

nilsson

SPECIAL VEHICLES



Delårsrapport

2016-01-01 – 2016-09-30

Nilsson Special Vehicles AB (publ)

556649-5734

Sammanfattning av delårsrapport

Med "Bolaget" eller "Nilsson" avses Nilsson Special Vehicles AB (publ) med organisationsnummer 556649-5734.

Nio månader (2016-01-01 – 2016-09-30)

- Nettoomsättningen uppgick till 130 358 (99 035) KSEK.
- Rörelseresultat före avskrivningar, EBITDA, uppgick till 8 974 (5 847) KSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till 4 676 (1 156) KSEK.
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 3 082 (5 314) KSEK.
- Resultat per aktie* uppgick till 1,59 (0,52) SEK.
- Soliditeten uppgick per den 30 september 2016 till 51 (29) %.

Tredje kvartalet (2016-07-01 – 2016-09-30)

- Nettoomsättningen uppgick till 32 897 (29 101) KSEK.
- Rörelseresultat före avskrivningar, EBITDA uppgick till 2 464 (1 058) KSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till 1 204 (-670) KSEK.
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till -1 224 (4 751) KSEK.
- Resultat per aktie* uppgick till 0,41 (-0,30) SEK.

*Resultat per aktie: Periodens resultat dividerat med 2 933 254 aktier per 2016-09-30.

**Soliditet: Egna kapitalets andel av balansomslutningen.

Belopp inom parentes avser motsvarande period föregående år.

Väsentliga händelser under det tredje kvartalet 2016

- Bolaget får tilldelningsbeslut på ambulanser till Region Jönköpings län avseende fem bilar under kommande år med option därefter på 3-5 bilar årligen under totalt fyra år. Beräknat ordervärde upp till 40 MSEK.
- Nilsson startar ett eget försäljningsbolag i Norge för att möta den växande efterfrågan på 4-hjulsdrivna ambulansfordon < 3,5 ton. Två anställda ansvarar för att bygga upp nära och långvariga kundrelationer på såväl sälj- som servicesidan.
- Produktionstakten ökas på grund av den ökande efterfrågan på ambulanser i Sverige och Norge.
- Nilsson meddelar att Bolaget byter Certified Adviser till Sedermera Fondkommission.
- Nilsson lanserar en ny ambulans – Nilsson XC90 Ambulance – baserad på senaste generationens Volvo XC90.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Bolaget meddelar att nytt datum för publicering av Q3-rapporten är den 14 november. Tidigare kommunicerat datum var den 15 november.

Övriga händelser under perioden

- Utvecklingsprojektet för Nilsson XC90 Ambulance avslutas och bilen fasas in i ordinarie produktion.
- Nytt projekt startas upp för att utveckla nästa generation begravningsbilar baserade på nya Volvo V90.
- Nytt projekt med en ny begravningsbil och limousine för den engelska marknaden baserad på Volvo S90 startas upp.

VD Karl Justh kommenterar

Det tredje kvartalet är nu avslutat och jag tar därför tillfället i akt att berätta om väsentliga händelser för Nilsson Special Vehicles under perioden.

Den 19 september 2016 lanserade vi vår nya ambulans – Nilsson XC90 Ambulance – baserad på nya Volvo XC90 och byggd på Volvos nya bilplattform. Vi är mycket stolta över den nya ambulansen och den efterfrågan vi möter är mycket lovande och uppmuntrande inför framtiden. Ambulansen lanserades på FLISA (Föreningen för Ledningsansvariga Inom Svensk Ambulanssjukvård)-kongressen i Helsingborg och visades sedan även upp under Ambulansforum på Gardermoen i Norge. Vår nya ambulans möter marknadens krav på rymlighet och högre lastvikt och är utvecklad i samråd med branschpersonal, marknadsexperter samt befintliga och potentiella kunder. Slutresultatet är en ambulans som vi tror kommer att befästa vår redan starka position på den nordiska marknaden och vår målsättning är att genom Nilsson XC90 Ambulance utforska möjligheterna att introducera Nilsson på nya ambulansmarknader. Nilsson XC90 Ambulance har större lastutrymme, högre lastvikt och fyrhjulsdraft – tre egenskaper som vi bedömer värdesätts på ett stort antal europeiska marknader. Jämfört med konkurrenterna kan vi med den nya ambulansen erbjuda en helbilsgodkänd ambulans som motsvarar de högst ställda kraven på körsäkerhet, ergonomi samt totalekonomi i kombination med en hög lastkapacitet och därmed uppfylla den ökande efterfrågan från sjukvårdspersonal.



