

新闻公报
立即发布

图皮开始为 MTU 工业动力发动机批量生产蠕墨铸铁气缸盖

- 工业动力发动机采用蠕墨铸铁气缸盖升级
- 在巴西茹因维利铸造厂进行批量生产
- MTU 2000 系列发动机有数种不同型号。



MTU 2000 系列全加工的蠕墨铸铁气缸盖



MTU 2000 系列 V-12 型发动机

[茹因维利和斯德哥尔摩，2014 年 1 月 29 日] – 发动机及涡轮机联盟弗里德希哈芬股份有限公司 (MTU Friedrichshafen)，劳斯莱斯动力系统股份公司的子公司和世界最先进的柴油发动机技术和动力系统供应商之一，推出了其世界领先的 2000 系列发动机的升级系列，该升级系列有几个新技术特点，包括采用了蠕墨铸铁缸盖。与上一代合金灰铸铁缸盖相比，升级为蠕墨铸铁缸盖能够增加动力和保持耐久性，满足船舶，矿山，建筑和固定发电发动机所经受的负载循环。经过成功的产品开发和前期生产支持，2000 系列蠕墨铸铁缸盖已经在图皮巴西茹因维利铸造厂采用欣特卡斯特过程控制技术开批量始生产。该发动机在世界各地有几种气缸配置。

“对蠕墨铸铁和图皮来说，MTU 订单代表着发展的另一个重要阶段，并且也进一步加强了蠕墨铸铁向最新型发动机应用的过渡。MTU 缸盖成为我们的第 18 种大批量生产的蠕墨铸铁产品，并且作为图皮第一个蠕墨铸铁工业动力零件建立了一个重要的参照”图皮总裁及首席执行官路易斯·塔基尼奥先生 (Mr. Luiz Tarquínio) 说。“作为世界蠕墨铸铁产品供应的领军者，我们现在已经对从乘用车缸体，商用车缸体和缸盖到工业动力发动机零件，建立了大批量系列生产和牢靠安全的蠕墨铸铁生产质量保证。图皮将继续不断构建其蠕墨铸铁专门知识和批量生产的领导地位，推动蠕墨铸铁新的应用和领导蠕墨铸铁应用的发展趋势”

“MTU 2000 系列缸盖提供了另一个由于蠕墨铸铁的贡献而实现性能，耐久性，精致和排放指标的范例”欣特卡斯特总裁及首席执行官史蒂夫·道森博士（Dr. Steve Dawson）说。“目前，工业动力零件和其它除了缸体缸盖外的产品占我们生产量的 10%。我们深信，随着核心的汽车缸体和缸盖方面应用的继续增长，工业动力领域的增长机遇能使我们保持这个平衡。”

更多信息请联系:

路易斯·塔基尼奥 S. 费罗先生
总裁及首席执行官
图皮有限公司 (Tupy S.A.)
电话: +55 47 4009 8181
电子邮件: tarquinio@tupy.com.br

史蒂夫·道森博士
总裁及首席执行官
欣特卡斯特 AB (publ)
电话: +46 8 660 7750
电子邮件: steve.dawson@sintercast.com

图皮公司总部在巴西南部，有 12,500 多名员工，年铸铁件产能 848,000 吨。图皮在巴西圣卡塔琳娜州茹因维利 (Joinville in State of Santa Catarina)，圣保罗州玛瓦 (Mauá in State of São Paulo) 和墨西哥科阿韦拉州萨尔蒂罗和拉莫斯阿利斯佩 (Saltillo and Ramos Arizpe in the State of Coahuila) 有铸造厂，是世界上最主要的铸铁气缸体和气缸盖生产厂家之一和全球蠕墨铸铁生产的领军者，有 17 种蠕墨铸铁产品在进行大批量生产。图皮已经在巴西，美国，和欧洲建立了自己的销售和工程办公室以支持其主要客户，其中包括福特，康明斯，卡特彼勒，克莱斯勒，奥迪，戴姆勒，约翰·迪尔，纳维斯塔和其他许多主要的汽车和柴油发动机制造商。更多信息请见: www.tupy.com.br

欣特卡斯特是全球处于领导地位的，提供质量可靠并能大批量生产蠕墨铸铁的过程控制技术及设备公司。较之普通灰铸铁和铝合金，蠕墨铸铁具有至少高 75% 的抗拉强度，高 45% 的弹性模量和几乎高一倍的疲劳强度；采用蠕墨铸铁，发动机设计师就能够提高发动机的性能，燃油效率和耐久性，同时减轻发动机重量，降低噪音和排放。欣特卡斯特技术用于生产 50 多种蠕墨铸铁零件，重量从 2 公斤到 17 吨，全部采用同样的经过生产验证的过程控制技术。欣特卡斯特蠕墨铸铁件的最终用户包括艾伦柴油机，阿斯顿·马丁，奥迪，卡麦隆压缩机，卡特彼勒，克莱斯勒，达夫卡车，福特，福特奥拓桑，通用电气运输系统，通用汽车，现代，美洲豹，吉普，起亚，兰西亚，陆虎，曼，玛莎拉提，纳维斯达，保时捷，PSA 标致-雪铁龙，雷诺-尼桑，斯坎尼亚，丰田，VM Motori，大众，发动机及涡轮机联盟弗里德希哈芬股份有限公司 (MTU Friedrichshafen)，沃尔沃和瓦克夏发动机。欣特卡斯特股票在纳斯达克 OMX 证券交易所 (Stockholmsbörsen: SINT 斯德哥尔摩证券交易所) 小盘股上市。更多详情请见: www.sintercast.com

- 结束 -