

泰克西订购第二套欣特卡斯特系统

- 小型系统将安装在葡萄牙泰克西 Funfrap 铸造厂
- 用于正在进行的乘用车发动机零件产品开发
- 计划升级到系统 3000 增强版用于批量生产

[都灵, 阿维罗和斯德哥尔摩 2015 年 7 月 27 日] – 在 2002 年泰克西和欣特卡斯特之间技术协议的基础上, 泰克西订购了第二套欣特卡斯特过程控制系统用于蠕墨铸铁产品开发。按照协议条款, 欣特卡斯特将在葡萄牙阿维罗的泰克西 Funfrap 铸造厂安装一套小型系统。计划今年第三季度进行安装调试并将用于支持正在进行的乘用车气缸体和其它发动机零件的产品开发。预期到未来的批量生产, 泰克西将进行蠕墨铸铁的基础设施建设和开发蠕墨铸铁工艺流程, 并计划升级到全自动系统 3000 增强版。

“泰克西集团作为乘用车, 商用车和工业动力技术, 零件和解决方案的供应者, 在我们的 Funfrap 铸造厂安装欣特卡斯特系统标志着重要的一步”泰克西集团总裁和首席执行官里卡多·塔兰蒂尼博士 (Dr Riccardo Tarantini) 说。“随着全球蠕墨铸铁生产继续增长, 我们很高兴投资最新的蠕墨铸铁过程控制技术以便给我们的客户提供一流的蠕墨铸铁产品。我们致力于将泰克西建设成全球汽车业蠕墨铸铁的主要供应商之一。”

“欣特卡斯特很高兴自从 2002 年起就支持泰克西, 支持其在欧洲, 北美和南美进行产品开发试制, 并且在墨西哥的希路 (Hierro) 铸造厂安装了我们的全自动系统 3000 设备。这种支持是很有意义的, 给泰克西提供了信心, 泰克西进一步在葡萄牙 Funfrap 铸造厂安装欣特卡斯特设备”。欣特卡斯特总裁及首席执行官史蒂夫·道森博士 (Dr. Steve Dawson) 说。“我们期待支持泰克西的产品开发和批量生产以扩大世界范围蠕墨铸铁的供应, 增强对蠕墨铸铁的认识和信心。同一单位追加订单对任何技术都是一种最强的认可, 也是我们的核心目标之一”

里卡多·塔兰蒂尼博士 (Dr Riccardo Tarantini)
总裁和首席执行官
Teksid S.p.A 泰克西有限公司
电话: +39 0161 845 544
e-mail: tarantini@teksid.com

史蒂夫·道森博士 (Dr Steve Dawson)
总裁及首席执行官
欣特卡斯特
电话: +46 8 660 7750
e-mail: steve.dawson@sintercast.com

泰克西有限公司, FCA (Fiat Chrysler Automobiles, 即菲亚特克莱斯勒汽车) 集团的成员和世界最大的铸造公司之一, 在巴西, 中国, 波兰, 葡萄牙和墨西哥有许多铸铁厂, 在意大利和巴西有两个铸铝厂。其铸铁件如气缸体, 气缸盖, 排气歧管, 曲轴, 凸轮轴和悬挂部件主要设计为克莱斯勒, 康明斯, 道依茨, 菲亚特, 依维柯, 欧宝和雷诺生产。泰克西年销售额约为 9 亿美元, 约有 7,000 员工。更多信息请见: www.teksid.com

欣特卡斯特是世界上可靠的大批量蠕墨铸铁生产过程控制技术的主要提供者。较之普通灰铸铁和铝合金, 蠕墨铸铁具有至少高 75% 的抗拉强度, 高 45% 的弹性模量和几乎高一倍的疲劳强度; 采用蠕墨铸铁, 发动机设计师就能够提高发动机的性能, 燃油效率和耐久性, 同时减轻发动机重量, 噪音和排放。欣特卡斯特在 13 个国家安装了 43 套系统, 其技术主要用于生产乘用车汽油机和柴油机发动机气缸体和排气零件, 中等载荷和重载商用车发动机气缸体和气缸盖, 以及用于船舶, 铁路, 非道路和固定发动机的工业动力发动机零件。欣特卡斯特技术批量生产的各种蠕墨铸铁零件, 重量从 2 公斤到 17 吨, 全部采用同样的经过生产验证的过程控制技术。欣特卡斯特股票在纳斯达克 OMX 证券交易所 (斯德哥尔摩证券交易所 Stockholmsbörsen: SINT) 小盘股上市。更多详情见 www.sintercast.com