

## 2012 年欣特卡斯特取得创纪录的安装收益

- 已经确认在中国，日本和墨西哥安装新的欣特卡斯特系统
- 泰克西的墨西哥铸造厂将进行系统 3000 升级
- 蠕墨铸铁生产基地扩大，欣特卡斯特安装的 32 个控制系统，11 个在亚洲
- 展望 2013 年，新系统安装前景依然乐观

[斯德哥尔摩 2012 年 12 月 10 日] – 2011 年欣特卡斯特创纪录地新安装了六套蠕墨铸铁控制系统。与去年相比，目前的估计 2012 年安装收益增长了 14%，创下 900 万瑞典克朗的新纪录。尽管与去年相比安装的系统数量要少，但是由于在中国，日本安装的小型系统，特别是图皮墨西哥萨尔蒂洛铸造厂首次安装的系统 3000 增强版技术含量增加，2012 年的系统安装收益仍然增加了。在 2012 年股东年会上推出的系统 3000 增强版提高了自动化程度，产能，生产率和过程安全性。图皮安装的新系统能提供两个标准系统的产能；新系统用以支持迄今批量最大的生产订单，该订单年产超过 300,000 台等量发动机，需要每天生产 9.2 小时。系统 3000 增强版将于年底前运送到墨西哥，明年第一季度安装投产。

除了这三个新安装的系统以外，泰克西集团已经决定整新现有的过程控制系统，包括将墨西哥蒙克洛瓦铸造厂的系统升级至当前的系统 3000 标准。泰克西集团购置这项升级技术用于支持其商用车批量生产准备工作和目前正在开发的工业动力发动机气缸盖项目。此外，一台自动喂线机也售给了一家欧洲商用车原始设备制造商，以提高其自己铸造厂持续进行的重载发动机产品开发的效率。

“新系统安装持续增加是由乘用车，商用车和工业动力领域蠕墨铸铁产品新开发不断增加所推动 - 铸造厂正在积极响应客户的需求”欣特卡斯特总裁及首席执行官史蒂夫·道森博士 (Dr. Steve Dawson) 说。“蠕墨铸铁的需求在持续增长，我们在欧洲，亚洲和美洲的新系统安装商谈活动从未像现在这样繁忙。这些持续进行的商谈活动表明 2013 年新系统安装的前景依然是乐观的。”

### 更多信息请联系

史蒂夫·道森博士  
总裁及首席执行官

欣特卡斯特 AB (publ)

电话: +46 8 660 7750

电子邮件: [steve.dawson@sintercast.com](mailto:steve.dawson@sintercast.com)

欣特卡斯特是全球处于领导地位的，提供质量可靠并能大批量生产蠕墨铸铁的过程控制技术及其设备的公司。较之普通灰铸铁和铝合金，蠕墨铸铁具有至少高 75% 的抗拉强度，高 45% 的弹性模量和几乎高一倍的疲劳强度；采用蠕墨铸铁，发动机设计师就能够提高发动机的性能，燃油效率和耐久性，同时减轻发动机重量，降低噪音和排放。欣特卡斯特技术用于生产 50 多种蠕墨铸铁零件，重量从 2 公斤到 17 吨，全部采用同样的经过生产验证的过程控制技术。欣特卡斯特蠕墨铸铁件的最终用户包括阿斯顿·马丁，奥迪，卡麦隆压缩机，卡特彼勒，克莱斯勒，达夫卡车，福特，福特奥拓桑，通用电气运输系统，通用汽车，现代，美洲豹，吉普，起亚，兰西亚，陆虎，曼，纳维斯达，保时捷，PSA 标致-雪铁龙，雷诺，罗尔斯-罗伊斯发电工程，斯坎尼亚，丰田，意大利 VM Motori，大众，沃尔沃和瓦克夏发动机。欣特卡斯特股票在纳斯达克 OMX 证券交易所 (Stockholmsbörsen: SINT 斯德哥尔摩证券交易所) 小盘股上市。更多详情请见: [www.sintercast.com](http://www.sintercast.com)

- 结束 -