Intresset för vår nya ambulans är stort och första ordern offentliggjordes redan i augusti. Region Jönköpings län har valt Nilsson som leverantör av upp till fem ambulanser under 2017 med option därefter på 3-5 bilar årligen under totalt fyra år. Beräknat ordervärde är upp till 40 MSEK. Leverans av den första ambulansen är beräknad att ske under första kvartalet 2017. Att vi vunnit ytterligare en upphandling är givetvis mycket glädjande, att det dessutom avser den nya ambulansen som baseras på Volvo XC90 är än mer glädjande. Tilldelningsbeslutet är ett bevis på att det arbete vi lagt ned på att anpassa våra ambulanser efter landstingens behov har gett resultat och att kunderna är nöjda med våra produkter.

Att visa upp våra produkter är en viktig del i vår expansion. Vi medverkar därför kontinuerligt på branschmässor, delvis för att bygga upp nätverk och söka affärsmöjligheter, men även för att visa upp våra produkter och besvara allmänt intresse. I slutet av september ställde vi därför ut på Fun Expo i Lyon, en stor mässa för bolag aktiva inom begravningsindustrin. Vi ställde ut vår begravningsbil och mötte ett stort intresse. Mässor, kongresser och utställningar är alla en del av vår marknadssatsning, en satsning som ska bringa ökad medvetenhet på marknaden och utöka nätverket som ett led i pågående marknadsexpansion.

Som tidigare kommunicerat har vi gått in i en fas med nya produktframtagningar, detta arbete fortlöper enligt plan. Begravningsbilen som i dag byggs på Volvo V70-chassi kommer att utvecklas i linje med Volvos nya modellutbud, varmed projektet att ta fram nästa generation Nilsson begravningsbil har påbörjats. Bilen kommer att byggas på Volvo V90 och svarar upp mot de krav som ställs, såväl tekniska som estetiska, på de europeiska marknaderna. Härutöver startar vi även ett nytt projekt med en ny begravningsbil och limousine för den engelska marknaden baserad på Volvo S90. I dagsläget omsätter vi cirka 40-50 bilar per år via vår agent varmed denna utveckling är betydelsefull för oss. Introduktion av de nya modellerna är planerade att ske strax innan sommaren 2017.

Avslutningsvis vill jag nämna att Nilsson har blivit nominerad till utmärkelsen "Årets Plastovationsföretag" av Plastforum Sverige samt till "Årets samverkansföretag" av Teknik-College Halland. Att vi blivit nominerade till dessa utmärkelser är såklart hedrande och ett gott betyg för vår verksamhet. Den 14 november 2016 kommer vi att delta på stora aktiedagen i Göteborg, där fler än 50 bolag kommer att presentera sin verksamhet och framtidsplaner.

Under årets första nio månader har såväl omsättning som resultat ökat påtagligt sedan föregående år. Nu avser vi att avsluta året starkt. Efterfrågan på våra produkter är stor och det ska vi ta tillvara på. Vår utökade organisation står redo och vi ser med tillförsikt fram emot det sista kvartalet 2016.

Karl Justh

VD, Nilsson Special Vehicles AB (publ)

Om Nilsson Special Vehicles

Nilsson Special Vehicles är ett ledande specialbilsföretag som startades 1945 som Yngve Nilssons Karosserifabrik. Bolaget har sedan starten tillverkat specialanpassade fordon enligt kunders specifika önskemål inom de huvudsakliga näringsgrenarna prehospital sjukvård, begravning och limousinetjänst. Nilssons kunder finns framförallt i Europa där de största marknaderna är Skandinavien och England. För samtliga egentillverkade produkter finns ett europeiskt helhetsgodkännande (typbevis) vilket innebär att produkten utan ytterligare besiktning och tester kan säljas och brukas inom hela Europa. Nilsson säljer också en del på marknader i Asien, Afrika och Mellanöstern. Bolaget erbjuder därutöver finansieringslösningar via externa partners, faciliterar serviceavtal med OEM-verkstäder, supporterar verkstäder med teknisk service samt reservdelar och bedriver även handel med begagnade fordon.

