

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ FÖR 2017

- Rörelseintäkter uppgick till 30 418 TSEK (32 997)
- Rörelseresultatet uppgick till -30 111 TSEK (-6 912)
- Resultatet efter finansnetto uppgick till -29 887 TSEK (-6 917)
- Kassaflödet uppgick till 43 238 TSEK (20 192)
- Likvida medel uppgick vid årets slut till 65 386 TSEK (22 147)
- Soliditeten uppgick till 85,4 % (66,6)
- Distributionsavtal med japanska Oporun
- Kapitaltillskott om cirka 109,4 MSEK före emissionskostnader
- Senarelagd leverans till China Hydrogen Energy (CHE)
- Avtal tecknat med Huaqing Power Technology
- Avtal tecknat med kinesiska Xin Point - inom ramen för distributionsavtal med Oporun
- Samarbetsavtal med kinesiska Telos Auto

FINANSIELLA SIFFROR FJÄRDE KVARTALET 2017

- Rörelseintäkter uppgick till 2 220 TSEK (9 480)
- Rörelseresultatet uppgick till -11 095 TSEK (-2 316)
- Resultatet efter finansnetto uppgick till -10 581 TSEK (-2 944)
- Kassaflödet uppgick till 63 180 TSEK (-4 452)
- Soliditeten uppgick till 85,4 % (66,6)

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER PERIODENS SLUT

- Senarelagd leverans till kinesiska Huaqing Power Technology
- Första order för produktion av Ceramic MAXPHASE™-beläggningar på bränslecellsplattor till franska Michelins bränslecellstillverkning

VD-KOMMENTAR

Det gångna året har varit händelserikt för Impact Coatings både i fråga om nya affärer och avtal främst i Asien, men också vad gäller bolagets utveckling för att kunna bearbeta och hantera en växande marknad.

I december slutförde vi en kapitalanskaffningsprocess som gav ett kapitaltillskott om cirka 109,4 MSEK före emissionskostnader. Bolagets likviditet är därför god och kapitalet ska användas till att finansiera vår intensifierade satsning främst på bränslecellsmarknaden i Kina, men även i övriga Asien, Europa och Nordamerika.

Genom kapitalanskaffningen fick Impact Coatings en ny huvudägare i Accendo Capital, en Luxemburgbaserad aktiefond som investerar i noterade småbolag och tar en aktiv ägarroll. Accendo har ett starkt track record av långsiktiga investeringar sedan starten 2008.

Det i kombination med att intresset för Impact Coatings och vårt erbjudande fortsätter att öka gör att vi tror på en ljus framtid. Vårt strategiska fokus på beläggning av bränslecellsplattor och att vi har ett konkurrenskraftigt erbjudande har bevisats genom våra tecknade ordrar.

Stark marknad för bränsleceller och reflektorer

Marknaden för bränsleceller i Kina är i snabb tillväxt till följd av den kinesiska regeringens stöd till företag och myndigheter som producerar tyngre vätgasdrivna fordon som bussar och lättare lastbilar. Vi har kontakt med många aktörer i Kina som antingen redan har etablerat fabriker för tillverkningen av bränsleceller eller som håller på att bygga fabriker.

Kina fortsätter att vara en stark marknad, men under slutet av 2017 såg vi ett ökat intresse även i Europa. Det handlar om vår beläggningsteknik för bränslecellsplattor, men framförallt inom marknadsvertikalen Reflektorer. Det är referensen från vår genombrottsorder inom reflektorer till slovenska Iskra Mehanizmi som har skapat ringar på vattnet. Intresset för beläggningssystem inom fordonsindustrin har därför ökat och vi för nu diskussioner med ett par Tier1-leverantörer som för närvarande utvärderar våra beläggningar.

