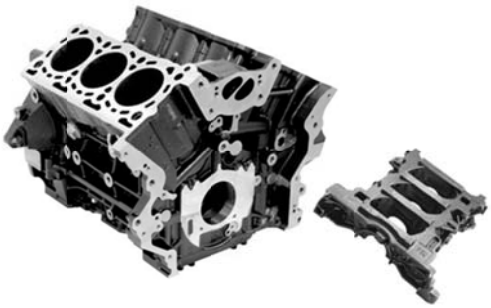
新闻通告
立即发布

VM Motori 公司宣告新款 V6 型柴油发动机

- 3.0 升 V6 型柴油发动机采用蠕墨铸铁缸体和底座
- 缸体已在巴西的 Tupy 铸造厂生产
- 该发动机将用于欧洲的 2011 年型车辆



VM Motori 蠕墨铸铁缸体及底座

组装完成的 3.0 升 V6 型发动机

[2010 年 10 月 1 日，约恩维利和斯德哥尔摩] – 意大利的独立发动机制造商，VM Motori SpA 公司， 将其新款 3.0 升 V6 柴油发动机的缸体及底座的批量生产合同授予了世界上顶尖的 CGI 生产商， 巴西 Tupy 铸造厂。CGI 缸体和底座已于 2010 年中期， 采用欣特卡斯特工艺控制技术在 Tupy 的约恩维利铸造厂开始批量生产。缸体和底座在 Tupy 公司进行粗加工之后，将由位于意大利森托(Cento)的 VM Motori 公司的专用生产设备对其进行精加工和发动机组装。该发动机符合欧 5 标准， 240 马力（59 千瓦/升）和 550Nm 扭矩，将被用于欧洲市场的 2011 年度车辆。

“VM Motori 推出的第一款 CGI 发动机强化了 CGI 对高性能和省油柴油发动机方面的贡献，并进一步提高了 Tupy 在 CGI 铸造和加工的领导地位。”Tupy 公司总裁兼首席执行官路易斯 Tarquínio 说：“当 VM Motori 成为 Tupy 的第七个 CGI 客户时，新款 V6 缸体和底座是 Tupy 的第十六个和第十七个 CGI 部件， 投入批量生产。Tupy 仍致力于引领 CGI 缸体和缸盖的世界潮流。”

“VM Motori 发动机确认了 CGI 已成为客用车 V 型柴油发动机的标准材料，融合了轻巧紧凑设计及性能提升，使用寿命延长， 噪声降低和环境效益高的特点。”欣特卡斯特公司总裁兼首席执行官史蒂夫，道森博士说：我们很高兴与 Tupy 一起成为 VM Motori 该项目的开发合伙人，期盼着支持这先进的现代发动机的批量生产。

Luiz Tarquínio S. Ferro 先生
总裁兼首席执行官
Tupy S.A.公司
电话: +55 47 441 8181
电子邮件: tarquinio@tupy.com.br

史蒂夫，道森博士
总裁兼首席执行官
SinterCast AB (publ)公司
电话: +46 8 660 7750
电子邮件: steve.dawson@sintercast.com

Tupy公司位于巴西南部，拥有7500多名员工， 位于圣卡塔琳娜州的约恩维利及圣保罗州的Mauá的两家铸造厂， 每年的铸铁零配件的生产能力为500,000吨。 Tupy公司的销售处和工程处分布于巴西、美国、德国、墨西哥和日本，其主要客户包括克莱斯勒、康明斯、戴姆勒、福特、通用汽车、大众、奥迪、帕金斯（Perkins）、万国卡车与发动机公司、麦克卡车公司、曼公司、曼柴油机公司、依维科公司、久保田公司、约翰迪尔公司、博世公司、Ambrake、标致公司以及其它主要汽车与柴油发动机生产商。获取更多详情：www.tupy.com.br

欣特卡斯特公司是世界上蠕墨铸铁（CGI）可靠的大批量生产工艺控制技术的领先供应商。与普通灰口铸铁和铝比较， CGI的抗拉强度至少高75%、刚性高45%、抗疲劳强度高近乎一倍，因此CGI使得发动机设计者在提升发动机性能、耐用性和节约燃油的同时， 降低发动机的重量、噪音和排放量。欣特卡斯特公司生产各种CGI组件，重量由2千克至17吨， 所有部件都采用相同的经过验证的工艺控制技术。欣特卡斯特CGI组件的终端用户包括阿斯顿马丁公司、奥迪、卡特彼勒、克莱斯勒、达夫卡车、福特、福特奥拓山（Ford-Otosan）、通用电气运输系统、通用汽车、现代、纳威斯达、美洲虎、起亚、路虎、曼公司、曼柴油机公司、保时捷、PSA标致雪铁龙、雷诺、劳斯莱斯动力工程、丰田、大众、沃尔沃和瓦克夏发动机公司。欣特卡斯特公司股票在斯德哥尔摩的诺迪克交易所（Nordic Exchange）的小盘上市（斯德哥尔摩：SINT）。获取更多详情：www.sintercast.com

- 结束 -