

# nilsson

SPECIAL VEHICLES



## Bokslutskommuniké

2020-01-01 – 2020-12-31

---

Nilsson Special Vehicles AB (publ)

556649-5734

## Sammanfattning av delårsrapport

---

Med "Bolaget" eller "Nilsson" avses koncernen omfattande moderbolaget Nilsson Special Vehicles AB (publ) med organisationsnummer 556649-5734 och det norska dotterbolaget Nilsson Special Vehicles (Norge) AS med organisationsnummer 917 039 224. Med Nilsson Special Vehicles AB avses moderbolaget. Belopp inom parentes avser motsvarande period föregående år.

### Januari - december 2020 – Koncernen

- Orderingång: 115 (159) bilar.
- Orderstock: 73 (89) bilar.
- Nettoomsättningen uppgick till 174 184 (214 114) KSEK.
- Rörelseresultat före avskrivningar, EBITDA, uppgick till -2 695 (-2 204) KSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till -14 836 (-12 150) KSEK.
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 4 218 (5 318) KSEK.
- Resultat per aktie\* uppgick till -3,16 (-2,59) SEK.
- Soliditeten uppgick per den 31 december 2020 till 31 (42) %.

### Oktober - december 2020 (fjärde kvartalet) – Koncernen

- Nettoomsättningen uppgick till 32 149 (52 108) KSEK.
- Rörelseresultat före avskrivningar, EBITDA, uppgick till -3 860 (-2 584) KSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till -9 616 (-5 351) KSEK.
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 9 712 (2 220) KSEK.
- Resultat per aktie\* uppgick till -2,05 (-1,14) SEK.

\* Resultat per aktie: Periodens resultat dividerat med antal aktier. Per 2020-12-31 uppgick det totala antalet aktier till 4 693 207 aktier. Det totala antalet aktier för motsvarande period föregående år (2019) var 4 693 207 aktier.

## Väsentliga händelser under 2020

### Första kvartalet

- Bolaget utser Mårten Berggren till ny CFO.
- Den norska upphandlingen gällande ambulanser är avbruten. Ny upphandling kommer att genomföras och planeras att vara klar hösten 2020. Under tiden gäller det gamla avtalet med möjlighet till prisjustering för 2020.
- Bolaget meddelar att chassileveranser från Volvo bedöms fortsätta som vanligt.
- Bolaget har till viss del påverkats av COVID-19 i form av materialförseningar från leverantörer, vilket föranlett leveransförseningar till kund.

### Andra kvartalet

- Den 16 april offentliggör Nilsson årsredovisning för räkenskapsåret 2019. Årsredovisning med tillhörande revisionsberättelse finns tillgängliga på Bolagets hemsida ([www.nilsson.se](http://www.nilsson.se))
- Den 13 maj hålls årsstämma i Nilsson. Kommuniké från årsstämman finns tillgänglig på Bolagets hemsida ([www.nilsson.se](http://www.nilsson.se))
- Bolaget har påverkats av COVID-19 i form av försenade leveranser av grundbilar från leverantör samt lägre orderingång än förväntat.

## Tredje kvartalet

- Bolaget har i juli upptagit ett tillfälligt lån med 2 MSEK från aktieägare samt 4 MSEK från banken som skall återbetalas i oktober 2020.

Bolaget har under perioden påverkats av COVID-19 på följande sätt:

- Bolaget har under perioden tappat del av försäljningen
- Bolaget har för perioden september 2020 – december 2020 ansökt om och beviljats stöd för korttidsarbete i betydande omfattning.
- Bolaget har under perioden beviljats hyresreduktion

## Fjärde kvartalet

- Tilldelningsbeslut gällande leveranser av ambulanser för den norska marknaden har skett till annan aktör. Bolaget har överklagat detta beslut och fått bekräftat att Sykehusinköp avvaktar med signering av kontrakt gällande tilldelningen till dess att beslut kommer från KOFA (Klagenemnda for offentlige anskaffelser)
- Bolaget varslar tre tjänstemän och åtta kollektivanställda för att anpassa kostnaderna till en förväntat lägre volym
- Bolaget har i oktober återbetalat det tillfälligt upptagna lånet med 4 MSEK till banken, samt i november det tillfälligt upptagna lånet till aktieägare med 2 MSEK.
- Som en följd av att bolaget riskerar tappa volymen i Norge samt volymtapp på den engelska marknaden har bolaget gjort en nedskrivning av immateriella anläggningstillgångar samt verktyg med 3,6 MSEK.
- Bolaget har genom tillfälligt betalningsanstånd för skatter stärkt likviditeten med 5,8 MSEK.

