkter		60 604	55 549
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	5, 6, 7	-40 824	-23 154
Personalkostnader	8, 9	-50 378	-36 331
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	4, 13	-10 956	-7 223
Summa rörelsens kostnader		-102 158	-66 708
Rörelseresultat		-41 553	-11 159
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		15	0
Räntekostnader och liknande resultatposter		-448	-1 243
Summa resultat från finansiella poster		-434	-1 243
Resultat efter finansiella poster		-41 987	-12 403
Skatt på årets resultat	10	0	0
Årets resultat		-41 987	-12 403

MODERBOLAGET

Balansräkning

MODERBOLAGET	Not	2017-12-31	2016-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	4	63 089	47 899
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter		359	380
		63 448	48 279
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	13	5 150	713
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	11	461	371
Andelar i intressebolag	12	25	25
Summa anläggningstillgångar		69 084	49 388
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager mm</i>			
Råvaror och förnödenheter		2 959	2 985
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		13 931	9 696
Fordringar hos koncernföretag		0	0
Aktuella skattefordringar		370	525
Övriga kortfristiga fordringar	14	1 741	11 841
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	3 167	2 953
		19 209	25 014
Kassa och bank		9 733	62 088
Summa omsättningstillgångar		31 901	90 087
Summa tillgångar		100 985	139 475

Forts. >>

>> Balansräkning forts.

MODERBOLAGET	Not	2017-12-31	2016-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		991	816
Överkursfond		21 914	21 914
Fond för utvecklingskostnader		28 314	13 990
		51 219	36 720
<i>Fritt eget kapital</i>			
Överkursfond		139 737	139 912
Balanserad vinst eller förlust		-75 644	-48 917
Årets resultat		-41 987	-12 403
		22 106	78 592
Summa eget kapital		73 325	115 312
Långfristiga skulder			
Övriga skulder till kreditinstitut	16, 18	5 667	7 500
Övriga långfristiga skulder		0	0
Summa långfristiga skulder		5 667	7 500
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder		0	1 471
Leverantörsskulder		7 821	5 067
Checkräkningskredit		0	0
Skulder till koncernföretag		493	380
Övriga kortfristiga skulder		1 020	733
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	10 659	8 512
Övriga skulder till kreditinstitut	16, 18	2 000	500
		21 993	16 663
Summa eget kapital och skulder		100 985	139 475

MODERBOLAGET

Eget kapital

MODERBOLAGET	Aktiekapital	Överkursfond (bundet)	Fond för utveck- lingskostnader (bundet)	Överkursfond (fritt)	Övrigt fritt eget kapital	Summa eget kapital
Ingående balans 2016-01-01	681 784	21 913 575	—	25 259 042	-34 927 092	12 927 309
Nyemission	134 305			37 213 096		37 347 401
Pågående nyemission, tecknad och inbetald ej registrerad				77 090 000		77 090 000
Teckningsoptioner 2016				350 000		350 000
Fond för utvecklingskostnader			13 990 292		-13 990 292	
Årets resultat					-12 402 545	-12 402 545
Eget kapital 2016-12-31	816 089	21 913 575	13 990 292	139 912 138	-61 319 929	115 312 165
Ingående balans 2017-01-01	816 089	21 913 575	13 990 292	139 912 138	-61 319 929	115 312 165
Nyemission						
Pågående nyemission, registrerad	175 000			-175 000		
Fond för utvecklingskostnader			14 323 358		-14 323 358	
Årets resultat					-41 987 394	-41 987 394
Eget kapital 2017-12-31	991 089	21 913 575	28 313 650	139 737 138	-117 630 681	73 324 771

Aktiekapitalet består av 9 910 892 aktier å kvotvärde 0,1 SEK.

I perioden registrerades pågående nyemission och aktiekapitalet ökades upp med 175 000 SEK från överkursfond.