Utvecklingskostnader belastar resultatet

Även om intresset är stort för vårt erbjudande och att vi tecknar avtal med jämna mellanrum, så tar det ett tag innan intäkterna från nya ordrar börjar synas i vårt resultat. Det i kombination med att vi har tagit en stor del av kostnaden kopplad till vårt omställningsarbete mot en mer industrialiserad produktion, för att kunna möta den ökade efterfrågan, belastar resultatet under året.

Förskjutningar och leveranser

Vi har fått förskjutningar och förseningar av leveranser till några av våra största kunder i Kina. Det har bundit kapital vilket har påverkat vår likviditet negativt.

Vad gäller vår order på bränslecellsmarknaden i Kina från hösten 2016 - ett bindande avtal med China Hydrogen Energy (CHE) värt över 100 miljoner kronor gällande leverans av åtta till tio beläggningssmaskiner över tre år – har förseningar uppstått. CHE har meddelat att bygget av deras första

produktionsanläggning har blivit försenat och skjuter därför på de första leveranserna från oss till 2018.

Delvis samma sak gäller beställningen av sex beläggningsmaskiner från kinesiska bränslecellstillverkaren Huaqing Power Technology från i oktober 2017, med ett ordervärde på totalt 50 miljoner kronor och leverans under 2018 och 2019. Då Huaqing inte är klar med övriga delar av sin produktionslina har leveransen av de första två beläggningsmaskinerna som skulle ha skett under första kvartalet 2018 skjutits fram.

Arbetet med vår första order inom ramen för distributionsavtalet med japanska Optorun löper på som planerat. Affären, som var ett genombrott på den kinesiska marknaden för vår marknadsvertikal Metallisering, gäller en beläggningsmaskin till kinesiska underleverantören till fordonsindustrin Xin Point. Ordervärdet är 8 miljoner kronor och leverans ska ske under 2018.

Viktiga partners för lokal närvaro

Under året har vi stärkt vår närvaro i Asien och anställt vår första lokala säljare i Kina, som tillträdde i början av september och som nu driver säljarbete på den snabbt växande kinesiska marknaden.

Samarbete med japanska Optorun är ett viktigt framsteg för oss på denna asiatiska marknaden. Vi arbetar aktivt med att få fler lokala partners då lokal närvaro är viktigt för att bygga upp denna marknad. Ordern från kinesiska Xin Point är ett resultat av samarbetet.

Outsourcad tillverkning

För att möta den ökande efterfrågan på vår beläggningssteknologi har vi under året investerat i industrialisering och modularisering av tillverkningsprocessen. Detta har medfört kostnader under 2017, men innebär att vi har skapat en effektiv och mer flexibel produktion där vi bland annat kan utnyttja underleverantörer på ett helt annat sätt för att snabbt kunna öka vår produktionskapacitet. Vi kommer dessutom att börja med produktion av delkomponenter hos underleverantörer under 2018 för att snabba upp leveranser till den asiatiska marknaden.

Linköping 2018-02-16

Henrik Ljungcrantz
VD Impact Coatings

EKONOMISK UTVECKLING

Fjärde kvartalet 2017

Rörelseintäkterna uppgick till 2 220 TSEK (9 480). Rörelsekostnaderna uppgick till -13 826 TSEK (-12 424). Resultatet före avskrivningar och övriga rörelsekostnader blev -11 095 TSEK (-2 316). Resultatet före skatt uppgick till -10 581 TSEK (-2 944). Kassaflödet uppgick till 63 180 TSEK (-4 452).

Helåret 2017

Rörelseintäkterna uppgick till 30 418 TSEK (32 997). Rörelsekostnaderna ökade till -60 529 TSEK (-39 910). Finansnettot blev 224 TSEK (-5). Resultatet blev -29 887 TSEK (-6 917). Kassaflödet blev 43 238 TSEK (20 192) för helåret. Soliditeten vid periodens utgång var 85,4 % (66,6).

Utvecklingskostnader har aktiverats med 4 151 TSEK (2 077).

Någon avsättning för uppskjuten skattefordran har, i likhet med tidigare års redovisning, inte skett.

