

泰克西订购第三套欣特卡斯特系统

- 欣特卡斯特系统 3000 增强版将安装在泰克西巴西铸造厂
- 用以开发乘用车，商用车和工业动力设备零件
- 泰克西在欧洲，南美洲和北美洲都能生产蠕墨铸铁

[都灵，贝洛奥里藏特和斯德哥尔摩 2015 年 11 月 6 日] – 泰克西集团订购了第三套欣特卡斯特过程控制系统，成为第一个在三大洲都能生产蠕墨铸铁的铸造集团。按照合同条款，欣特卡斯特系统 3000 增强版过程控制系统将安装在巴西贝洛奥里藏特市的泰克西巴西铸造厂。该系统计划于 2016 年一季度安装调试，用于支持乘用车，商用车和工业动力设备零件的产品开发。为了支持将来大批量生产的计划，泰克西选择系统 3000 增强版技术，该技术提供自动原铁水喂线预处理，采用有专利权的欣特卡斯特热分析技术和在浇铸前自动前馈优化镁和孕育剂的校正处理。

“在我们的贝洛奥里藏特铸造厂安装欣特卡斯特系统提高了我们作为乘用车，商用车和工业动力设备领域技术，零部件和解决方案领先供应商的国际声望”泰克西集团总裁和首席执行官里卡多·塔兰蒂尼博士（Dr Riccardo Tarantini）说。“由于我们巴西，墨西哥和葡萄牙的铸造厂采用欣特卡斯特蠕墨铸铁技术，泰克西现在是唯一能为我们全世界客户的蠕墨铸铁批量生产需求提供地区支持的供应商。”

“这次泰克西巴西铸造厂安装的系统是我们安装的第 6 个系统 3000 增强版。2012 年推出的系统 3000 增强版为大批量生产提供了高度自动化，高产能和高度工艺安全性”欣特卡斯特总裁及首席执行官史蒂夫·道森博士（Dr. Steve Dawson）说。“这次泰克西承诺安装的是我们 2015 年承担安装第 6 个系统，与 2011 年和 2013 年的新系统安装记录数量一样。近年来系统安装数量的增长清楚地表明了全球对蠕墨铸铁增长的需求，我们非常欣赏泰克西在全球范围扩大提供高质量的蠕墨铸铁件的规划和行动。”

里卡多·塔兰蒂尼博士（Dr Riccardo Tarantini）
总裁和首席执行官
泰克西有限公司

史蒂夫·道森博士（Dr Steve Dawson）
总裁及首席执行官
欣特卡斯特

泰克西有限公司，FCA（Fiat Chrysler Automobiles，即菲亚特克莱斯勒汽车）集团的成员和世界最大的铸造公司之一，在巴西，中国，波兰，葡萄牙和墨西哥有许多铸铁厂，在意大利和巴西有两个铸铝厂。其铸铁件如气缸体，气缸盖，排气歧管，曲轴，凸轮轴和悬挂部件主要为克莱斯勒，康明斯，道依茨，菲亚特，依维柯，欧宝和雷诺生产。泰克西年销售额约为 9 亿美元，约有 7,000 员工。更多信息请见：www.teksid.com

欣特卡斯特是世界上可靠的大批量蠕墨铸铁生产过程控制技术的领先提供者。较之普通灰铸铁和铝合金，蠕墨铸铁具有至少高 75% 的抗拉强度，高 45% 的弹性模量和几乎高一倍的疲劳强度；采用蠕墨铸铁，发动机设计师就能够提高发动机的性能，燃油效率和耐久性，同时减轻发动机重量，噪音和排放。欣特卡斯特在 13 个国家安装了 44 套系统，其技术主要用于生产乘用车汽油机和柴油机发动机气缸体和排气零件，中等载荷和重载商用车发动机气缸体和气缸盖，以及用于船舶，铁路，非道路和固定发动机的工业动力发动机零件。欣特卡斯特技术批量生产的各种蠕墨铸铁零件，重量从 2 公斤到 17 吨，全部采用同样的经过生产验证的过程控制技术。欣特卡斯特股票在纳斯达克 OMX 证券交易所（斯德哥尔摩证券交易所 Stockholmsbörsen: SINT）小盘股上市。更多详情见 www.sintercast.com

- 结束 -