MODERBOLAGET

Kassaflödesanalys

MODERBOLAGET	2017-12-31	2016-12-31
Löpande verksamhet		
Rörelseresultat efter avskrivningar	-41 553	-11 159
Återläggning avskrivningar	10 956	7 223
Finansiella inbetalningar	15	0
Finansiella utbetalningar	-448	-1 243
Skatt	0	0
Förändring rörelsekapital		
Förändring lager	26	-1 020
Förändring kundfordringar	-4 235	-2 885
Förändring övriga kortfristiga fordringar	10 041	-13 017
Förändring leverantörsskulder	2 754	846
Förändring övriga kortfristiga skulder	2 577	-1 277
Kassaflöde löpande verksamhet	-19 867	-22 533
Investeringsverksamhet		
Immateriella anläggningstillgångar	-25 191	-16 636
Materiella anläggningstillgångar	-5 374	-324
Finansiella anläggningstillgångar	-90	-25
Kassaflöde investeringsverksamhet	-30 655	-16 986
Finansieringsverksamhet		
Nyemission	0	114 787
Utdelningar		
Långfristiga skulder	-1 833	-13 767
Kassaflöde finansieringsverksamhet	-1 833	101 021
Kassaflöde	-52 355	61 503
Ingående kassa	62 088	585
Utgående kassa	9 733	62 088

Noter

NOT 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Bolagets årsredovisning har upprättats med tillämnning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Utländska valutor

Monetära tillgångs- och skuldposter i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs. Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens avistakurs.

Intäkter

Varor

Försäljning av varor redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms, rabatter och kursdifferenser vid försäljning i utländsk valuta. Systemintäkter där det förekommer ej levererade komponenter, vilka är en förutsättning för funktionaliteten av systemet, intäktsförs när dessa komponenter levereras.

Tjänsteuppdrag

För tjänsteuppdrag på löpande räkning redovisas inkomsten som är hänförlig till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt i takt med att arbete utförs och material levereras eller förbrukas.

Inkomstskatt

Aktuell skatt

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade för balansdagen. Uppskjuten skatteskuld avseende temporära skillnader som hänförs sig investeringar i dotterföretag redovisas inte i koncernredovisningen då moderföretaget i samtliga fall kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte bedöms sannolikt att en återföring sker inom överskådlig framtid.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

Fordringar och skulder netto redovisas endast när det finns en legal rätt till kvittning. Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som operationell leasing (hyresavtal), oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leaseavgifter enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av lön, betald semesterersättning, betald sjukfrånvaro mm samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Bolaget har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

Avgiftsbestämd pension

För avgiftsbestämd pension betalar bolaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har inga förpliktelser att betala ytterligare avgifter. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånen intjänas vilket i normalt sammanfaller med tidpunkten för när premien erläggs.

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Immateriella anläggningstillgångar skrivs av linjärt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. Linjär avskrivningsmetod används. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Utvecklingsarbeten

Utvecklingskostnaderna aktiveras i de fall projektet antas vara av väsentligt värde för bolaget i framtiden. Aktiveringarna avser utvecklingskostnader som har en bestämd tillämpning och är klart avgränsade för projektet.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	10 år
---	-------

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten. Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av linjärt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Linjär avskrivningsmetod används. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Inventarier och verktyg	5 år
Datorer	5 år

I det fall en tillgångs redovisade värde överstiger dess beräknade återvinningsvärde skrivs tillgången omedelbart ned till återvinningsvärdet.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar, övriga fordringar, leverantörsskulder och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöde från instrumentet har löpt ut eller överförs och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som skall återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad eller ränteutgift över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som skall återbetalas.

Andelar i dotterföretag och intresseföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. Andelar i intresseföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar.

Varulager

Varulagret värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Anskaffningsvärdet fastställs med användning av först in-, först ut metoden (FIFU). Nettoförsäljningsvärdet är försäljningsvärdet efter avdrag för beräknade kostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har ett formellt eller informellt åtagande som en följd av en inträffad händelse och det är troligt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar bolagets förändringar av likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Nyckeltalsdefinitioner**Nettoomsättningstillväxt**

Den procentuella nettoomsättningsökningen jämfört med en tidigare period. Bolaget anser att nyckeltalet ger en bättre förståelse för bolagets tillväxt.

Rörelseresultat

Resultat före finansiella intäkter och kostnader och skatter.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i förhållande till rörelsens nettoomsättning.

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar exklusive lager och pågående arbeten i procent av kortfristiga skulder.

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Räntabilitet på totalt kapital

Resultatet efter skatt i förhållande till genomsnittligt totalt kapital under perioden.

Resultat per aktie

Periodens resultat dividerat med antal utestående aktier vid periodens slut.