Finansiell ställning och likviditet

Likvida medel uppgick vid periodens slut till 65 386 TSEK (22 147). Pågående ej fakturerade arbeten uppgick vid periodens slut till 7,4 MSEK (2,8). Motsvarande fakturerad ej upparbetad intäkt uppgick till 9,8 MSEK (10,3).

Räntebärande skulder uppgick vid periodens slut till 2 061 TSEK (0). Soliditeten uppgick till 85,4 % (66,6).

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick under 2017 till -43 802 TSEK (-7 383)

I investeringsverksamheten uppgick kassaflödet till -7 628 TSEK (-1 998). Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till 94 668 TSEK (29 572). Totalt kassaflöde för perioden var 43 238 TSEK (20 192)

FÖRSÄLJNING & MARKNAD

Nedan redovisas läget inom respektive marknadsvertikal som Impact Coatings verkar inom i mer detalj. Impact Coatings främsta fokus ligger inom Bränsleceller och Reflektorer, men bolaget arbetar även aktivt inom Elektriska Kontakter och Metallisering/Dekorativa Beläggningar.

Bränsleceller

Elektrifieringen av fordonsflottan går fort. I vår del av världen handlar det hittills mest om batteridrivna elbilar och hybrider. Nästan alla biltillverkare, framför allt de asiatiska, utvecklar också vätgasdrivna elbilar med bränsleceller. Serieproducerade bränslecellsbilar från Toyota, Honda och Hyundai och prototypbilar från andra tillverkare rullar på gatorna. Vätgasdrivna elfordon har många fördelar, såsom snabb tankning och lång räckvidd. Vätgasbilen kan mycket mer än batteribilen användas på samma sätt som dagens bilar.

Impact Coatings har tillskansat sig en unik position inom bränslecellsindustrin, framför allt på fordonsidan. För att vara billiga att tillverka används så kallade bipolära plattor av metall i bränslecellerna. Impact Coatings beläggning av bränslecellsplattor - Ceramic MAXPHASE™ - och kostnadseffektiva beläggningsteknologi är det som bäst uppfyller fordonsindustrin krav på dessa kritiska komponenter i bränslecellen. Det har öppnat dörren för bolaget hos de flesta

av världens biltillverkare. Ceramic MAXPHASE utvärderas nu av många under utvecklingen av de bilar som ska produceras i början av nästa decennium.

Samtidigt byggs idag fabriker i Kina för tillverkning av bränsleceller, huvudsakligen för bussar och lätta lastbilar. Den kinesiska ledningen har i femårsplanen identifierat vätgasbränsleceller som ett prioriterat område för att reducera luftföroreningarna i städerna. Staten finansierar därför en snabb uppbyggnad av bränslecellstillverkningen och subventionerar till exempel bussar som drivs med vätgas.

Satsningen i Kina ger Impact Coatings stora möjligheter att i närtid sälja beläggningsmaskiner, med tillhörande eftermarknad. Bolaget har hittills tecknat avtal med China Hydrogen Energy (CHE) och Huaqing Power Technology gällande maskiner för beläggning av bränslecellsplattor, samt leverans av beläggningar för utveckling av Telos Autos bränslecellsystem.

Kina satsar enormt på bränsleceller vilket har skapat en grogrund för många nya lokala bolag. Den snabba tillväxten beror till stor del på att regering och lokala myndigheter investerar inom området. Som en konsekvens har vi noterat att projekt kan bli försenade i avvaktan på dessa investeringar. Detta har påverkat och försenat våra maskinleveranser.

Reflektorer

Belysningen i moderna bilar blir alltmer avancerad och antalet lampor har ökat snabbt. Strålkastare består idag av avancerade system, ofta med rörliga delar. Inne i kupén skapas belysning från dolda ljuskällor. Gemensamt för flertalet av dessa lampor är att de innehåller reflektorer gjutna i plast med reflekterande metallbeläggning. Det finns ett antal tusen PVD-utrustningar ute i fordonsindustrin för att metallisera lampreflektorer, men de är för få och dåligt anpassade för de många små reflektorer som nu efterfrågas av biltillverkarna.

