新闻通告
立即发布

中国一汽（FAW）购置第二台欣特卡斯特工艺控制系统

- 一汽铸造有限公司决定在其铸造研究所安装欣特卡斯特小型系统 3000
- 第一台欣特卡斯特小型系统 3000 在支持锡柴的一汽铸造有限公司锡铸分公司使用
- 用于中国乘用车和商用车的 CGI 产品开发

[斯德哥尔摩，2011 年 10 月 20 日] –2010 年初在一汽铸造有限公司铸造研究所安装了一台小型控制系统 3000 后，现又购置了另一台小型系统 3000。第一台小型控制系统 3000 已被转置在一汽铸造有限公司的锡铸使用以支持重型柴油发动机蠕墨铸铁(CGI)部件的开发。由于开发的成功，一汽铸造有限公司决定把第一台小型控制系统 3000 留在锡铸使用并购置第二台小型控制系统 3000，安装在长春本部的铸造研究所，用于支持一汽集团内部 CGI 产品在车辆上应用的开发，包括乘用车，轻型和重型商用车以及公交车。小型控制系统 3000 的应用将使一汽集团获得独立进行 CGI 产品研发的能力和成为世界上第一个安置二台小型控制系统 3000 的汽车集团。

“作为中国最大的汽车制造商， 一汽集团每年生产二百五十万台以上的车辆，形成了中国市场上 CGI 产品开发的领导地位” 欣特卡斯特总裁兼首席执行官 Steve Dawson 博士说，“从 2007 年以来， 欣特卡斯特已经成功地在中国支持了蠕墨铸铁排气系统组件的大规模批量生产以及在上海的代表处和北京的办事处，中国作为欣特卡斯特和 CGI 行业的关键增长区之一，我们期望着对中国铸造业和汽车工业提供更多的支持。

如果需更多详细信息，请联系：

Steve Dawson 博士
总裁兼首席执行官
SinterCast AB (publ)
电话: +46 8 660 7750
E-mail: steve.dawson@sintercast.com

中国一汽集团(www.faw.com) 创建于 1953 年， 是中国第一家整车制造商， 并且始终是中国乘用车和商用车的领先制造商，其年销量超过二百万台。一汽集团现今在全球拥有超过 133，000 名员工，其销售遍及全球 70 多个国家。中国一汽集团公司与汽车行业中在全球处于领先地位的开发，生产和销售商保持着合作，它们有奥迪，福特，现代，马自达，丰田以及大众等合资合作伙伴。一汽铸造有限公司是中国一汽的全资子公司，为一汽集团提供缸体缸盖等核心铸件产品并承担一汽集团的铸件新产品开发任务；中国一汽集团在乘用车和商用车研发领域占据领头羊的位置，其研发机构是中国汽车业中规模最大的研发机构。

欣特卡斯特是世界上处于领导地位的，提供质量可信赖并能大批量生产蠕墨铸铁的（CGI）生产控制技术及设备的公司。相对于普统灰口铸铁和铝， 由于CGI具有高出75%的抗拉强度，高出45%的刚度，高出约一倍的疲劳强度，发动机设计师可以使用CGI提升发动机的性能，燃油经济性和耐用性，同时减少发动机的重量，噪音和排放。欣特卡斯特生产46种以上不同的CGI部件，重量由最小2kg到最大17T， 全部采用久经验证的工艺控制技术。欣特卡斯特CGI部件的终端用户包括阿斯顿马汀，奥迪，卡特彼勒，奔驰，达夫卡车，福特，曼，曼柴油机公司，保时捷，标致，雷诺，劳斯莱斯动力工程，丰田，大众，沃尔沃和瓦克夏发动机公司。欣特卡斯特在斯德哥尔摩Nordic交易所的中小企业板上市交易（简称SINT）。

结束