Eget kapital per aktie

Eget kapital dividerat med antal aktier vid periodens slut.

Utdelning per aktie

Periodens utdelning dividerat med antal utestående aktier vid utdelningstillfället.

Anställda

Antalet anställda vid periodens slut.

NOT 2 Uppskattningar och bedömningar

Inga bedömningar eller uppskattningar har gjorts som har en betydande effekt på de redovisade beloppen i den finansiella rapporteringen eller skulle innebära en betydande risk för en väsentlig justering av de redovisade värdena för tillgångar och skulder under nästa räkenskapsår.

NOT 3 Nettoomsättning per rörelsegren

	2017	2016
Research Instruments	20 757	24 181
Applied Solutions	22 442	16 562
Totalt	43 199	40 743

NOT 4 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

	2017-12-31	2016-12-31
Ingående anskaffningsvärden	89 018	72 782
Årets aktiverade utgifter	25 128	16 236
Utrangeringar	-1 151	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	112 995	89 018
Ingående avskrivningar	-41 119	-34 407
Årets avskrivningar	-9 226	-6 712
Utrangeringar	439	
Utgående ackumulerade avskrivningar	-49 906	-41 119
Utgående restvärde enligt plan	63 089	47 899

NOT 5 Operationella leasingavtal

Framtida minimileaseavgifter, som skall erläggas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal.

	2017-12-31	2016-12-31
Förfaller till betalning inom ett år	5 324	3 917
Förfaller till betalning senare än ett men inom fem år	16 568	17 130
Förfaller till betalning senare än fem år	0	1 039
	21 892	22 086
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	5 004	1 682

NOT 6 Arvode och ersättningar till revisorer

	2017	2016
PWC AB		
Revisionsuppdrag	161	110
Övriga tjänster	40	21
Summa arvode och ersättningar till revisorer	201	131

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbete innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning i samband med revisionsuppdraget.

NOT 7 Transaktioner med närstående

Inga transaktioner med närstående har skett under året.

NOT 8 Personal

	2017	2016
Medelantalet anställda		
Kvinnor	11	6
Män	43	36
Totalt	54	42

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

Antal styrelseledamöter på balansdagen		
Män	6	5
Kvinnor	0	0
Totalt	6	5

Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare

Män	5	4
Kvinnor	1	2
Totalt	6	6

Löner, arvoden och andra ersättningar

Styrelse	2017		2016	
	Arvode	Andra ersättningar	Arvode	Andra ersättningar
Anders Jöfelt, styrelseordförande	129	—	—	—
Lars Olofsson, styrelseledamot	129	—	—	—
Mats Krantz, styrelseledamot* och VD	129	—	—	—
Staffan Hansson, styrelseledamot	129	—	58	—
Magnus Jonsson, styrelseledamot	129	—	58	—
Per Aniansson, styrelseledamot	—	—	—	—
Summa	645	0	117	0

* Martin Krantz avgick ur styrelsen den 28 oktober 2016.

Löner, arvoden och andra ersättningar

	2017	2016
Styrelse	645	117
VD	1 313	1 044
Andra ledande befattningshavare	4 020	3 323
Övriga anställda	25 829	21 657
Summa	31 807	26 141

Sociala avgifter och pensioner

	2017	2016
Sociala avgifter enligt lag och avtal	8 785	6 967
Pensionskostnader	4 556	2 668
Summa	13 341	9 635
Pensioner		
Varav VD	0	0
Varav andra ledande befattningshavare	583	393
Varav övriga anställda	3 973	2 275

Löner och ersättningar till VD och övriga ledande befattningshavare

	Lön		Pensionsavgifter		Sociala avgifter		Summa	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
VD	1 313	1 044	0	0	413	328	1 726	1 372
Övriga ledande befattningshavare	4 020	3 323	583	393	1 263	1 044	5 866	4 760
Summa							7 592	6 132

För VD gäller en ömsesidig uppsägning och 6 månader. Vid uppsägning från bolagets sida har VD ingen rätt till avgångsvederlag. Inga avtal om avgångsvederlag har träffats med bolagets övriga anställda.