Impact Coatings beläggningssystem INLINECOATER™ R med medföljande reflektorbeläggning är optimalt för automatiserad produktion av dagens många små fordonsreflektorer. En första systemleverans, där PVD integrerats med plastformsprutning av fordonsreflektorer, gjordes till slovenska Iskra Mehanizmi i juni 2017. Med denna referensaffär i ryggen har marknadsföringen inom Reflektorer mot fordonsindustrin i Europa intensifierats under 2017, vilket har lett till ett antal pågående affärsprospekt. I nästa steg ska även asiatisk och amerikansk fordonsindustri uppvaktas.

Elektriska Kontakter

Inom marknadsvertikalen Elektriska Kontakter erbjuder företaget beläggningar och produktionslösningar på olika sorters elektriska kontaktdon. Det är i huvudsak två beläggningar som marknadsförs, Ultra MAXPHASE™ för extrema miljöer och Silver MAXPHASE™ som kan ersätta guldplätning på kontakter. Försäljningen inom marknadsvertikalen sker idag huvudsakligen som beläggningstjänster i bolagets lokaler.

Metallisering/Dekorativa Beläggningar

Impact Coatings erbjudande inom marknadsvertikalen Metallisering påminner om det inom Reflektorer. Företagets PVD-system för metallisering integreras med plastformsprutning för kostnadseffektiv tillverkning av metalliserade plastdetaljer. Produkterna är ofta dekorativa komponenter till fordonsindustrin. Företaget har levererat ett antal system till fordonskomponenttillverkare i Europa, bland annat till tyska A. Maier Präzision GmbH i Q1 2017.

Under 2017 skedde också ett genombrott på den asiatiska marknaden. Kinesiska Xin Point, en leverantör av fordonskomponenter med kunder i Asien och Nordamerika, beställde ett INLINECOATER™-system för metallisering av dekorativa plastkomponenter. Beläggningssmaskinen ska bland annat användas för så kallade seed layers, där beläggningen ersätter hälso- och miljöfarlig användning av sexvärd kromsyra vid plätering på plast.

Utfasningen av sexvärt krom, också kallat hexavalent krom, från tillverkningsindustrin, driver på övergången från våtkemisk plätering på plast till bland annat PVD-metallisering.

Många av de PVD-system som Impact Coatings har levererat historiskt används för dekorativa beläggningar på metall för olika högkvalitativa konsumentprodukter, såsom glasögon och klockor. Pågående affärsprospekt visar ett fortsatt intresse efter de unika nötningsståligena färgade beläggningar och kostnadseffektiva produktionslösningar som Impact Coatings erbjuder.

FORSKNING & UTVECKLING

Impact Coatings engagemang i forskningsprojekt tillsammans med Uppsala och Linköpings universitet fortsätter, specifikt inom materialvetenskap med FunMat-projektet. Projektet ska leda till ökad förståelse och kunskap runt metallmaterial, förbehandlings- och beläggningssystem vid tillverkning av bränslecellsplattor.

Färdigställandet av ett nyutvecklat beläggningssystem, inom ramen för EuroStar-projektet Pro-FC, har fortgått under slutet av året.

Under perioden har fokus varit riktat på att köra in nya maskiner, både med avseende på maskinernas process och prestanda. Faktorer såsom produktivitet, effektivitet och driftsäkerhet har varit fokusområden. Testkörning och återkoppling har varit en betydande del av verksamheten. Beläggningsskällor och förbrukningsmaterial har blivit effektivare.

Planläggning har genomförts för hur företaget ska gå vidare inom de olika fokusområdena.

Omfattande arbete har under året gjorts gällande produktifiering och modularisering av beläggningssmaskinerna, för att möjliggöra effektivare tillverkning och outsourcing för större flexibilitet.

