

Press Release
For Immediate Distribution

欣特卡斯特获得用于产品开发和批量生产的新订单

- 欣特卡斯特将在 2012 年第四季度起运小型系统 3000
- 用于正在进行的高性能气缸体，气缸盖和支架产品开发
- 欣特卡斯特在亚洲市场安装的第 10 台控制系统，在工业发电领域继续增长。

[斯德哥尔摩, 2012 年 10 月 18 日] – 建立在欣特卡斯特对工业电力领域蠕墨铸铁产品开发的长期支持上，一家不披露名称的亚洲原始设备制造商已经订购了小型系统 3000 以支持该企业正在进行的新产品开发。虽然欣特卡斯特可以确认蠕墨铸铁气缸体，气缸盖和支架产品都在开发中，应这家原始设备制造商的要求，在所计划的批量生产启动之前，系统安装的细节和发动机计划必须保密。小型系统 3000 将在 2012 年 11 月起运并在 2013 年 1 月用于生产。

“这项合同是我们在亚洲安装的第 10 套系统，它在关键的亚洲市场上拓宽了我们的应用和知名度，提供了新的机会增加除了汽车气缸体气缸盖以外其它零部件的生产。” 史蒂夫·道森博士，欣特卡斯特总裁兼首席执行官说。“尽管当前的经济气候不景气，我们在蠕墨铸铁产品开发和系统安装方面仍然经历着明显的增长。这种增长使得我们在 2012 年年底之前，按照我们的承诺，安装 3 套新系统，并且提供了 2013 年新的安装机会。我们期待着支持该高性能发动机蠕墨铸铁产品开发活动和增加我们在工业电力领域的应用。”

史蒂夫·道森 博士(Dr Steve Dawson)

总裁兼首席执行官

欣特卡斯特 AB (publ)

电话: +46 8 660 7750

电子邮件: steve.dawson@sintercast.com

欣特卡斯特是全球处于领导地位的，提供质量可靠并能大批量生产的蠕墨铸铁生产控制技术及其设备的公司。较之普通灰铸铁和铝合金，蠕墨铸铁具有至少高 75% 的抗拉强度，高 45% 的弹性模量和几乎高一倍的疲劳强度；采用蠕墨铸铁，发动机设计师就能够提高发动机的性能，燃油效率和耐久性，同时减轻发动机重量，降低噪音和排放。欣特卡斯特技术用于生产 50 多种蠕墨铸铁零件，重量从 2 公斤到 17 吨，全部采用同样的经过生产验证的过程控制技术。欣特卡斯特蠕墨铸铁件的最终用户包括阿斯顿·马丁，奥迪，卡麦隆压缩机，卡特比勒，克莱斯勒，达夫卡车，福特，福特奥拓桑，通用电气运输系统，通用汽车，现代，美洲豹，吉普，起亚，兰西亚，陆虎，曼，纳维斯达，保时捷，PSA 标致-雪铁龙，雷诺，罗尔斯-罗伊斯发电工程，斯坎尼亚，丰田，VM Motori，大众，沃尔沃和瓦克夏发动机。欣特卡斯特股票在纳斯达克 OMX 证券交易所 (Stockholmsbörsen: SINT 斯德哥尔摩证券交易所) 小盘股上市。更多详情请见: www.sintercast.com

结束