Försäljning

Ambulanserna säljs till merparten genom offentlig upphandling av den egna säljorganisationen i Sverige och Norge. I båda länderna finns det några enstaka privata aktörer som i stort följer samma förfarande som de offentliga. I Sverige tecknar varje enskild region/landsting avtal utifrån egna utvärderingskriterier, med varierande avtalslängd. I varje enskild upphandling måste offererat fordon förevisas på plats i länet och ställas till förfogande för provkörning och utvärdering. Hela processen från utlysning till tilldelning tar ca fyra månader. Bolaget har genom upphandlingsförfarandet en tydlig indikation på kommande års volymer vilket medför en effektiv planering.

Försäljning av begravningsbilar sker via återförsäljare på alla marknader där Bolaget är verksamt utanför Sverige och Norge. De största marknaderna är i dagsläget England, Tyskland, Danmark, Norge och Finland. Nilsson har kontrakterat nationella distributörer med etablerad marknadsposition i respektive land, som ansvarar för försäljning och marknadsföring. All slutkundsrelation hanteras av respektive representant. I Sverige och Norge hanterar Nilsson försäljning och all kundkontakt med egen personal.

På den engelska marknaden säljs 6-dörrars limousine i paket med begravningsbilar. Bolagets Executive Limousine N300 säljs och levereras bland annat till ambassader, regeringar samt kungahus.

Vision

Nilssons vision är att kunna tillgodose respektive kunds önskemål med avseende på transportlösningar, d.v.s. en partner för långsiktiga helhetslösningar för att förenkla kundens biläggande.

Målsättning

Bolagets målsättning är att bli en självklar leverantör för transportlösningar inom specialbilssektorn baserat på funktion, tillförlitlighet samt helhetsekonomi. Bolagets strategiska målsättning är att utveckla och bredda produktsortimentet inom befintliga produktkategorier för att kunna expandera utanför dagens huvudmarknader.

Affärsmodell

Nilsson leder och styr all överordnad strategi, tillverkning, produktutveckling, marknadsföring samt försäljning i Sverige och Norge inom den egna organisationen. Försäljning utanför Sverige och Norge sker genom externa partners. All kärnkompetens finns samlad på huvudkontoret i Laholm.

Finansiella målsättningar

Bolagets finansiella målsättningar är att de närmaste åren nå:

- En årlig omsättningstillväxt på 10 %.
- En rörelsemarginal (EBIT) på 8-10 %.



Kommentarer till den finansiella utvecklingen

Omsättning och resultat

Under det tredje kvartalet 2016 uppgick nettoomsättningen till 32 897 (29 101) KSEK, jämfört med samma period föregående år är detta en ökning med cirka 13 %. Ökningen beror på att Bolaget utökat sin försäljning inom segmenten transportfordon, ledningsfordon och begagnade fordon.

För det tredje kvartalet uppgick Bolagets kostnader till 33 325 (29 388) KSEK. Kostnaderna under det tredje kvartalet är främst hänförliga till mixen av produktsortimentet och valutakursvariationer. För det tredje kvartalet uppgick rörelseresultatet till 1 822 (-280) KSEK.

För det tredje kvartalet uppgick resultatet efter skatt till 1 204 KSEK, jämfört med -670 KSEK det tredje kvartalet 2015. Resultatet har påverkats av marginalen av produktmixen, minskning av avskrivningar och valutakursvariationer. Enligt praxis har Nilsson fyra veckors sommarstängt i fabriken med anledning av semestern, något som påverkar resultatet under det tredje kvartalet.

Balansräkning

Balansomslutningen uppgick per den 30 september 2016 till 89 994 KSEK, jämfört med 87 698 KSEK vid utgången av föregående räkenskapsår. Per den 30 september 2016 uppgick Bolagets kassa och bank till 1 216 KSEK, jämfört med 10 155 KSEK per den 31 december 2015.