## Väsentliga händelser efter periodens utgång

- KOFA har avseende tilldelningsbeslut för upphandling Norge meddelat att Sykehusinnkjøp HF inte har brutit mot regelverket för offentlig upphandling och avvisar därmed inte vald leverantörs anbud.

## VD-kommentar

---

Det har varit en tuff resa. Omsättningen för kvartal fyra var 20 miljoner lägre jämfört med kvartal fyra 2019 och för helåret 2020 var den 40 miljoner lägre än 2019. Omsättningsminskningen under kvartal fyra beror huvudsakligen på att den engelska marknaden i praktiken stannat av och den minskade ambulansvolymen på den norska marknaden, till följd av att inga ambulanser avropades för leverans under kvartal fyra då upphandlingen inte tilldelats. Dessutom levererades planenligt färre 3-dörrars begravningsbilar under kvartal fyra 2020 jämfört med motsvarande period 2019. Vidare har under kvartal fyra extra nedskrivningar gjorts med 3,6 miljoner, för att spegla den lägre uppskattade volymen gällande såväl ambulanser som begravningsbilar.

Ändå börjar vi ana ljuset i tunneln. Bolaget uppvisar en påfallande god utveckling gällande effektivitet och produktivitet. Snittet på byggnationstiden under kvartal fyra är 25% lägre för ambulans jämfört med då förbättringsarbetet påbörjades 2018, och för begravningsbil hela 37% lägre. Att rörelseresultatet endast blev 0,5 miljoner sämre för helåret jämfört med 2019, trots Covid-19 och en betydligt lägre omsättning, inger hopp för fortsättningen.



Bolagets målmedvetna förbättringsarbete har resulterat i allt lägre garantikostnader, samtidigt som kostnadsmassan i stort stegvis reduceras för såväl det svenska som norska bolaget – i syfte att möta den lägre ambulansvolymen och osäkerheten på den engelska marknaden. Bolaget fortsätter följriktigt att nyttja korttidsarbete under januari till och med mars för ett antal medarbetare samtidigt som personalstyrkan har minskats med två tjänstemän och sju kollektivanställda i det svenska moderbolaget.

Gällande aggregerad orderingång så har en viss trendmässig uppgång kunnat skönjas, varför den nuvarande orderstocken på ambulanser och begravningsbilar landar på en tillfredställande nivå. Den engelska marknaden fortsätter dock att vara väldigt svår att förutse vad gäller 2021 års volymer, vilket Bolaget syftar till att adressera genom att intensifiera arbetet tillsammans med den engelska återförsäljaren. För att öka riskbalanseringen och samtidigt öka potentialen kommer dessutom nya marknader bearbetas och kompletterande produkter erbjudas på redan befintliga marknader.

Återigen har Nilsson XC90 Ambulans demobil visats i Polen för potentiellt nya kunder. Ambitionen är att ett antal order ska signeras under 2021. Självfallet läggs också stor kraft på att i möjligaste mån vinna de ambulansavtal som kommer att upphandlas i Sverige. Med en redan hög marknadsandel, så kan det vara utmanande för Bolaget att öka sin andel i Sverige, men med ett ökat fokus hos kunderna på hållbarhet och säkerhet, Bolagets adelsmärken, så finns ändå goda förutsättningar.

Norska KOFA meddelade dessvärre att vår överklagan gällande tilldelningen i Norge för ambulanser inte bifallits, vilket innebär att Bolaget inte får några nya beställningar från Norge under de kommande två åren. Redan beställda bilar kommer dock att levereras. För att kompensera den minskade volymen i Norge marknadsför Bolaget en finskbyggd MB Sprinter ambulans i Sverige. Det är en produkt som kompletterar Bolagets egna personbilsambulanser. Produkten byggs av ett finskt företag. Två upphandlingar på totalt tre flerbårsambulanser har redan vunnits i Sverige. Dessa bilar kommer att levereras under året. Bolaget ser fram emot att utveckla detta samarbete, som också syftar till att Bolagets produkter ska kunna säljas av det finska företaget på bland annat den finska marknaden. Avslutningsvis kan nämnas att Nilsson V90 begravningsbil T6 ladd-hybrid under första halvåret kommer att visas på plats hos kunder i Sverige, Norge och Finland. Det är stort intresse på marknaden för denna ladd-hybrid och de första sju bilarna är redan sålda till och med demobilen.

