

보도자료
즉시배포

Tupy 사가 MTU 산업 엔진에 CGI 재질 실린더헤드의 연속생산을 시작하다

- Compacted Graphite Iron 재질의 실린더헤드를 산업엔진에 Upgrade
- 브라질 Joinville 에 위치한 Tupy 주조공장에서 연속생산 진행
- MTU Series 2000 엔진의 여러가지 실린더 버전에 적용



The MTU Series 2000 CGI cylinder head



The V-12 version of the MTU Series 2000 engine

[2014 년 1 월 29 일, Joinville and Stockholm] – Rolls-Royce Power Systems AG 의 자회사이며, 세계에서 가장 진보된 Diesel Engine 기술을 보유하고 있으며, Power System(동력장치) 공급자의 중의 하나인 MTU Friedrichshafen 사는 Compacted Graphite Iron 재질의 실린더헤드를 포함한, 여러 신기술 기능을 갖는 동급 최상의 Series 2000 엔진 Upgrade 를 발표 했다. 이전세대의 실린더헤드와 비교하여, CGI 재질로의 Upgrade 된 실린더헤드는 해양, 광업, 건설 및 동력 기관용 엔진에 의한 경험으로 요구되는 Duty Cycle 의 내구성을 보장 할 수 있다. 브라질 Joinville 에 위치 한 Tupy 주조공장에서 SinterCast Process 기술을 사용하여 Series 2000 CGI 실린더헤드의 성공적인 생산 개발 및 사전 제작 지원 등을 하게 되었다.

이 엔진은 여러가지 버전의 실린더 구성에 있어서 널리 사용 되어질 것이다.

“ MTU 로 부터의 주문은 CGI 재질 및 Tupy 사에 또 다른 중요한 행보이며, 또한 엔진 응용프로그램에서 CGI 재질로의 강한 변화를 보여줍니다. MTU 사용 실린더헤드는, Tupy 사에서 CGI 재질로써의 18 번째 연속생산 이며, 산업 엔진 부품에 CGI 재질을 처음으로 적용 하는 아주 중요한 실적이다.” 라고 Tupy 사의 대표이사인 Luiz Tarquínio 사장은 말하였다. 또한 “Compacted Graphite Iron 의 세계적 선도 공급자로서, 우리는 승용 차량의 실린더블록, 상용차량의 실린더블록 과 실린더헤드, 산업엔진 부품 등 전 부문에 걸쳐 CGI 재질을

적용하여 대량생산 체제를 구성하게 되었습니다. Tupy 사는 CGI의 전문기술의 구축을 지속하고, 새로운 CGI 재질의 적용에 대한 동기를 부여하기 위한 양산을 이끌며, CGI에 대한 추세를 이끌어 나아갈 것입니다.”

“ MTU사의 Series 2000 실린더헤드는 성능, 내구성, 정제 및 배출 목표를 달성 하는데 있어서 CGI 재질로 가능하게 하는 좋은 또 다른 예입니다. 현재, 산업엔진 부품은 자동차부품의 실린더블록 및 실린더헤드에 비교해 보면 전체 생산량의 약 10%를 차지한다. Industrial Power 부분에 있어서의 우리의 성장 기회는 자동차 블록 및 헤드 분야를 지속 증가 시키는 것과 균형을 맞출 수 있다고 확신 합니다” 라고 SinterCast사의 사장인 Dr. Steve Dawson은 말하였다.

Mr. Luiz Tarquínio S. Ferro

President and C.E.O.

Tupy S.A.

Tel: +55 47 441 8181

e-mail: tarquinio@tupy.com.br

Dr. Steve Dawson

President & C.E.O.

SinterCast AB (publ)

Tel: +46 8 660 7750

e-mail: steve.dawson@sintercast.com

브라질 남부에 본사를 두고있는 Tupy는 종업원이 12,500명이상이며, 연간 848,000톤의 주철 제품을 생산합니다. Tupy는 브라질 Santa Catarina 주 Joinville 시, São Paulo 주 Maua 시, 그리고 멕시코 Coahuila 주 Saltillo and Ramos Arizpe 시, 3곳에 공장을 보유하고 있으며, 세계에서 가장 많은 주철 실린더 블록 및 헤드를 생산하는 주조공장이며 17종의 CGI 양산품을 생산하는 세계적 CGI 선두 공장입니다.

Tupy는 Ford, Cummins, Caterpillar, Chrysler, Audi, Daimler, John Deere, Navistar 그리고 다른 많은 고급 자동차 및 와디젤 엔진 제조 업체를 지원하기 위하여 브라질, 미국, 독일, 멕시코 그리고 일본에 판매 및 기술 사무소를 설립 운영하고 있습니다. 더 많은 정보를 원하시면 www.tupy.com.br 를 방문하시기 바랍니다.

SinterCast는 Compacted Graphite Iron의 양산을 위한 프로세스 제어 기술을 세계적으로 선도하는 기업입니다. 기존의 주철 및 알루미늄 재질과 비교하여 75% 이상의 인장강도, 45% 이상의 강성 과 두배 이상의 피로 강도를 갖는 CGI 재질은 엔진 설계자에게 엔진 무게 저감, 소음 및 배기 가스를 줄이면서, 성능, 연비, 내구성 향상을 할 수 있게 합니다. SinterCast 기술은 2 Kg~ 17 Tons에 이르기까지 50여종 이상의 CGI 제품을 생산 함에 있어서 입증된 프로세스 제어 기술입니다. SinterCast-CGI 제품의 최종 사용자는 Aston Martin, Audi, Cameron Compression, Caterpillar, Chrysler, DAF Trucks, Ford, Ford-Otosan, General Electric Transportation Systems, General Motors, Hyundai, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, MAN, MTU. Maserati, Navistar, Porsche, PSA Peugeot-Citroën, Renault-Nissan, Scania, Scania, Toyota, VM Motori, Volkswagen, Volvo and Waukesha Engine 등입니다. SinterCast는 NASDAQ OMX에 상장된 상장회사입니다. 더 많은 정보를 원하시면 www.sintercast.com을 방문하시기 바랍니다.