



新闻简报  
立即发布

## 图皮订购了欣特卡斯特过程控制系统 用于在墨西哥大批量生产蠕墨铸铁

图皮获得迄今最大的蠕墨铸铁气缸体订单  
周密计划的批量年产超过 300,000 个气缸体，2013 年开始投产

[茹因维利，萨尔蒂罗和斯德哥尔摩，2012 年 10 月 29 日] – 图皮，世界最大的铸铁气缸体和气缸盖铸造集团，已经获得了一项新的大批量蠕墨铸铁乘用车气缸体订单，新订单将在其北美洲的基地墨西哥萨尔蒂罗 (Saltillo) 铸造厂生产。2013 年新蠕墨铸铁缸体开始生产后，订单需要增加至每年超过 300,000 个缸体，使该项目成为世界最大的蠕墨铸铁气缸体批量。新的蠕墨铸铁气缸体将是图皮生产的第 18 种气缸体，这进一步加强了图皮在全球蠕墨铸铁产品开发和批量生产的领先地位。

在为批量生产启动做准备时，图皮就已经从瑞典蠕墨铸铁专业技术公司欣特卡斯特订购了一套增强版全自动控制系统 (System 3000 Plus)。系统 3000 增强版是由图皮和欣特卡斯特的工程师合作制定以便自动控制原铁水预处理，过程控制测量和在浇铸前最终调整镁和孕育剂加入量。来自系统 3000 增强版以及熔炼和造型线的过程数据将被编辑到独特的过程数据库以提供先进的控制和可追溯性。该系统 3000 增强版将是欣特卡斯特迄今安装的最全面的控制系统，能每小时处理 15 包铁水，每天生产超过 9 小时。系统 3000 增强版计划年底前起运，2013 年第一季度投入运行。

系统 3000 增强版安装之后，目前安装在图皮萨尔蒂罗第三条生产线上的欣特卡斯特过程控制系统将重新安装在第四条生产线上用于支持商用车蠕墨铸铁产品开发。

“2000 年我们在茹因维利铸造厂安装欣特卡斯特系统之后，2004 年在玛瓦 (Mauá) 商用车铸造厂又安装了第二套欣特卡斯特系统，我们非常高兴成为世界上第一个在 3 个不同的生产基地，在 4 条不同的生产线上应用欣特卡斯特控制系统，并拥有大批量蠕墨铸铁产能的铸造集团。我们萨尔蒂罗铸造厂的蠕墨铸铁工艺是从一张白纸开始设计，该工艺结合了过去 10 年间图皮积累的大批量蠕墨铸铁的生产经验并且采纳了迄今铸造工艺各个方面最新技术的优点。”图皮总裁及首席执行官路易斯·塔基尼奥先生 (Mr. Luiz Tarquínio) 说。“作为我们墨西哥运营战略的关键部分，我们期待运用我们世界领先的蠕墨铸铁经验支持开发和大批量生产这一款新型的乘用车气缸体。我们也期待继续扩展我们在萨尔蒂罗的蠕墨铸铁产能，包括将来在我们商用车的生产线上进一步扩大蠕墨铸铁批量生产。”

“图皮对蠕墨铸铁产品开发的贡献及其蠕墨铸铁大批量生产经验已经在整个汽车业建立了知名度和信心，这使得图皮获得迄今最大批量的蠕墨铸铁气缸体订单。所计划的批量，超过 300,000 台等量发动机，将为蠕墨铸铁铸造产能和机加工建立新的标杆。”欣特卡斯特总裁及首席执行官史蒂夫·道森博士 (Dr. Steve Dawson) 说。“我们感谢图皮对我们技术的信心，我们准备安装和运行我们最全面的过程控制系统。持续的商务订单是对任何技术最强有力的支持，这正是我们的核心目标之一。”

更多信息请联系:

路易斯·塔基尼奥 S.费罗先生  
总裁及首席执行官  
图皮有限公司 (Tupy S.A.)  
电话: +55 47 4009 8181  
电子邮件: tarquinio@tupy.com.br

史蒂夫·道森博士  
总裁及首席执行官  
欣特卡斯特 AB (publ)  
电话: +46 8 660 7750  
电子邮件: steve.dawson@sintercast.com

图皮公司总部在巴西南部，有 1 万多名员工，年铸件产能 842,000 吨。图皮在巴西圣卡塔琳娜州 (State of Santa Catarina) 茹因维利，圣保罗州 (State of São Paulo) 玛瓦和墨西哥的科阿韦拉州 (the State of Coahuila) 萨尔蒂罗和拉莫斯阿利斯佩 (Ramos Arizpe) 有铸造厂，是世界上最大的铸铁气缸体和气缸盖铸造厂和全球蠕墨铸铁生产的领先者，有 17 种蠕墨铸铁产品在进行大批量生产。图皮已经在巴西，美国，德国，墨西哥和日本建立了自己的销售和工程办公室以支持其主要客户，其中包括康明斯，福特，梅赛德斯奔驰，珀金斯，奥迪，伊维柯，达夫卡车，曼，约翰迪尔，小松，久保田，标致和其它许多汽车和柴油发动机制造商。更多信息请见: [www.tupy.com.br](http://www.tupy.com.br)

欣特卡斯特是全球处于领导地位的，提供质量可靠并能大批量生产蠕墨铸铁的过程控制技术及其设备的公司。较之普通灰铸铁和铝合金，蠕墨铸铁具有至少高 75% 的抗拉强度，高 45% 的弹性模量和几乎高一倍的疲劳强度；采用蠕墨铸铁，发动机设计师就能够提高发动机的性能，燃油效率和耐久性，同时减轻发动机重量，降低噪音和排放。欣特卡斯特技术用于生产 50 多种蠕墨铸铁零件，重量从 2 公斤到 17 吨，全部采用同样的经过生产验证的过程控制技术。欣特卡斯特蠕墨铸铁件的最终用户包括阿斯顿·马丁，奥迪，卡麦隆压缩机，卡特彼勒，克莱斯勒，达夫卡车，福特，福特奥拓桑，通用电气运输系统，通用汽车，现代，美洲豹，吉普，起亚，兰西亚，陆虎，曼，纳维斯达，保时捷，PSA 标致-雪铁龙，雷诺，罗尔斯-罗伊斯发电工程，斯坎尼亚，丰田，VM Motori，大众，沃尔沃和瓦克夏发动机。欣特卡斯特股票在纳斯达克 OMX 证券交易所 (Stockholmsbörsen: SINT 斯德哥尔摩证券交易所) 小盘股上市。更多详情请见: [www.sintercast.com](http://www.sintercast.com)

结束