Antalet levererade bilar under det fjärde kvartalet 2020 uppgick till totalt 26 (41) fordon, fördelat på 7 (11) ambulanser, 15 (27) begravningsfordon och 4 (3) övriga fordon. För helåret 2020 levererades 131 (177) fordon, fördelat på 58 (72) ambulanser, 57 (84) begravningsbilar och 16 (21) övriga fordon.

Efter ett bekymmersamt sista halvår 2020 är jag förhoppningsfull inför 2021 även om osäkerheten på grund av Covid-19 fortsatt är stor. Många delar fortsätter att falla på plats, vilket understryks av en ökad effektivitet och ett utökat produktsortiment, jämte pågående etableringar på nya marknader. Precis som 2020 är dock 2021 års mässor inställda, men vi ser det inte längre som kritiskt. Att ställa om till digital marknadsföring i denna nischade bransch har tagit tid, men snart kommer vi med full kraft att kunna presentera våra förnämliga produkter också live, via digital media.

### **Fredrik Nilsson**

VD, Nilsson Special Vehicles AB (publ)

## Om Nilsson Special Vehicles

---

Nilsson Special Vehicles är ett ledande specialbilsföretag som startades 1945 som Yngve Nilssons Karosserifabrik. Bolaget har sedan starten tillverkat specialanpassade fordon enligt kunders specifika önskemål inom de huvudsakliga näringsgrenarna prehospital sjukvård, begravning och limousinetjänst. Nilssons kunder finns framförallt i Europa, där de största marknaderna är Skandinavien och England. Nilsson kommer att ansöka om ett europeiskt helbilsgodkännande för samtliga egentillverkade produkter, vilket innebär att produkten utan ytterligare besiktning och tester kan säljas och brukas inom Europa. Bolaget erbjuder därutöver finansieringslösningar via externa partners, faciliterar serviceavtal med OEM-verkstäder, supporterar verkstäder med teknisk service samt reservdelar och bedriver även handel med begagnade fordon.

### Försäljning

Ambulanserna säljs huvudsakligen genom offentlig upphandling via den egna säljorganisationen i Sverige och Norge. I båda länderna finns det några enstaka privata aktörer som i stort följer samma förfarande som de offentliga. I Sverige tecknar varje enskild region/landsting avtal utifrån egna utvärderingskriterier, med varierande avtalslängd. I varje enskild upphandling måste offererat fordon förevisas på plats i länet och ställas till förfogande för provkörning och utvärdering. Hela processen från utlysning till tilldelning tar cirka fyra månader. Bolaget har genom upphandlingsförfarandet en tydlig indikation på kommande årsvolym, vilket möjliggör en effektiv planering.

Försäljning av begravningsbilar sker via återförsäljare på alla marknader där Bolaget är verksamt utanför Sverige och Norge. De största marknaderna är i dagsläget Sverige, Finland, England, Tyskland och Danmark. Nilsson har kontrakterat nationella distributörer, med etablerad marknadsposition i respektive land, som ansvarar för försäljning och marknadsföring. All slutkundsrelation hanteras av respektive representant. I Sverige och Norge hanterar Nilsson försäljning och all kundkontakt med hjälp av egen personal.

På den engelska marknaden säljs sexdörrars limousin i paket med begravningsbilar.

### Vision

Nilssons vision är att kunna tillgodose respektive kunds önskemål avseende transportlösningar, d.v.s. en partner för långsiktiga helhetslösningar för att förenkla kundens bilägande.

### Målsättning

Bolagets målsättning är att bli en självklar leverantör för transportlösningar inom specialbilssektorn baserat på funktion, tillförlitlighet samt helhetsekonomi. Bolagets strategiska målsättning är att utveckla och bredda produktsortimentet inom befintliga produktkategorier för att kunna expandera utanför dagens huvudmarknader.

### Affärsmodell

Nilsson leder och styr all överordnad strategi, tillverkning, produktutveckling, marknadsföring samt försäljning i Sverige och Norge inom den egna organisationen. Försäljning utanför Sverige och Norge sker genom externa partners. All kärnkompetens finns samlad på huvudkontoret i Laholm.

