SinterCast
— Supermetal CGI —

新闻通告

立即发布

中国一汽（FAW）采用欣特卡斯特工艺控制技术

- 一汽铸造有限公司决定安装欣特卡斯特小型系统 3000
- 第三代欣特卡斯特系统 3000 技术首次应用
- 用于中国乘用车和商用车的 CGI 产品开发

[斯德哥尔摩，2010 年 1 月 12 日] –一汽铸造有限公司是中国一汽集团公司旗下的铸造分公司，已经与瑞典工艺控制专家-欣特卡斯特达成一项长期协议， 一汽铸造公司将采用欣特卡斯特用于蠕墨铸铁（CGI）生产的控制技术。按照协议规定，小型系统 3000 将安装在位于中国长春的一汽铸造公司，用于支持整个一汽集团 CGI 产品的开发，横跨汽车应用的各个领域， 包括乘用车，轻型和重型商用车以及公共汽车。小型系统 3000 将设计成便于转置到一汽集团中任何进行批量生产的铸造厂，以支持特定的 CGI 产品开发活动。小型系统 3000 的应用将使一汽集团获得独立进行 CGI 产品研发的能力，最终实现研发成果的批量生产。

“作为中国最大规模的汽车制造商， 一汽集团成为中国第一家 OEM 制造商，采用欣特卡斯特技术作为其整体战略的一部分，生产最先进的发动机以满足已经被中国政府采纳的严格的欧洲排放标准，同时满足消费者对已改善的性能进一步提高和燃油效率的需求” 欣特卡斯特的总裁兼首席执行官 Steve Dawson 博士说，“从 2007 年以来， 欣特卡斯特已经成功地在中国支持了蠕墨铸铁排气系统组件的大规模批量生产。我们的宝贵经验，以及我们上海代表处对中国地区的长期支持，使欣特卡斯特在中国铸造业和汽车行业中赢得了声誉和尊重。 我们相信，中国作为欣特卡斯特和 CGI 行业的关键增长区之一，我们将在中国有卓越的市场表现。”

如果需更多详细信息，请联系：

Steve Dawson 博士
总裁兼首席执行官
SinterCast AB (publ)
电话: +46 8 660 7750
E-mail: steve.dawson@sintercast.com

中国一汽集团(www.faw.com) 创建于 1953 年， 是中国第一家整车制造商， 并且始终是中国乘用车和商用车的领先制造商，其年销量超过一百万台。一汽集团现今在全球拥有超过 133，000 名员工，其销售遍及全球 70 多个国家。中国一汽集团公司与汽车行业中全球领先的开发，生产和销售商保持合作，包括奥迪，福特，现代，马自达，丰田以及大众等。中国一汽集团研发机构是中国汽车业中规模最大的研发机构，在乘用车和商用车研发领域占据领头羊的位置，一汽铸造公司则是一汽研发机构的组成部分。

欣特卡斯特是世界上处于领导地位的，提供质量可信赖并能大批量生产蠕墨铸铁的（CGI）生产控制技术及设备的公司。相对于传统灰口铸铁和铝， 由于CGI具有高出75%的抗拉强度，高出45%的刚度，高出约一倍的疲劳强度，发动机设计师可以使用CGI提升发动机的性能，燃油经济性和耐用性，同时减少发动机的重量，噪音和排放。欣特卡斯特生产各种CGI部件，最小2kg到最大17T， 全部采用久经验证的工艺控制技术。欣特卡斯特CGI部件的终端用户包括阿斯顿马汀，奥迪，

卡特彼勒，奔驰，DAF卡车，福特，曼，曼柴油机公司，保时捷，标致，雷诺，劳斯莱斯动力工程，丰田，大众，沃尔沃和瓦克夏发动机公司。欣特卡斯特在斯德哥尔摩Nordic交易所的中小企业板上市交易（简称SINT）。

结束