NOT 9 Aktierelaterade ersättningar

Bolaget beslutade vid årsstämman den 17 juni 2016 att inrätta ett incitamentsprogram riktat till ledande befattningshavare och personal. Vid fullt utnyttjande av bolagets incitamentsprogram kommer det att emitteras 250 000 aktier, vilket leder till en total utspädningseffekt om maximalt cirka tre procent av aktiekapital och antal röster. Teckningskursen för aktier som tecknas med stöd av teckningsoptionerna är 45 SEK per aktie. Premien per teckningsoption, som har beräknats enligt Black-Scholes modellen, uppgick till 1,40 SEK. Teckning av aktier kan ske under perioden 1 november 2017 till och med den 28 februari 2018. Den 28 februari tecknades totalt 53 805 aktier.

NOT 10 Inkomstskatt

	2017	2016
Aktuell skatt	0	0
Uppskjuten skatt	0	0
	0	0
Avstämning av skattekostnad		
Skatt enligt gällande skattesats (22%)	-9 217	-2 728
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	34	63
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	—	0
Skatteeffekt av ej redovisade underskottsavdrag	-19 160	-9 977
Redovisad skattekostnad	0	0

Ej redovisade underskottsavdrag uppgår till 87 185 (45 353).

NOT 11 Andelar i koncernföretag

	2017-12-31	2016-12-31	Koncernen	Org nr	Säte	Kapitalandel (%)
Ingående anskaffningsvärde	371	371	JN Data AB	556563-7849	Göteborg	100
Förändring under året	90	0	Smart Eye International Inc.	6303763	Delaware	100
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	461	371				
Utgående restvärde enligt plan	461	371				

Moderbolaget	Org nr	Antal aktier	Kapitalandel (%)	Rösträttsandel (%)	Bokfört värde 2017-12-31	Bokfört värde 2016-12-31
JN Data AB	556563-7849	1 000	100	100	371	371
Smart Eye International Inc.	6303763	1 000	100	100	90	0
Summa					461	371

NOT 12 Andelar i intresseföretag

	Org nr	Säte	Kapitalandel (%)	Rösträttsandel (%)	Bokfört värde 2017-12-31	Bokfört värde 2016-12-31
Neoeeye AB	559059-9824	Stockholm	50	50	25	25
Summa					25	25

NOT 13 Inventarier, verktyg och installationer

	2017-12-31	2016-12-31
Ingående anskaffningsvärden	3 138	2 814
Årets förändringar		
- Inköp	5 374	324
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	8 512	3 139
Ingående avskrivningar	-2 426	-2 136
Årets förändringar		
- Avskrivningar	-936	-290
Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 362	-2 426
Utgående värde enligt plan	5 150	713

NOT 14 Övriga kortfristiga fordringar

	2017-12-31	2016-12-31
Skattekonto	0	0
Momskonto	1 362	1 012
Tecknad ej inbetald nyemission	0	10 828
Övriga kortfristiga fordringar	379	0
Summa övriga kortfristiga skulder	1 741	11 841

NOT 15 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2017-12-31	2016-12-31
Förutbetalda hyror	412	129
Upplupna intäkter och pågående bidragsprojekt	2 019	2 334
Övriga förutbetalda kostnader	736	490
Summa förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	3 167	2 954

NOT 17 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2017-12-31	2016-12-31
Upplupna löner och semesterlöner	4 332	4 135
Upplupna sociala avgifter	2 165	1 864
Upplupna kostnader	2 812	1 625
Upplupen räntekostnad	0	0
Övriga poster	1 350	888
Summa upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	10 659	8 512

NOT 16 Skulder till kreditinstitut

	2017-12-31	2016-12-31
Förfaller inom 1 år efter balansdagen	2 000	500
Förfaller mellan 1 och 5 år efter balansdagen	5 667	7 500
Förfaller senare än 5 år efter balansdagen	—	—
Summa skulder till kreditinstitut	7 667	8 000

NOT 18 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2017-12-31	2016-12-31
För egna avsättningar och skulder		
Företagsinteckningar	15 000	15 000
Summa ställda säkerheter	15 000	15 000
Eventalförpliktelser	Inga	Inga

Resultat- och balansräkningen föreläggs årsstämman 2018-04-25 för fastställelse.