### Finansiella målsättningar

Bolagets finansiella målsättningar är:

- En årlig omsättningstillväxt på 10 %.
- En rörelsemarginal (EBIT) på 8-10 %



## Kommentarer till den finansiella utvecklingen

---

### Omsättning och resultat

Under verksamhetsåret 2020 uppgick nettoomsättningen till 174 184 (214 114) KSEK, en minskning med 19 % jämfört med motsvarande period föregående år. Minskningen beror dels på lägre volym, dels på en starkare svensk krona, främst jämfört med den norska kronan. Omsättningen under det fjärde kvartalet 2020 uppgick till 32 149 (52 108) KSEK, en minskning med 38 % jämfört med det fjärde kvartalet 2019.

I övriga rörelseintäkter ingår statligt omställningsstöd, stöd för korttidsarbete samt kompensation för höga sjuklönekostnader. Stöd för korttidsarbete är förenat med villkor. Stödet har intäktsförts i den mån som bolaget bedömer att villkoren har uppfyllts.

Under 2020 har vi levererat ut 133 (177) bilar och under det fjärde kvartalet levererade vi ut 26 (41) bilar. Omsättningsminskningen jämfört med motsvarande period föregående år beror till största delen på att Bolaget levererat ut färre ambulanser och begravningsbilar. Under det fjärde kvartalet har bolaget levererat ut färre begravningsbilar jämfört med det fjärde kvartalet föregående år. Detta beror på att bolaget under föregående år hade en högre volym än normalt av begravningsbilar under hösten.

Nilssons kostnader under verksamhetsåret 2020 uppgick till 191 761 (224 359) KSEK och för det fjärde kvartalet 2020 uppgick Nilssons kostnader till 43 907 (56 587) KSEK. Bruttomarginalen för verksamhetsåret 2020 ökade med 1 procentenhet till 26% jämfört med verksamhetsåret 2019. För fjärde kvartalet uppgick bruttomarginalen till 26% vilket är oförändrat jämfört med motsvarande period föregående år.

Personalkostnaderna verksamhetsåret 2020 har minskat med 3 060 KSEK jämfört med verksamhetsåret 2019, vilket beror dels på att bolaget har anpassat personalstyrkan efter volym, dels att bolaget under perioden mars-juni har erhållit nedsättning av sociala avgifter med 636 KSEK på grund av Covid-19. För det fjärde kvartalet 2020 har personalkostnaderna ökat med 282 KSEK jämfört med motsvarande period föregående år vilket beror på att bolaget har kostnadsfört framtida utgifter för personal som är uppsagd och arbetsbefriad.

De övriga externa kostnaderna minskade med 2 723 KSEK under verksamhetsåret 2020 jämfört med verksamhetsåret 2019, huvudsakligen påverkat av att bolaget har minskat inhyrning av extern personal samt att garantikostnader har varit lägre. Under det fjärde kvartalet minskade övriga externa kostnader med 1 636 KSEK jämfört med motsvarande period föregående år, vilket huvudsakligen beror på lägre garantikostnader.

Avskrivningarna uppgick för räkenskapsåret 2020 till 7 440 (7 879) KSEK och för det fjärde kvartalet till 1 863 (1 817) KSEK. Utöver detta har nedskrivningar skett i fjärde kvartalet 2020 med 3 636 (0) KSEK.

EBITDA för verksamhetsåret 2020 uppgick till -2 695 (-2 204) KSEK och för det fjärde kvartalet uppgick EBITDA till -3 860 (-2 584) KSEK.

Resultatet för verksamhetsåret 2020 uppgick till -14 836 (-12 150) KSEK efter skatt och resultatet för det fjärde kvartalet uppgick till -9 616 (-5 351) KSEK efter skatt.

### Balansräkning

Balansomslutningen uppgick per den 31 december 2020 till 62 763 (80 717) KSEK. Förändring av fond för utveckling har skett för räkenskapsåret med 7 227 KSEK genom överföring från bundet eget kapital till fritt eget kapital. Avsättningen till fond för utveckling uppgår till 12 016 (19 243) KSEK per 31 december 2020. Soliditeten uppgick per den 31 december 2020 till 31%, vilket är en minskning med 11 procentenheter jämfört med föregående år.