PRODUKTION

Två INLINECOATER™ FC-maskiner för bränslecellskunder tillverkades under hösten. Den ena var klar för leverans under januari 2018 och den andra kommer att vara klar i mars 2018.

Det nya beläggningssystem för bränslecellsplattor som ska levereras till Borit NV och som utvecklats inom EuroStar-projektet Pro-FC, har försenats några månader och beräknas färdigställas under våren 2018. Parallellt tillverkas en INLINECOATER™ för plastmetallisering till kinesiska Xin Point.

Organisationen för underhåll och support av kundmaskiner förändrades under året och gavs ett tydligare fokus, samtidigt som en översyn av bolagets eftermarknads-erbjudande fortsatte.

Legoproduktion av beläggningar utfördes huvudsakligen för bränslecellskunder, samt inom områdena medicinteknik, dekorativa beläggningar och elektromagnetisk skärmning.

Införandet av nytt kvalitetsledningssystem enligt fordonsindustrins IATF16949 för hela verksamheten har fortsatt under året och är nu fullt infört för produktion av bränslecellsbeläggningar. Mätning av nyckeltal sker under ett års tid innan certifieringsprocess kan påbörjas, vilken planeras för 2018.

HÄNDELSER EFTER PERIODENS SLUT

Då Huaqing inte är klar med övriga delar av sin produktionslina har leveransen av de första två beläggningssmaskinerna som skulle ha skett under årets första kvartal skjutits fram.

En första produktionsorder på Ceramic MAXPHASE™-beläggning har erhållits från däck- och fordonskomponenttillverkaren Michelin om 0,2 MSEK. Beläggningstjänsten kommer att utföras i Impact Coatings lokaler i Linköping. Bolaget har tidigare levererat beläggningar för Michelins bränslecellsutveckling. Nu förväntas efterfrågan från Michelin och leveransvolymerna öka successivt under 2018 och 2019 då produktion av bränsleceller ökar.

Linköping 2018-02-16

Henrik Ljungcrantz
VD

För mer information, kontakta Henrik Ljungcrantz, tel. 070 – 663 55 80.

REVISORNS GRANSKNING OCH REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna bokslutskommuniké har inte varit föremål för revisorns granskning.

KOMMANDE RAPPORTTILLFÄLLEN

Årsstämma 2018:	17:e maj 2018
Delårsrapport för första kvartalet 2018:	20:e april 2018
Delårsrapport för andra kvartal 2018:	17:e augusti 2018
Delårsrapport för tredje kvartal 2018:	26:e oktober 2018
Bokslutskommuniké för 2018:	15:e februari 2019

Denna information är sådan information som Impact Coatings AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 16 februari 2018, kl. 08:00 CET.

Ekonomiskt underlag till Bokslutskommuniké 2017

Resultaträkningar

	Jan-Dec 2017	Jan-Dec 2016	Okt-Dec 2017	Okt-Dec 2016
<i>(Samtliga belopp i TSEK)</i>				
Nettoomsättning	25 014	24 201	2 158	3 522
Aktiverat arbete för egen räkning	5 360	2 077	242	2 077
Övriga rörelseintäkter	44	6 719	180	3 881
Summa intäkter	30 418	32 997	2 220	9 480
Råvaror och förnödenheter	-23 425	-11 171	-3 395	-5 496
Övriga externa kostnader	-14 752	-12 164	-3 101	-3 186
Personalkostnader	-20 663	-14 449	-6 823	-3 114
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-1 216	-1 437	-460	-311
Övriga rörelsekostnader	-473	-689	-47	-317
Rörelseresultat	-30 111	-6 912	-11 606	-2 944
Ränteintäkter och liknande resultatposter	1 777	5	1 777	1
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1 553	-10	-752	-2
Resultat efter finansiella poster	-29 887	-6 917	-10 581	-2 945
Skatt på periodens resultat ¹	0	0	0	0
Periodens resultat	-29 887	-6 917	-10 581	-2 945
Nettoresultat/aktie (kr)	Neg	Neg	Neg	Neg
Genomsnittligt antal aktier under perioden (st)	32 479 180	31 193 526	30 250 288	30 250 288
Antal aktier vid periodens utgång (st)	42 551 908 ³	32 136 764 ²	30 250 288	30 250 288

¹ Skatt beräknas endast på helårsresultatet i samband med årsbokslut.