Investeringar

Under det tredje kvartalet har investeringar skett med 3 788 (1 009) KSEK. Periodens investeringar avser huvudsakligen investeringar i utveckling av den nya ambulansen baserad på XC90 modellen, samt påbörjade utvecklingskostnader för 3-dörrens begravningsbil.

Likviditet och finansiering

Bolagets likvida medel vid periodens slut uppgick till 1 216 (179) KSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för det tredje kvartalet till -1 224 (4 751) KSEK. Soliditeten uppgick per den 30 september 2016 till 51 %, vilket är en ökning med 76 % jämfört med samma datum föregående år.

Aktien

Nilssons aktie är listad på Nasdaq Stockholm First North under tickern "NILS". Det totala antalet aktier vid periodens start (2016-01-01) var 2 933 254 och antalet aktier vid periodens slut (2016-09-30) var 2 933 254. Det totala antalet aktier för motsvarande period föregående år (2015) var 2 233 254 respektive 2 233 254.

Ägarförteckning

Nedanstående tabell visar Nilssons ägarförteckning med ägare över fem procent av andelen röster och kapital vid periodens utgång.

Namn	Antal aktier	Andel av röster och kapital
Midroc Invest AB	1 051 072	35,8 %
LMK Ventures AB	507 460	17,3 %
Granitor Invest AB	400 050	13,6 %
Övriga aktieägare (ca 439 st.)	974 672	33,3 %
	2 933 254	100,00

Om rapporten

Denna delårsrapport avser de första nio månaderna 2016 (januari-september) för Nilsson Special Vehicles AB.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1(K3).

Revisors granskning

Delårsrapporten har ej granskats av Bolagets revisor.

Certified Adviser

Sedermera Fondkommission är Bolagets Certified Adviser.

Kommande finansiella rapporter

Bokslutskommuniké för 2016 2017-02-22

Årsstämma 2017-04-20

Risker och osäkerhetsfaktorer

Nilsson är genom sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär. För en fullständig redogörelse av identifierade risker hänvisas till avsnittet "Riskfaktorer" i Nilssons bolagsbeskrivning, publicerad i december 2015.

För ytterligare information

VD Karl Justh

Tel: 0430-490 67

karl.justh@nilsson.se

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att denna delårsrapport ger en rättvisande översikt av Bolagets verksamhet, ställning och resultat.

Laholm, 2016-11-14

Gunnar Ahlgren (ordf.)

Thomas Mårtensson

Göran Linder

Mats Nilsson

Lars-Olof Strand

Anders Enochsson

Karl Justh (VD)

Nyckeltal

KSEK	2016-07-01	2015-07-01	2016-01-01	2015-01-01	2015-01-01
	2016-09-30	2015-09-30	2016-09-30	2015-09-30	2015-12-31
Nettoomsättning	32 897	29 101	130 358	99 035	156 714
EBITDA	2 464	1 058	8 974	5 847	9 790
Resultat efter finansiella poster	1 552	-670	6 021	1 516	3 828
Balansomslutning	89 994	68 699	89 994	68 699	87 698
Nettoomsättningstillväxt (%)	13 %	6 %	32 %	-1 %	12 %
Bruttomarginal (%)	31 %	36 %	30 %	35 %	32 %
Vinstmarginal (%)	3 %	-2 %	3 %	1 %	2 %
Soliditet (%)	51 %	29 %	51 %	29 %	47 %
Eget kapital per aktie (kr)	15,62	8,98	15,62	8,98	14,03
Antal aktier per balansdag (st)	2 933 254	2 233 254	2 933 254	2 233 254	2 933 254
Medelantal anställda vid periodens slut	58	52	58	52	51
Antal levererade fordon vid periodens slut	137	105	137	105	167

Definitioner

Nettoomsättningstillväxt	nettoomsättningens utveckling i förhållande till samma period föregående period
Bruttoresultat	nettoomsättning minus råvaror och förnödenheter
Bruttomarginal	bruttoresultat i procent av nettoomsättningen
EBITDA	rörelseresultat (EBIT) före avskrivningar av immateriella och materiella tillgångar
Vinstmarginal	resultat i procent av periodens intäkter
Soliditet	eget kapital i procent av balansomslutningen
Medelantalet anställda	antalet anställda i Bolaget omräknat till heltidstjänster, dvs antal heltider som utfört arbete under året