### Uppskjuten skattefordran

Uppskjuten skattefordran redovisas i den omfattning det finns faktorer som övertygande talar för att det finns tillräckliga framtida skattemässiga överskott. Från och med 2019 redovisas inga ytterligare skattefordringar förrän koncernen redovisar positiva skattemässiga överskott. Den ändrade hanteringen innebär inte att bolaget förändrat sin bedömning av koncernens framtida vinstgenerering.

### Investeringar

Under verksamhetsåret 2020 har investeringar skett med 150 (459) KSEK.

### Likviditet och finansiering

Koncernens likvida medel per 31 december 2020 uppgick till 3 464 (2 437) KSEK. Checkräkningen var den 31 december utnyttjad med 197 (1 593) KSEK (limit 10 000 KSEK). Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för verksamhetsåret 2020 till 4 218 (5 318) KSEK och för fjärde kvartalet till 9 712 (2 220) KSEK. Kassaflödet i det fjärde kvartalet har stärkts genom tillfälligt betalningsanstånd för skatter med 5,8 MSEK.

### Aktien

Nilsson Special Vehicles AB:s aktie är noterad på Nasdaq First North Growth Market under tickern "NILS". Det totala antalet aktier vid periodens start (2020-01-01) var 4 693 207 och antalet aktier vid periodens slut (2020-12-31) var 4 693 207. Det totala antalet aktier för motsvarande period föregående år (2019) var 4 693 207 respektive 4 693 207.

### Transaktioner med närstående

Koncernen har per balansdagen en utestående skuld till Midroc Invest AB uppgående till 11,2 MSEK. Ränta på skulden har under verksamhetsåret 2020 belastat koncernens resultat med 589 (732) KSEK samt under fjärde kvartalet 2020 med 164 (145) KSEK. Utöver detta förekommer transaktioner med Alucrom Sp. z.o.o. avseende inhyrd personal med 1 331 (551) KSEK under verksamhetsåret 2020 samt med 427 (210) KSEK under det fjärde kvartalet 2020. Samtliga transaktioner har skett på marknadsmässiga villkor. Ingen av styrelseledamöterna eller de ledande befattningshavarna har - vare sig själva, via bolag eller närstående - haft någon direkt eller indirekt delaktighet i affärstransaktion, som var eller är ovanlig till sin karaktär.

### Ägarförteckning

Nedanstående tabell visar Nilsson Special Vehicles AB:s ägarförteckning med ägare över fyra procent av andelen röster och kapital vid periodens utgång.

Namn	Antal aktier	Andel av röster och kapital
Midroc Invest AB	1 681 714	35,8 %
Granitor Invest AB	640 080	13,6 %
ES Aktiehandel AB	200 000	4,3 %
Övriga aktieägare (613 st.)	2 171 413	46,3 %
	<b>4 693 207</b>	<b>100,00 %</b>

## Om rapporten

Denna bokslutskommuniké avser verksamhetsåret 2020 (januari-december) för Nilsson Special Vehicles AB.

## Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1(K3). Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som angivits i årsredovisningen 2019.

## Revisors granskning

Delårsrapporten har ej granskats av Bolagets revisor.

## Certified Adviser

Västra Hamnen Corporate Finance AB

Tel: +46 40 200 250

E-mail: ca@vhcorp.se

## Kommande finansiella rapporter

Delårsrapport 1, 2021                      2021-05-06

## Årsstämma

Årsstämma kommer att hållas den 12 maj 2021.

## Risker och osäkerhetsfaktorer

Nilsson är genom sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär. För en fullständig redogörelse av identifierade risker hänvisas till avsnittet "Riskfaktorer" i Nilssons memorandum, offentliggjort i februari 2018.

## För ytterligare information

VD Fredrik Nilsson

Tel: 0430-490 58

[fredrik.nilsson@nilsson.se](mailto:fredrik.nilsson@nilsson.se)

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att denna delårsrapport ger en rättvisande översikt av Bolagets verksamhet, ställning och resultat.

**Laholm, 2021-02-26**

Thomas Mårtensson (ordf.)