² Nyemission om 1 886 476 aktier, tecknades den 23 mars 2016 och registrerades den 1 april 2016.

³ Nyemission om 10 415 144 aktier, tecknades den 19 december 2017 och registrerades den 15 januari 2018.

Balansräkning

	2017-12-31	2016-12-31
<i>(Samtliga belopp i TSEK)</i>		
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Balanserade utgifter	5 931	2 091
Maskiner och tekniska anläggningar	7 235	4 639
Inventarier, verktyg och installationer	0	25
Aktier sv. dotterföretag	100	100
Summa anläggningstillgångar	13 266	6 855
Omsättningstillgångar		
Råvaror och förnödenheter	4 395	4 127
Varor under tillverkning	5 500	5 500
Upparbetad ej fakturerad intäkt	7 371	2 763
Övriga kortfristiga fordringar	28 114	14 488
Kassa och bank	65 386	22 147
Summa omsättningstillgångar	110 766	49 025
SUMMA TILLGÅNGAR	124 032	55 880
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital	101 987	37 206
Fakturerad ej upparbetad intäkt	9 778	10 293
Övriga kortfristiga skulder ⁴	12 267	8 381
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	124 032	55 880
⁴ varav räntebärande skulder	2 061	0
Ställda säkerheter	8 000	0
Eventualförbindelser	100	100

Förändringar i eget kapital

	2017-12-31	2016-12-31
<i>(Samtliga belopp i TSEK)</i>		
Belopp vid periodens ingång	37 206	14 551
Nyemission	94 668	29 572
Årets resultat	-29 887	-6 917
Belopp vid periodens utgång	101 987	37 206
Genomsnittligt antal aktier under perioden (st)	32 479 180	31 193 526
Antal aktier vid periodens utgång (st)	42 551 908 ³	32 136 764 ²

² Nyemission om 1 886 476 aktier, tecknades den 23 mars 2016 och registrerades den 1 april 2016.

³ Nyemission om 10 415 144 aktier, tecknades den 19 december 2017 och registrerades den 15 januari 2018.

Kassaflödesanalys

	Jan-Dec 2017	Jan-Dec 2016	Okt-Dec 2017	Okt-Dec 2016
<i>(Samtliga belopp i TSEK)</i>				
Rörelseresultat efter avskrivningar	-30 111	-6 912	-11 603	-327
Finansnetto	224	-5	1 025	-1
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	1 216	1 596	460	-3 877
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	-28 671	-5 321	-10 121	300
Förändring av rörelsekapital	-15 131	-2 062	-18 858	-327
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-43 802	-7 383	-28 979	-4 532
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-7 628	-1 998	-2 513	80
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	94 668	29 572	94 668	0
Periodens kassaflöde	43 238	20 191	-63 180	-4 452
Likvida medel vid periodens början	22 147	1 956	10 260	26 599
Likvida medel vid perioden slut	65 386	22 147	2 206	22 147
Kassalikviditet 31 december, %	457	196	65 386	210

Finansiell utveckling i sammandrag

Nedan sammanfattas Impact Coatings AB finansiella utveckling för perioden 2013 - 2017.

Samtliga uppgifter avseende verksamhetsåren 2013 - 2016 baseras på material hämtat från tidigare officiellt publicerade årsredovisningar.

