

新闻公报  
立即发布

## 欣特卡斯特获得中国新建蠕墨铸铁专业铸造厂 蠕墨铸铁过程控制技术合同

- 新建的铸造厂起始产能年产 300,000 台等量发动机
- 欣特卡斯特系统 3000 增强版将于 2014 年第二季度安装调试
- 预期 2014 年开始批量生产

[斯德哥尔摩 2014 年 1 月 16 日] - 中国最大的汽车零部件制造集团公司之一与瑞典过程控制专家欣特卡斯特签订了长期的技术供应合同，用于生产蠕墨铸铁发动机零件。按照合同条款，欣特卡斯特将在该公司在中国专门新建的蠕墨铸铁铸造厂安装一套系统 3000 增强版过程控制系统。欣特卡斯特还将对原铁水预处理和校正处理的机械基础设施建设提供支持，并将在安装和生产启动期间提供技术支持。系统 3000 增强版将于 2014 年第二季度在该新建的铸造厂安装调试。批量生产预期在 2014 年开始，起始产能大约相当于年产 300,000 台等量发动机，用于商用车，非道路车辆和固定发电机等。

“这个新铸造厂是世界上第一个专门建设的蠕墨铸铁铸造厂，是从一张白纸开始设计的，吸收了现今铸造工艺各个方面最新的技术”欣特卡斯特总裁及首席执行官史蒂夫·道森博士 (Dr. Steve Dawson) 先生说。“这个系统是我们安装的第 5 个新的系统 3000 增强版技术，这项技术将全自动原铁水预处理和安全可靠的欣特卡斯特有专利权的测量-校正过程控制技术结合起来。这个订单是欣特卡斯特在未曾有过的安装增长年之后，在中国安装的第七个系统，为我们在 2014 年开创了良好的开端。”

更多信息请联系:

史蒂夫·道森博士

总裁及首席执行官

欣特卡斯特 AB (publ)

电话: +46 8 660 7750

电子邮件: [steve.dawson@sintercast.com](mailto:steve.dawson@sintercast.com)

欣特卡斯特是全球处于领导地位的，提供质量可靠并能大批量生产蠕墨铸铁的过程控制技术及其设备的公司。较之普通灰铸铁和铝合金，蠕墨铸铁具有至少高 75% 的抗拉强度，高 45% 的弹性模量和几乎高一倍的疲劳强度；采用蠕墨铸铁，发动机设计师就能够提高发动机的性能，燃油效率和耐久性，同时减轻发动机重量，降低噪音和排放。欣特卡斯特技术用于生产 50 多种蠕墨铸铁零件，重量从 2 公斤到 17 吨，全部采用同样的经过生产验证的过程控制技术。欣特卡斯特蠕墨铸铁件的最终用户包括艾伦柴油机，阿斯顿·马丁，奥迪，卡麦隆压缩机，卡特彼勒，克莱斯勒，达夫卡车，福特，福特奥拓桑，通用电气运输系统，通用汽车，现代，美洲豹，吉普，起亚，兰西亚，陆虎，曼，玛莎拉蒂，纳维斯达，保时捷，PSA 标致-雪铁龙，雷诺-尼桑，斯坎尼亚，丰田，VM Motori，大众，沃尔沃和瓦克夏发动机。欣特卡斯特股票在纳斯达克 OMX 证券交易所 (Stockholmsbörsen: SINT 斯德哥尔摩证券交易所) 小盘股上市。更多详情请见: [www.sintercast.com](http://www.sintercast.com)

结束