Camilla Dahlin

Per Jadelind

Magnus Jonsson

Göran Linder

Anders Enochsson

Fredrik Nilsson (VD)



## Nyckeltal – koncern

KSEK	2020-10-01	2019-10-01	2020-01-01	2019-01-01
	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
Nettoomsättning	32 149	52 108	174 184	214 114
EBITDA	-3 860	-2 584	- 2 695	-2 204
Resultat efter finansiella poster	-9 616	-4 651	-14 836	-11 450
Balansomslutning	62 763	80 717	62 763	80 717
Nettoomsättningstillväxt (%)	-38 %	-14 %	-19 %	4 %
Bruttomarginal (%)	26 %	26 %	26 %	25 %
Vinstmarginal (%)	-28 %	-10 %	-8 %	-6 %
Soliditet (%)	31 %	42 %	31 %	42 %
Eget kapital per aktie (kr)	4,09	7,23	4,09	7,23
Antal aktier per balansdag (st.)	4 693 207	4 693 207	4 693 207	4 693 207
Medelantal anställda	58	62*	58	62*
Antal levererade fordon under perioden	26	41	133	177

### Definitioner

EBITDA:	rörelseresultat (EBIT) före avskrivningar av immateriella och materiella tillgångar
Nettoomsättningstillväxt:	nettoomsättningens utveckling i förhållande till samma period föregående period
Bruttoresultat:	nettoomsättning minus råvaror och förnödenheter
Bruttomarginal:	bruttoresultat i procent av nettoomsättningen
Vinstmarginal:	resultat i procent av periodens intäkter
Soliditet:	eget kapital i procent av balansomslutningen
Medelantal anställda:	Periodens arbetade timmar dividerad med normal årsarbetstid *Antalet anställda i Bolaget omräknat till heltidstjänster vid periodens slut



## Resultaträkning i sammandrag – koncern

KSEK	2020-10-01	2019-10-01	2020-01-01	2019-01-01
	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
Nettoomsättning	32 149	52 108	174 184	214 114
Övriga rörelseintäkter	2 399	79	3 806	162
<b>Rörelsens intäkter</b>	<b>34 548</b>	<b>52 187</b>	<b>177 990</b>	<b>214 276</b>
Råvaror och förnödenheter	-23 652	-38 582	-129 220	-159 631
Övriga externa kostnader	-4 583	-6 219	-15 930	-18 653
Personalkostnader	-9 836	-9 554	-34 340	-37 400
Av-/nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-5 499	-1 816	-11 076	-7 879
Övriga rörelsekostnader	-337	-416	-1 195	-796
<b>Rörelsens kostnader</b>	<b>-43 907</b>	<b>-56 587</b>	<b>-191 761</b>	<b>-224 359</b>
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>	<b>-9 359</b>	<b>-4 400</b>	<b>-13 771</b>	<b>-10 083</b>
Finansnetto	-257	-251	-1 065	-1 367
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-9 616</b>	<b>-4 651</b>	<b>-14 836</b>	<b>-11 450</b>
Skatt på årets resultat	-	-700	-	-700
<b>Årets resultat</b>	<b>-9 616</b>	<b>-5 351</b>	<b>-14 836</b>	<b>-12 150</b>

## Balansräkning i sammandrag – koncern

KSEK	2020-12-31	2019-12-31
<b>Tillgångar</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Immateriella anläggningstillgångar	13 155	22 086
Materiella anläggningstillgångar	3 415	5 443
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>		
Andra långfristiga värdepappersinnehav	106	106
Uppskjuten skattefordran	9 985	9 985
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>26 661</b>	<b>37 620</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Varulager	20 869	24 576
Kundfordringar	9 147	13 255
Övriga fordringar	1 021	1 083
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 601	1 746
Kassa och bank	3 464	2 437
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>36 102</b>	<b>43 097</b>
<b>Summa Tillgångar</b>	<b>62 763</b>	<b>80 717</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>		
Aktiekapital	4 693	4 693
Övrigt tillskjutet kapital	38 045	38 045
Annat eget kapital inkl årets resultat	-23 530	-8 790
<b>Summa Eget kapital</b>	<b>19 208</b>	<b>33 948</b>
<b>Avsättningar</b>	<b>3 713</b>	<b>3 940</b>
<b>Långfristiga skulder</b>		
Skulder till kreditinstitut	875	1 000
Övriga skulder	11 206	11 207
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>12 081</b>	<b>12 207</b>
<b>Övriga kortfristiga skulder</b>		
Skulder till kreditinstitut	1 500	2 500
Checkräkningskredit	197	1 593
Förskott från kunder	2 850	1 710
Leverantörsskulder	10 126	16 975
Övriga skulder	7 316	1 327
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	5 772	6 517
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>27 761</b>	<b>30 622</b>
<b>Summa Eget kapital och skulder</b>	<b>62 763</b>	<b>80 717</b>

