HALBERG GUSS

SinterCast
— Supermetal CGI —

보도자료

즉시배포

Halberg 주조공장은 Compacted Graphite Iron 생산능력을 연속생산 체제로 확대 하였다

- **Halberg Leipzig 주조공장에 New System 3000 을 설치**
- **기존의 SinterCast System 2000 을 Full System 3000 Standard 로 Upgrade 시킴**
- **상용차량의 실린더 블록 과 해드에 대한 연속생산 체제 확보**

[2013 년 5 월 13, Saarbrücken and Stockholm] – 세계 최고의 자동차 주조공장 그룹의 하나인 **Halberg Gusss** 는 스웨덴의 프로세스 제어 전문사인 **SinterCast** 사에, 기존의 CGI 공정 제어시스템의 업그레이드 및 새로운 추가 시스템 3000 을 주문 하였읍니다. 시운전은 Leipzig 주조공장에서 2013 년 여름에 계획 되어 있으며, 동시에 용탕 보유 용량 증대 설비 설치도 진행 예정 입니다. 생산수요 증가에 따라, **Halberg** 사의 CGI 생산능력을 증대하기 위하여 두 개의 System 3000 설비의 설치가 요구 되어졌다. **Halberg** Leipzig 주조공장은 2010 년부터 상용차량에 대한 CGI 엔진 부품을 생산하고 있었다. 그리고 최근에는 CGI 재질의 대형 실린더블록 2 기종을 연속 생산을 하고 있읍니다. CGI 생산능력을 증대하기 위한 투자로 CGI 재질의 상용차 부품을 년간 15,000 톤 이상의 장기 수요에 대응 가능 할 수 있게 되었읍니다.

"1999 년 Audi 3.3 리터인 V8 엔진에 대한 생산을 시작으로, Compacter Graphite Iron 실린더블록의 연속생산을 지원하기 위한 세계 최초 주조 공장이라는 기반 과 Brebach 그리고 Leipzig 주조공장의 CGI 연속 생산 경험을 바탕으로, 우리는 **Halberg** 사가 세계 선도의 CGI 공급자 중의 하나이며, 고객의 요구에 지원하기 위하여 이런 전략적 투자를 하게 되었읍니다" 라고 **Halberg Guss** 사의 Matthias Schwabbauer 전무이사는 말 하였다.

"우리는 **Halberg** 사의 성공적인 CGI 시리즈 생산 경험이 우리의 기술 및 기술 서비스에 대한 명확한 보증을 제공하고, 반복 사업을 위한 기회를 이끌어 주어서 기쁩니다. CGI 생산능력 증대에 대한 **Halberg** 사의 공약은 승용차량 및 상용차량 시장에 대한 CGI 수요의 증가를 뜻하는 또 다른 중요한 신호이다" 라고 **SinterCast** 사의 사장인 Steve Dawson 박사는 말 하였다

자세한 내용을 원하시면 아래 주소로 연락 주시기 바랍니다.:

Mr. Heinrich Emanuel
Sales Manager
Halberg Guss GmbH
e-mail: heinrich.emanuel@halberg-guss.de

Dr. Steve Dawson
President & CEO
SinterCast AB (publ)
e-mail: steve.dawson@sintercast.com

Halberg Guss GmbH 는 승용차량 및 상용차량에 적용되는 주철 실린더 블록과 해드의 개발 및 생산 기술부문에 있어서 유럽시장의 선두 주자이다. 독일에 2 곳의 생산시설을 갖추고 있는 Halberg 그룹은 연간 300,000 톤 이상의 생산 능력을 가지고 있습니다.
Halberg 사는 VW-Audi, BMW, Caterpillar, Cummins, Daimler, Deutz, Iveco, JCB, Opel, Perkins, PSA, Scania 그리고 여러 다른 자동차 및 엔진 제조사 같은 산업 선도 고객과의 긴밀한 협력으로 자동차 엔진 부품에 대한 강력한 비용효율 방안을 추구하며 아가고 있읍니다.
Halberg Guss 에 대한 더 많은 정보는 www.halberg-guss.de를 방문하여주시기 바랍니다.

SinterCast 는 Compacted Graphite Iron 의 양산을 위한 프로세스 제어 기술을 세계적으로 선도하는 기업입니다. 기존의 주철 및 알루미늄 재질과 비교하여 75% 이상의 인장강도, 45% 이상의 강성 과 두배 이상의 피로 강도를 갖는 CGI 재질은 엔진 설계자에게 엔진 무게 저감, 소음 및 배기 가스를 줄이면서, 성능, 연비, 내구성 향상을 할 수 있게 합니다. SinterCast 기술은 2 Kg~ 17 Tons 에 이르기까지 50 여종 이상의 CGI 제품을 생산 함에 있어서 입증된 프로세스 제어 기술입니다. SinterCast-CGI 제품의 최종 사용자는 Aston Martin, Audi, Cameron Compression, Caterpillar, Chrysler, DAF Trucks, Ford, Ford-Otosan, General Electric Transportation Systems, General Motors, Hyundai, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, MAN, Navistar, Porsche, PSA Peugeot-Citroën, Renault, Rolls-Royce Power Engineering, Scania, Toyota, VM Motori, Volkswagen, Volvo and Waukesha Engine 등입니다. SinterCast 는 NASDAQ OMX 에 **상장된** 상장회사입니다. 더 많은 정보를 원하시면 www.sintercast.com 을 방문하여주시기 바랍니다.

END