Resultaträkning i sammandrag

KSEK	2016-07-01	2015-07-01	2016-01-01	2015-01-01	2015-01-01
	2016-09-30	2015-09-30	2016-09-30	2015-09-30	2015-12-31
Nettoomsättning	32 897	29 101	130 358	99 035	156 714
Aktiverat arbete för produktutveckling	1 406	-	2 735	1 285	1 368
Övriga rörelseintäkter	844	7	1 139	8	100
Rörelsens intäkter	35147	29 108	134 232	100 328	158 182
Råvaror och förnödenheter	-22 866	-18 525	-91 514	-64 454	-106 112
Övriga externa kostnader	-3 635	-3 082	-12 246	-9 069	-13 253
Personalkostnader	-6 182	-5 289	-21 498	-19 656	-27 408
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-642	-1 338	-2 024	-3 123	-4 356
Övriga rörelsekostnader	-	-1 154	-	-1 302	-1 619
Rörelsens kostnader	-33	-29 388	-127 282	-97 604	-152 748
	325				
Rörelseresultat (EBIT)	1 822	-280	6 950	2 724	5 434
Finansnetto	-270	-390	-929	-1 208	-1 606
Resultat före skatt	1 552	-670	6 021	1 516	3 828
Skatt på periodens resultat	-348	-	-1 345	-360	-837
Periodens resultat	1 204	-670	4 676	1 156	2 991

Balansräkning i sammandrag

KSEK	2016-09-30	2016-06-30	2015-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar	17 729	14 584	8 380
Finansiella anläggningstillgångar	3 899	4 248	5 145
Summa anläggningstillgångar	21 628	18 832	13 525
Varulager	41 839	35 924	26 885
Övriga kortfristiga fordringar	24 419	30 358	34 602
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	892	1 072	2 531
Kassa och bank	1 216	4 763	10 155
Summa omsättningstillgångar	68 366	72 117	74 173
Summa Tillgångar	89 994	90 949	87 698
Eget kapital och skulder			
Bundet Eget kapital	2 933	2 933	2 933
Fritt Eget kapital	42 908	41 705	38 232
Summa Eget kapital	45 841	44 638	41 165
Avsättningar	877	877	877
Summa långfristiga skulder	16 776	14 912	14 912
Övriga kortfristiga skulder	22 185	25 105	25 283
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	4 315	5 417	5 461
Summa skulder	26 500	30 522	30 744
Summa Eget kapital och skulder	89 994	90 949	87 698

Förändring i eget kapital i sammandrag

	2016-01-01 2016-09-30	2015-01-01 2015-12-31
Ingående Eget kapital	41 165	18 908
Nyemission		21 000
Emissionskostnader		-1 734
Periodens resultat	4 676	2 991
Belopp vid periodens utgång	45 841	41 165

Kassaflödesanalys i sammandrag

KSEK	2016-07-01 2016-09-30	2015-07-01 2015-09-30	2016-01-01 2016-09-30	2015-01-01 2015-09-30
Resultat efter finansnetto	1 552	-670	6 021	1 516
Justering av poster som inte ingår i kassaflödet	-108	2 492	993	4 425
Förändring av rörelsekapital	-2668	2 929	-3 932	-627
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1 224	4 751	3 082	5 314
Investeringsverksamheten	-3788	-1 009	-11 472	3 345
Kassaflöde efter investeringar	-5 012	3 742	-8 390	1 969
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	715	-2 538	-1 580	-1 788
Periodens kassaflöde	-4 297	1 204	-9 970	181
Likvida medel vid periodens ingång	4 763	129	10 155	1 300
Kursdifferens i likvida medel	750	-1 154	1 031	-1 302
Likvida medel vid periodens slut	1 216	179	1 216	179

nilsson

SPECIAL VEHICLES

Nilsson Special Vehicles AB (publ)

Tegelbruksvägen 17
312 32 LAHOLM

Postadress: Box 83
312 22 LAHOLM
Växel: 0430-490 50