## Förändring i eget kapital i sammandrag – koncern

	2020-01-01 2020-12-31	2019-01-01 2019-12-31
<b>Ingående Eget kapital</b>	<b>33 948</b>	<b>46 126</b>
Omräkningsdifferenser	96	-28
Årets resultat	-14 836	-12 150
<b>Belopp vid periodens utgång</b>	<b>19 208</b>	<b>33 948</b>

## Kassaflödesanalys i sammandrag – koncern

KSEK	2020-10-01 2020-12-31	2019-10-01 2019-12-31	2020-01-01 2020-12-31	2019-01-01 2019-12-31
Rörelseresultat	-9 359	-4 397	-13 771	-10 083
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>				
Av-/nedskrivningar	5 499	1 816	11 076	7 879
Valutapåverkan	221	453	581	796
Övriga justeringar	858	2 013	-194	436
	<b>-2 781</b>	<b>-115</b>	<b>-2 308</b>	<b>-972</b>
Erlagd ränta	-199	-248	-1 191	-1 300
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-2 980</b>	<b>-363</b>	<b>-3 499</b>	<b>-2 272</b>
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>				
Förändring av varulager	1 255	3 342	3 643	8 543
Förändring av rörelsefordringar	9 417	4 200	4 258	2 559
Förändring av rörelseskulder	2 020	-4 959	-184	-3 512
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>9 712</b>	<b>2 220</b>	<b>4 218</b>	<b>5 318</b>
<i>Investeringsverksamheten</i>				
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-34	-	-34	-210
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-	-	-116	-249
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-34</b>	<b>-</b>	<b>-150</b>	<b>-459</b>
<i>Finansieringsverksamheten</i>				
Upptagning av nya lån	-	-	6 000	-
Amortering av skulder	-6 375	-500	-7 125	-2 750
Nettoförändring av checkräkningskrediten	-2 858	-1 180	-1 396	-1 887
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-9 233</b>	<b>-1 680</b>	<b>-2 521</b>	<b>-4 637</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>445</b>	<b>540</b>	<b>1 547</b>	<b>222</b>
<b>Likvida medel vid årets ingång</b>	<b>3 200</b>	<b>2 306</b>	<b>2 437</b>	<b>2 982</b>
Kursdifferens i likvida medel	-181	-409	-520	-767
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>3 464</b>	<b>2 437</b>	<b>3 464</b>	<b>2 437</b>

## Resultaträkning i sammandrag – moderbolag

KSEK	2020-10-01	2019-10-01	2020-01-01	2019-01-01
	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
Nettoomsättning	32 172	49 534	166 502	209 836
Övriga rörelseintäkter	2 399	79	3 817	162
<b>Rörelsens intäkter</b>	<b>34 571</b>	<b>49 613</b>	<b>170 319</b>	<b>209 998</b>
Råvaror och förnödenheter	-24 005	-36 907	-123 187	-157 197
Övriga externa kostnader	-4 479	-6 055	-15 359	-17 987
Personalkostnader	-9 491	-9 284	-33 360	-36 250
Av-/nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-5 497	-1 814	-11 070	-7 868
Övriga rörelsekostnader	-337	-416	-1 195	-796
<b>Rörelsens kostnader</b>	<b>-43 809</b>	<b>-54 476</b>	<b>-184 171</b>	<b>-220 098</b>
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>	<b>-9 238</b>	<b>-4 863</b>	<b>-13 852</b>	<b>-10 100</b>
Finansnetto	-257	-246	-1 063	-1 363
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-9 495</b>	<b>-5 109</b>	<b>-14 915</b>	<b>-11 463</b>
Skatt på årets resultat	-	-700	-	-700
<b>Årets resultat</b>	<b>-9 495</b>	<b>-5 809</b>	<b>-14 915</b>	<b>-12 163</b>

