

## 泰克西升级其蠕墨铸铁批量生产产能

- 泰克西将在其墨西哥的蒙克洛瓦铸造厂安装欣特卡斯特系统 3000
- 用于持续发展的商用车和工业动力应用新产品开发
- 计划在巴西贝洛奥里藏特泰克西铸造厂进一步扩展蠕墨铸铁生产

[都灵和斯德哥尔摩，2012年11月29日] – 泰克西集团 (Teksid group) 已经启动了其墨西哥蒙克洛瓦铸造厂商用车和工业动力气缸盖产品开发项目。在批量生产启动准备阶段，泰克西就已经订购了欣特卡斯特过程控制系统更新其现有的欣特卡斯特系统，包括升级至当前的系统 3000 标准。新的系统 3000 将配置能进一步增加蠕墨铸铁生产量，包括增加额外取样能力和通过喂线自动进行原铁水预处理。系统 3000 将在年底前从瑞典的技术中心起运并在 2013 年年初安装以便泰克西独立进行开发产品和批量生产。为回应不断增长的蠕墨铸铁市场需求，泰克西还计划在其巴西贝洛奥里藏特铸造厂安装欣特卡斯特蠕墨铸铁控制系统，扩展蠕墨铸铁产能。

“10 年前安装欣特卡斯特系统 2000 以后，我们就一直在支持我们铸造厂客户的蠕墨铸铁开发活动。”，泰克西公司总裁和首席执行官里卡多·塔兰提尼博士 (Dr Ricardo Tarantini) 说。“现在，蠕墨铸铁开发活动已经产生了新的批量生产机会，我们非常高兴投资最新最先进的蠕墨铸铁过程控制技术，以便给我们的客户供应世界领先的蠕墨铸铁件。我们会继续致力于把泰克西建成为汽车，商用车和工业动力产业提供蠕墨铸铁件主要供应商之一。”

“泰克西在墨西哥黑勒 (Hierro de Mexico) 铸造厂持续不断的 product 开发和这项系统 3000 升级进一步用事实证明蠕墨铸铁在重负荷发动机零件上的需求”，欣特卡斯特总裁及首席执行官史蒂夫·道森博士 (Dr. Steve Dawson) 说。“作为拓宽世界范围蠕墨铸铁供应，对蠕墨铸铁的了解和增强信心的重要一步，我们期待着支持泰克西的产品开发和批量生产。”

里卡多·塔兰提尼博士  
总裁及首席执行官  
泰克西 S.P.A

电话: +39 0161 845 544  
电子邮件: tarantini@teksid.com

史蒂夫·道森博士  
总裁及首席执行官  
欣特卡斯特 AB (publ)

电话: +46 8 660 7750  
电子邮件: steve.dawson@sintercast.com

泰克西，菲亚特集团成员之一，是世界最大的铸造公司之一，在巴西，中国，法国，波兰，葡萄牙和墨西哥有许多铸铁厂在进行生产，在意大利和巴西有两个铝合金铸造厂在进行生产。泰克西生产气缸体，气缸盖，排气歧管，曲轴，凸轮轴和悬架系统零件等铸铁件，主要供应卡特彼勒，克莱斯勒，康明斯，道依茨，菲亚特，依维科，麦克和雷诺。泰克西有 8,000 多员工，年销售额超过 10 亿美元。更多信息请见: [www.teksid.com](http://www.teksid.com)

欣特卡斯特是全球处于领导地位的，提供质量可靠并能大批量生产蠕墨铸铁的过程控制技术及其设备的公司。较之普通灰铸铁和铝合金，蠕墨铸铁具有至少高 75% 的抗拉强度，高 45% 的弹性模量和几乎高一倍的疲劳强度；采用蠕墨铸铁，发动机设计师就能够提高发动机的性能，燃油效率和耐久性，同时减轻发动机重量，降低噪音和排放。欣特卡斯特技术用于生产 50 多种蠕墨铸铁零件，重量从 2 公斤到 17 吨，全部采用同样的经过生产验证的过程控制技术。欣特卡斯特蠕墨铸铁件的最终用户包括阿斯顿·马丁，奥迪，卡麦隆压缩机，卡特彼勒，克莱斯勒，达夫卡车，福特，福特奥拓桑，通用电气运输系统，通用汽车，现代，美洲豹，吉普，起亚，兰西亚，陆虎，曼，纳维斯达，保时捷，PSA 标致-雪铁龙，雷诺，罗尔斯-罗伊斯发电工程，斯坎尼亚，丰田，VM Motori，大众，沃尔沃和瓦克夏发动机。欣特卡斯特股票在纳斯达克 OMX 证券交易所 (Stockholmsbörsen: SINT 斯德哥尔摩证券交易所) 小盘股上市。更多详情请见: [www.sintercast.com](http://www.sintercast.com)

结束