		2017	2016	2015	2014	2013
<i>(Samtliga belopp i TSEK)</i>						
Omsättning	TSEK	25 014	24 201	22 496	5 966	3 890
Rörelseresultat		-30 111	-6 912	-12 039	-20 772	-28 897
Resultat efter finansiella poster		-29 887	-6 917	-12 524	-20 663	-28 865
Vinstmarginal	%	Neg	Neg	Neg	Neg	Neg
Immateriella anläggningstillgångar	TSEK	5 932	2 091	40	66	93
Materiella anläggningstillgångar		7 235	4 664	7 087	11 526	7 662
Finansiella anläggningstillgångar		100	100	100	100	0
Varulager		9 895	9 627	7 243	7 311	15 114
Kortfristiga fordringar		35 485	17 251	5 285	2 129	1 664
Kassa, bank		65 386	22 147	1 956	10 260	7 125
Eget kapital		101 987	37 206	14 551	27 075	28 223
Långfristiga skulder		0	0	0	0	0
Kortfristiga skulder		22 045	18 674	7 160	4 317	3 435
Balansomslutning		124 032	55 880	21 711	31 392	31 659
Räntabilitet på genomsnittligt totalt kapital	%	Neg	Neg	Neg	Neg	Neg
Räntabilitet på genomsnittligt eget kapital		Neg	Neg	Neg	Neg	Neg
Soliditet		85,4	66,6	67,0	86,3	89,8
Skuldsättningsgrad	ggr	0,02	0	0	0	0
Räntetäckningsgrad		Neg	Neg	Neg	Neg	Neg
Kassalikviditet	%	457	196	101	287	267
Antal anställda		21	19	18	18	19
Investeringar	TSEK					
Immateriella anläggningstillgångar		4 151 ¹³	2 077 ¹²	0	0	0
Materiella anläggningstillgångar		3 477	2 091	-2 708 ⁷	5 373 ⁶	0
Finansiella anläggningstillgångar		0	0	0	100	0
Vinst per aktie	SEK	Neg	Neg	Neg	Neg	Neg
Genomsnittligt antal aktier under-perioden		32 479 180 ¹¹	31 193 526 ¹⁰	30 250 288	25 167 135 ⁹	18 239 472 ⁸
Antal aktier vid periodens slut		42 551 908 ¹¹	32 136 764 ¹⁰	30 250 288	30 250 288 ⁹	20 166 859 ⁸

⁵ Av årets investeringar på 5 373 TSEK avser 5 282 TSEK en omklassificering från korta fordringar till maskiner och tekniska anläggningstillgångar.

⁷ Årets investeringar inkluderar försäljning av en produktionsmaskin

⁸ Nyemission om 3 952 227 aktier, tecknades och registrerades under juni 2013

⁹ Nyemission om 10 083 429 aktier, tecknades den 13 juni 2014 och registrerades den 3 juli 2014

¹⁰ Nyemission om 1 886 476 aktier, tecknades den 23 mars 2016 och registrerades den 1 april 2016.

¹¹ Nyemission om 10 415 144 aktier, tecknades den 19 december 2017 och registrerades den 15 januari 2018.

¹² Investeringarna på 2 077 avser en omklassificering från utvecklingskostnader till immateriella anläggningstillgångar.

¹³ Investeringarna på 4 151 avser en omklassificering från utvecklingskostnader till immateriella anläggningstillgångar.

Definition av nyckeltal:

Vinstmarginal

Resultat efter finansnetto dividerat med omsättningen

Eget kapital

Summa aktiekapital, bundna reserver och fritt eget kapital

Räntabilitet på genomsnittligt totalt kapital

Resultat före räntekostnader dividerat med genomsnittligt totalt kapital

Räntabilitet på genomsnittligt eget kapital

Resultat efter skatt dividerat med genomsnittligt eget kapital

Soliditet

Eget kapital dividerat med balansomslutningen

Skuldsättningsgrad

Räntebärande skulder dividerat med eget kapital

Räntetäckningsgrad

Resultat före räntekostnader dividerat med räntekostnader

Vinst per aktie

Resultat efter skatt dividerat med genomsnittligt antal utestående aktier

Kassalikviditet

Kassa och omsättningstillgångar exkl. varulager dividerat med korta skulder