Göteborg 2018-03-28

Martin Krantz
VD

Anders Jöfelt
Ordförande

Staffan Hansson

Per Aniansson

Mats Krantz

Lars Olofsson

Magnus Jonsson

Vår revisionsberättelse har lämnats 2018-03-27.
Öhrlings Pricewaterhouse Coopers AB

Magnus Götenfelt
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i SmartEye AB, org.nr 556575-8371

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Smarteye AB (publ) för år 2017. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 20–39 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2017 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 31 december 2017 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1–19. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identi-

fieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de eko-

nomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Smarteye AB (publ) för år 2017 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att förlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägen-

heter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Göteborg den 28 mars 2018
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Magnus Götenfelt
Auktoriserad revisor

Styrelse



ANDERS JÖFELT

Styrelseledamot sedan 2012

Född: 1975.

Utbildning: Civilingenjör Datateknik från Lunds Tekniska Högskola.

Övriga uppdrag: Inga.

Tidigare uppdrag de senaste fem åren: Inga.

Innehav: 863 433 aktier.

MAGNUS JONSSON

Styrelseledamot sedan 2014

Född: 1956.

Utbildning: Civilingenjör Maskinteknik från Chalmers Tekniska Högskola.

Övriga uppdrag: Styrelseordförande för Powercell AB, AstaZero AB, BIL Sweden Adm AB, styrelseledamot i Väst kustens Affärsänglar AB, SenseAir AB, AB Magnus Jonsson samt i Magnus Jonsson Consulting AB.

Tidigare uppdrag de senaste fem åren: Styrelseledamot i Kongsberg Automotive AS samt LeanNova AB.

Innehav: 3 000 aktier.

STAFFAN HANSSON

Ledamot

I styrelsen sedan: 2008.

Född: 1955.

Utbildning: Civilekonom från Lunds Universitet.

Övriga uppdrag: Styrelseordförande och VD i Valerius Management Consulting AB, styrelseledamot i MIKE Kommerciella Fastigheter AB, Resultat Projektledning Sverige AB och LanCom AB.

Tidigare uppdrag de senaste fem åren: VD och styrelseledamot i Icecon Affärssystem AB.

Innehav: 5 222 aktier.

MATS KRANTZ

Född: 1947.

Utbildning: Bryggmästare vid Skandinaviska Bryggerihögskolan i Köpenhamn.

Övriga uppdrag: Styrelseordförande i Letter Cube Digital AB, styrelseledamot i Ostkustens FartygsAssistans AB och M. Irwin & Krantz AB.

Tidigare uppdrag de senaste fem åren: Inga.

Innehav: Krantz äger 984 384 aktier privat och 180 800 via närstående.

PER ANIANSSON

Ledamot

I styrelsen sedan: 2017.

Född: 1966.

Utbildning: Civilingenjör teknisk fysik från Chalmers Tekniska Högskola och MBA från Insead, Frankrike.

Övriga uppdrag: Styrelseledamot i Scibase AB (publ), AAC Microtec AB (publ), OssDesign AB, Renewcell AB, Stiftelsen Bota Cancer, Perma Ventures AB, Anian AB.

Tidigare uppdrag de senaste fem åren: Styrelseledamot i Powercell AB, Bambara Device AB.

Innehav: 0 (Investment Director på Fouriertransform som i sin tur äger 1 589 508 aktier i Smart Eye).

LARS OLOFSSON

Vice styrelseordförande

I styrelsen sedan: 2017.

Född: 1951.

Utbildning: Civilekonom från Lunds Universitet och PED från IMD i Schweiz.

Övriga uppdrag: Styrelseledamot i Compass Limited/Bata shoes och Axel Johnson AB. Vice styrelseordförande i Axfood AB och TCC Global NV. Senior rådgivare till ordförande och VD i SICPA SA.

Tidigare uppdrag de senaste fem åren: Ledamot i International Business Council, World Economic Forum. Ledamot i Telia Sonera. Ordförande och VD i Carrefour Group. Delat ordförandeskap i Consumer Goods Forum.

Innehav: 0

Koncernledning



MARTIN KRANTZ

Grundare och verkställande direktör

Född: 1971.

Utbildning: Civilingenjör Teknisk Fysik från Chalmers Tekniska Högskola.

Övriga uppdrag: Styrelseordförande Neoeeye AB

Tidigare uppdrag de senaste fem åren: Inga.

Innehav: 859 300 aktier.

HENRIK LIND

CRO

Anställd sedan 2017.

Född: 1961.

Utbildning: Civilingenjör Elektroteknik från Chalmers Tekniska Högskola.

