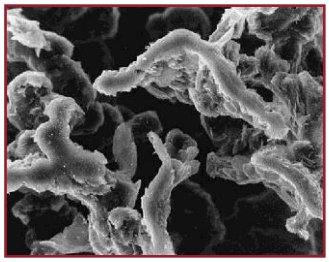
新闻公报
立即公布

玛莎拉蒂(Maserati）确认采用蠕墨铸铁柴油发动机

- **与法拉利共同开发，玛莎拉蒂生产第一款柴油发动机**
- **3.0 升 V6 柴油发动机采用欣特卡斯特蠕墨铸铁气缸体和机座**
- **VM Motori 多用途柴油发动机在汽车上的第五项应用**


蠕墨铸铁

玛莎拉蒂第一款柴油发动机

2014 玛莎拉蒂吉卜力跑车

[斯德哥尔摩 2013 年 6 月 19 日] – 玛莎拉蒂（Maserati）宣布其第一款柴油发动机将用于 2014 吉卜力跑车，跑车将于 2013 年夏季开始销售。该款 3.0 升 V6 柴油发动机是基于采用图皮巴西铸造厂生产的欣特卡斯特蠕墨铸铁气缸体和机座的 VM Motori 柴油发动机，由法拉利和玛莎拉蒂共同开发，在意大利马拉内罗 (Maranello) 的法拉利发动机厂组装。该款专门用途的发动机提供功率 202 kW (275 马力), 扭矩 570 Nm (420 英尺磅) 和最高速度 250 km/hr (155 mph)，综合行驶工况每百公里油耗小于 6 升 (大于 39 mpg)。与 3.0 升汽油机相比，该款柴油发动机具有至少好 35%的燃油经济性，少排放 29%的 CO_2，同时高 14%的扭矩。

“该款 3.0 升柴油发动机在高端跑车领域的应用证明了 VM Motori 原始设计的多种功能，同时也展示了高强度和高刚度的蠕墨铸铁能提高发动机性能和耐久性以及使设计精致的优越性” 欣特卡斯特总裁及首席执行官史蒂夫·道森博士（Dr. Steve Dawson）说。“VM Motori 发动机应用于从越野吉普和皮卡车到各种大小的跑车和豪华跑车等五种不同汽车，这有力地证明了蠕墨铸铁的设计优越性。”

史蒂夫 • 道森博士（Dr. Steve Dawson）
总裁及首席执行官
电话: +46 8 660 7750
电子邮件: steve.dawson@sintercast.com

欣特卡斯特是全球处于领导地位的，提供质量可靠并能大批量生产蠕墨铸铁的过程控制技术及设备的公司。较之普通灰铸铁和铝合金，蠕墨铸铁具有至少高 75%的抗拉强度，高 45%的弹性模量和几乎高一倍的疲劳强度；采用蠕墨铸铁，发动机设计师就能够提高发动机的性能，燃油效率和耐久性，同时减轻发动机重量，降低噪音和排放。欣特卡斯特技术用于生产 50 多种蠕墨铸铁零件，重量从 2 公斤到 17 吨，全部采用同样的经过生产验证的过程控制技术。欣特卡斯特蠕墨铸铁件的最终用户包括阿斯顿·马丁，奥迪，卡麦隆压缩机，卡特彼勒，克莱斯勒，达夫卡车，福特，福特奥拓桑，通用电气运输系统，通用汽车，现代，美洲豹，吉普，起亚，兰西亚，陆虎，曼，玛莎拉蒂，纳维斯达，保时捷，PSA 标致-雪铁龙，雷诺，罗尔斯-罗伊斯发电工程，斯坎尼亚，丰田， VM Motori，大众，沃尔沃和瓦克夏发动机。欣特卡斯特股票在纳斯达克 OMX 证券交易所 (Stockholmsbörsen: SINT 斯德哥尔摩证券交易所) 小盘股上市。更多详情请见: www.sintercast.com