

新闻简报 立即发布

东风商用车采用欣特卡斯特过程控制技术

- 东风技术中心安装欣特卡斯特小型系统 3000
- 用于商用车气缸体气缸盖产品开发
- 欣特卡斯特系统安装在亚洲持续增长，在中国，日本和韩国共安装了 15 套系统。

[斯德哥尔摩·2015 年 1 月 7 日] – 东风商用车有限公司，中国主要卡车品牌和最大的重载卡车制造商之一，已经和瑞典蠕墨铸铁产品开发过程控制专家欣特卡斯特签订了技术供应合同。按照合同条款，欣特卡斯特小型系统 3000 将安装在中国十堰市东风技术中心铸造研究室。小型系统 3000 计划于 2015 年第一季度起运，第二季度安装。安装小型系统 3000 将能使东风商用车独立地开发高质量的蠕墨铸铁气缸体和气缸盖。欣特卡斯特还将为蠕墨铸铁产品开发和建立可靠的蠕墨铸铁生产工艺提供技术支持。

“这项订单是我们在中国安装的第 9 个，在亚洲的第 15 个系统，这进一步拓宽了我们的存在和品牌知名度，并且增加了我们支持亚洲这个重要市场未来批量生产需求的机会。”欣特卡斯特总裁及首席执行官史蒂夫·道森博士 (Dr. Steve Dawson) 说。“亚洲占我们总的 40 套系统安装中的 15 套，但更重要的是，最近所安装的 20 套系统中有 10 套是在中国，日本和韩国。我们将继续关注增加系统安装和推广新的蠕墨铸铁产品的应用以扩大我们总的市场机遇。”

更多信息请联系:

史蒂夫·道森博士 (Dr. Steve Dawson)

总裁及首席执行官

电话 +46 8 660 7750

电子邮件: steve.dawson@sintercast.com

东风商用车建立于 1969 年，是中国卡车的主要品牌之一，产品范围从用于长途和区域，地区性运输和采矿到非道路应用所需的重型到中型载重车。东风商用车在中国有自己的研发和生产资源并且建立了全球销售和服务网络。东风商用车有限公司于 2013 年与沃尔沃成立了合资公司，所合资的公司成为世界最大的重载商用车生产商。更多信息请参考：www.dfcv.com.cn/index_en.aspx

欣特卡斯特 (SinterCast) 是全球处于领导地位的，提供质量可靠并能大批量生产蠕墨铸铁的过程控制技术及设备公司。较之普通灰铸铁和铝合金，蠕墨铸铁具有至少高 75% 的抗拉强度，高 45% 的弹性模量和几乎高一倍的疲劳强度；采用蠕墨铸铁，发动机设计师就能够提高发动机的性能，燃油效率和耐久性，同时减轻发动机重量，降低噪音和排放。欣特卡斯特技术在 12 个国家安装了 40 套系统，主要用于生产乘用车汽油和柴油发动机气缸体和排气系统零件；中等载荷和重载商用车气缸体和气缸盖，以及用于船舶，铁路，非道路用车和固定式电/动力行业的动力工业发动机零件。欣特卡斯特批量生产的零件重量从 2 公斤到 9 吨，全部采用同样的经过生产验证的过程控制技术。欣特卡斯特股票在纳斯达克 OMX 证券交易所 (Stockholmsbörsen: SINT 斯德哥尔摩证券交易所) 小盘股上市。更多详情请见：www.sintercast.com

结束