Övriga uppdrag: Inga.

Tidigare uppdrag de senaste fem åren: Teknisk expert inom

Remote Sensing Volvo Car Corporation.

Innehav: 0.

MARTIN RYDBERG

CTO

Anställd sedan 2000.

Född: 1976.

Utbildning: Civilingenjör Datateknik från Chalmers Tekniska Högskola.

Övriga uppdrag: Inga.

Tidigare uppdrag de senaste fem åren: Inga.

Innehav: 41 500 aktier.

SOLMAZ SHAHMEHR

VP of Research Instruments

Anställd sedan 2009.

Född: 1982.

Utbildning: Civilingenjör Datateknik från Chalmers Tekniska Högskola samt kandidatexamen Datateknik från Tehran Azad University.

Övriga pågående uppdrag: Inga.

Tidigare uppdrag: Inga.

Innehav i Smart Eye: 8 500 aktier.

ANDERS LYRHEDEN

CFO

Anställd sedan 2017.

Född: 1965.

Utbildning: School of Economics; Bachelor of Managerial Economics, Göteborg, 1991.

Tidigare uppdrag de senaste fem åren: Interim CFO – Swedish Orient Line, CFO – Swegon, Financial Director Stena Technoworld.

Innehav: 24 000 aktier.

DANIEL ÅMAN

VP of Applied Solutions

Anställd sedan 2013.

Född: 1972.

Utbildning: Civilingenjör Teknisk Fysik från Chalmers Tekniska Högskola och IFL

Handelshögskolan i Stockholm.

Övriga uppdrag: Inga.

Tidigare uppdrag de senaste fem åren: Inga.

Innehav: 0

Årsstämma

Välkommen till årsstämma i Smart Eye Aktiebolag (publ)

Smart Eye Aktiebolag (publ), 556575-8371, har kallat till årsstämma onsdagen den 25 april 2018 kl. 11.00, på kontoret för Smart Eye på Första Långgatan 28 B, 413 27 Göteborg. Inregistrering till årsstämman sker från kl. 10.00.

Kallelse har skett genom annonsering i Post- och Inrikes Tidningar samt genom att kallelsen hålls tillgänglig på bolagets webbplats, www.smarteye.se. Kallelse samt de handlingar som hålls tillgängliga inför stämman skickas till de aktieägare som begär det. Sådan begäran kan framställas på samma sätt som anmälan till stämman enligt nedan.

Rätt att delta på stämman har den som dels är registrerad i eget namn i den av Euroclear Sweden AB förda aktieboken torsdagen den 19 april 2018, dels har anmält sitt deltagande i stämman till bolaget senast torsdagen den 19 april 2018. Anmälan om deltagande i stämman ska ske per brev under adress "Årsstämma 2018",

Smart Eye Aktiebolag (publ), Att. Anders Lyrheden, Första Långgatan 28 B, 413 27 Göteborg eller via e-post arsstamma@smarteye.se. Anmälan ska innehålla namn (firma), personnummer (organisationsnummer), adress och telefonnummer samt i förekommande fall uppgift om antalet (högst två) biträden aktieägaren avser att medföra till stämman. Aktieägare som företräds genom ombud ska utfärda daterad fullmakt för ombudet.

Aktieägare som har sina aktier förvaltarregistrerade måste, för att äga rätt att delta i stämman, begära att vara tillfälligt införd i aktieboken hos Euroclear Sweden AB fredagen den 19 april 2018. Sådan begäran bör framföras till förvaltaren i god tid innan den 19 april 2018.

Göteborg i mars 2018
Smart Eye Aktiebolag (publ)
Styrelsen

Kalender

Årsstämma	25 april 2018
Delårsrapport jan-mars 2018	25 april 2018
Delårsrapport jan-juni 2018	20 augusti 2018
Delårsrapport jan-september 2018	25 oktober 2018

Kontakt

Martin Krantz	Anders Lyrheden
VD	CFO/IR
Tel nr 070-329 26 98	Tel nr 070-320 96 95
martin.krantz@smarteye.se	anders.lyrheden@smarteye.se



SMART EYE®

Smart Eye AB • Första Långgatan 28B • SE-413 27 Göteborg
Tel +46 31 60 61 60
org. nr: 556575-8371
www.smarteye.se