## Balansräkning i sammandrag – moderbolag

KSEK	2020-12-31	2019-12-31
<b>Tillgångar</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Immateriella anläggningstillgångar	13 155	22 086
Materiella anläggningstillgångar	3 414	5 435
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>		
Andelar i koncernföretag	99	99
Andra långfristiga värdepappersinnehav	106	106
Uppskjuten skattefordran	9 985	9 985
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>26 759</b>	<b>37 711</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Varulager	20 703	23 776
Kundfordringar	9 065	12 796
Fordringar hos koncernföretag	2 097	2 828
Övriga fordringar	985	1 049
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 541	1 523
Kassa och bank	2 294	1 329
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>36 685</b>	<b>43 301</b>
<b>Summa Tillgångar</b>	<b>63 444</b>	<b>81 012</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>		
Bundet Eget kapital		
Aktiekapital	4 693	4 693
Fond för utvecklingsutgifter	12 016	19 243
Fritt Eget Kapital		
Överkursfond	38 045	38 045
Balanserat resultat	-19 830	-14 894
Årets resultat	-14 915	-12 163
<b>Summa Eget kapital</b>	<b>20 009</b>	<b>34 924</b>
<b>Avsättningar</b>	<b>3 713</b>	<b>3 940</b>
<b>Långfristiga skulder</b>		
Skulder till kreditinstitut	875	1 000
Övriga skulder	11 206	11 207
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>12 081</b>	<b>12 207</b>
<b>Övriga kortfristiga skulder</b>		
Skulder till kreditinstitut	1 500	2 500
Checkräkningskredit	197	1 593
Förskott från kunder	2 389	1 443
Leverantörsskulder	10 031	16 781
Skulder till koncernföretag	610	138
Övriga skulder	7 237	1 243
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	5 677	6 243
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>27 641</b>	<b>29 941</b>
<b>Summa Eget kapital och skulder</b>	<b>63 444</b>	<b>81 012</b>

## Förändring i eget kapital i sammandrag – moderbolag

	2020-01-01 2020-12-31	2019-01-01 2019-12-31
<b>Ingående Eget kapital</b>	<b>34 924</b>	<b>47 087</b>
Årets resultat	-14 915	-12 163
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>20 009</b>	<b>34 924</b>

## Kassaflödesanalys i sammandrag – moderbolag

KSEK	2020-10-01 2020-12-31	2019-10-01 2019-12-31	2020-01-01 2020-12-31	2019-01-01 2019-12-31
Rörelseresultat	-9 238	-4 862	-13 852	-10 100
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>				
Av-/nedskrivningar	5 497	1 814	11 070	7 868
Valutapåverkan	221	453	581	796
Övriga justeringar	860	2 013	-194	436
	<b>-2 660</b>	<b>-582</b>	<b>-2 395</b>	<b>-1 000</b>
Erlagd ränta	-200	-296	-1 189	-1 349
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-2 860</b>	<b>-878</b>	<b>-3 584</b>	<b>-2 349</b>
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>				
Förändring av varulager	1 243	3 284	3 073	9 225
Förändring av rörelsefordringar	9 387	3 757	4 509	2 034
Förändringar av rörelseskulder	3 004	-4 023	243	-3 718
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>10 774</b>	<b>2 140</b>	<b>4 241</b>	<b>5 192</b>
<i>Investeringsverksamheten</i>				
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-34	-	-34	-210
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-	-	-116	-249
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-34</b>	<b>-</b>	<b>-150</b>	<b>-459</b>
<i>Finansieringsverksamheten</i>				
Upptagning av nya lån	-	-	6 000	-
Amortering av skulder	-6 375	-500	-7 125	-2 750
Nettoförändring av checkräkningskrediten	-2 859	-1 180	-1 396	-1 887
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-9 234</b>	<b>-1 680</b>	<b>-2 521</b>	<b>-4 637</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>1 506</b>	<b>460</b>	<b>1 570</b>	<b>96</b>
<b>Likvida medel vid årets ingång</b>	<b>990</b>	<b>1 286</b>	<b>1 329</b>	<b>2 029</b>
Kursdifferens i likvida medel	-202	-417	-605	-796
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>2 294</b>	<b>1 329</b>	<b>2 294</b>	<b>1 329</b>

# nilsson

SPECIAL VEHICLES

---

Nilsson Special Vehicles AB (publ)

Tegelbruksvägen 17A  
312 32 LAHOLM

Postadress: Box 83  
312 22 LAHOLM  
Växel: 0430-490 50

